

CIVISMO

NUMERO ————— 104



CREPUSCULO — MANIZALES.

Foto. Sarmiento.

desayunese
con



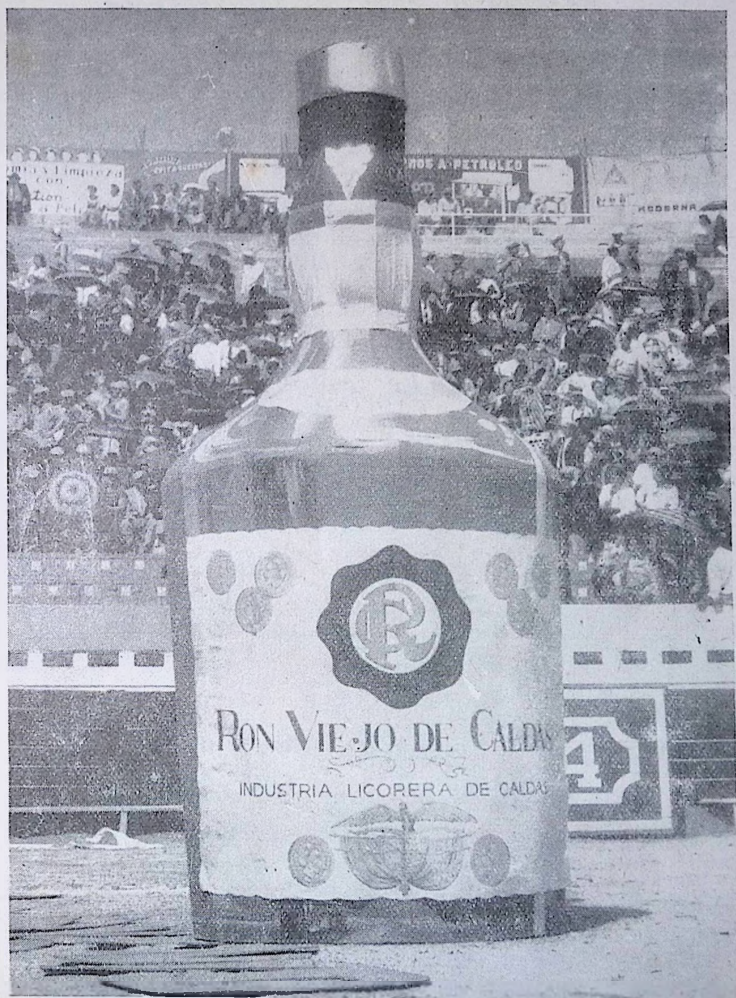
LUKER

La delicia en pasta

Al buen sabor

le dicen **LUKER**





Banco de Colombia

- SECCION DE AHORROS -

Abona el 4 o/o anual
sobre saldos minimos trimestrales

SUCURSALES EN TODO EL PAIS

Máquinas SINGER, ALEMANAS y ABC

— De pedal, de mano e industriales —

Artículos para hombre

Por mayor y al detal. . Precios baratos

ALMACEN ABC.

CELIO ARISTIZABAL -- MANIZALES

MAQUINAS DE ESCRIBIR

Torpedo

DISTRIBUIDORES EN MANIZALES

ROBERTO SALAZAR & Cía. Ltda.



Cuando nace el deseo de fumar, PIELROJA responde con acierto al gusto de los buenos fumadores. Los atrae su presentación, encuentran de todo su agrado el sabor natural de sus tabacos maduros, y los convence su calidad.



Siempre Fresco y Sabroso

Cia. Colombiana de Tabaco S.A.

L A S EMPRESAS MUNICIPALES

HACEN SABER AL PUBLICO

*Que tienen para la venta los
siguientes materiales de
construcción:*

BALASTO: menudo, medio y
balastón,

DE LA CANTERA MUNICIPAL.



TUBERIA DE CEMENTO

en las siguientes dimensiones:

**Tubos de 4, 6, 8, 10 y 12 pulgadas
por un metro de largo.**

**Tubos de 15, 18 y 21 pulgadas
por 85 cms. de largo.**

CIVISMO

ORGANO DE LA S. DE M. P. DE MANIZALES

Director, Roberto Londoño Villegas

MANIZALES - CALDAS - COLOMBIA - SPTBRE. DE 1956 - NUMERO 104

EDITORIAL

EL REINADO DEL CAFE

La presencia en la ciudad de los ilustres embajadores de los países productores de café del continente americano, dejó definitivamente sentadas las bases para la elección de Reina Mundial del Café, que será, sin duda alguna, el número culminante de la Tercera Gran Feria que se efectuará en la ciudad en enero del año próximo.

Destacamos a continuación algunos apartes del informe que sobre el particular le rindió a los distinguidos diplomáticos la Oficina General de Fomento y Turismo:

"La decisión oficial tomada por primera vez y conjuntamente por la Alcaldía de Manizales, la Federación Nacional de Cafeteros y la Junta Central de la III Feria, creó el certamen para la elección de Reina del Café. En su primer desarrollo sólo abarcará los países productores concentrados en el continente americano.

"Se ha señalado como sede para la elección final la ciudad de Manizales, capital del Departamento de Caldas, primer centro productor cafetero de Colombia. Coincidirá el certamen con la más pintoresca: Feria Anual del país, ocasión que ha servido para congregarse a multitud de colombianos y visitantes de otros países.

"La Junta Organizadora ha trazado derroteros precisos para garantizar la efectividad del concurso. Su reglamentación comprende las progresivas etapas de elección primaria, secundaria y final, de las candidatas.

"En Colombia registrará un sistema que comprende la elección municipal, la departamental y nacional, que tendrán por campo el respectivo municipio cafetero, la capital de cada departamento, y por último la candidata que representará a nuestro país, cuya elección se hará en Bogotá, capital de la República.

"En lo relacionado con la elección de la Reina Continental del Café, la Junta ya ha dispuesto todos los detalles para concentrar en Manizales, en las mejores condiciones, las candidatas venidas de los

países productores, y la elección final cuenta con una reglamentación ajustada a las normas internacionales vigentes para concursos similares.

"Entre los varios propósitos que se tienen para realizar este certamen, destacamos los siguientes: la necesidad de fortalecer más los lazos de unión y solidaridad entre los distintos países participantes; hacer viables los propósitos de las naciones productoras del café, intensificando una efectiva propaganda del grano en los países consumidores, y nada mejor para conquistar nuevos mercados, que la que se obtiene enviando a las más bellas embajadoras, resumen de la inteligencia y la bondad de la raza, ya que la simpatía y la gracia femeninas son las mejores mensajeras para demostrar los buenos propósitos e intenciones de los países productores. Al querer convertir nuestra ciudad, para esta época, en el primer salón de recibo internacional, Manizales aspira a reunir todos los países de la economía cafetera, y así evidenciar la excelente política de la buena voluntad y la mutua colaboración.

"De allí que esta ciudad ponga todo su poderío espiritual y material al servicio del país y de todas las naciones participantes para que al acoger la cordial y entusiasta invitación a participar, se sumen todos y se hagan presentes en el torneo; asimismo se aprestará a recibir todas las sugerencias que al efecto se le hicieren, a fin de que inspirados con la colaboración general, se logre culminar un certamen de benéficas proporciones".

A la reunión en la que se discutieron los diversos puntos sobre este concurso, asistieron los siguientes insignes representantes de los países cafeteros: Excmo. señor Roberto Fernández Durán, Embajador de Costa Rica; Excmo. señor José Félix Aramburu, Embajador del Perú; Excmo. señor Carlos Felice Cardot, Embajador de Venezuela; Excmo. señor José López Iza, Embajador de Cuba; Excmo. señor Miguel Idigoras Fuentes, Embajador de Guatemala; Excmo. señor Simón Díaz Castellanos, Embajador de la República Dominicana; Excmo. señor José Ricardo Martínez Cobo, Embajador del Ecuador; Excmo. señor Alfonso García González, Embajador de México; Excmo. señor Olintho Oliveira, Embajador del Brasil; Excmo. señor Guillermo Machón de Paz, Ministro del Salvador; Excmo. señor M. Desinor, Ministro de Haití; Honorable señor Alberto Moncada Zúñiga, Encargado de Negocios de Honduras; Honorable señor Francisco Urbina Romero, Encargado de Negocios de Nicaragua; señor Henry S. Homond, Consejero Económico de la Embajada de los Estados Unidos y en representación de Puerto Rico; señor Teniente Coronel Alfredo Angel Tamayo, Jefe del Protocolo del Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia, y señores Asesores Alvaro Rocha, Camilo Leyva y Blanca Patiño, de Colombia.

La Junta Organizadora del Reinado del Café, quedó integrada en Manizales en la siguiente forma: señor Gobernador del Departamento, señor Alcalde Mayor de la ciudad, señores Carlos Gómez Escobar, Pedro Uribe Mejía, Jorge Hoyos Robledo, Fabio Henao L., Roberto Ochoa Angel y doctores Rafael Escobar Pizano, Mario Vélez Escobar, Gonzalo Sanint Mejía y Roberto Cardona Arias.

