

Trafikutskottets betänkande

1976/77: 19

med anledning av propositionen 1976/77: 100 såvitt avser anslaget till Transportstöd för Gotland jämte motioner

Propositionen

I propositionen 1976/77: 100 bilaga 9 (kommunikationsdepartementet) har regeringen under punkten E 15 (s. 161—162) föreslagit riksdagen att till Transportstöd för Gotland för budgetåret 1977/78 anvisa ett förslagsanslag av 23 000 000 kr.

Motionerna

I motionen 1976/77: 504 av herr Enlund m. fl. (fp) hemställs att riksdagen hos regeringen begär en utvärdering av bl. a. effekterna rörande lag om utjämning av taxorna för fjärrtransporter av gods med lastbil till och från Gotland.

I motionen 1976/77: 1181 av herr Gustafsson i Stenkyrka (c) hemställs att riksdagen anhåller hos regeringen att teletaxan för Gotland ändras så att avståndet över havet ej medräknas vid inplacering i avståndsklasser för markeringsintervall.

Utskottet

Transportstödet för Gotland omfattar enligt beslut av 1974 års riksdag (prop. 1974: 140, TU 1974: 27, rskr 1974: 347) såväl person- som godsbefordran i färjetrafik på Gotland. Genom lagen (1970: 871) om linjesjöfart på Gotland meddelar regeringen tillstånd samt fastställer turplaner och taxor för färjetrafiken på Gotland. Tillstånd har meddelats Rederi AB Gotland, som svarar för huvudparten av den reguljära sjötrafiken med fastlandet och AB Sjölinjer, som i begränsad omfattning bedriver lastbåttrafik på Stockholm. Transportstödet avser person- och godstransporterna i Gotlandsbolagets färjetrafik och har genom den nämnda lagen kunnat byggas in direkt i bolagets taxa.

Fraktbidragsnämnden har för nästa budgetår räknat med ett anslag av 23 milj. kr., vilket förslag av föredraganden tillstyrks.

Utskottet, som inte funnit anledning till erinran mot vad departementschefen i sammanhanget anfört, tillstyrker också för sin del den begärda medelsanvisningen.

I motionen 1976/77: 504 hemställs att riksdagen hos regeringen begär en utvärdering av bl. a. effekterna rörande lag om utjämning av taxorna för fjärrtransporter av gods med lastbil till och från Gotland.

Såsom motionärerna erinrat om framhöll utskottet (TU 1975/76: 15)

redan vid sin behandling av nämnda lagförslag att lagstiftningen på området måste betraktas som provisorisk och ej finge ges prejudicerande verkan samt att den borde få så kort varaktighet som möjligt. Vidare förutsatte utskottet att vid de fortsatta överläggningar i frågan som avsågs äga rum en smidig lösning eftersträvades — som i görligaste mån kunde underlätta övergången till ett annat och mindre lagmässigt system. Såvitt möjligt borde också förutsättningar därvid skapas att åstadkomma konkurrensneutralitet på området.

De erfarenheter som kunde vinnas vid en — tidsmässigt sett begränsad — tillämpning av en sådan lagstiftning borde sammanställas med erfarenheterna av frakstötet till Gotland. Även färje- och hamnavgifterna borde därvid tas med i bilden. En gemensam utvärdering av samtliga faktorer borde ske och resultatet härav redovisas för riksdagen så snart erforderligt material förelåge.

Under hänvisning härtill och i avvaktan på resultatet av den utvärdering som riksdagen sålunda redan begärt finner utskottet någon särskild åtgärd från riksdagens sida med anledning av motionen ej nu erforderlig. Motionen avstyrks därför.

I motionen 1976/77: 1181 hemställs att riksdagen hos regeringen anholder att *teletaxan* för Gotland ändras så att avståndet över havet ej medräknas vid inplacering i avståndsklasser för markeringsintervall.

Enligt vad utskottet inhämtat har viss reducering av Gotlandstaxorna i förevarande fall redan skett genom att hela Gotland ingår i Vimmerbys fjärrtaxeområde. Utskottet vill vidare erinra om att 1969 års telefontaxeutredning, som åren 1971 och 1975 lagt fram omfattande förslag rörande regional utjämning av telefonkostnaderna, fortsätter sitt arbete. Betydande justeringar av taxorna har redan skett som resultat av de tidigare framlagda förslagen. Utskottet har också vid flera tillfällen understrukit vikten av att utredningens arbete snarast fullföljs samt förklarat sig förvänta att som resultat härav och i enlighet med riksdagens tidigare uttalanden ytterligare förslag till en långtgående utjämning av telefontaxorna läggs fram.

Under hänvisning härtill finner utskottet någon särskild åtgärd från riksdagens sida med anledning av motionen ej påkallad.

Utskottet hemställer

1. att riksdagen till *Transportstöd för Gotland* för budgetåret 1977/78 anvisar ett förslagsanslag av 23 000 000 kr.,
2. att riksdagen avslår motionen 1976/77: 504,
3. att riksdagen avslår motionen 1976/77: 1181.

Stockholm den 15 mars 1977

På trafikutskottets vägnar

SVEN MELLQVIST

Närvarande: herrar Mellqvist (s), Lothigius (m), Persson i Heden (c), Lindahl i Lidingö (s), Håkansson i Rönneberga (c), Hjorth (s), Sellgren (fp), Torwald (c), Rosqvist (s), Zachrisson (s), Komstedt (m), Johansson i Hållsta (c), Johansson i Ämål (s), Johansson i Vrångebäck (m) och fru Sandéhn (s).

