

**Nr 13****Trafikutskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag om ändring i lagen (1965: 719) om säkerheten på fartyg.**

Kungl. Maj:t har i propositionen 1971: 7 under åberopande av utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 20 november 1970 och den 4 januari 1971 samt protokoll hållet i lagrådet den 14 december 1970 föreslagit riksdagen att anta vid propositionen fogat förslag till lag om ändring i lagen (1965: 719) om säkerheten på fartyg.

**Propositionens huvudsakliga innehåll**

I propositionen föreslås i fråga om lagen (1965: 719) om säkerheten på fartyg bl. a.

att reglerna om perioder för vissa tillsynsförrättningar ändras så att bättre överensstämmelse kan nås mellan de statliga undersökningarna och de s. k. klassanstalternas undersökningar,

att ändringar görs med anledning av den år 1969 genomförda omorganisationen av sjöfartsverket,

att besvärreglerna ändras med hänsyn till det pågående lagstiftningsarbetet i fråga om instansordningen i administrativa besvärsmål — sistnämnda ändring gäller under förutsättning att Kungl. Maj:ts i prop. 1971: 30 framlagda förslag till lag om allmänna förvaltningsdomstolar, m. m. godtas.

**Utskottet**

I propositionen har bl. a. föreslagits att de statliga tillsynsförrättningarna anpassas till klassanstalternas undersökningsrutiner. Det anges därvid att klassanstalternas bestämmelser bl. a. innebär att fartygs botten bör undersökas varje år. Tiden mellan undersökningarna kan emellertid utsträckas till två år eller i vissa angivna fall och efter särskild prövning till omkring två och ett halvt år. Enligt departementschefens mening är bottenundersökningar enligt klassanstalternas regler i princip tillfyllest från säkerhetssynpunkt. I sammanhanget erinras också om att sjöfartsverket kan fordra upplysningar om vad som förekommit vid klass-

anstalts undersökning och även förordna om extra besiktning. Utskottet, som funnit sig kunna godta förslaget i denna del, vill emellertid understryka vikten av att sjöfartsverket utnyttjar möjligheten att besiktiga ett fartyg när verkets prövning ger anledning anta att klassanstalternas undersökningar inte ger betryggande säkerhet.

Utskottet har ej funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag i övrigt. Under hänvisning härtill och då konstitutionsutskottet enligt vad utskottet erfarit numera tillstyrkt prop. 1971: 30 om allmänna förvaltningsdomstolar hemställs

att riksdagen bifaller propositionen 1971: 7

Stockholm den 18 maj 1971

På trafikutskottets vägnar

SVEN MELLQVIST

*Närvarande:* herrar Mellqvist (s), Lindahl (s), Persson i Heden (c), Hugosson (s), Sellgren (fp), Rosqvist (s), Brundin (m), Lindberg (s), Håkansson (c), Magnusson i Kristinehamn (vpk), Karlsson i Malung (s), Torwald (c), Taubc (fp), Komstedt (m) och Sundgren (s).