INFORME SOBRE LAS MEDALLAS DEL CIVISMO Y DEL MERITO

HH. Miembros de la Sociedad de Mejoras Públicas y

Distinguidas damas del Cuadro de Honor.

Presentes.

Cumplimos con el honroso deber de rendir el informe correspondiente, en nuestro carácter de miembros de la Comisión encargada de presentar los candidatos definitivos para la adjudicación de las Medallas de Civismo y del Mérito para el presente año de 1956.

Para cada una de estas dos medallas fueron recibidas varias propuestas de candidatos, procedentes de la Sociedad o de las damas del Cuadro de Honor. De conformidad con las normas establecidas por los Estatutos, procedimos, en la sesión celebrada el día 3 de los corrientes, a hacer el estudio respectivo con todo detenimiento. Después de una amplia deliberación, nos permitimos someter a la Sociedad en sesión plenaria los siguientes candidatos únicos, quienes fueron acogidos y votados por la absoluta unanimidad de los miembros de la Comisión.

MEDALLA DEL CIVISMO.

Para la Medalla del Civismo acordamos y proponemos el nombre del distinguido y meritorio ciudadano don **Pedro J. Ramos**, en quien coinciden la casi totalidad de los proponentes. Tiene el antecedente, además, de haber sido postulado varias veces como candidato. Nadie como él cumple de manera más cabal y evidente la norma consignada en los Estatutos: Ha vivido consagrado, por espacio de más de cuatro lustros, al servicio general de la ciudad, especialmente en su condición de antiguo y asiduo miembro activo de esta Sociedad de Mejoras Públicas; sus actuaciones se han distinguido por el desinterés más inmaculado y estricto; y su actividad puede servir de ejemplo a quienes sientan la vocación del servicio de la comunidad. No obstante su proverbial modestia y la característica sencillez de su persona, así como la notoria penuria de sus recursos económicos, la obra de don **Pedro J. Ramos** se concreta, gracias al fervoroso y tesonero empeño que ha puesto en ella, en muy importantes realizaciones de carácter eminentemente cívico. En primer término, a él se le debe en gran parte la iniciativa de transformar radicalmente el sector occidental de la ciudad, muy particularmente con la construcción del Parque Olaya He-

rrera, por cuyo mejoramiento constante ha seguido velando con incansable celo. No solamente le ha preocupado ese sector, que es el de su residencia, sino que, como consta en las actas de la Sociedad, continuamente está presentando o agitando solicitudes tendientes a mejorar la presentación y estética de la ciudad, especialmente en cuestiones de detalle, aparentemente imperceptibles, pero que resultan a la postre inmensamente significativas desde el punto de vista del buen nombre y el confort urbanos. Y muchas veces esta labor es efectuada con desmedro para sus propios intereses y aún con recortes para su exiguu peculio personal. Finalmente, para no abundar en razones y encarecimientos, y sin referirnos a su intachable conducta privada, su amor indeficiente por la ciudad lo corrobora en estos últimos tiempos la serie de crónicas destinadas a recoger las tradiciones históricas de Manizales. Es así como don Pedro J. Ramos ha llegado a convertirse para la conciencia casi unánime de sus conciudadanos en un símbolo de servicio cívico, lo que bien le hace merecedor de que se le otorgue el máximo galardón con que se enaltece a los mejores hijos de la ciudad.

MEDALLA DEL MERITO.

Para la Medalla del Mérito hemos escogido, entre los varios candidatos presentados, el nombre del Rvdo. Padre Luis Zuluaga, Coadjutor de la Basílica. Durante el curso de cuarenta años, sin faltar quizás un solo día, viene ejerciendo la sagrada misión sacerdotal con tal unción y celo apostólicos, y, sobre todo, con tan admirable y franciscano sentido de la humildad y de la caridad cristiana, que por doquiera suscita la devoción y el afecto. Difícilmente puede ofrecerse entre nosotros una imagen más pura y acendrada de lo que significa la devoción por el Ministerio Católico. A toda hora y en todo momento, sin que para él existan distinciones ni circunstancias de ninguna índole, el Padre Zuluaga está dispuesto y pronto para el desempeño de su apostolado, llevando a todas las gentes el mensaje, los beneficios y los consuelos de que es depositaria la Santa Madre Iglesia. Su estampa, sencilla y diáfana, en la cual no se adivina el más mínimo asomo de pasión, radiante de bondad y amor al prójimo, con especialidad a los desvalidos y menesterosos, se ha vuelto ya tan familiar para los manizaleños, que parece entrañablemente incorporado al paisaje de la ciudad e indisolublemente unida al diario discurrir de su vida espiritual. De ahí que, aun a riesgo evidente de mortificar profundamente su sensibilidad, consideremos justo recomendar la excelsa y ejemplar labor sacerdotal del Rvdo. Padre Zuluaga a la pública gratitud ciudadana, simbolizada en la Medalla del Mérito.

Estimamos dejar así cumplida la honrosa comisión que nos fue encomendada.

Muy atentamente,

La Comisión: — (fdo.) Roberto Ochoa Angel, Presidente. — (fdo.) Presbítero Adolfo Hoyos Ocampo.

Dr. Alejandro Botero González



RESOLUCION NUMERO 9

Por la cual se lamenta la muerte del distinguido ciudadano manizaleño doctor Alejandro Botero González.

La Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales,

CONSIDERANDO:

Que el día veintiuno de los corrientes dejó de existir el doctor Alejandro Botero González.

Que el doctor Botero González, descendiente de una familia patricia profundamente vinculada a la fundación y a la historia del progreso de la ciudad, cultivó con devoción entrañable

y ejemplar tan noble tradición de servicio cívico, hasta el punto de que sus periódicos viajes y largas estancias en el extranjero no lograron desarraigar de su alma el afecto entusiasta con que siempre retornaba a servir los intereses de Manizales.

Que el doctor Botero González era uno de los más antiguos y preclaros miembros de la Sociedad de Mejoras, a la cual prestó el invaluable concurso de su exquisito sentido del equilibrio y la mesura para iluminar y resolver con acierto los problemas cívicos.

Que, finalmente, a sus eximias condiciones de ciudadano, agregó el doctor Botero González finas dotes de escritor, que le permitieron aportar a la literatura regional dos amenas obras de viaje, de grata lectura por la facilidad del estilo en que están concebidas,

RESUELVE:

1º—Deplorar de la manera más sentida la muerte del doctor Alejandro Botero González, y exaltar ante la gratitud de sus conciudadanos el claro ejemplo de su permanente devoción cívica.

2º—La Revista "Civismo", órgano de la Sociedad, consagrará la próxima edición a rendirle homenaje a la persona y a la obra de este insigne manizaleño desaparecido.

3º—Una comisión de la Sociedad hará entrega de la presente Resolución, en edición de estilo, a la familia Botero González.

Dada en Manizales, a los veintitrés días del mes de julio de mil novecientos cincuenta y seis.

El Presidente,

El Secretario,

Roberto OCHOA ANGEL

Rogelio ESCOBAR ANGEL

UNA PAGINA DE ALEJANDRO BOTERO GONZALEZ

INVITACION AL VIAJE

Despertemos en el ánimo de nuestros amigos el anhelo, la idea de viajar, el objetivo imperioso de la humanidad para conocerse mejor, y por este medio asegurar una paz cimentada dentro de la justicia distributiva; inculquemos en nuestros coterráneos, los objetivos prácticos que se obtienen, con el conocimiento de otras latitudes, el intenso deseo que despierta un viaje por visitar otros países, contemplarlos, estudiarlos y fraternizar con ellos.

El viaje es una necesidad para todo espíritu cultivado, una necesidad imperiosa y fecunda de progreso, que nos impele a buscar los adelantos de la ciencia, la industria y el comercio; y a mejorar la condición moral y material de los pueblos en construcción, comodidad y bienestar general.

La ciencia poniéndose al unisono del pensamiento de los hombres, para facilitar su movilidad, el intercambio espiritual y comercial, descubrió la aplicación del vapor como fuerza motriz a la navegación y a las líneas férreas; y la del fluido eléctrico a los telégrafos, y las ondas hertzianas, que son los caminos acelerados del pensamiento que lo transmiten instantáneamente a miles de kilómetros, a través de montañas y allende los océanos procelosos.

Este espíritu inquieto y atrevido es el mismo viajero que vaga por todos los ámbitos del planeta en que vive; ansioso de verlo y de palpar lo que él guarda, para dominarlo con las creaciones de su ingenio, contribuyendo a hacer del género humano una sola familia.

Ya no hay barreras de distancias en el mundo. La aviación ha acercado a los hombres, habitantes de los cuatro puntos cardinales; y este descubrimiento sin paralelo en los anales de la ciencia, la obra magnífica, la más portentosa de los siglos, la más fecunda en bien y fraternidad universal, iniciada y predicada por el cristianismo, no podrá ser ya un sueño, ni una mera utopía de los pensadores y filósofos, sino una realidad feliz, el triunfo definitivo de la verdadera civilización para el humano linaje, contribuirá poderosamente a la civilización.

El aislamiento e incomunicación es un estado contrario a la Naturaleza, es una situación violenta que impide el desarrollo del hombre, es el estado de las tribus primitivas que viven y mueren en el lugar donde nacieron, adheridas a su ambiente, como las ostras a sus caracoles; tal es la suerte, aún, de muchas regiones del globo, que en su extravagante idiosincrasia se creen los detentadores de la verdadera civilización.

