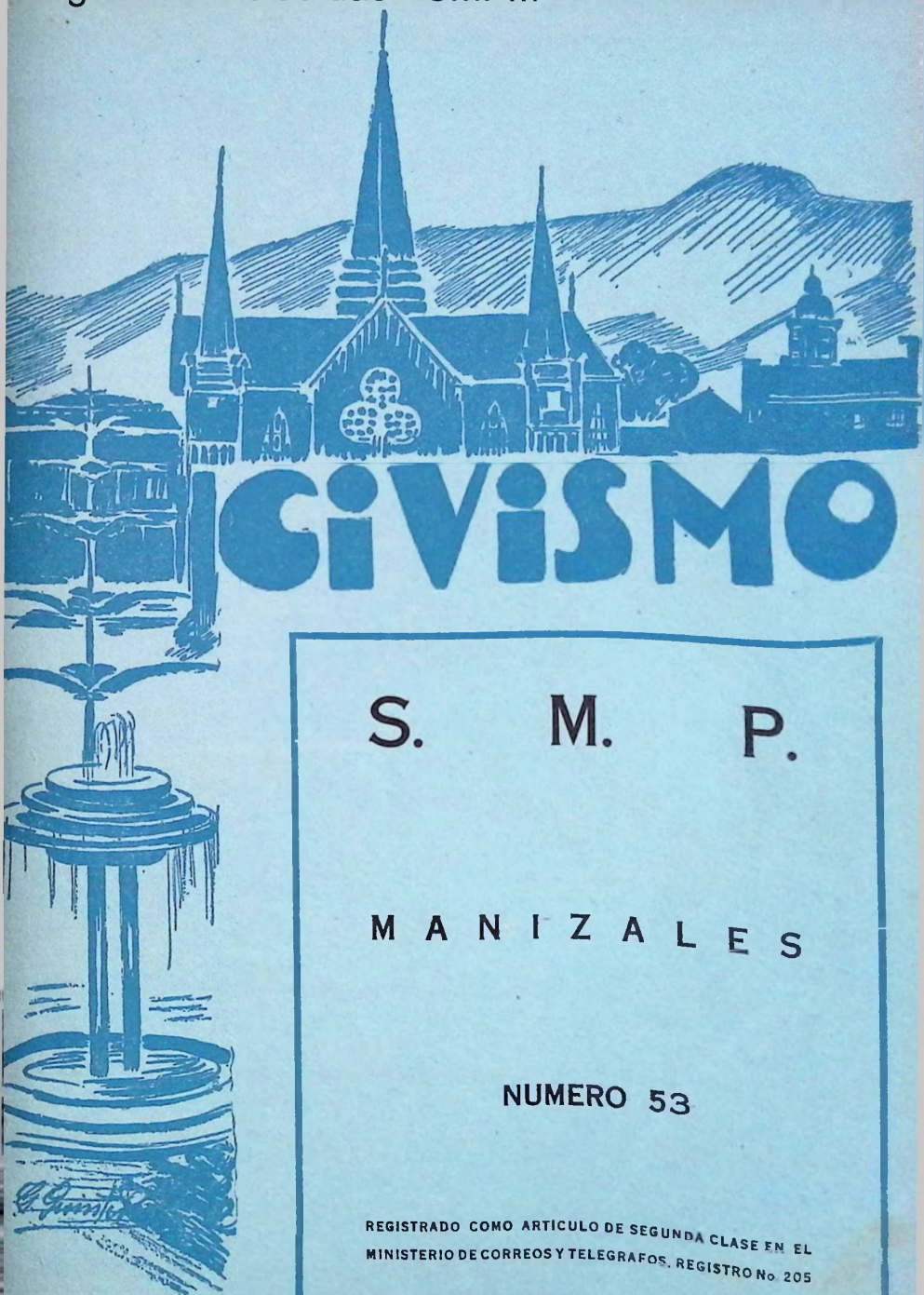




CIVISMO

S. M. P.

M A N I Z A L E S

NUMERO 53

REGISTRADO COMO ARTICULO DE SEGUNDA CLASE EN EL
MINISTERIO DE CORREOS Y TELEGRAFOS. REGISTRO No. 205

EVERFIT! EVERFIT!

EL VESTIDO A SU MEDIDA

Paños ingleses, paños nacionales y paños tropicales.

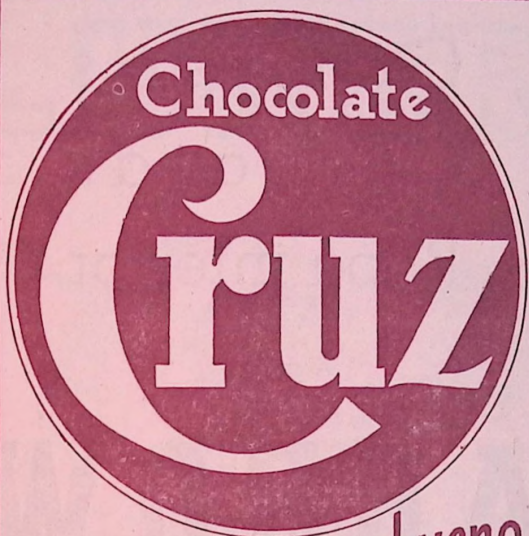
APRESURESE A VISITARNOS

LUIS RESTREPO ISAZA & Cia. Ltd.

CAJA COLOMBIANA DE AHORROS



Sus economías depositadas en la Caja Colombiana de Ahorros, además de ganarle el 3% anual de interés, están garantizadas por el Estado. :: ::



*Tiene que ser bueno
cuando se consume
tanto!*



Cia. nacional
de chocolates



Camisas
Corbatas
Ropa interior

"ARROW"



HIJOS DE LIBORIO GUTIERREZ & CIA.

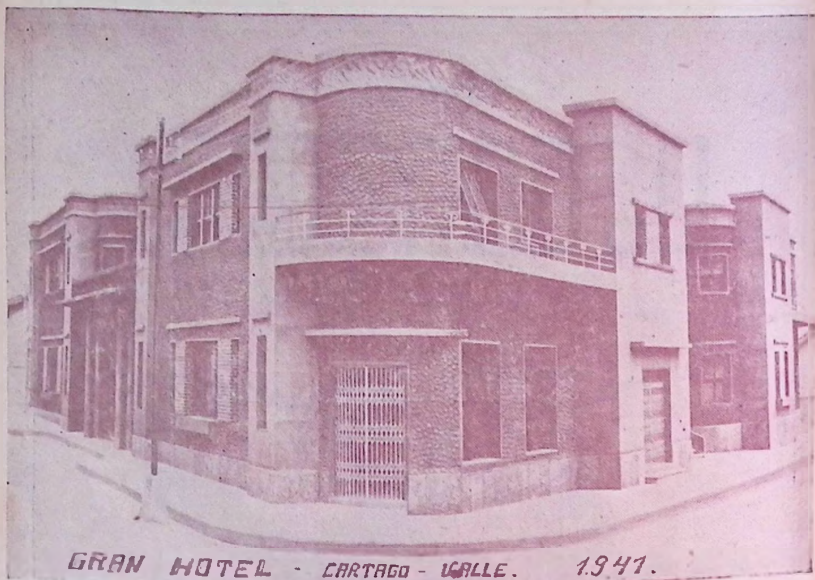
LIMITADA

Chocolate
LUKER



fiel
A SU FAMA

Los niños fuertes no temen.
ALIMENTE SUS NIÑOS CON
CHOCOLATE LUKER



Hotel "Mariscal Robledo"

— EN LA CIUDAD DE CARTAGO —

El más moderno y confortable
hotel tropical de Colombia,
gerenciado por el Hotel Esco-
rial de Manizales : : : : :

Para sus vacaciones y **week-end** le
recomendamos viajar a Cartago
y alojarse en el **Mariscal Robledo**

Cuando viaje a Manizales, alójese en el **Hotel Escorial**

CIVISMO

Organo de la S. de M. P. de Manizales.

Manizales - Caldas - Colombia - Febrero de 1942 - No. 53

S. DE M. P. — JUNTA DIRECTIVA — 1942.



Don Eduardo Jaramillo Uribe
Presidente.

Don Antonio Alvarez Restrepo
Primer Vicepresidente.

Dr. Jossué Ossa Mejía
Segundo Vicepresidente.

Dr. José Restrepo Restrepo
Vocal.

Dr. Gustavo Mejía Jaramillo
Vocal.

Arborización

Presentado al V Congreso de Sociedades de Mejoras Públicas, por el Delegado de Medellín, señor Antonio Restrepo Arango.

Siendo el árbol un elemento de vital importancia, como ornamentación urbana, debe en Colombia procederse a un riguroso estudio que establezca reglas precisas sobre arborización, determinando la clase de árboles que conviene a cada clima, y las condiciones que él ofrece, desde el punto de vista de crecimiento, de su follaje y de sus raíces.

Un árbol de crecimiento perjudica notoriamente las construcciones vecinas, cuando la arborización es lateral, pues las hojas van obstruyendo las canoas con el siguiente perjuicio para los propietarios.

Un follaje demasiado tupido, estorbaría desde el punto de vista estético, restando luz y vista a las calles.

Por último, el árbol de raíces muy extensas dañaría las cañerías, y aun las aceras en el caso de arborización cercana al andén.

