

## Lagutskottets betänkande

1984/85:22

om internationell och inrikes vägtransport (prop. 1984/85:58)

### Propositionen

I proposition 1984/85:58 föreslår regeringen (justitiedepartementet) efter hörande av lagrådet att riksdagen skall

dels anta i propositionen framlagda förslag till

1. lag om ändring i lagen (1969:12) med anledning av Sveriges tillträde till konventionen den 19 maj 1956 om fraktavtalet vid internationell godsbefordran på väg.

2. lag om ändring i lagen (1974:610) om inrikes vägtransport, dels godkänna protokollet den 5 juli 1978 till konventionen om fraktavtalet vid internationell godsbefordran på väg (CMR).

### Utskottet

Sverige är bundet av 1956 års konvention om fraktavtalet vid internationell godsbefordran på väg. Enligt konventionen är fraktförarens ansvarighet när gods skadas, minskas eller går förlorat begränsat till 25 s. k. Germinalfrancs per kilo av godsets bruttovikt. Germinalfrancen är en fiktiv beräkningsenhet som innehåller en bestämd guldmängd. Konventionen har införlivats med svensk rätt genom lagen (1969:12) med anledning av Sveriges tillträde till konventionen den 19 maj 1956 om fraktavtalet vid internationell godsbefordran på väg. Genom ett protokoll till konventionen som antogs år 1978 ersattes Germinalfrancen som beräkningsenhet av Internationella valutafondens särskilda dragningsrätter (SDR). Begränsningsbeloppet 25 Germinalfrancs ansågs därvid motsvara 8,33 SDR.

I propositionen föreslås att Sverige skall tillträda protokollet. Vidare läggs fram förslag till de ändringar i 1969 års lag som föranleds av tillträdet.

Utskottet tillstyrker att riksdagen godkänner 1978 års protokoll. De med anledning av Sveriges tillträde till protokollet erforderliga ändringarna i 1969 års lag föranleder inte någon erinran från utskottets sida.

Propositionen behandlar också frågan om begränsningen av fraktförarens ansvarighet vid inrikes vägtransport. I lagen (1974:610) om inrikes vägtransport begränsas fraktförarens ansvarighet när gods skadas, minskas eller går förlorat f. n. till 50 kr. per kilo av godsets bruttovikt. I propositionen föreslås att detta begränsningsbelopp höjs till 150 kr. per kilo.

Utskottet vill till en början peka på att i det i proposition 1983/84:117 framlagda förslaget till en ny järnvägstrafiklag (se LU 1984/85:27) föreslås att

för järnvägstransporternas del motsvarande begränsningsbelopp skall höjas från 100 kr. till 150 kr. Om de föreliggande förslagen godtas kommer således att för järnvägstransporter och för inrikes vägtransporter att gälla samma ansvarighetsgränser vilket torde vara en fördel. Förslaget till höjning i föreliggande proposition innebär emellertid samtidigt att det kommer att gälla olika ansvarighetsgränser för internationella och inrikes vägtransporter, något som flera remissinstanser kritiserat.

Enligt utskottets mening är det inte längre rimligt att behålla ett så lågt begränsningsbelopp som 50 kr. En höjning måste därför komma till stånd. Uppenbart skulle det vara en fördel om därvid begränsningsbeloppen för inrikes och internationell vägtransport kunde samordnas. Som utskottet ovan redovisat är begränsningsbeloppet för internationell vägtransport 8,33 dragningsrätter vilket motsvarar ca 72 kr. Enligt utskottets mening är en höjning till detta belopp inte tillräckligt för att ge transportkunderna ett tillfredsställande skydd. Även om, i enlighet med vad som anförs i propositionen, en revision av CMR kan komma att inledas inom kort torde det dröja en avsevärd tid innan en ändring av det internationella begränsningsbeloppet kommer till stånd. Utskottet anser därför att det är nödvändigt att man vidtar en separat höjning för svensk inrikes vägtransport. Under sådana förhållanden bör den föreslagna höjningen till 150 kr. godtas. Utskottet tillstyrker således propositionen även i denna del.

Utskottet hemställer

1. att riksdagen antar de i proposition 1984/85:58 framlagda förslagen till
  - a) lag om ändring i lagen (1969:12) med anledning av Sveriges tillträde till konventionen den 19 maj 1956 om fraktavtalet vid internationell godsbefordran på väg,
  - b) lag om ändring i lagen (1974:610) om inrikes vägtransport,
2. att riksdagen godkänner protokollet den 5 juli 1978 till konventionen om fraktavtalet vid internationell godsbefordran på väg (CMR).

Stockholm den 19 februari 1985

På lagutskottets vägnar

PER-OLOF STRINDBERG

*Närvarande:* Per-Olof Strindberg (m), Lennart Andersson (s), Stig Olsson (s), Martin Olsson (c)\*, Elvy Nilsson (s), Arne Andersson i Gamleby (s)\*, Ingemar Konradsson (s), Allan Ekström (m), Marianne Karlsson (c), Owe Andréasson (s), Sigvard Persson (c), Per Israelsson (vpk), Berit Löfstedt (s), Sten Andersson i Malmö (m)\* och Sven Skoglund (m)\*.

\* Ej närvarande vid betänkandets justering.