Los viajes, dice un escritor, "son la filosofía que anda" porque corrige la razón ilustrada del viajero que todo lo examina y aprecia. Otro ilustre escritor dijo: "los viajes dilatan el horizonte del pensamiento".

Los viajes instruyen, modelan el pensamiento, el intelecto, embelecen el espíritu y procuran útiles placeres. La realidad de la vida es

sentir, pensar, amar, perfeccionar el propio sér y contribuir a la perfección colectiva de la especie; y esto se consigue con los viajes, porque ellos procuran y nos dan el conocimiento de los hombres, sus costumbres y el modo de ser de los pueblos.

Hay que viajar para poder apreciar personalmente las cosas; y no a través del miraje y del prisma con que las describen algunos autores, con los colores propios de su carácter o inclinación personal. Pierre Loti fantasea sobre lo que es la realidad del cercano Oriente, en cuanto a su modalidad característica; leerlo y después por percepción personal, comparar; encuentra el viajero una distancia inmensa, entre la realidad y lo que él describe en sus obras. Lo mismo acontece con Gómez Carrillo, en la descripción que nos hace del extremo Oriente; sus ideas son propias de la fantasía y de su atormentada y febricitante prosa.

Para los que no conocen a España, sino por las lecturas de ciertos autores, imaginan que en Iberia no se encuentran sino toreros y manolans; ignoran el esplendor de sus viejas catedrales, de sus Alhambbras, de sus mezquitas, sus museos sin par en la pintura universal, su inmensa literatura. Nación que debiera ser la meta de nuestros viajes.

La mayoría de nuestros coterráneos plantan su tienda en París, frecuentan los grandes boulevares y centros de placeres mundanales; y desdeñan visitar la verdadera entraña del París eterno; sus monumentos, sus museos, sus bibliotecas, sus salas de pintura y de conciertos, sus teatros; y sus mismos bajos fondos, porque en todo esto está el alma encantadora de Lutecia.

Y el resto de Europa los tiene sin cuidado. Estos ignoran los verdaderos placeres y las grandes sensaciones, las más variadas. La multiformidad del paisaje europeo, extendiéndose desde los Alpes y los Apeninos hasta el mar; los incomparables tesoros artísticos acumulados durante siglos, la belleza y majestad de sus castillos, palacios, sus grandes ríos legendarios, que contribuyen a cautivar al viajero, a estimular y a recrear su espíritu.

Ignoran ver ponerse el sol tras los Alpes sulzos, contemplar el Partenón resucitando los recuerdos clásicos de ese templo de Atenas; navegar por el Canal del Bósforo y a su fondo la incomparable perspectiva de Constantinopla; cruzar en góndolas bajo el Puente de los Suspiros cuando la aurora pone azules y rosados tintes en las marinas aguas; asistir a una puesta de sol detrás de las airosas agujas de la Catedral de Colonia o la emoción de belleza y de arte que nos produce ver deslizarse la luna entre los arcos y ajimeces de la arábica Giralda; y sobre todo cuando las sombras invaden la tierra y los resplandores del sol se desvanecen para dar paso a los suaves reflejos lunares, la esbelta torre adquiere en sus contornos, pinceladas de matices misteriosos; o ver en las noches luminosas la fachada de la Catedral de Sevilla, donde los santos parecen tomar vida; o en tardes invernales, mirando desde Trivoli la campiña romana, y al fondo las perspectivas brumosas de la Ciudad Eterna, coronada por la Cúpula de la Catedral de San Pedro, semejando una plegaria en espiral hacia el infinito.

Deambular al claro de luna por las callejuelas de la ciudad de las Mil y Una Noches, evocando las grandezas arábigas; ora navegando en el Nilo y en medio del silencio de las edades visitar las ruinas de las grandezas faraónicas; asistir a una representación de la Opera Aida en noches de luna, al pie de las Pirámides; o en noches estivales a un festival dirigido por el gran Toscanini, frente a la casa Mozart, y al pie del castillo medioeval que sirve de atalaya a Salsburgo. Presenciar una beatificación en San Pedro de Roma, con el imponente ritual católico, todo el Cuerpo Cardenalicio y el Cuerpo Diplomático acreditado ante su Santidad, con la aristocracia romana en pleno; ora un crucero por el mar de la civilización a las misteriosas costas de Africa y de la legendaria Asia; y mil y mil cosas más extraordinarias que dejo en el tintero para no fatigar vuestra atención, y evitar que esta enumeración raye en la pedantería.

Conocer el planeta debe ser la máxima aspiración de toda persona que ame la naturaleza; el viaje es el libro abierto del Universo, la Biblia de todos aquellos que quieran escanciar las antañas civilizaciones. Viajaron los legisladores y filósofos, para estudiar los gobiernos, las instituciones y conocimientos de otros pueblos esparcidos por el mundo.

Fueron los griegos al Asia y al Egipto; fueron los romanos a Grecia en pos de instrucción y de luz. Sin su viaje al Egipto y al Asia, no hubiera podido escribir su maravillosa historia Heródoto; y sin el conocimiento palmo a palmo de la antigua Hélade, Plutarco no hubiera dado a la humanidad una de las más grandes obras, sus *Vidas Paralelas*.

Sin el conocimiento geográfico del mundo en aquel entonces, Colón no hubiera realizado su portentosa hazaña.

Los héroes viajeros, Magallanes, Vasco de Gama, doblaron el mundo, por placer y por alcanzar la gloria en provecho de la ciencia y de las artes, a la navegación y al comercio, a la historia maestra del planeta, y al concierto general del humano linaje. Ellos como también Humbolt, Stanley, Livingston y toda esa pléyade de genios, sabios, vivirán imperecederamente en la memoria de los hombres. Honra y prez a estos insignes personajes escritos en letras de oro en el Ara Universal, que pasaron a la posteridad coronados de lauro inmortal.

La vida del sedentario es caótica; agarrado a sus breñas, vegeta en el marasmo lugareño donde vino a la luz. Su estatismo va de brazo con su innata indiferencia; ignora el altruismo para con sus semejantes en relación a ideales y tolerancia.

El sentimiento de patria se modela mejor en ausencia; se agiganta nuestro patriotismo. En la lejanía sabemos excusar las flaquezas de nuestros connacionales para no pensar sino en su engrandecimiento colectivo. Vamos por el universo mundo, cimentando su grandeza y pregonando sus glorias.

Os invito al viaje.

Alejandro BOTERO GONZALEZ

EL IMPUESTO DE PARQUES Y ARBORIZACION

ACUERDO NUMERO 35

— De mayo 14 de 1956 —

Por el cual se crea el Impuesto de Parques y Arborización, autorizado por la Ley número 14 de 1944, y se dictan otras disposiciones.

El Consejo Administrativo Municipal de Manizales,
en uso de sus atribuciones legales,

ACUERDA :

Artículo primero. — De conformidad con lo establecido por la Ley número 14 de 1944, créase el Impuesto de Parques y Arborización, el cual se recaudará por las Empresas Municipales Delegadas, conjuntamente con el servicio de agua, aseo y alcantarillado, en la siguiente forma:

- a) - Propiedades cuyo avalúo catastral sea mayor de \$ 10.000.00, y hasta \$ 15.000.00, pagarán mensualmente . . \$ 0.50
- b) - Propiedades cuyo avalúo catastral sea mayor de \$ 15.000.00, hasta \$ 25.000.00, pagarán mensualmente . . \$ 1.00
- c) - Propiedades cuyo avalúo catastral sea mayor de \$ 25.000.00, y hasta \$ 50.000.00, pagarán mensualmente . . \$ 1.50
- d) - Propiedades cuyo avalúo catastral sea mayor de \$ 50.000.00, y hasta \$ 100.000.00, pagarán mensualmente . . \$ 2.50
- e) - Propiedades cuyo avalúo catastral sea mayor de \$ 100.000.00, pagarán mensualmente \$ 10.00

Artículo segundo. — El Impuesto a que se refiere el artículo precedente, se comenzará a cobrar seis meses después de la promulgación del presente Acuerdo, y su producto se destinará, como lo ordena la ley referida, a la construcción y embellecimiento de parques, especialmente infantiles, y a la arborización y embellecimiento de las calles, plazas, avenidas y demás vías públicas de Manizales. Este impuesto se refiere únicamente a la propiedad urbana.

Artículo tercero. — Del producido mensual del impuesto a que se refiere el presente artículo, se destinará el 25% para la creación y

futuro sostenimiento de un bosque de recreo. Este porcentaje lo entregarán mensualmente las Empresas Municipales a la Tesorería Municipal, con el fin indicado, para lo que se creará un fondo de Destinación Especial.

Artículo cuarto. — La realización de las obras a que se refiere el artículo anterior queda a cargo de la Sociedad de Mejoras Públicas de la ciudad. Como consecuencia todos los meses las Empresas Municipales pondrán a la orden de la Sociedad de Mejoras Públicas el monto de los recaudos correspondientes al mes inmediatamente anterior, menos el 25% de que se habló en el artículo precedente, y es entendido que la inversión de las sumas respectivas no podrán hacerse sin que el Alcalde de Manizales le haya impartido su aprobación a las obras que se proyecten y en los sitios que él igualmente apruebe. El Tesorero Municipal abrirá su cuenta bancaria especial para el manejo de estos fondos.