Naturalmente lo que viene a determinar la clase de árboles que ha de emplearse es, primeramente, el ancho de la calle en los barrios residenciales; sin embargo, aun cuando la vía no sea muy ancha puede emplearse una calidad de árbol muy diferente a la que requiere una calle central, de comercio y gran tránsito.

Cuando la latitud de la calle lo permite, debe preferirse siempre la arborización central que a más de ser la más cómoda, porque no estorba como dijimos antes, los tejados de las edificaciones aledañas, proporciona la ventaja enorme de establecer una muralla para el tránsito de vehículos, dividiendo la calle en dos vías obli-gadas.

Así por ejemplo, los usados en la Avenida de la República en Bogotá.

Los paseos o avenidas nuevas presentan un mejor aspecto separando la vía en dos partes y dejando en el centro un paseo para peatones con doble arborización, como se ve frecuentemente en las carreteras europeas. La poda del árbol es otro asunto importantísimo que en Colombia se ha hecho hasta hoy sin técnica alguna, por personas que no tienen la menor idea del oficio. Generalmente se cortan las ramas superiores, permitiendo así el crecimiento indefinido y perjudicial sin preocuparse para nada de la forma que el árbol debe conservar.

Deben los municipios tener un personal versado sobre la materia, bajo la inmediata dirección de un técnico, que permita mantener los árboles de las calles y los parques, así como también sus jardines y prados en perfecto orden, mediante un sostenimiento adecuado.

Es indispensable abogar porque cada municipio apropie en su presupuesto la partida necesaria para atender al cuidado de la arborización, a su ensanche y sostenimiento, creando, los que no la tengan, una sección especial que se llamará "Inspección de bosques y jardines". Las Sociedades de Mejoras Públicas en cada ciudad vigilarán cuidadosamente el cumplimiento de esta importante tarea, y harán un estudio minucioso sobre los árboles indicados para parques, paseos, calles, avenidas y carreteras de acuerdo con el clima y disposiciones de cada ciudad.

Antonio RESTREPO ARANGO



El Poema 20

Escribió: - Pablo Neruda.

Puedo escribir los versos más tristes esta noche.

Escribir, por ejemplo: "La noche está estrellada,
y tiritan, azules, los astros, a lo lejos".

El viento de la noche gira en el cielo y canta.

Puedo escribir los versos más tristes esta noche.
Yo la quise, y a veces ella también me quiso.

En las noches como ésta la tuve entre mis brazos.
La besé tantas veces bajo el cielo infinito.

Ella me quiso, a veces yo también la quería.
Cómo no haber amado sus grandes ojos fijos.

Puedo escribir los versos más tristes esta noche.
Pensar que no la tengo. Sentir que la he perdido.

Oír la noche inmensa, más inmensa sin ella.
Y el verso cae al alma como al pasto el rocío.

Qué importa que mi amor no pudiera guardarla.
La noche está estrellada y ella no está conmigo.

Eso es todo. A lo lejos alguien canta. A lo lejos.
Mi alma no se contenta con haberla perdido.

Como para acercarla mi mirada la busca.
Mi corazón la busca, y ella no está conmigo.

La misma noche que hace blanquear los mismos árboles.
Nosotros, los de entonces, ya no somos los mismos.

Ya no la quiero, es cierto, pero cuánto la quise.
Mi voz buscaba el viento para tocar su oído.

De otro. Será de otro. Como antes de mis besos.
Su voz, su cuerpo claro. Sus ojos infinitos.

Ya no la quiero, es cierto, pero tal vez la quiero.
Es tan corto el amor y es tan largo el olvido.

Porque en noches como ésta la tuve entre mis brazos,
mi alma no se contenta con haberla perdido.

Aunque éste sea el último dolor que ella me causa,
y éstos sean los últimos versos que yo le escribo.

Fomentemos la amistad del desconocido

Trabajo enviado al V Congreso de Sociedades de Mejoras Públicas, por el señor Gustavo Jaramillo, de Pereira.

Hasta ayer no más parecía imposible encontrar la amistad con el desconocido sin la previa presentación o recomendación de terceros. Hoy las cosas han cambiado debido a la idea de un "boyscout" americano: Resolvió este muchacho residente en Kansas, dirigir un telegrama al alcalde de Wichita, pueblo vecino preguntándole si en tal población habrían veinte familias dispuestas a recibir gratuitamente en sus propios hogares y durante una semana a veinte muchachos que deseaban conocer a Wichita y ofrecía -en reciprocidad- igual servicio en la ciudad de Kansas. El alcalde hizo conocer esa solicitud a los habitantes por medio de la radio y la respuesta fue la siguiente: "PODEMOS ALOJAR QUINIENTOS BOY-SCOUTS".

Como el iniciador sólo había proyectado pasar las vacaciones para un grupo de veinte personas al conocer el cupo tan amplio y generoso de los vecinos de la población de Wichita, movilizó tres colegios completos, uno de ellos, de señoritas. Con bandas de música fueron recibidos ruidosamente por sus vecinos de Wichita y pasaron unas vacaciones espléndidas. Al cabo de dos meses se retornaron las visitas y de ahí en adelante, se inició el intercambio con otras ciudades y poblaciones, siendo hoy popularísima en todo el territorio de los Estados Unidos la campaña "FOMENTEMOS LA AMISTAD DEL DESCONOCIDO".

Muchos de estos muchachos hicieron grandes relaciones con las familias donde fueron alojados, hasta el punto de que -sin la intervención oficial o de grupo- se prometieron se hiciera amistad y compañerismo. Hoy, cuando el señor X. de Kansas, necesita

en via de negocios, salud o por recreo viajar a Wichita no va a ningún hotel va a la casa de Z. su amigo ya conocido.

Termina esta información leída en una revista, contando que un "boyscout" recorrió todo el territorio de la Unión, sin pagar un solo centavo por concepto de hotel. Bastaba con tener en su casa de habitación, un apartamento listo para atender recíprocamente a un miembro de las familias donde él iba siendo hospedado.

Tan práctica y frecuente se ha hecho esta costumbre en el exterior, que hoy se movilizan miles de estudiantes a hogares de amigos, hasta ayer completamente desconocidos.

Cambiando ideas amistosamente se forma un mejor concepto de la patria, de la geografía del país donde vivimos. Visitando todos los rincones, caminos, veredas, montañas, poblaciones, etc. etc.

Cuál es uno de los mayores inconvenientes para poder hacerlo? La cuestión económica. Los viajes poco valen por concepto de pasajes; los costosos son los hoteles. Pues bien: si sabemos que en Barranquilla, en Bogotá, Bucaramanga, Medellín o Pasto hay una familia que tiene dispuesto un apartamento y nos recibe con gusto y con los brazos abiertos, por qué no economizar unos pesos y resolver un viaje de observación, estudio, negocios o recreo por los distintos departamentos de Colombia?

Múltiples son las ventajas que de esta "amistad con el desconocido" podrían derivarse: la señorita que viajó a Cartagena, pudo encontrar un novio en la casa de la familia donde estuvo, y posiblemente su futuro esposo; un hombre de negocios, en la conversación con el jefe de familia, nuevos rumbos o campos propicios para el desarrollo de los suyos, intercambios o servicios mutuos de índole comercial. La señora de Manizales requiere un tratamiento médico en clima cálido pero carece de recursos pecuniarios para pagar un hospedaje más o menos elevado. Qué hacer? Muy sencillo: Viaja a Cartago a la casa de una "amiga desconocida"; a su vez, la señora de Cartago necesita clima frío y económicamente se encuentra en las mismas condiciones que la anterior, también muy sencillo: viaja a Manizales, a hospedarse en la casa de la "amiga desconocida".

Esta campaña no contempla el problema de las diferencias de clases sociales: el obrero de Cali, pasa sus vacaciones en casa

del obrero de Ibagué; el médico de Pereira, en casa de un colega en Cúcuta y así con todas las categorías o clases sociales.

Para hacer factible esta campaña, es indispensable, que medie alguna entidad encargada de dar los primeros pasos hacia el acercamiento y conocimiento de todos nuestros hermanos. Las Sociedades de Mejoras Públicas son, por múltiples razones, las llamadas a hacerlo entre nosotros.

Basta con que cada Sociedad de Mejoras Públicas inscriba veinte, cincuenta o más familias dispuestas a recibir "un amigo", por espacio de ocho días atendiéndolo como se debe atender a un miembro de familia. Nada de "matar pollo" y comidas especiales que demanden erogación a la familia que recibe. Un plato de más en la mesa..... y todo terminado. Inscritas las familias la Sociedad de Mejoras Públicas por ejemplo, hace conocer esto a sus colegas de Medellín, y convenidas las fechas, se inicia el intercambio. Estos intercambios pueden hacerse en cualquier momento y aisladamente sin necesidad de grupos.

Si cualquiera de nosotros necesitamos viajar a Barranquilla por cualquier motivo, hacemos saber nuestra determinación a la Sociedad de Mejoras local, para que ésta, por mediación de la Sociedad de Mejoras Públicas de Barranquilla, solicite una familia que nos quiera recibir, ofreciéndole en cambio y como reciprocidad un apartamento en nuestro hogar, para cuando de allá desee alguien conocer la ciudad donde está viviendo ese cualquiera de nosotros. Nada más fácil, nada más simpático que este fomento de la "amistad con el desconocido".

