

Trafikskottets betänkande

1976/77: 10

med anledning av propositionen 1976/77: 11 med förslag till lag om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik

Propositionen

I propositionen 1976/77: 11 har regeringen (kommunikationsdepartementet) föreslagit riksdagen att antaga ett förslag till lag om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik.

I propositionen föreslås enhetliga regler i fråga om sådana tilläggsavgifter som tas ut i kollektiv persontrafik av resenärer som saknar giltig biljett.

Lagförslaget

Det vid propositionen fogade lagförslaget har följande lydelse.

Förslag till

Lag om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik

Härigenom föreskrives följande.

1 § Den som driver kollektiv persontrafik, för vilken regeringen eller förvaltningsmyndighet fastställer taxa, får under de förutsättningar som anges i denna lag taga ut tilläggsavgift av resande som ej kan förete giltig biljett.

Regeringen eller förvaltningsmyndighet som regeringen bestämmer får föreskriva att denna lag skall gälla även trafikutövare som själv fastställer taxa.

Tilläggsavgift tages ut utöver avgift för biljett.

2 § Tilläggsavgift får ej tagas ut om avsaknaden av giltig biljett får anses vara ursäktlig med hänsyn till den resandes ålder, sjukdom, bristande kännedom om lokala förhållanden eller annan omständighet.

3 § Tilläggsavgift bestäms till belopp som är skäligt med hänsyn till trafikutövarens kostnader för biljettkontrollen och avgiften för den biljett som har avkrävts den resande men som han ej har kunnat förete.

4 § I fall som avses i 1 § första stycket meddelar den myndighet som fastställer taxan även de föreskrifter som behövs om tilläggsavgift. I fall som avses i 1 § andra stycket meddelas sådana föreskrifter av den myndighet som regeringen bestämmer.

5 § Resande som vägrar att lösa biljett eller erlägga tilläggsavgift får avvisas från färdmedlet av tjänsteman som utför avgiftskontroll. Vad som nu har sagts om färdmedel gäller även sådant område för järnvägs-, spårvägs- eller tunnelbanetrafik till vilket allmänheten äger tillträde endast om färdavgift har erlagts.

På begäran av tjänsteman som utför avgiftskontroll lämnar polismyndighet handräckning för verkställande av sådan avvisning som avses i första stycket.

6 § Regeringen bemyndigas att meddela ytterligare föreskrifter i de avseenden som regleras i denna lag.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1977. I fråga om tilläggsavgift, som har fastställts av regeringen eller förvaltningsmyndighet före ikraftträdandet, gäller äldre bestämmelser.

Utskottet

Departementschefen har i propositionen (s. 13) anfört att den särskilda avgift för platsbiljettköp på tåget som SJ tar ut får anses som biljettavgift. Till undvikande av missförstånd vill utskottet framhålla att samma synsätt bör anläggas i fråga om den expeditionsavgift om 5 kr. som tas ut vid försäljning på tåget av färdbiljett.

Med hänsyn till det samband som föreligger mellan det i detta ärende aktuella lagförslaget och de i propositionen 1975/76: 148 framlagda förslagen till enklare former för beivrande av mindre lagöverträdelser anser utskottet att en samordning av de olika lagförslagens ikraftträdande bör ske. I justitieutskottets betänkande 1976/77: 11 föreslås att de sistnämnda ändringarna skall träda i kraft den 1 juli 1977. Denna tidpunkt bör således gälla även för ikraftträdandet av den i förvarande proposition föreslagna lagstiftningen.

Vad regeringens förslag i övrigt innehåller har ej gett utskottet anledning till erinran eller särskilt uttalande.

Utskottet hemställer

att riksdagen på det sätt bifaller propositionen 1976/77: 11 att riksdagen antager förslaget till lag om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik med den ändringen att ikraftträdandebestämmelsen erhåller följande såsom *utskottets förslag* betecknade lydelse:

Regeringens förslag

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1977. I fråga om tilläggsavgift, som har fastställts av regeringen eller förvaltningsmyndighet före ikraftträdandet, gäller äldre bestämmelser.

Utskottets förslag

Denna lag träder i kraft den 1 juli 1977. I fråga om tilläggsavgift, som har fastställts av regeringen eller förvaltningsmyndighet före ikraftträdandet, gäller äldre bestämmelser.

Stockholm den 9 december 1976

På trafikutskottets vägnar

SVEN MELLQVIST

Närvarande: herrar Mellqvist (s), Lothigius (m), Persson i Heden (c), Håkansson i Rönneberga (c), Hjorth (s), Hugosson (s), Clarkson (m), Zachrisson (s), Stjernström (c), Östrand (s), Komstedt (m), Johansson i Hållsta (c), fru Sandóhn (s), herrar Rejdnell (fp) och Norling (s).