Artículo quinto. — El Tesorero de la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales, como empleado de manejo, otorgará la fianza que le fije la Contraloría Municipal para garantizar los fondos que reciba por concepto del impuesto que se establece mediante el presente Acuerdo. Rendirá sus cuentas a la Contraloría Municipal, y estará sometido, en el manejo de los fondos mencionados, a todos los requisitos que rigen la Hacienda Pública Municipal.

.....

.....

.....

Artículo noveno. — Este acuerdo regirá, seis meses después, en relación con el impuesto creado, y desde su promulgación para los demás artículos.

Dado en Manizales, a los catorce días del mes de mayo de mil novecientos cincuenta y seis. — El Presidente, (fdo.) Rafael Jenaio Mejía. — El Secretario, (fdo.) Tomás Marulanda López.



Flauta y Tono Menor

Leticia Vela, una muchachita de ojos azules y abundosa cabellera castaña, me habló por primera vez, hace ya muchos años, de Alejandro Botero González. En días procelosos y oscuros para aquella criatura espiritual e inolvidable, ella y él hacían el itinerario turístico de París, Alejandro estudiaba en las mañanas sus planos de la gran ciudad, revisaba sus memorándums, cotejaba sus apuntes y trabaza los cotidianos itinerarios. Luego se iba por los museos y los paseos y las avenidas con mi pequeña amiga de los ojos azules. Ella convalecía lenta y difícilmente de un mal de amor. Y a través de la noble urbe, por medio de sus encantados rincones y sus monumentos milenarios, en el invierno y en la primavera, el viajero debía detenerse a veces delante de un cuadro o al pie de una catedral para decir algunas palabras estimuladoras a su compañera.

Desde aquel tiempo lejano tuve el deseo cordial de hallar en algún sitio de la vida al hombre de bondad y al viajero infatigable. Lo encontré sencillamente, otro día cualquiera, junto a la mesa de la amistad en el café "El Polo". Y entonces fue cuando en verdad empecé a descubrirlo en la íntima nobleza de sus cualidades humanas. En el encanto ligero de su conversación. En el humor intrascendente. En esa visión amable de la vida. En esa forma extravertida y llena de efusiva claridad que era su forma de dar la amistad y de participar con generosidad en el suceso humano, sin permitir que nada ruin le obnubilase.

Había en Alejandro Botero una capacidad sentimental, una noción de la amistad, un concepto de experiencia vital y de sus incidencias, a través de las cuales el hombre —sin complicadas filosofías ni a consecuencia de laboriosas meditacionies— conseguía sin esfuerzo mantenerse ecuaníme y alegre, fervoroso y encendido, colmado de una especie de júbilo sustancial que no era, en verdad, otra cosa que el fruto natural de su conformación interior.

Quizás los viajes, a los cuales con escasas pausas dedicó por lo menos la mitad de la vida, contribuyeron en forma capital a formar en él esa que de todos modos era una elegancia del espíritu. Una manera de ser antiprovinciana, de hombre que ha recorrido el mundo por todos sus vericuetos y en todas sus visiones y es por ello más indulgente y comprensivo y carece por entero de la mentalidad municipal que a veces fermenta en pequeños rencores y acendradas intransigencias.

Alejandro Botero viajaba siempre al corazón, a la entraña de los pueblos. En París o en Berna, en Londres o en Venecia, en Madrid o en Amsterdam, había siempre un cuarto familiar a donde él llegaba como a su casa. Nunca fue un forastero en parte alguna. Aquellas

casas eventuales eran otros tantos hogares para él. En ellas duraba meses, mezclado a las gentes sencillas, alternando efusivamente con ellas, participando en el problema del jefe de la familia, actuando de consejero en los amores de la señorita de la casa, prodigando, en fin su rica espontaneidad humana

Nunca estuvo desarraigado ni desadaptado. A Manizales volvía siempre, al final de cortas o largas ausencias, y era siempre el manizaleño integral. Hombre de civismo, trabajador, ciudadano ejemplar. Y siempre en un tono discreto, dueño constante de su humor hacia fuera que era un modo muy inteligente de no tomarse a sí mismo demasiado en serio.

Creo que, para ser consecuente consigo mismo, Alejandro Botero González no se puso grave ni siquiera a la hora de morir. Lo cual ciertamente, es la forma más varonil y elegante de abandonar la vida.

Adel LOPEZ GOMEZ





Doña Myriam Villegas de Botero, nueva Presidenta
del Cuadro de Honor de la Sociedad de Mejoras
Públicas



Doña Anny Gutiérrez de Uribe, Primera Vice-Presidenta del Cuadro de Honor de la Sociedad de Mejoras Públicas.

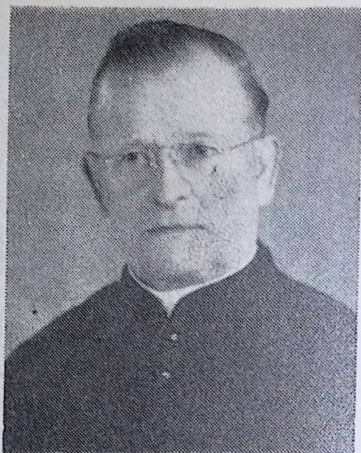


Su Excelencia Reverendísima Monseñor Baltazar Alvarez Restrepo, Obispo de la Diócesis de Pereira, quien fue objeto de múltiples atenciones por parte de la sociedad pereirana con motivo de celebrar sus Bodas de Plata Sacerdotales.

Medallas del Mérito y del Civismo



1.956



Rvdo. Padre Luis Ma. Zuluaga
Medalla del Mérito.



Don Pedro J. Ramos
Medalla del Civismo.

La adjudicación fue
hecha en solemne ac-
to celebrado en el Cu-
manday el 14 de sep-
tiembre.





A su llegada al aeropuerto de Santágueda, los representantes de la Avianca que asistieron a la inauguración del campo de "La Nubia". La comitiva fue presidida por el doctor Jorge González Piedrahita.



Grupo de los Embajadores de los distintos países, durante la reunión en las Oficinas de Fomento y Turismo para convenir las bases del Reinado Mundial del Café.



Durante su excursión a los Nevados del Ruiz,, aparecen en el presente grupo algunas de las esposas de los diplomáticos, acompañadas de distinguidas damas manizaleñas.



Con un gesto regocijado aparecen, a cinco mil metros de altura, durante su excursión a los Nevados del Ruiz, los señores Embajadores acompañados de sus gentiles esposas.



Excursión a los Nevados del Ruiz. - De izquierda a derecha, el Embajador de Costa Rica, Excelentísimo señor Roberto Fernández Durán, Excelentísimo señor José Ricardo Martínez Cobo, Embajador del Ecuador, la gentil esposa del Embajador contrarricense, doña Virginia de Fernández Durán, y el Ministro de El Salvador, Excelentísimo señor Guillermo Machón de Paz.



En el Hotel de Turismo de los Termales del Ruiz, aparecen bailando Gloria Inés Armel, Señorita Caldas, con el Excelentísimo señor Guillermo Machón de Paz, Embajador de El Salvador.





En la excursión a los Nevados del Ruiz, posa el Excelentísimo señor José Ricardo Martínez Cobo, Embajador del Ecuador, en animada charla con la Señorita Caidas, Gloria Inés Armel.





Doña Pilar Villegas de Hoyos Robledo y doña Carmenza
García de Villegas, bailan con dos de los distinguidos
Embajadores.

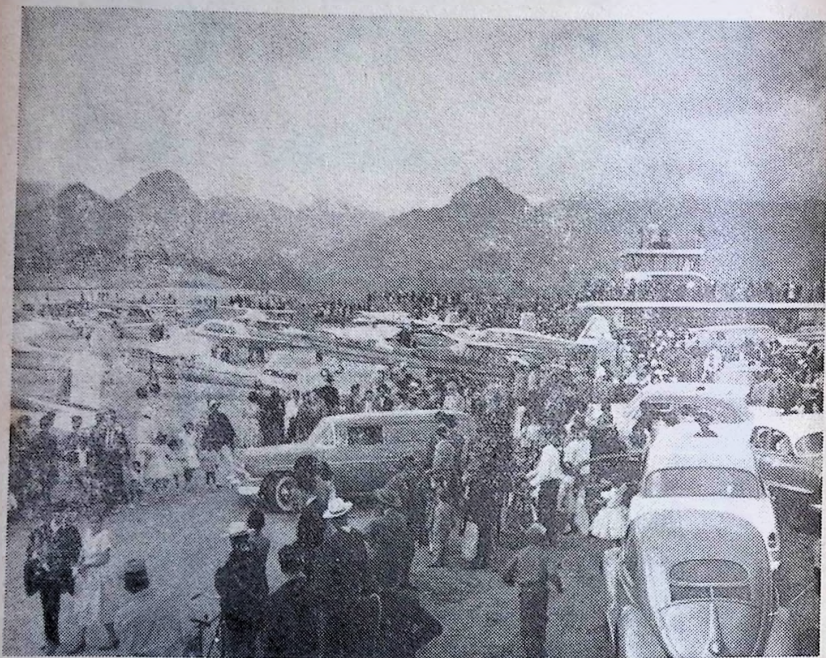


Otro aspecto del baile de etiqueta en el Club Manizales, en homenaje a los señores Embajadores. - El señor Gobernador del Departamento, Brigadier General Gustavo Sierra Ochoa, baila con una distinguida dama.