El V Congreso Nacional de Sociedades de Mejoras Públicas reunido en Bucaramanga ampliará o suprimirá lo que a este estudio le haga falta. Una vez conocido y discutido por todos sus honorables delegados, al ser aprobado, corresponde al mismo congreso dar la pauta o derrotero para todas las Sociedades de Mejoras Públicas del país. Trabajemos hasta ver convertida en realidad la idea del "FOMENTO DE LA AMISTAD CON EL DESCONOCIDO".

Pereira, diciembre 11 de 1941.

Gustavo JARAMILLO

La S. de M. P. y la vivienda popular

La Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales,

CONSIDERANDO:

1º—Que por Decreto número 380 emanado del Ministerio de Hacienda, el Gobierno Nacional ha destinado tres millones de pesos para construir barrios populares;

2º—Que con la terminación de los cuarteles y la suspensión de otras obras importantes se ha intensificado en Manizales la desocupación, la cual aumenta día a día porque los particulares están impedidos para emprender nuevas construcciones, por causa de la escasez y altos precios de los materiales importados;

3º—Que ninguna de las entidades oficiales tiene en proyecto obras de categoría que puedan absorber el personal que se halla sin trabajo, y

4º—Que la desocupación constituye un problema social que repercute visiblemente en la economía local,

RESUELVE:

a). Solicitar muy respetuosamente del señor Alcalde la convocatoria del H. Concejo a sesiones extraordinarias por el término necesario para expedir los acuerdos que permitan aprovechar las disposiciones del decreto arriba citado;

b). Recomendar a los señores concejales estudiar la manera de utilizar al máximo el cupo que a Manizales corresponde en razón a su población urbana y de conformidad con el De-

creto 380 de 12 de febrero, ya que nuestra ciudad es una de las que mayores deficiencias presentan en sus habitaciones obreras, y

c). Que para el caso de acordar el H. Concejo la contratación de un empréstito para barrios populares, al obtenerlo; se le dé preferencia a la construcción de la "casa mínima", o sea la habitación de precio accesible a los trabajadores de jornal mínimo, por ser los que con mayor rigor sufren las consecuencias de viviendas inapropiadas y antihigiénicas.

Dada en Manizales, a los 16 días del mes de febrero de 1942.

El Presidente,

Eduardo Jaramillo Uribe

El Secretario,

Roberto Londoño Villegas



Variaciones al rededor de Antonio Cardona Jaramillo

por Carlos Restrepo Piedrahíta

— 1 —



Antonio Cardona Jaramillo.

América -Indoamérica- ha estado empeñada en un rodéo en torno de sí misma. Los sociólogos de la cultura, Alfred Weber, entre ellos, aluden a la indeterminación actual de su destino. Otros, más optimistas, Keyserling -filósofo viajero de buena voluntad- nos descubrieron insospechadas posibilidades, recios filones anímicos y telúricos. Waldo Frank tiene una intuición estética del "mundo" americano, dimanante de su concepción ética del porvenir del hombre, concepción altamente cristalizada en su libro maravilloso y profético: "Chart for the rough water. Our role in a new world."

Indoamericanos legítimos como Antenor Orrego, se anticipan -un poco desmesuradamente, a juicio mío- a nuestro desarrollo ulterior y nos presentan como el "pueblo continente", que tiene su propia melodía, su particular individualidad, diferenciada dentro del complejo de la cultura contemporánea. Y es bien fácil por cierto llegar a pensar -por influencia de los aconteceres del mundo en llamas- que en verdad, está la América entera integrándose en ecuación específica, con miras a representar su papel en el Nuevo Mundo (new world) o Nuevo Orden, como estilan decir los beligerantes. Las declaraciones de Panamá, La Habana, Río de Janeiro, sobre la solidaridad

continental y sobre el juego en nuestros unitarios destinos futuros, inducen aparentemente a considerar que justamente hemos montado sobre el carril definitivo. Pero estamos tentados a no dejarnos seducir muy enteramente por lo que apenas son "hechos políticos", hasta que en realidad tengamos elementos de juicio suficientes para considerar que el destino unitario de la América íntegra va siendo una auténtica categoría, un "hecho histórico", capaz de resistir las volubilidades de cierta política anterior a Roosevelt.

Pero, sea de todo ello lo que fuere, América está empeñada en "descubrirse" a sí misma. Este es el proceso que Frank denomina "redescubrimiento de América". De la constelación cultural contemporánea, aprovecha "las constantes" históricas, las substancias irreductibles de la dinámica que condiciona el desarrollo de la humanidad, discrimina sus conveniencias y va a entregarse a su proceso de elaboraciones. Una de las posibles etapas del desarrollo cultural americano, y de las primeras, cualesquiera que sean los resultados de esta maravillosa liquidación mundial que se opera en los frentes de guerra y que quizás nos va a englobar también, es la de la introversión. Más exacta y gráficamente diría: invaginación, como la de los fetos y la de las nebulosas.

Y ya se adivina desde hace tiempos esa tendencia. América aspira a su propia constelación, y le damos a este vocablo todo el sentido que le asigna Weber. Los americanos no podemos, no debemos renegar de nuestro criollismo, de nuestro befado tropicalismo. Las formas y las manifestaciones exaltadas que el trópico determina, son ingredientes indispensables para esa nueva constelación.

— 2 —

"Martín Fierro", "Don Segundo Sombra", "Los de abajo", "La María", "Cumandá", "Doña Bárbara", "La Vorágine", he ahí expresiones parciales pero indeformablemente americanas -indoamericanas- del complejo continental. La voz autóctona, la sustancia terrígena, la vivencia profunda de la raza, están allí insertadas con recia veracidad. Constituyen esas obras clásicas sondeos directos al "mundo abisal", al ánimo del "hombre del tercer día" (Keyserling). Se nos antoja pensar que corresponden literariamente a lo que en lo político denominó "la América Bárbara" Alcides Arguedas el boliviano (porque parece que en Caldas hay otro.....).

Y entre los que con empeño muy significativo han continuado la tarea del "redescubrimiento de América", anotamos al primer fogonazo de la memoria: Arturo Uslar Pietri, Ciro Alegría, Jorge Icaza, Enrique Gil Gilbert, Demetrio Aguilera Malta, José Díez Canseco, Alfredo Pareja y Díez Canseco (ecuatoriano), Óscar Cerruto, Botelho Gozávez, Luis Toro Ramallo, Alcides Greca, Carlos Wyld Ospina, Horacio Quiroga, Benito Lynch, Alberto Ghirardo, Bernardo Arias Trujillo, Antonio García. Finalmente, y es éste nuestro amigo, Antonio Cardona Jaramillo.

Cardona Jaramillo descubre en sus tipos humanos esa especie de "angustia vital", de "miedo primitivo" que es peculiar de los amaneceres del hombre. Un tanto hiperbólicamente -y sin tiempo de sostener esta aser-

ción eficazmente- diremos que descubre en sus hombres del Quindío la dimensión mágica de los primitivos. Por eso, en uno de sus cuentos más exitosamente logrados, "La vuelta del Balso", donde expresa con máxima intensidad la trabazón anímica del hombre quindiano, hace reflexionar a uno de sus protagonistas:

"En veces, recordar es espantar".

No es quizás eso mismo lo que le ocurría a aquel pastor de doce años, que en las campiñas de la feligresía de Sading, en Ringkoping, allá por 1768, desesperado blasfemó "y no podía olvidarlo todavía a los ochenta y dos años"? No es eso, una angustia como la del padre de Kierkegaard? Y como la del propio Søren?

Cardona Jaramillo ha encontrado la corriente angustiosa del hombre del Quindío. Sus tipos no son pretextos para acomodar prejuicios. Son identidades populares. Damos fe de ello, porque hemos vivido esa angustia inmanente.

Cada cuento de Cardona Jaramillo arranca un trozo de vida quindiana. Lo exalta en un estilo vigoroso, de sugerencias directas, de imágenes palpitantes. No falsifica el cuentista la interrelación del hombre y la tierra. Sus protagonistas -tuve oportunidad de decirlo en pasada ocasión- tienen clave en cualesquiera de esos peones miserables y románticos que se han cruzado con nosotros en las veredas, en las buhardillas prostibulares, en los caminos reales, bajo las noches quindianas. Las reacciones particularísimas del quindiano están lealmente traducidas en los cuentos de Cardona Jaramillo. Porque el quindiano no es el antioqueño, el caucano, el tolimense químicamente puros. Es la suma biológica de todos ellos, en la cual arroja también sus guarismos impulsivos el recio santandereano. El Quindío es el hervidero, el vivero racial de Colombia. Porque el alma atómica de boyacenses, montañeros y caucanos, tórnase molecular, polivalente en la del quindiano. Creemos en la realidad orgánica del hombre quindiano específico.

Es este el laboratorio en que se deleita la buida sensibilidad de Antonio Cardona Jaramillo. La lírica con que enjoya sus obras, acrecienta su valor literario, se convierte en una necesidad intrínseca de ellas. Y no podía ser de otro modo. Para este cuentista como para Joyce, "la forma lírica es de hecho la más simple vestidura verbal de un instante de emoción, un grito rítmico como aquellos que en épocas remotas animaban al hombre primitivo doblado sobre el remo u ocupado en izar un peñasco por la ladera de una montaña.

— 3 —

Cardona Jaramillo es un diáfano resonador de la emoción que empenacha la sangre de nuestros hombres. Para utilizar un espléndido trozo de Benjamín Carrión, diríamos que él escucha "el gran ruido del trópico, que está hecho de crecimiento de árboles, de correr de ríos, de alumbrar de estrellas y de lorar de niños....."

