

Marc Dubois n'a jamais été Commandant de Bord chez Air Inter et n'a d'ailleurs jamais reçu de formation officielle pour le devenir, formation obligatoire selon les programmes généraux d'Instruction (PGI) pas plus que chez Air France

- **L'inacceptable camouflage du BEA**

Marc Dubois, co-pilote chez Air Inter, a été qualifié sur A320, donc en place droite, le 13 mars 1997, juste avant la fusion avec Air France (01/04/97).

Il volera donc (quelques mois à peine) comme co-pilote sur A320, sous les couleurs d'Air France, avant **d'être détaché à la SEA** (communément appelée alors Aéropostale).

Pour ce faire il a reçu chez Air France une qualification (QT) sur Boeing 737/200, en place gauche, conclue par un lâcher en ligne le 19/06/98, et une nomination commandant de bord.

Certes, il est nommé commandant de bord, dans le but d'être détaché à la SEA, mais il n'en demeure pas moins vrai qu'Air France nomme commandant de bord, un pilote qui n'en a pas reçu la formation adéquate. Donc en dépit de ses propres règles et ses programmes généraux d'Instruction (PGI).

Monsieur Gilbert Rovetto, qui deviendra en 1999, Directeur Général Adjoint des Opérations Air France, et « Accountable Manager », est alors Directeur Général de la dite SEA...

Marc Dubois, réintègre alors Air France et passe une nouvelle QT sur A320, en place gauche cette fois-ci, conclue par un lâcher en ligne le 25 Mai 2001.

Marc Dubois exerce ainsi les fonctions de commandant de bord sur A320 chez Air France, de façon irrégulière, puisqu'il n'a toujours pas effectué son stage de commandement, formation pourtant obligatoire, selon les règles de l'Aviation Civile Française, et bien entendu selon les normes européennes en vigueur sur le sujet.

Ce stage de commandement, formation très qualifiante pour un futur commandant, va cruellement manquer à Marc Dubois en termes de compétences acquises.

En effet Marc Dubois entre en qualification A330 en Octobre 2006, et se verra frappé d'inaptitude au contrôle en vol du lâcher en ligne, le 17 Janvier 2006.

Après prolongation de son entraînement en ligne sur A330, il sera finalement lâché en ligne, comme commandant sur A330, à peine un mois plus tard, le 17 Février 2006.

Quelques trois ans plus tard, il sera hélas incapable d'éviter la catastrophe de l'AF 447, Rio-Paris, faisant ainsi d'Air France la première compagnie au monde à crasher un Airbus A330, et en croisière de surcroît !

À ma connaissance, Air Inter n'imposait pas en tant que sélection à l'embauche de test psycho-techniques, ni de test psychomoteurs.

Marc Dubois, ex-steward Air France, tout comme Pierre-Cédric Bonin, n'aurait-il ainsi pas subi ces fameux test psycho-techniques et psycho-moteurs ?