En el Club Campestre. - Gentiles damas del Cuadro de Honor de la S. de M. P. en compañía de algunas de las esposas de los señores diplomáticos.

Aeropuerto de "La Nubia"



Un aspecto de la gran concurrencia al acto de inauguración del magnífico aeropuerto "La Nubia", efectuada en los primeros días del mes de agosto.



Otro de los aspectos de la inauguración del campo de "La Nubia", situado en el pintoresco paraje de La Enea.



El Reverendo Padre Raúl Jaramillo imparte su bendición al Banco Prendario Nacional, en la inauguración efectuada el 20 de julio.



Un aspecto de los asistentes a la inauguración del Banco Prendario Nacional.



Doña Gloria Inés Armel, Soberana de la Belleza del Departamento de Caldas, ciñe con la Corona de Reina de los III Juegos Atléticos de Armonía, a doña Amparo Velásquez, en solemne ceremonia efectuada en la plaza de la ciudad quindiana.



La Reina de la Belleza de Caldas, doña Gloria Inés Armel, en el momento de hacer su entrada al baile ofrecido en Armenia en honor de las delegaciones de los III Juegos Atléticos.

LO QUE MANIZALES NECESITA.

LA CARRETERA AL LIBANO

Necesidad inaplazable de Manizales y de Caldas es la construcción de esta vía. Vamos a ofrecer varios argumentos que justifican esta carretera que viene a llenar un viejo anhelo de todos.

1º—Se trata de una ruta que coloca a Manizales en línea recta con la capital del país economizando así unos cien kilómetros que se gastan en la vía actual por la carretera de Cerro-Bravo.

2º—Son sólo veinticuatro (24) kilómetros que ya están trazados en un cincuenta por ciento y de los cuales veinte son de fácil construcción.

3º—La región que se va adesebotellar y que ganará Manizales tiene unos cincuenta mil habitantes (50.000 habitantes), de tierras fértiles, con abundante producción de café (la mejor del Tolima y una de las mejores del país); el trigo y la papa son también abundantes y de excelente calidad.

4º—La carretera en mención atraviesa el Nevado del Ruiz facilitando así el turismo del oriente colombiano que tiene así las nieves perpetuas todo el año y a pocas horas de distancia. Actualmente los turistas de Bogotá, por ejemplo, gastan más de un día por tierra lo que disminuye notoriamente tal turismo.

5º—La situación de orden público que ha sido tan delicada en estas regiones del Líbano se mejoraría automáticamente con esta vía que traería una mayor civilización al lugar.

6º—El control del gobierno central de Bogotá de las regiones del occidente colombiano se haría más fácil con esta vía que llega a ser la más corta entre el oriente y el occidente del país.

Ya el gobierno nacional ha reconocido su importancia y ha prometido por boca de su Ministro de Obras Públicas que incluirá en el nuevo presupuesto la suma de un millón de pesos para esta carretera. Tanto la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales como la del Líbano se han dirigido al señor Ministro y ambas se harán presentes en Bogotá a fines del año con el fin de que tales promesas se hagan efectivas. Contamos también con la buena voluntad del señor Gobernador Brigadier General Gustavo Sierra Ochoa, quien visitó personalmente la región y está empapado de su importancia para Caldas. A ellos, pues, dejamos la realización de esta obra de importancia capital para Caldas y para el país.

Nazario VERA

CANCION PRIMITIVA

— Especial para "CIVISMO" —

Cuando todos los hombres crezcan juntos
como gavillas en un solo haz
y en los surcos morenos de la tierra
germine la semilla de la paz.

Cuando el afán constante de la casa
en la mesa se parta como el pan
y la dulzura de los ojos de ella
sea un agua limpia en vaso de cristal.

Cuando todas las cosas que miramos
ellas mismas comiencen a mirar,
y vean que nosotros sí tenemos
un gesto elemental y fraternal.

Cuando una mano llegue a nuestra mano,
ciñendo como anillo de amistad,
y, entonces, comprendamos que en un cuenco
podemos todo el mundo aprisionar.

Cuando no existan pájaros de acero
que oscurezcan la clara claridad
y la dulce paloma, blancamente,
vuelva a ser pasajera celestial.

Cuando la piedra ya no esté en el suelo,
con su fría dureza mineral,
sino que se adelgace y cobre espíritu
en la torre de alguna catedral.

Cuando su cuerpo la mujer ofrezca
como un fruto cargado de verdad
y entre dos bocas que besan, no haya
la cruel distancia de la falsedad.

Cuando el poeta sienta que su verso
es voz de niño y niño nada más
y de nuevo contemple el universo
en su infinita desnudez total.

Cuando la propia angustia sea la lámpara
que alumbré nuestra horrible soledad
y el único consuelo sea Cristo
por sobre Sartre, Marcel y Kierkegaard.

Cuando la arcilla de esta Patria mía
labre la estatua de la eternidad
y nuestra Rosa de los Vientos gire
perfumando horizontes de hermandad....

Oído bien: entonces ese día
levaré mi lengua elemental
y bajo el cielo limpio de la América
escribiré tu canto, Libertad.

Mario VILLEGAS GALARZA

Mauricio en Bronce

Mauricio no ha muerto. Las gentes aún suelen buscar el lírico rincón en donde solía puntualizar, con el aliento de su prosa, las obras vitales de esta ciudad engalanada por las brumas y animar, con la pujanza de su estilo, las causas generosas.

El ala de su fantasía, estremecida a todos los horizontes de la patria, recogía con singular destreza los vitales problemas nacionales. A veces lo sentíamos inclinarse ante el dolor y la angustia de la gente humilde y su acento adquiría las fulguraciones de un apóstol; otras, como en los cantos órficos, se extasiaba dialogando con el sidéreo diapasón estelar.

Era un poeta para el cual la existencia ha de haber sido, como para los peregrinos del Grial, la urna de un pecado execrable y una reja que disgregaba el luminoso vuelo de su espíritu. A la manera de Keats, pudo exclamar, desfalleciente: "el mundo es demasiado brutal para mí", y, poniendo las manos en actitud beatífica, inclinar la cabeza para que el último MINUTO fuera escrito por la luz de la tarde, sobre su noble frente.

Alguien, un día, expresó la idea de materilizar la gratitud hacia Mauricio y levantarle un busto que recoja el romántico perfil del poeta y el homenaje de las gentes de Caldas. Nada más plausible. En bronce, bajo un ciprés o abanicado por el benigno encaje de las guaduas, el poeta continuará vigilando el arrogante paso de esta ciudad, a la cual le entregó la cadencia de sus trinos y el hechizante embrujo de su estilo.

El tiempo se detuvo, de pronto, para dar paso a la Eternidad y la Eternidad es la vigencia de su obra en el corazón y en el recuerdo.

Nadie amó, sintió y sufrió como este risueño sencillo y bueno. Su MINUTO era la concha acústica en donde palpitaba la inquietud ciudadana. Su obra, es el itinerario de la ciudad que se iba abriendo al empuje de su fantasía las vías que se extendían sobre la insurgencia de los cerros; los templos que levantaban, a su acción permanente, el índice cristiano de sus cúpulas y las tranquilas ojivas de sus naves, para darle reposo a la criatura y fortificarle la fe en el eterno aliento de la divinidad crucificada.

Los parques y jardines, toda empresa de noble contenido, encontraba en este misionero de la belleza, su cantor y su exégeta. Un día lo vimos alejarse de las costas patrias y llorar de tristeza. Parecía intuir que, al agitar sus alas sobre una zona extraña, le faltaría el piso de su tierra nativa y el embrujado aliento de su clima.

Ausente, reclamaba un pedazo de tierra de este Manizales bíblico, para sentir en ella la corpórea cadencia de sus gentes.

Hemos dicho que Mauricio no ha muerto y es exacto. Está en nosotros, porque en cada obra se siente y se palpa su grandeza. Morir es desaparecer y él está pleno. Se nos antoja, a veces, que salió de viaje o que se ha situado en una estrella para observar mejor nuestro destino.

La iniciativa de los amigos de Mauricio ha de tener la resonancia de un MINUTO. Manizales no sólo le rendirá un homenaje al poeta, sino que, hará un alto en su descenso espiritual, para vivir sus

Alejandro Botero González

El 21 de julio, muchas gentes de nuestra ciudad fueron sorprendidas por la muerte de uno de los más apreciados varones: el doctor Alejandro Botero González. Conocimos a este maravilloso causer desde lejana data y siempre nos sentimos atraídos, no solamente por los relatos de sus viajes al través de Europa, Asia y Africa, sino muy especialmente por su fino temperamento cívico que lo llevaba a compartir los diferentes problemas de la ciudad, desde esa alta cátedra de civismo que se llama la Sociedad de Mejoras Públicas.