Proposiciones aprobadas por la S. de M. P., en febrero

La Semana de la Catedral.

La Sociedad de Mejoras Públicas, teniendo en cuenta que el Rvdo. Padre Hoyos Ocampo tiene el propósito de realizar en el presente año una Semana Pro-Catedral, lo felicita por esa feliz iniciativa y se complace en ofrecerle su cooperación entusiasta en todas las actividades que se relacionen con tal fin. Al mismo tiempo esta Institución hace un fervoroso llamamiento al civismo de todos los ciudadanos para que contribuyan a darle realce y brillantez a dicha Semana, ya que se trata de adquirir fondos para la decoración de la Catedral, obra que Manizales debe presentar como número culminante en la celebración del centenario de su fundación.

La Directiva saliente.

La Sociedad de Mejoras Públicas deja constancia de su agradecimiento para el señor Presidente y demás miembros de la Junta Directiva saliente por la labor que en pro del progreso de la ciudad desarrollaron en el año de 1941, y se complace en reconocer la magnífica voluntad que los animó para llevar a buen término sus iniciativas inspiradas en el más alto civismo.

Por el Barrio del Observatorio.

Por medio de la cual se designa una comisión encargada de visitar el sector del Barrio del Observatorio en la parte que dá al frente del parque en construcción "Olaya Herrera", con el

fin de que rinda un informe por escrito sobre las mejoras urgentes que es preciso llevar a cabo en dicho sector.

Esta comisión quedó integrada por los HH. SS. Alvarez Restrepo y Alfonso Carvajal.

Variación de unos perfiles.

En que se solicita del señor Secretario de Obras Públicas del Municipio estudie la manera de variar los perfiles de la carretera a Chinchiná, desde la carrera 24 hasta la bifurcación de la mencionada vía con el camino viejo de "El Rosario", por estar próxima la iniciación, por cuenta de la nación, de la pavimentación de la mencionada vía.

Construcción de una obra.

Por medio de la cual la Sociedad de Mejoras Públicas dispone que se continúe la construcción de los muros o barandales de cemento en la parte superior de los andenes que quedan al frente del Parque de los Fundadores, hasta donde se inicia la carretera a Villamaría.

Ampliación de una carretera.

En que se solicita del H. Concejo Municipal estudie la manera de poner en ejecución el acuerdo número 46 de 30 de mayo de 1940, referente a la ampliación del sector de carretera comprendido desde el Parque "Olaya Herrera" hasta la bifurcación de dicha carretera con el camino viejo de "El Rosario".

Edificaciones escolares.

En que se designa una comisión para que intervenga ante la comisión designada por el H. Concejo para estudiar el plan de edificaciones escolares, a fin de interesar dicha comisión en la solución de este gran problema público en Manizales.

Por la estética de la ciudad.

Por medio de la cual se le solicita al señor Alcalde prohíba la fijación de avisos en el pavimento de las vías públicas, por

atentar contra la estética, y que, para el efecto, se ponga en práctica el artículo 7º del acuerdo número 76 de 1938.

Arreglos en el pavimento.

Por medio de la cual se le solicita al señor Secretario de Obras Públicas del Municipio el arreglo del pavimento en el crucero de la carrera 20 con calle 21, lo mismo que en el trayecto que del Cable de Mariquita conduce a "La Suiza", donde se advierten averías considerables en el piso.

DEL CONGRESO DE SOCIEDADES DE MEJORAS

La defensa forestal.

"El Congreso de Sociedades de Mejoras Públicas, reunido en Bucaramanga, excita a todas las Corporaciones aquí representadas y a las similares que en lo sucesivo lleven a su seno a los propietarios de bosques en cuyo subsuelo nazcan los manantiales de donde los municipios derivan su dotación potable, a efecto de interesarlos en la conservación y vigilancia forestales, y defender así uno de los elementos más valiosos del bienestar colectivo".

Por las clases desvalidas.

"El Congreso de Sociedades de Mejoras Públicas, reunido en la ciudad de Bucaramanga, insinúa a las Corporaciones aquí representadas y a sus similares la conveniencia de que alguno o algunos de sus miembros lo sean a la vez de las instituciones locales de caridad o asistencia pública, con el fin de remediar en cuanto sea posible la miseria de las clases desvalidas y procurar la mejor presentación económica del pueblo".

LA SOCIEDAD DE MEJORAS PUBLICAS

Días inolvidables aquellos, cuando la Sociedad de Mejoras Públicas alentada por un sano espíritu cívico se reunía por primera vez en Manizales.

Aquilino Villegas, Alfonso Robledo, Luis Londoño, Estanislao Estrada y otros ciudadanos más, en cuya sangre bullía el anhelo de hacer de Manizales, incipiente aún, un centro de cultura y de progreso, daban las primeras bases para la campaña que era preciso desarrollar.

Sin fondos, sin un espíritu cívico desarrollado en la mayoría de los hijos de la ciudad, que les sirviera de estímulo, la empresa no era tan fácil. Había que luchar, pero estos bravos hijos de Caldas estaban dispuestos a vencer todos los obstáculos que para ello fuera preciso. Fue así como un claro día de 1912 se reunió por primera vez en Manizales el organismo que hoy orienta los destinos cívicos de esta ciudad.

Desde esa lejana época, la Sociedad de Mejoras Públicas viene prestando su valioso contingente en pro de los intereses materiales y culturales de la ciudad que al correr de pocos lustros sorprendiera a turistas y viajeros.

En ocasión más oportuna haremos un pequeño recuento de lo que es y significa para Manizales la actual Sociedad de Mejoras Públicas.

(De "Unión Liberal")





Excelentísimo señor Tiberio de J. Salazar y Herrera,
Arzobispo de Medellín y segundo Obispo de Mani-
zales, quien falleció recientemente en la ciudad
de Medellín. La muerte de este ilustre Prelado ha
constituido un duelo nacional. :: :: ::

Hágase usted socio de la Sociedad
de Mejoras Públicas. :: :: ::



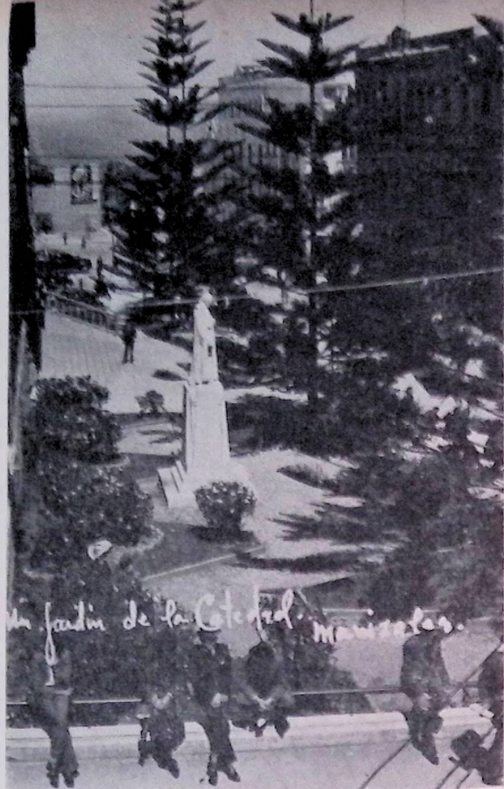
Ciudades colombianas. - Hotel Bucarica, hermoso
edificio inaugurado en la ciudad de Bucaramanga
recientemente. :: :: :: ::

Preparemos la ciudad para doscientos mil habitantes. La única forma:
PLANO DE MANIZALES FUTURO.



En pleno siglo del maquinismo, una placidez virgiana le dan a la Plaza de Bolívar las palomas de la Catedral. :: :: :: :: ::

El civismo es la base del adelanto cultural, material y social de una ciudad. - Ayude a las labores de la Sociedad de Mejoras Públicas. ::



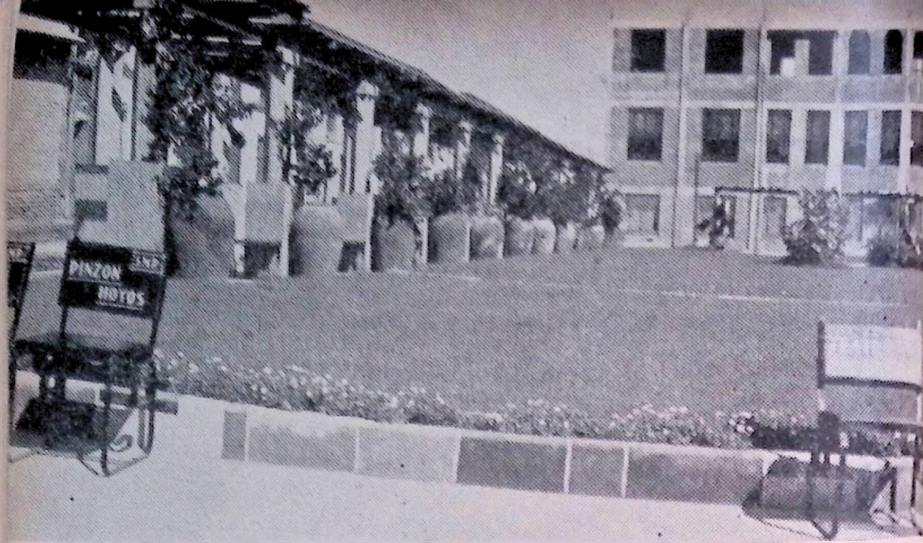
Un bello aspecto de los jardines de la Catedral. En el centro la estatua de Monseñor Nacianceno Hoyos, primer Obispo de la Diócesis de Manizales.

