

Trafikutskottets betänkande

1978/79:21

med anledning av propositionen 1978/79:100 såvitt avser anslaget till
Transportstöd för Norrland m. m.

Propositionen

I propositionen 1978/79:100 bilaga 9 (kommunikationsdepartementet) har regeringen under punkten E 14 (s. 131–133) föreslagit riksdagen att till Transportstöd för Norrland m. m. för budgetåret 1979/80 anvisa ett förslagsanslag av 125 000 000 kr.

Utskottet

Transportstöd till det norrländska näringslivet utgår enligt kungörelsen (1973:895) om statligt regionalpolitiskt transportstöd (ändrad senast 1977:1154). Stödet omfattar fraktbidrag för transporter med järnväg och lastbil i yrkesmässig trafik från och till ort inom stödområdet – utom Gotland och Öland – på sträckor över 250 km. Av regional- och näringspolitiska skäl har stödet inriktats på transporter av helfabrikat och mera bearbetade halvfabrikat inom och ut från stödområdet. Malmer, metaller, ringa bearbetade halvfabrikat inom järn- och stålsektorn, trävaror, vissa papperssorter och pappersmassa samt oljor och bensin undantas. Transportstöd utgår även för transporter av vissa råvaror och halvfabrikat till orter inom stödområdet. Stödet utgår i form av bidrag efterskottsvis till företagens fraktkostnader. Det varierar mellan 15 och 35 % av erlagd frakt beroende på var avsändnings- resp. mottagningsorten är belägen inom stödområdet.

Transportstödet infördes år 1971 för en treårig försöksperiod i syfte att minska de kostnadsmässiga olägenheter som följer med stora avstånd inom stödområdet (prop. 1970:84, SU 1970:105, rskr 1970:271). Transportstödet har härefter förlängts genom beslut av riksdagen, senast vid innevarande riksmöte (prop. 1978/79:25, TU 1978/79:8, rskr 1978/79:100). Stödet gäller nu t. o. m. år 1979.

I budgetpropositionen framhåller föredragande statsrådet sin avsikt att under våren 1979, efter en utvärdering av nuvarande bidragssystem, förelägga riksdagen förslag med anledning därav. Förslagen har nu lagts fram i propositionen 1978/79:152 om transportstöd. Utskottet har dock beslutat föreslå riksdagen att till kommande riksmöte uppskjuta behandlingen av den propositionen och motioner som väckts i anledning av denna, ävensom motioner ang. transportstöd för Norrland som väckts i anledning av budgetpropositionen.

I budgetpropositionen erinras om att de särskilda passageavgifterna i

Trollhätte kanal och Södertälje kanal har tagits bort fr. o. m. år 1979 (prop. 1978/79:24, TU 1978/79:6, rskr 1978/79:61). För trafiken på inlandshamnarna innebär enligt föredraganden slopandet av kanalavgifterna en betydande kostnadsminskning jämfört med nuläget. De positiva verkningarna beräknas också bli större än vad som skulle ha uppnåtts med ett utvidgat transportstöd.

I propositionen 1977/78:100 beräknades stödet för innevarande budgetår till 127 milj. kr. Med hänsyn till bl. a. svag konjunkturutveckling räknar fraktbidragsnämnden nu med att stödet kommer att uppgå till ca 115 milj. kr. För nästa budgetår beräknar föredraganden i enlighet med nämndens förslag ett medelsbehov – med nuvarande bidragssystem – av 125 milj. kr. Utskottet tillstyrker den sålunda föreslagna medelsanvisningen.

Utskottet hemställer

att riksdagen till *Transportstöd för Norrland m. m.* för budgetåret 1979/80 anvisar ett förslagsanslag av 125 000 000 kr.

Stockholm den 8 maj 1979

På trafikutskottets vägnar
SVEN MELLQVIST

Närvarande: Sven Mellqvist (s), Carl-Wilhelm Lothigius (m), Arne Persson (c), Essen Lindahl (s), Alfred Håkansson (c), Nils Hjorth (s), Rune Torwald (c), Birger Rosqvist (s), Bertil Zachrisson (s), Wiggo Komstedt (m), Margit Sandéhn (s), Eric Rejdnell (fp), Sten-Ove Sundström (s), Georg Danell (m) och Stina Eliasson (c).