Descendiente de fundadores y colonizadores que dieran lustre a esta ciudad, había conservado ese patrimonio moral como el mayor galardón, sin que nadie pudiera hacerlo desistir de esta norma de vida. De allí que su apego a Manizales viniera de generaciones atrás, de esas gentes que lo mismo se ofrecían a descuañar la selva que imperaba en estos contornos o concurrían a las reuniones sociales donde se debatían los problemas que habrían de conquistar para su puesto de mayor importancia.

El doctor Botero González fue un peregrino inconforme. Hecho a esta modalidad había recorrido con deleite mucha parte del viejo y el nuevo continente y ésta la principal razón para que sus libros fuesen el relato fiel de cuanto consideró debería narrarse. De su prosa? No podríamos analizar su obra por este aspecto, porque lo que nos interesa es la forma y contenido que ofrecía a sus lectores, así fuesen gentes dadas a la lucha mecánica de la vida, o al hombre de gabinete que lo mismo leía a Valencia o Arturo Suárez.

Pero su principal aspiración era su pueblo, es decir su crecimiento y progreso. Por esto, se le veía en las entidades de orden cívico analizando sus problemas y buscando la manera de su solución.

P. J. RAMOS

épocas de gloria, cuando el espíritu era el guión de la materia y el sonoro metal era impotente ante el alegre coloquio de las musas.

Hay hechos que parecen injustos o, para expresarlo en la copla de Fernán Pérez de Guzmán, decirlo sin vanidad y sin orgullo:

**"queda quien debe partir.
parte quien debe quedar".**

Para fortuna nuestra, él quedará en el bronce, con los ojos muertos, pero con el fogonazo de eternidad que sabrá imprimirle el artista que habrá de modelar la imagen de la bondad y la belleza, personificada en este virtuoso de la canción y del sonido.

Antonio J. ARANGO

Vida de Porfirio Barba Jacob



La vida de Barba-Jacob, plena de tan contradictorias y disimiles facetas, de opuestos y extraños matices, no tiene par entre quienes, en febril y loco errabundaje, han vagado por tierras de América, llevando en su espíritu el aliento creador que, por caminos de dolor y de angustia, conduce a las más inefables expresiones de lo bello.

En Colombia, y aún fuera del país, ningún escritor como Jaramillo Meza conoció tan a fondo la vida del atormentado poeta de la "Canción de la Vida Pro-

funda". En estilo depurado, de clara ascendencia castellana, el biógrafo consagra en las 223 páginas de un volumen, elegante y pulcramente editado por la Editorial Kelly de Bogotá, todas las vicisitudes de la existencia procelosa, accidenada y llena de altos y bajos, de Main Ximénez, Ricardo Arenales y Porfirio Barba-Jacob, que estos fueron los seudónimos literarios de quien vino al mundo en un tranquilo pueblo de Antioquia con el sencillo y prosáico nombre de pila de Miguel Angel Osorio.

En carta dirigida desde México por Barba-Jacob a su fiel amigo Jaramillo Meza, con quien cultivó una amistad sin sombras por espacio de veintiocho años, le dice en uno de sus apartes:

"En tí no me equivoqué jamás como desgraciadamente me ha ocurrido con casi todos los hombres que se llamaron mis amigos en tierras tan distintas y en tantos años de vida. Tú, generoso; tú, comprensivo; tú, siempre hidalgo tú, magnifico en todo, el mejor de mis amigos hasta en las horas de mi ruina".

Haciéndose merecedor a aquellos brotes afectivos, expresados con sinceridad y nobleza, quién podría tener más autoridad que Jaramillo Meza para plasmar, en páginas admirables, la vida multifásica del "errante caballero del infortunio"?

Cuando ya Barba-Jacob sentía en su organismo los tremendos estragos del mal que lo llevaría poco después a la tumba, le decía a su amigo "Mi enfermedad sigue avanzando. Ya no soy Barba-Jacob errabundo, Barba-Jacob el impetuoso. Ahora soy el viajero que se marcha definitivamente hacia lo desconocido, pero ya creo en Dios.

Ha resucitado en mi alma la fe vibrante y consoladora, mi corazón ha vuelto a la niñez".

Así, poco tiempo después, abrazado a un crucifijo, iluminado su espíritu por la llama del amor en Cristo, cerró sus ojos al mundo, entregando su nombre a la posteridad como uno de los más egregios poetas del habla hispana.

El cincel del artista debiera grabar en el mármol consagrático su poema "Futuro", cuya primera estrofa es esta:

**Decid cuando yo muera... (y el tiempo esté lejano!):
soberbio y desdeñoso, pródigo y turbulento,
en el vital deliquio por siempre insaciado,
era una llama al viento...."**

Agradecemos a Jaramillo Meza el envío de su admirable libro, que añade un nuevo triunfo a su ya larga y meritoria carrera de escritor.



GEOPOLITICA

LA CARRETERA PANAMERICANA EN EL DARIEN

No ha de ser el HOMBRE para la Tierra sino la Tierra para el Hombre. Una de las tantas verdades sin mayor aplicación entre nosotros que dejamos la fuerza de la naturaleza como cooperación para marchar en múltiples ocasiones bajo el influjo del señor de turno o del caballero de moda. Olvidados de las realidades telúricas, haciendo frases de retórica implacable en su construcción castiza o en su dulce sonoridad, abandonamos lo que más nos conviene y seguimos al letrado sofisticado y confuso y en veces desadaptado y triste. Por esto las cosas viales; los caminos; las obras del cal y canto; mampostería, calzada y pavimento, son aburridoras porque ellas no se prestan a discurso pletórico de imágenes y pobre de hechos.

No obstante, para los estudiosos y para quienes como nosotros todavía buscamos los efectos de la línea recta o del camino corto para unir dos puntos, queremos hoy publicar el informe del Comité del Darién sobre la vía cumbre de la América, su carretera Panamericana, pues, a nosotros nos toca mucho en ello y no podemos dejar pasar sin comentario este extraordinario expediente al servicio de Colombia en desarrollo y en aprovechamiento de su geografía vial. Y cabe aquí rematar este período trayendo un aparte del interesante proemio del señor Ministro de Obras Públicas Contra-Almirante R. Piedrahita, reiriéndose a lo único cierto de los gobiernos: sus vías y sus obras: "Un país es, en parte principalísima, función del transporte. No es posible un avance considerable de la economía, entendiéndola como producción y consumo, si no dispone de transportes rápidos, económicos y eficientes".

Tiene hoy el Ministerio de Obras Públicas una extraordinaria e interesante publicación, como su revista, compendio de las más intrincadas actividades del hombre, la máquina, el transporte, la piedra y la arena, etc., como bases de la interconexión de todos y cada uno de los puntos cardinales colombianos en cumplimiento de un plan vial efectivo en el aprovechamiento de la naturaleza, coordinando con ella la necesidad de comunicación y de tránsito a la necesidad y a la capacidad transportadora del país.

En esta importante Revista y principalmente su segundo número, mayo de 1956, nos hemos encontrado algo extraordinario cuya relación es íntima para nosotros, con especialidad para Caldas y para Manizales, cruce de todas las Troncales del país, y que no podemos, sin faltar a nuestra conciencia pública y privada, dejar pasar sin comentario, máxime cuando ello nos da la razón de más de una vein-

tena de comentarios periodísticos sobre Geopolítica de Caldas y sobre sus vías y caminos de prosperidad y de grandeza. Golpeamos de nuevo las puertas de "La Patria" para llevar por este camino la buena nueva de la Carretera Panamericana por sus tierras generosas en cumplimiento de los atributos de la Mano de Dios en el primer día de su Creación.

Desgraciadamente, hoy tenemos el diablo a la espalda y en su gesto mefistofélico y en la pompa de jabón, de toda vanidad, nos ha seducido para hacer un paréntesis muy personal en este comentario más sobre vías de Caldas y para Caldas. Mefistófeles: Por qué nó? — Valentín Y este otro? — Servirá de doble columna al informe del Comité del Darién, lo por nosotros dicho en un artículo del 24 de octubre de 1955 y que vió la luz pública en "Semana" publicado con el nombre y apellido de un amigo nuestro, como seudónimo quizás del escritor. Esta doble pero indiscreta columna, no tiene otro objeto que el de presentar muy objetivamente, y bajo la rotunda autoridad científica y técnica de los integrantes del Comité del Darién, que no era por las ramas ni por los humos por donde caminábamos, al sostener en tantos artículos y comentarios periodísticos la necesidad de buscar el Mar Oceano por Caldas estructurando en ello los eslabones de la gran Carretera Panamericana.

Pido perdón por este motivo muy personal de sometimiento a la vanidad mefistofélica, comparando las razones del ayer por nosotros presentadas en "Semana" —La Naturaleza Cooperá—, octubre 55 y lo afirmado por el Comité del Darién. Dicen, pues, así estos señores:

"La Carretera Panamericana en el Darién. — Por el doctor Jorge García Téllez. — Para llevar a cabo los estudios correspondientes al Sector Panamá-Colombia, de la Gran Carretera Panamericana, que unirá a Alaska con la Tierra del Fuego, se constituyó el Subcomité Permanente del Darién con sede en Panamá.