Manizales tiene derecho a un campo de aterrizaje. Este anhelo debe vivir latente en todos los manizaleños
S. de M. P. :: :: :: :: :: :: :: :: ::



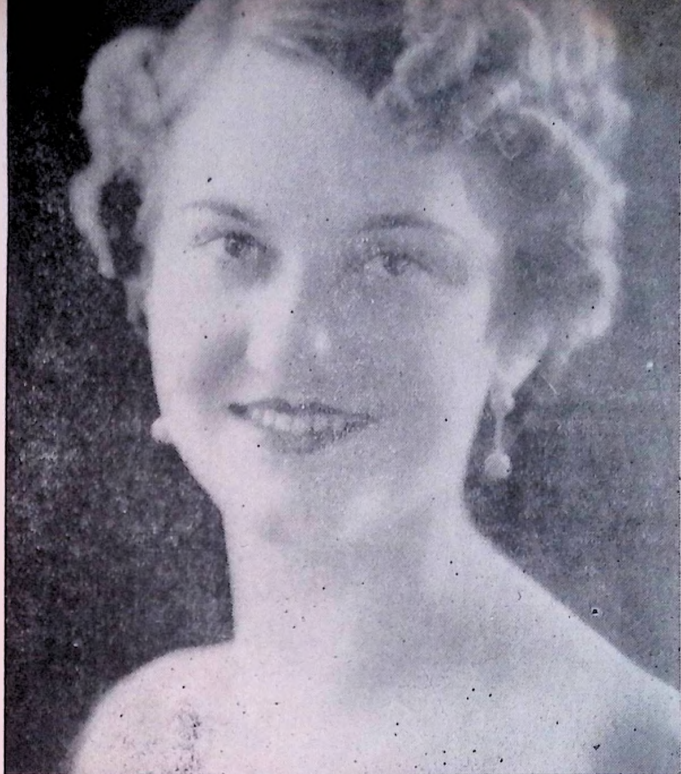
Ciudades colombianas. - Aspecto de uno de los
lujosos barrios residenciales de Cali. :: :: ::

No solamente por negocio sino por
civismo se debe anunciar en esta
Revista. - Apóyela si es buen ma-
nizaleño. :: :: :: :: ::



Manizales. - Un rincón del Parque de los Fundadores, obra construida por iniciativa de la Sociedad de Mejoras Públicas. Actualmente esta Institución continúa la construcción de los muros de la margen derecha de dicho parque. :: :: ::

Todo buen manizaleño debe hacerse socio de la Sociedad de Mejoras Públicas. :: :: :: :: ::



M A T R I M O N I O

Sta. Eufemia Jaramillo Gutiérrez, de Medellín, con
don Gonzalo Robledo Arias, el 16 de febrero. ::

El anónimo es el arma de las al-
mas bajas. :: :: :: ::



M A T R I M O N I O

Sta. Alicia Vallejo Callejas con don Ernesto Botero
Botero, el 26 de febrero. :: :: ::

Preparemos la ciudad para doscientos mil habitantes. La única forma:
PLANO DE MANIZALES FUTURO.



M A T R I M O N I O

Sta. Fabiola Nicholls Maya con don Gustavo Fernández, el 14 de febrero. :: :: ::

La S. de M. P. tiene 28 años de
trabajar por Manizales. :: ::



Un aspecto del incendio ocurrido el 28 de febrero
en el edificio de Hijos de Juan de J. Calle. :: ::

Otra foto del incendio. - En las labores de salva-
mento colaboraron eficazmente los Cuerpos de
Bomberos de Santa Rosa y Pereira. :: ::





La vivienda campesina en Caldas. - Aspecto de la casa de José María Cardona, recientemente construida por el Instituto de Crédito Territorial de Caldas. :: :: :: :: :: :

La vivienda campesina en Caldas. - Moisés Castañón, aparece rodeado de su familia, el día de la inauguración de su alegre casa de campo. ::





Don Carlos de la Cuesta Cock y doña Débora Restrepo Trujillo, distinguidos patricios, quienes celebraron recientemente sus Bodas de Oro Matrimoniales. :: :: :: :: ::

Las puertas de la Sociedad de Mejoras Públicas están abiertas para todos los ciudadanos que quieran trabajar por Manizales. :: ::

Transportes entre Medellín y Bogotá

por Emilio Dominguez Tisnés, I. C.

Con la próxima inauguración del Troncal de Occidente, se presentarán algunos cambios en los sistemas actuales de transporte entre ambas capitales (capitales industriales del país), razón ésta que me ha movido a decirle al público, especialmente al comercio interesado, algunos detalles sobre las vías de comunicación que seguirán en uso.

1º—Vía Medellín-Puerto Berrío, Puerto Salgar-Bogotá.

Ventajas.—Es más corta en 51 K. que la vía por carretera, pasando por Manizales; y 57 K. más corta que la vía mixta del F. C. del Cauca, el Troncal de Occidente, y la carretera, pasando por Manizales.

Inconvenientes.—Uso del F. C. a Puerto Berrío, línea de montaña, fuera del control de los FF. CC. Nacionales, y con tarifas caras. Uso del río Magdalena, con los inconvenientes de los sindicatos y las sequías. Uso del F. C. de Cundinamarca, que ha sido la oveja negra de los FF. CC. y siempre ha dado pérdidas en su explotación. La carga sufre dos trasbordos.

2º—Vía Medellín, pasando por Armenia (C).

Fuera de muchas cosas que se pudieran decir, baste con saber que esta vía tiene 738 K., es decir, 144 K. más que cualquiera de las otras dos vías, lo que la descarta a priori.

3º—Vía Medellín-Manizales-Bogotá (carretera).

Ventajas.—Es una vía continua con 591 K. de longitud y susceptible de mejoras sucesivas en el afirmado, anchura y alineamientos. Soporta camiones de 5 toneladas netas. No hay trasbordos y la carga se entrega de puerta a puerta.

Inconvenientes.—Los comunes a nuestras incipientes carreteras: piso malo, trayectos angostos, curvas peligrosas, etc. No digo de los derrumbes, porque todas las vías de transporte se derrumban.

4º—Via Medellín-Bolombolo-Arauca-Manizales-Bogotá (vía mixta).

Ventajas.—Tiene casi la misma longitud que la vía carretera, pues apenas la sobrepasa en 6 K. (597 en total). Utiliza un trayecto de 134 K. del F. C. Troncal de Occidente, entre Bolombolo y Arauca, es decir, la mitad de la distancia por carretera entre Medellín y Manizales, lo cual hace que el problema se concrete al trayecto de Medellín a Manizales, puesto que el resto hasta Bogotá es común para la vía carretera y la vía mixta. La longitud entre Manizales y Medellín es de 274 K. por vía mixta, Medellín-Bolombolo-Arauca-Manizales, y 268 por la carretera.

Dadas las características del F. C. Troncal, es de suponer que el costo de transporte de la tonelada kilómetro cuesta poco menos por el F. C. que por la carretera de montaña. Luego en la mitad del trayecto es más ventajoso el F. C. Ahora falta por saber, si el precio de transporte es igual o más caro o más barato por el F. C. del Cauca, cuya longitud de Medellín a Bolombolo es de 102 K., que al valor del transporte entre Medellín y la Pintada, lugar situado a orillas del Cauca y en donde la carretera Medellín-Manizales toca por primera vez el F. C. Troncal. La distancia entre Medellín y la Pintada es de 85 K. por carretera y es el trayecto que reúne las mejores características de la vía. Luego se puede afirmar que es más barato el flete en los 85 K. de carretera entre Medellín y La Pintada, que los 102 K. del F. C. del Cauca, entre Medellín y Bolombolo.

Queda, por lo tanto, un trayecto del F. C. Troncal, utilizable para la vía mixta, entre La Pintada y Arauca, de 92 K. de longitud, lo que da lugar a descartar la vía por Bolombolo y considerar una nueva ruta, como se verá en seguida.

5º—Via mixta Medellín-La Pintada (carretera). La Pintada-Arauca (Troncal) y Arauca-Bogotá (carretera)

Establezcamos la longitud de la vía, considerándola solamente hasta Arauca, pues desde este lugar hasta Bogotá, el trayecto es común para cualquier ruta que se adopte y tiene una longitud de 361 K. por carretera continua.

Carretera Medellín-La Pintada	85 K.
F. C. Troncal La Pintada-Arauca	92 K.
	177 K.

O sea, que es 53 K. más corta que la carretera entre Medellín y Arauca cuya longitud es de 230 K. Ventaja grande, pues quiere decir, en igualdad de fletes, el 30% más por la carretera, que por la vía mixta. Y parece lógico suponer que los fletes por el F. C. Troncal deben ser más baratos que por la carretera, debido a que las características de la línea reducen enormemente el costo de transporte, pues lo que actualmente se transporta en nuestro F. C. de montaña en tres o cuatro trenes, se transportará en

uno solo en el Troncal, reduciendo el gasto a una cifra muy inferior a la actual por tren-kilómetro y lo que es más (por si lo anterior fuera poco) descongestiona completamente la vía, tanto por la reducción de trenes individuales, cuanto por la mayor velocidad en kilómetro por hora que puede lograrse. Y como ventaja final puede decirse que la vía de Medellín a La Pintada por carretera; La Pintada a Arauca por el Troncal y Arauca-Bogotá, por carretera, es la vía más corta actualmente de todas las que se presentan entre Bogotá y Medellín. Tiene 538 K. La carretera en construcción por Aguadas tendrá, entre Medellín y Bogotá, 582 K. (Y de la carretera de Sonsón-La Dorada es prematura hablar todavía).

Inconvenientes.—Apenas se le pueden señalar dos trasbordes.

Conclusiones.—Hoy por hoy, y en muchos días más, la vía más corta y más barata entre Medellín y Bogotá es la que utiliza la carretera de Medellín a La Pintada, el F. C. Troncal entre La Pintada y Arauca y la carretera Arauca-Manizales-Cambao-Bogotá. No sería oportuno preguntar por qué no se incluyó entre los 200 kilómetros que le pavimentarán a Caldas el trayecto comprendido entre Manizales y la estación de Arauca del F. C. Troncal, cuya longitud es de 38 K.? No es justo y razonable que la ciudad capital tenga sus prerrogativas, por el hecho de serlo y que las reclame y las exija perentoriamente? Manizales no debe ceder en sus derechos ni atenerse a la distribución de los 200 kilómetros de pavimentación hecha con criterio periférico: la galantería en cuestiones comerciales no se usa y Manizales debe ser un foco de radiación y no un centro receptivo de las influencias exteriores. Confiamos en que se hará una nueva distribución que incluya los 38 K. de la carretera troncal de Occidente entre Manizales y su puerto férreo y marítimo de Arauca, ya que su conexión permanente con Buenaventura lo habilita como tal.



Ante Proyecto de Ley

Sobre Sociedades de Mejoras Públicas.

Presentado al V Congreso de Sociedades de Mejoras Públicas por el delegado de la Sociedad de Mejoras Públicas de Cali, Sr. Diógenes Piedrahíta.

Artículo 1º—Las Sociedades de Mejoras Públicas que funcionen en las cabeceras de los municipios, y que gocen de personería jurídica, tendrán a su cargo el ornato de sus respectivos distritos: la fundación y administración de parques, avenidas y bosques públicos; campos de deportes infantiles; fomento de patronatos y cooperativas de niños; nomenclatura de las ciudades; vigilancia sobre la línea y fachada externa de los edificios que se construyan; latitud de las calles en los barrios nuevos sin que pueda ser menor de quince metros; y todo cuanto diga relación con la cultura, civismo y embellecimiento urbano.

Sólo la Sociedad de Mejoras Públicas de más antiguo funcionamiento en cada municipio, puede obtener personería jurídica.

Artículo 2º—Los Departamentos y Municipios cederán a favor de las Sociedades de Mejoras Públicas, a que hace referencia el artículo anterior, las rentas suficientes para que puedan desarrollar buena labor, y harán apropiaciones en sus presupuestos de gastos, para que aquéllas puedan realizar las obras que prospecten dentro de sus funciones, y, como destinación especial, se les asigna las siguientes contribuciones, que deben organizar y recaudar las mismas Sociedades de Mejoras:

- a). El impuesto de avisos y almotacén;
- b). El de estampillas de ornato, que se cobrará a razón de cinco centavos sobre toda cuenta girada contra el tesoro público;
- c). Diez centavos anuales por cada puerta de habitación que dé a la calle;
- d). Las multas que impongan las autoridades de policía por infracciones contra el ornato;
- e). Cinco centavos mensuales por cada instalación de agua, donde haya acueducto municipal o departamental, que le entregarán los respectivos tesoreros;
- f). Lo que adquiera por mayor valor en la nomenclatura; por donaciones; producto de plazas de ferias, teatros, etc., donde los construya la Sociedad de Mejoras, o se los ceda el distrito.

Artículo 3º—Las autoridades departamentales y municipales quedan obligadas a prestar toda su colaboración a las Sociedades de Mejoras Públicas en el desempeño de sus funciones: hacer cumplir las disposiciones de ellas en su ramo; a ampararlas en el desempeño de sus funciones; a ayudarlas en el recaudo de sus rentas. El empleado que se niegue a prestar cooperación a las Sociedades dichas, sufrirá una multa de \$ 10 a \$ 100, impuesta por el superior respectivo, a virtud de queja del Presidente de la Sociedad.

Corresponde a las Sociedades de Mejoras Públicas el control, nombramiento y remoción de los empleados de parques, bosques y avenidas.

Artículo 4º—Las Sociedades de Mejoras Públicas serán colaboradoras de los Concejos municipales y autoridades políticas, en el ramo a su cargo.

Artículo 5º—Autorízase a las Sociedades de Mejoras Públicas para establecer plazas de ferias, teatros, etc., comprendiendo todo aquello que tienda al fomento y progreso urbanos, de donde al propio tiempo puedan allegar recursos para la obra que se les confía en favor exclusivo de las ciudades.

Artículo 6º—Las Sociedades de Mejoras Públicas rendirán cuenta a la Controloría Departamental por las sumas que manejen respecto a las rentas públicas que se les ceden.

Sólo en obras cívicas y de ornato de las respectivas ciudades, pueden invertir las Sociedades de Mejoras Públicas las cantidades que recauden por rentas que se les cedan.

Artículo 7º—Especialmente en las capitales de departamento habrá un Inspector de Policía Departamental, destinado exclusivamente a colaborar con las Sociedades de Mejoras Públicas, siendo de su cargo cumplir las órdenes de dichas entidades, imponer las sanciones a que de lugar cualquier violación en el ramo respectivo, debiendo establecer su despacho en las oficinas de la misma Sociedad.

Artículo 8º—Cada año se reunirá el Congreso de Mejoras Públicas en la ciudad que designe el que funcione el año anterior, y a él sólo podrán enviar delegaciones las Sociedades de Mejoras Públicas con personería jurídica.



Fomento y desarrollo del turismo en Colombia

por Gonzalo Miramón

(Delegado por Barranquilla al Congreso de
Sociedades de Mejoras Públicas)

Quienes tengan una información de los grandes beneficios que en el pasado países como Francia, Italia, Alemania y Egipto recibieron del turismo internacional, Estados Unidos y el Canadá de su turismo nacional, y de lo que hasta hace poco recibían las Bahamas, Jamaica, Cuba, México, Panamá, etc. justificarán la importancia que hemos concedido a este tema para traerlo como punto que merece una especial consideración. Además de ser él importante por sí mismo, abarca varios de los sugeridos en el temario general, como son entre otros, el mejoramiento de los hoteles y de los servicios públicos y el mejoramiento de las vías de comunicación. Al tratarse del turismo nacional particularmente, el intercambio que por medio de su desarrollo se establece entre las diversas regiones del país, contribuye a un mejor entendimiento general, a una mejor comprensión de los problemas nacionales y, sobre todo, establece vínculos espirituales que hacen más estrechos y más sólidos los lazos de la nacionalidad. Ahora bien, enfocado el asunto por el lado económico, no puede en verdad hacerse siquiera un cálculo aproximado de lo que el turismo, en términos generales, podría producirle al país.

El turismo se divide en dos grandes grupos: el internacional y el nacional. Debido a las precarias circunstancias universales de todos bien conocidas, no es posible pensar en el encauzamiento de una corriente de turismo internacional hacia nuestro país. Tenemos pues que volver los ojos hacia nosotros mismos y pensar en el momento sólo en el fomento y el desarrollo del turismo nacional. Tenemos la ventaja de que para promover turismo nacional es muy poco lo que nos falta, casi que podríamos decir que sólo se necesita una labor inteligente

de propaganda, ajustes en los precios, coordinación en los servicios y una organización que pueda tomar a su cargo el desenvolvimiento de planes bien estudiados. Ahora mismo, en estos meses de diciembre a febrero, una gran cantidad de personas van desde el interior a las costas del mar Caribe y visitan a Barranquilla, Cartagena y Santa Marta, sin que exista ninguna otra cosa que las rebajas que en sus pasajes acostumbra hacer durante tal temporada la empresa fluvial Naviera Colombiana. No es pues esto la demostración de que sí se puede lograr algo en el fomento y desarrollo del turismo nacional?

En muchas ocasiones los hombres de negocio que salen a tomarse unos días de descanso adquieren valiosos conocimientos sobre las industrias, la agricultura, la minería, la ganadería y otras tantas riquezas nacionales con cuyo intercambio se fortalece la economía del país. Este es uno de los aspectos precisamente interesantes del turismo nacional. En muchas ocasiones los hombres de negocios de una determinada región ignoran que en otra podrían encontrar buen mercado de consumo para sus frutos o buen mercado de abastecimiento para las necesidades de la región en donde se encuentran establecidos.