Este Subcomité, que depende directamente del Comité Permanente de los Congresos Panamericanos de Carreteras, está integrado por Delegados de los Gobiernos de Colombia, Panamá y Estados Unidos.

El Subcomité ya comenzó a funcionar, instalado en oficina suministrada por el Gobierno de Panamá y ha programado una serie de excursiones aéreas y terrestres para fijar las rutas probables de la Interamericana que viene desde los Estados Unidos hasta el Canal, como en Colombia para empatar con nuestra red vial en el punto más indicado.

Los gastos de instalación y oficina del Subcomité son costeados por el Gobierno de Panamá; los sueldos de los tres representantes de los países integrantes, por sus respectivos gobiernos; y los gastos que demanden las exploraciones, estudios y compilaciones, por un fondo constituido por aportes de los gobiernos directamente interesados en un sesenta y seis por ciento, y el resto por cuotas de los demás países de las Américas.

Las exploraciones ya se comenzaron en Panamá y se encontró una ruta que aprovecha, con algunas modificaciones de trazado, la actual vía Panamá-Chepo (60K); de Chepo hacia el este se sigue la hoya del río Bayano, probablemente por su margen derecha, hasta las reservas de los Indios Cunas, en donde se pasa el divorcio de aguas entre los ríos Bayano y Chuquinaque; se sigue por la banda izquierda de éste a pasar el Río Chico al noreste de Yaviza, y luego, por la derecha del Río Tuirá hacia Paya, y de aquí hacia la frontera con Colombia para cruzarla por "El Palo de las Letras" o por el "Cruce de Aspavé".

En ninguna parte de este recorrido la ruta alcanzará una cota superior a 500 metros sobre el nivel del mar. Ya comenzó a trabajar la primera misión de topografía que debe estudiar detalladamente el primer sector "Chepo-Chuquinaque" y se están integrando otras comisiones.

Los miembros del Subcomité Permanente, quienes ya recorrieron personalmente la probable ruta en Panamá, tiene programadas varias exploraciones en Colombia para estudiar a fondo las posibles rutas en este país.

Conviene recalcar que debido a las especiales condiciones climáticas, hidrográficas y de permanente mala visibilidad, el sector chocono no ha podido ser aerofotografiado; tan sólo muy raras veces puede ser explorado con vuelos a poca altura con pequeños aviones de poca velocidad. Por tal razón las comisiones de tierra son casi el único medio para formar adecuado concepto de los problemas que se estudien.

En Colombia figuran como posibles vías las siguientes:

1.—Palo de las Letras-Acandí (aquí ferryboat), Necoclí-Turbo-Carretera al Mar, de Antioquia. Esta vía parece poco práctica visto el grande y dispendioso trayecto del ferry-boat.

2.—Palo de las Letras-Sautatá-Cruce del Atrato-Chirigodó-Carretera al Mar, de Antioquia.

A esta vía se le exploró y encontró factible, sin mayor problema técnico y económico, el sector "Palo de las Letras-Sautatá"; próximamente se hará un estudio detenido del tramo Sautatá-Chirigodó, que parece ser de alto costo por tener el cruce del Atrato por un puente de grande luz y luego un terreno bajo e inundable por las avenidas de los ríos Atrato y León en unos treinta y cinco kilómetros de longitud. De Chirigodó hacia el sur se aprovecharía, sobre todo para dar tráfico inmediatamente, el sistema vial de Antioquia, quedando para más tarde la reconstrucción de todos los tramos que no cumplan las especificaciones de la Panamericana.

3.—Palo de las Letras o cruce de Aspavé-Río Sucio-Pavarandocito. Esta ruta adolece, como la anterior, de terrenos bajos en abundancia, con el cruce también del río Atrato y abundante zona inun-

dable por el Río Sucto, el cual al verter sus aguas en el Atrato se divide en varios brazos que ocupan una grande extensión.

4.—Cruce de Aspavé-Serranía de la Maestra-Río Bajayá-Río Atrato-Arquía-Red de Antioquia. Esta tendrá más kilómetros por construir y todos por selva; el terreno, aprovechando las estribaciones de la Serranía, no será fangoso ni inundable; el paso del Otrato implica un puente costoso; probablemente se remontaría la hoya del río Arquía para buscar empate con la red antioqueña en Urroa.

55.—Cruce de Aspavé-Serranía de la Maestra y Baudó, pasando, como la anterior, frente a Bahía Solano para donde se haría un ramal; continuación hacia el sur siempre por las laderas o crestas de la cordillera hasta en frente de Coquí, buscando luego la vía que de Caldas, por Pueblo-Rico, entra al Chocó. También podría entrar a Quibdó y empatar con la vía Quibdó, Departamento de Antioquia. Parece que la Bahía de Solano tiene buenas condiciones para un puerto sobre el Pacífico, tanto más cuanto que sería una de las rutas terrestres si no la más corta, Bogotá-Océano Pacífico, pasando por Manizales.

En resumen: hay no menos de cinco rutas por estudiar, siendo la segunda la de más corto tramo de construcción totalmente nuevo; con un costo aún no conocido pero presumiblemente alto. Las rutas llamadas del Chocó son de trayectos más largos para construir y por terrenos hasta hoy muy poco conocidos y por ende poco desarrollados. Las rutas cuatro y cinco no tendrán terrenos muy bajos. Todas las rutas serán estudiadas desde diferentes puntos de vista y teniendo en cuenta los programas político-económicos de envergadura nacional que el gobierno tenga.

El Subcomité someterá todos sus estudios y conclusiones al Congreso Panamericano de Carreteras que se reunirá en Panamá en 1957.

Corresponde a este Congreso adoptar resoluciones no sólo de carácter técnico sino económico, para la apertura y rápida construcción de la vía que interesa a los dos países limítrofes y también a todas las naciones integrantes del Continente Americano y a todas las grandes empresas industriales y comerciales que tienen en las carreteras la mayor fuente de sus ingresos.

Con una extensión aproximada de setecientos (700) kilómetros para construir y reconstruir en los dos países, la mayor parte de ellos por selvas deshabitadas, se puede prever un costo bastante alto, el cual debe ser tenido muy en cuenta dentro de los presupuestos nacionales, en vista de la urgencia del desarrollo vial y de la prelación de gastos para obras que el progreso patrio pueda reclamar con más premura.

Llamada a ser esta carretera un permanente vínculo entre todos los países de nuestro continente, que acrecentará el mutuo aprecio y facilitará el desarrollo económico agrícola, pecuario e industrial, no hay duda de que será construida pronto, llegando a servir al mismo tiempo como lazo de unión para una política internacional

de cristiana democracia que vigorice nuestra lucha contra doctrinas foráneas que no se pueden admitir en Indo-América.

En "SEMANA" — LA NATURALEZA COOPERA....

PRIMER ASPECTO:

Ustedes, o mejor su informador, parte de Titumate como punto de arranque de la vía atrás dicha, siendo su primera equivocación. Todos sabemos que esta obra viene por Panamá en su orientación Sur-Pacífico, es decir, de Bayano-Río Chepo, Valles del Tuhira, Aspavé, Serranía del Darién y límites con Colombia. Nos toca en Aspavé.

SEGUNDO ASPECTO:

Siendo la abscisa K. XXX, Aspavé en la frontera común de Colombia y Panamá, no se ve claro el objeto de cambiarle el rumbo a esta vía desplazándola al norte por territorios de la Serranía del Darién y por los bajos anegadizos del Atrato en busca de Titumate. Un contra sentido técnico de orientación no puede presumirse en esta obra.

TERCER ASPECTO

Para evitar malos pisos de rodamiento; bases anegadizas o simplemente mal conformadas geológicamente, y para conservar el sentido de vía de alta velocidad y fácil comunicación, esta obra seguirá la media ladera de la Costa del Pacífico y la Serranía del Baudó, por Aspavé-Bahía Solano y continuando al frente de Tibugá torcerá su rumbo para que aprovechando esta misma cordillera, como su única base para su piso y para su curso, penetrar al propio interior del país por la vía Tadó-Pueblo Rico-La Virginia-Cartago.

CUARTO ASPECTO:

En gracia de la brevedad y por ser una explicación de lo anterior, tercer aspecto, lo suprimo aquí.

QUINTO ASPECTO:

El aprovechamiento de los accidentes del sistema orográfico de dos hechos inmodificables en este terreno (Chocó) Serranía de Baudó e Istmo de San Pablo, por la técnica en construcción de vías perdurables, nos están indicando que la vía Panamericana no puede tener recorrido distinto, o sea

Aspavé-Bahía Solano-Tibugá-Tadó-Pueblo Rico-La Virginia-Cartago.

Fechado lo anterior en Manizales, a 24 de octubre de 1955.

Nuestra consigna COLOMBIA POR CALDAS AL MAR es hoy más cierta que ayer. Razón y técnica.

Pedro JUAN

PRONTUARIO CIVICO

Síntesis de las principales proposiciones aprobadas por la Sociedad de Mejoras Públicas durante los meses de mayo, junio y julio.

M A Y O

—En que se expresa al señor Alcalde Mayor de la ciudad, don Jenaro Mejía Arango, el reconocimiento por su benéfica gestión administrativa.