Nos hacen falta evidentemente que existan en las capitales de los departamentos las entidades debidamente instaladas que puedan prestar a los turistas todos los servicios que ellos necesitan y que les obvien las muchas dificultades que en nuestro país se hacen visibles a quien tiene sólo la idea de viajar. Muchas personas con recursos suficientes y con deseos de conocer el país, no se atreven a hacerlo porque además de considerarlo una aventura nunca pueden hacer cálculos exactos o siquiera aproximados sobre el costo del viaje y tiempo de duración. Con relativo poco esfuerzo podría hacerse mucho en beneficio del turismo y nosotros estamos convencidos de que, por lo misma finalidad general de las sociedades de mejoras públicas, son tales instituciones las llamadas a ocuparse de tan importante asunto hasta lograr que el Congreso expida una o más leyes que vengán a colocar la cuestión del turismo en el plano de las cosas que deban realizarse y que pueda dar al país todos los beneficios que de tal actividad deben esperarse, beneficios que no sólo se reducen al dueño del hotel o al del automóvil, sino que se extiende desde la tienda de golosinas hasta las arcas del Estado, toda vez que la afluencia de

gentes a un pueblo o a una ciudad determina mayores consumos y los mayores consumos llevan al Tesoro público también mayores rentas.

Demostrando pues, que lo que falta es una adecuada organización y que se destinen en los presupuestos oficiales respectivos, partidas suficientes para montar y sostener las entidades que son indispensable, empenemos nuestro entusiasmo para lograr que la organización se haga en la seguridad de que le haremos al país un positivo servicio.

Esperamos que nuestros puntos de vista, expuestos con toda claridad en los dos temas antes desarrollados, merezcan la aceptación unánime de quienes integran este prestante Congreso, no precisamente porque sean nuestros o porque pretendamos haberlos sabido presentar en forma cautivadora, sino porque son ellos de tan clara y general conveniencia que quizá estaban también en las mentes de los otros distinguidos delegados que toman asiento en esta Corporación, así que nuestra posición se reduce o pueda que se reduzca a la simple interpretación de los deseos de los demás.

Como todas estas iniciativas si no se traducen en disposiciones legales no pasan de ser bellas ideas, nos hemos permitido elaborar una especie de ante-proyecto de ley que abarca las dos cosas tratadas y que muy respetuosamente sometemos al estudio y a la consideración de ustedes.

Es nuestro propósito, al acogerse por el Congreso nuestra idea, conseguir que todas las sociedades de mejoras públicas y juntas de ornato se comprometan a trabajar con los congresistas de su respectiva región para que no sólo le den su voto sino que apadrinen lo que venga a resultar el verdadero proyecto de ley. Desde luego, nosotros presentamos estas cuestiones en sus lineamientos generales más esenciales, pero sujetas, naturalmente, a las modificaciones que puedan ser necesarias para llevar a una feliz realización los fines que se persiguen y para lograr que deriven de tales disposiciones los mayores beneficios todas nuestras instituciones.

Presentado a la consideración del V. Congreso Nacional de Sociedades de Mejoras Públicas, reunido en Bucaramanga, por el delegado de la Sociedad de Mejoras Públicas de Barranquilla, señor Gonzalo Miramón.

Bucaramanga, diciembre de 1941.

Iniciativas

Trabajo presentado al V Congreso de Sociedades de Mejoras Públicas.

El fundador.

Era un hombre tosco en los ademanes y en el vestir. Sus manos callosas y sus brazos musculados, al descubierto, parecían conaturalizados con las duras faenas de la tierra. En su rostro anguloso el trópico había puesto fuertes matices de palidez morena.

De pronto sus ojos de águila, protegidos por la espesa pelambrera de las cejas, se concentraron en un pequeño claro de la selva enmarañada.

Allí será— exclamó. Y abriéndose paso con su machete afilado por entre la urdimbre de bejucos, se dirigió a una pequeña explanada, limitada por un riachuelo al pie de una pendiente rugosa. Lo seguían, en silenciosa expectativa, su mujer y media docena de rapazuelos. Y detrás, tirado del cabestro, un caballejo, cuyos lomos desmirriados soportaban el peso de un grueso fardo de cosas heterogéneas: Taburetes, ollas, pailas, unas cuantas prendas de vestir "de color indefinido", algunos instrumentos de labranza, y, encima de todo eso, la consabida guacamaya. El inventario típico de aquella familia de rústicos montañeses, en cuyas almas ingenuas hervía un anhelo de conquista y se conservaba, en superada ansia de luchar, el ancestro de una raza de colonizadores.

Cuatro gruesas estacas en cuadro. Luego, a cada costado, una fila de latas de guadua, hasta cerrar el cuadrilátero. Encima grandes hojas de plátano sirviendo de techo. El hombre, con la ayuda de su mujer y sus hijos, cortaba, serruchaba, clavaba afanosamente, sin cejar un momento y sin fijarse en detalles arquitectónicos ni en caprichosos motivos decorativos. Y a la caída del sol, ya la minúscula barraca servía de tibio albergue a la familia de Fabriciano Candija. Por los resquicios del techo, el humo iniciaba su ascenso por primera vez en aquella tupida maraña, a modo de una plegaria de paz de esperanza y de triunfo.

Pasaron los tiempos y nuevas gentes arribaron a los riscos. Ya era una veintena de casuchas tendidas a lo largo de la montaña como grandes colmenas en actividad. La naturaleza parecía renacer en una bulliciosa alegría ante el constante laboreo de aquel enjambre de abejas humanas. En la minúscula parcela reventaba el botón, presagando la próxima cosecha. En el jardín diminuto las flores ofrecían las primicias de sus nuevos aromas. En la era se abrían los primeros retoños. En el corral la vaca con maternal solicitud lamía la piel afelpada de su becerro. La vida fructificaba y en aquellos lejanos riscos nacía un mundo nuevo.

Espíritu cívico.

Cierto día, Candija, quien gozaba de ciertas preeminencias como fundador del villorrio, reunió a los vecinos y los exhortó de esta manera:

Gracias a nuestro propio esfuerzo, ya tenemos sentadas las bases para nuestro futuro bienestar. Cada cual, mediante su dinámica voluntad, ha logrado hacer de su parcela una despensa abierta que lo pondrá a salvo contra las contingencias del futuro. Al correr de los días este conglomerado de habitaciones se convertirá en un pueblo, y, quizás, más tarde, en una ciudad. Pero no por eso, o, mejor, por eso mismo, nuestras actividades no deben limitarse al mejoramiento de nuestros propios haberes. Es preciso extender nuestro esfuerzo hacia un radio superior, de mayores lineamientos y que, consecuentemente, se traduzca en bienestar colectivo. Trazar calles, abrir caminos, construir plazoletas, erigir un templo. Por el momento yo os invito a levantar un puente que, de este lado de la montaña, nos ponga en comunicación con la opuesta ladera. En un esfuerzo cohesionado y dentro de un generoso entendimiento, realizamos aquella obra.

Las palabras de Candija fueron recibidas con expresiones de entusiasmo. Cada cual ofreció su óbolo para el puente en proyecto, y mediante el esfuerzo aunado de todos la obra se inició rápidamente. Aquella iniciativa, fruto del fuego oratorio de Candija, despertó en las mentes de los buenos moradores el anhelo de más altas conquistas; el deseo fervoroso de nuevas realizaciones; el ansia afanosa de luchar por el progreso de lo que ellos llamaban "su tierra". Es decir, la llama del ESPIRITU CIVICO empezó a iluminar las almas de aquellos rústicos montañeses. Y entonces se organizó una "junta de notables", cuya misión primordial era laborar por el adelanto de su aldehuela.

El hombre cívico y el hombre estorbo.

Con este cuadro, bosquejado a grandes rasgos, pretendo demostrar cómo el espíritu cívico es la base fundamental del engrandecimiento de un pueblo en todos sus órdenes. El hombre revestido con los atributos del civismo, es el vigía permanente del fortalecimiento de una raza, el soldado de toda cruzada de progreso, el abanderado de toda buena iniciativa, el propulsor de toda obra de ornato, y, en una palabra, el modelador del sentimiento patriótico. El hombre cívico no establece puntos de contacto entre sus ambiciones personales y los intereses de la colectividad; comprende que la riqueza individual es el resultado del esfuerzo de todos. Y, dentro de ese sano criterio, si disfruta de haberes económicos, no elude, sino que, al contrario, estimula sus deseos de poner su capital y sus energías al servicio del bienestar común.

Como antípoda del hombre cívico, aparece en escena, con lamentable frecuencia, el hombre estorbo. Este puede clasificarse en varias especies, todas peligrosas como ciertas alimañas. El indiferente, que no critica, pero tampoco contribuye. De nada sirve, es un islote en la sociedad. Solo lo preocupan sus propios intereses. Trabajar por la ciudad? Qué vá! Eso se queda para los tontos! Luego la otra especie: El que dá, pero de mala gana; entrega la dádiva con el gesto de quien concede una limosna; con ademán despectivo mira la obra que los demás realizan y considera que su participación monetaria es un despojo indebido a sus bienes. Viene, por último, la tercera especie, por cierto la más peligrosa, y, por desgracia, la que más abunda: El hombre que para nada ofrece su ayuda, pero que todo lo critica. En esta la malevolencia y la suspicacia son los vehículos que movilizan el cargamento de sus malas intenciones. El hombre estorbo, como lo afirma Restrepo Jaramillo, traiciona la sociedad en que vive; absorbe y no devuelve; recibe y no contribuye; exige y no otorga. Parece regir sus actos por su viscera biliar, recargada de humores acres.

Fundación de nuevas Sociedades de Mejoras Públicas.