—Por medio de la cual se saluda muy atentamente a los señores doctor Libardo Mejía G. y don Elías Trujillo G. designados Contralor y Tesorero Municipales.

—Por medio de la cual se solicita al Gobierno Nacional la pronta iniciación de los trabajos de construcción del puente sobre el río Cauca.

—Por medio de la cual la Sociedad se permite expresar su más sincera felicitación al señor Gobernador de Caldas, Brigadier General Gustavo Sierra Ochoa, por la merecida distinción que le ha discernido el Gobierno Nacional al ascenderlo a la jerarquía de General de la República.

—Por medio de la cual la Sociedad se permite insinuar respetuosamente a la Gerencia del Banco Central Hipotecario estudiar la posibilidad de construir su edificio propio en esta ciudad.

—Por medio de la cual la Sociedad se permite insinuar a las Directivas del Banco Popular se sirvan considerar nuevamente el proyecto de construir un edificio propio en la ciudad.

—Por medio de la cual se lamenta de la manera más conmovida la desaparición del distinguido ciudadano manizaleño don Miguel Gutiérrez Arango, y al propio tiempo envía a su esclarecida esposa y demás allegados inmediatos su más sentida expresión de condolencia.

—Por medio de la cual la Sociedad se permite solicitar a la Compañía Utap-Olap la pronta terminación de los trabajos de ensanche de la vía Manizales-Chinchiná.

—Por medio de la cual la Sociedad hace público su sentimiento de pesar por la desaparición del ilustre médico caldense doctor Roberto Restrepo. Envía su sentida expresión de condolencia a su señora esposa, y a sus hijos.

J U N I O

—Por medio de la cual se permite solicitar al señor Secretario de Obras Públicas Municipales se sirva estudiar las medidas conducentes a continuar la construcción de la carrera 21 hasta su empalme con la Avenida Santander.

—Por medio de la cual se felicita al señor doctor Ernesto Villegas Velásquez por la manera tan airosa como se presentó al concurso de Física auspiciado por la Lotería de Manizales desde la Televisora Nacional, concurso en el cual obtuvo un éxito resonante.

—Por medio de la cual la Sociedad hace suyos y aplaude los conceptos expresados por el doctor Daniel Henao H. director del periódico "La Patria" en su editorial del 20 de los corrientes, titulado "Suerte y Azar".

—Por medio de la cual la Sociedad de Mejoras Públicas saluda muy atentamente al nuevo Comandante de la Policía División Caldas y se permite invitarlo con todo respeto a asistir a las sesiones de la Corporación.

—Por medio de la cual se solicita al señor Alcalde Mayor de la ciudad la expedición de un decreto para la defensa de la Avenida Santander, en el sentido de prohibir los coreográficos y otros establecimientos que atentan contra la moralidad.

JULIO

—Por medio de la cual la Sociedad se complace en testimoniar una vez más su fervorosa admiración al gran poeta León de Greiff, con motivo del homenaje que le acaba de tributar la Asociación de Escuderos de la vecina República de Venezuela, al consagrar con su nombre el premio nacional de literatura.

—Por medio de la cual la Sociedad exalta una vez más la memoria del esclarecido ciudadano don Tomás Calderón, destacada figura de las letras californianas y quien consagró la mayor parte de su vida al servicio de Manizales.

—Por medio de la cual la Sociedad se permite solicitar muy atentamente al señor Secretario de Obras Públicas Municipales y a la H. Junta de Valorización la terminación de la calle 15, entre carreras 15 y 16.

—Por medio de la cual la Sociedad se permite felicitar al escritor manizaleño Rvdo. Padre Fabio Sánchez, por el hermoso y erudito libro de viajes que acaba de publicar con el nombre de "ITINERARIO ESPIRITUAL".

—Por medio de la cual la Sociedad en representación de la ciudad se complace en expresar al distinguido ingeniero doctor Rafael Obregón sus reconocimientos por la donación que le ha hecho a la Oficina de Fomento y Turismo de unos bellos planos para la reconstrucción del nuevo Refugio del Ruiz.



CULTURA CIVICA

Señor Presidente, HH. MM. de la Sociedad de Mejoras:

Con todo respeto hago la solicitud de ingreso a esta entidad en la misma forma que lo hacían los aspirantes a estudios superiores en tiempos de los filósofos y clásicos griegos.

A estudiar civismo no se ingresa con el solo mérito de vivir en una ciudad; es necesario, primero, dedicarle un infinito esfuerzo del corazón, de la mente, para que el sentimiento de amor ciudadano se trace el paralelo entre el querer y el obrar.

Para todo es urgente aprender cultura cívica y para eso he venido yo. He venido a matricularme como simple alumno en esta escuela de altos estudios civilistas y para eso ofrezco guardar el silencio que obligan las leyes del buen aprendizaje y la acción que se necesita poner en práctica lo aprendido.

Toda palpitación humana en el virtuosismo de una devoción nace cabida en esta H. Sociedad, que dedica lo mejor de su entusiasmo a servir a la ciudad y a reflejar su luz, por sus obras, en las demás entidades del Departamento, que al contemplarse mutuamente laborando, elevan la ordinariez de las obras materiales a la altura de las grandes concepciones del espíritu.

Me será gratísimo recibir de vosotros el espaldarazo de la consagración, con el encargo de una misión que represente enaltecer el fervor por Manizales; que vincule toda acción mínima y máxima para que esta cara ciudad que he hecho mía con toda la pasión de mi corazón, en donde bulle sangre joven; a esta ciudad cerca de Dios y del cielo, en donde el sol se oculta por momentos para reírse de nosotros, que a diario le quitamos espacio a estas montañas que semejan pechos ubérrimos en donde se amamantan las glorias de la patria, para asentar la explanada fecunda del campo que expande nuestra vista al modernismo; a esta ciudad en donde a diario sospechamos de la luz que se aleja para retornar policroma y confusa con sus vertientes de volcánico atardecer; a esta ciudad cantada por hombres de particular viveza, llenos de expresión, de abstracción, de corazón y de mente, para ser más acertado el paralelismo entre la devoción y la acción.

Una vez que obtenga por vuestro sabio enseñar los secretos de vuestra religiosa manera de servir, os expondré algunos planes en pro de la ciudad, tales como el plan quinquenal de realizaciones futuras en todo orden; la ilustración de la ciudadanía de las labores de la Sociedad el solicitar mayores aportes por concepto de avisos luminosos, de propaganda en carteles, en hojas volantes y una contri-

bución del gobierno municipal de su región de aseo, pues, es necesario y urgente para la ciudad la creación de un parque en donde grandes y chicos puedan contemplar que la institución sabe no sólo manejar fondos sino invertirlos para entidades de servicios colectivos. Asimismo, es necesario crear una mística entre la juventud, porque la ciudad conserve su estado total de limpieza y que la cortesía de sus moradores se conserve intacta, como es de fama nacional, para que todos hagamos de Manizales, la ciudad amparo de las virtudes ciudadanas y guardiana de los buenos modales, entre el ruido alentador de sus fábricas, de sus empresas y de sus obras materiales.

He dicho.

Pedronel POSADA GOMEZ



A LA

VANGUARDIA

EL

Dril Bucanero

Superior

Unica

Manizales-Colombia

HIJOS DE
Liborio Gutiérrez & Cia. Ltda.

**Sombreros extranjeros
y Nacionales**

Paños

Telas Coltejer.

MANIZALES

- JOYERIA FINA -

Relojes de las mejores marcas suizas.

PLATA MARTILLADA y PULIDA

de gran acabado.

- JOYERIA RIVAS -

Primera Calle Real

RADIOS PHILIPS

ACEITES LUBRICANTES

- y -

PRODUCTOS DOMESTICOS

"Shell"

BICICLETAS "MONARK"

A. VAN DEN ENDEN

MANIZALES

Banco Comercial Antioqueño

Sucursal de Manizales



TODA CLASE DE
Operaciones Bancarias.

TEATROS

OLYMPIA y COLON

Los mejores
espectáculos
cinematográficos.

Los mejores teatros
de la ciudad.

MOTORES DIESEL
DEUTZ

GENERADORES ELECTRICOS

Inodoros-Integrales y Acoplados

Artículos de Construcción.

Luitrepo Fercolombia Limitada

4 Cuatro razones

para usar una Chequera del

BANCO DEL COMERCIO

Primera: Seguridad.

Segunda: Prestigio comercial.

Tercera: Oportunidades de crédito.

Cuarta: Facilidades en las transacciones.

Una Chequera del BANCO DEL COMERCIO
es factor primordial para el éxito de sus negocios.

— SERVICIO ANTES QUE BENEFICIO. —

BANCO DEL COMERCIO

MIEMBRO DE LA ASOCIACION BANCARIA

*EL MEJOR
CIGARRILLO DE AMERICA*



Recojasus cajetillas y observe el número que tiene el interior de la misma. Puede representarle \$ 30.000-00.

- 11 Once Casas Rifará -

Chocolate CORONA 'más sabroso' el 9 de diciembre de 1956



...Y en el fondo de la taza hay una casa.

Cía. Nacional de Chocolates.