Las anteriores consideraciones afirman en mi ánimo la necesidad de propugnar y promover la fundación en el país de nuevas Sociedades de Mejoras Públicas y de defender la estabilidad de las que existen. Labor de señaladas proyecciones sociales sería la de estimular la creación y el funcionamiento de estos altos organismos cívicos. Sería, además, de gran conveniencia establecer que todas las Sociedades Públicas del país se rigieran por unos mismos

estatutos, teniendo en cuenta, claro está, ciertas diferencias impuestas por el ambiente y las características de los centros donde actúen. En esta forma se crearía entre ellas una acción coordinada en sus actividades, un sistema de mutuo entendimiento, y, más que todo, un amplio espíritu de solidaridad.

Auxilios oficiales.

Para el regular funcionamiento de estas instituciones, se impone abrir una recia cruzada, encaminada a obtener para ellas el apoyo de las entidades oficiales, tanto de los municipios y de los departamentos como de la nación. El apoyo moral y económico. Si no estoy equivocado, el IV Congreso de Sociedades de Mejoras reunido en la ciudad de Cúcuta en las postrimerías del año 40, acordó normas de defensa de tales entidades, entre las cuales figura la de solicitar del Congreso Nacional la cesión de determinadas rentas en beneficio de las mismas. No conozco el texto del acuerdo referido, ni la forma como aquella petición se formulara, pero se me ocurre pensar que en la tarea de obtener ese justo reconocimiento, no intervinieron factores muy eficaces, ni se desarrolló en pro de esa idea la suficiente actividad. Creo que poniendo en juego una acción conjunta, tenaz y permanente de todas las Sociedades de Mejoras Públicas, es fácil lograr, ante la entidad legislativa, una acción favorable para la feliz culminación de aquellas justas aspiraciones. Por consiguiente es indispensable revivir el entusiasmo al rededor de esa iniciativa.

Semanas cívicas.

A mediados del año 40 la Gobernación del Departamento de Caldas, expidió, con innegable acierto, un decreto por medio del cual se prohibían dentro del territorio caldense ciertas fiestas populares hechas a base de bebeta y de juegos de suerte y azar, denominadas comunmente "Carnavales". Estas fiestas, aunque obedecían a una tradicional costumbre y perseguían fines como eran los de obtener fondos para determinadas obras de interés social, al fin descendieron a un plano de desprestigio, por la forma como ellas estimulaban el vicio y como procuraban ciertos espectáculos que, aunque pintorescos, no se compadecían con un ambiente de elevados sentimientos morales y de ponderada cultura. A raíz de la expedición del decreto referido, la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales, entre cuyos socios la determinación de la Goberna-

ción fue recibida con singular complacencia, resolvió realizar periódicamente, a cambio de aquellas zarabandas carnavalescas, una serie de actos sociales, con programas metódicos y bien organizados, que a la vez que movilizaran el entusiasmo cívico, desarrollaran el espíritu de cooperación ciudadana y crearan un clima de alta cultura. El programa no podía ser de más clara alcurnia social, artística y cultural: Exposiciones de pintura, conferencias sobre diversos temas educativos, veladas del más fino sabor artístico, eventos deportivos, etc. Y detrás de esto, o mejor, como consecuencia de estas actividades, el desprendimiento generoso y espontáneo de los ciudadanos.

Tocóle a la ciudad de Manizales, el honor de haber sido la iniciadora de estos altos certámenes sociales. En el año 40 la Sociedad de Mejoras Públicas de esa capital realizó su primera Semana Cívica. Esta iniciativa tuvo proyecciones benéficas en diversas ciudades y poblaciones del departamento de Caldas, donde sus respectivas Sociedades de Mejoras siguieron el ejemplo de la de Manizales, organizando igualmente y dentro de las mismas nobles características, sus Semanas Cívicas.

Uno de los temas a que mayor atención debe prestarle el Congreso de Sociedades, es este de establecer que, en los centros donde existan Sociedades de Mejoras o entidades similares, se organicen esa clase de certámenes, que, como lo dejo expresado, tienen a portalecer el civismo, a desarrollar el ambiente cultural y a coordinar todas las fuerzas vivas hacia una alta aspiración.

Turismo.

Algún extranjero anotaba el hecho de que los colombianos ignoraban, en su mayoría, la geografía de su propio país. Esta es una verdad que, no por aguda debe dejarse de pregonar. Al contrario es necesario martillarla frecuentemente para que produzca su justa y esperada reacción. Nosotros, los connaturales de este país privilegiado, sufrimos de un desconocimiento perfecto de las diversas comarcas que forman el territorio nacional. Vivimos engolfados en nuestra propia indiferencia, sin pensar que afuera nos convida una sensación de paisajes nuevos, de horizontes abiertos, de ciudades modernas, de carreteras anchurosas, de ríos caudalosos, de mares ilimites. Y mientras nosotros conservamos esta actitud de fakires terrígenos, los turistas extranjeros nos dan lecciones de geografía patria y nos hacen, sobre la riqueza colombiana, observaciones que nosotros ignoramos.

Fomentar el turismo es una de las labores que reclaman preferente estudio por parte de las entidades cívicas, ya que, dentro de la órbita de sus actividades, está la de realizar una generosa y amplia política de atracción y de acercamiento. Si a la tarea que realiza la oficina central de turismo que funciona en Bogotá se suma la cooperación de las Sociedades de Mejoras Públicas del país, se logrará, seguramente, una labor de singulares proyecciones para el turismo nacional.

Síntesis.

Como síntesis de las ideas que dejo bosquejadas, me permito recomendar a vuestro ilustrado criterio el estudio de los siguientes puntos:

1º—Fomentar la creación de nuevas Sociedades de Mejoras Públicas.

2º—Dictar normas encaminadas a obtener la aprobación, por parte del Congreso Nacional, de disposiciones que beneficien el funcionamiento de las Sociedades de Mejoras Públicas.

3º—Proponer y recomendar especialmente a las Sociedades de Mejoras Públicas del país, la celebración, cada año, de la Semana Cívica en sus respectivas localidades.

4º—Dictar normas para el fomento del turismo nacional.

H.H. Delegados.

Roberto LONDOÑO VILLEGAS

Delegado de la S. de M. P. de Manizales.



D e s n u d o s

por Juan Ramón Jiménez

(Adioses. Ausencia. Regreso).

Nacía, gris, la luna y Beethoven lloraba,
bajo la mano blanca, en la mano de ella. . . .
En la estancia sin luz. ella, mientras tocaba,
morena de la luna, era tres veces bella.
Teníamos los dos desangradas las flores
del corazón, y acaso llorábamos sin vernos. . . .
Cada nota encendía una herida de amores. . . .
— . . . El dulce piano intentaba comprendernos—
Por el balcón abierto a brumas estrelladas
venía un viento triste de mundos invisibles. . .
Ella me preguntaba de cosas ignoradas
y yo le respondía de cosas imposibles. . . .



TELAS MANIZALES

Las mejores por su
calidad y precio.

Cía. de Hilados y Tejidos de Manizales

JOYERIA RIVAS

MANIZALES

EL RELOJ QUE RESISTE
TODOS LOS CLIMAS
Y QUE NUNCA FALLA

e l

CYMA



Mantas finas de lana,
Paños para hombre,

Ruanas y otros artículos de la
Fábrica de paños COLOMBIA

VENDE EL ALMACEN DE

Alfonso Jaramillo R.

M A N I Z A L E S

MALTINA

Agrada. - Nutre.

C. DE C. BAVARIA

Medias KAISER

VELADAS (INVISIBLES), SEMI-VELADAS,

G R U E S A S.

A L M A C E N P A R I S.

— ROBERTO SALAZAR & Cia. —

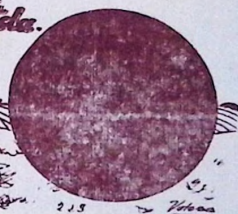
C O P E M A F E R

Preparado

C ▶ combate
O ▶ rugas
P ▶ plagas
E ▶ enfermedades
M ▶ musgos
A ▶ algas
F ▶ fertiliza
E ▶ estimula
R ▶ renueva

*Toda clase de
plantas.*

Pro Agro Ltda.
MANIZALES



SEÑOR AGRICULTOR:

CORRIJA LA ACIDEZ DE SUS TIERRAS CON

T R A V E R T I N O

EL GOBIERNO NACIONAL LO RECOMIENDA

Solicítelo a **PRO - AGRO LIMITADA** - Manizales

LOTERIA DE BENEFICENCIA DE MANIZALES

**TODOS LOS JUEVES RIFA \$ 7.000 Y
— CUATRO PREMIOS SECOS. —**

**Dos pesos únicamente el
— billete. —**

Agente en Caldas, RAFAEL ARANGO VILLEGAS.

Una nueva etapa de
perfeccionamiento para

AGUAS PERFUMADAS

**Iniciaron las
Rentas de Caldas**

**Solicite nuestros productos
en todo el país.**

**Ferretería "MANIZALES"
Pedro Rendón y Cia.**

— MANIZALES —

Teléfono 29-46

Carrera 22.

Números 21-11 y 21-13

**El mejor surtido.
Los mejores precios**

CLINICA DEL DOCTOR ROBERTO RESTREPO

Sus instalaciones la ponen al nivel de las mejores de Europa



En Rayos X tenemos las instalaciones más poderosas y modernas del país.

Telégrafo: ROBESTREPO.--Teléfono 22-27

CIGARRILLOS

LUCKY STRIKE

EL MEJOR CIGARRILLO
DE AMERICA

JESUS GOMEZ & CIA.



Tienen su
valor completo
en CALIDAD!

Cia Colombiana de Tabacos