

CIVISMO

Nº

101



4250

desayunese con



Al buen sabor

le dicen **LUKER**

25-601
61-801
24-501
23-401

Banco de Colombia

\$20.00

Sección de Ahorros

Abona el 4 o/o anual
sobre saldos mínimos trimestrales.

Sucursales en todo el país.

VILLEGAS Y ARANGO

SUCESORES DE ALVARO VILLEGAS R.

MANIZALES

Carrera 23, número 20-48 - Tel. No. 13-00

\$15.00

TELAS NACIONALES DE ALGODON

Ropas cosidas y gran variedad de
SOBRECAMAS - COBERTORES Y COBIJAS

Precios de Fábrica

MAQUINAS DE ESCRIBIR

Tarpeda

\$10.00

Distribuidores en Manizales

ROBERTO SALAZAR & CIA. LTDA.

*JOYERIA FINA. Relojes de las
mejores marcas suizas. Plata marti-
llada y pulida de gran acabado.
Todo esto lo encuentra en la*

\$ 10⁰⁰

JOYERIA RIVAS

PRIMERA CALLE REAL

RADIOS PHILIPS

ACEITES LUBRICANTES

y

PRODUCTOS DOMESTICOS

\$ 10⁰⁰

« S H E L L »

BICICLETAS MONARK

A. VAN DEN ENDEN

MANIZALES

\$ 40.00

ENCIENDA UN

PIELROJA



SU CALIDAD
CONVENCE



Motores Diesel DEUTZ

Generadores Eléctricos

Inodoros Integrales y Acoplados

Artículos de Construcción

\$ 30⁰⁰

LUITREPO FERCOLOMBIA LIMITADA

TELEFONOS: 24-06 Y 18-20

MANIZALES

Máquinas SINGER, ALEMANAS y ABC.
De Pedal, de Mano e Industriales.

\$ 10⁰⁰

ARTICULOS PARA HOMBRE

Por mayor y al detal.
Precios Baratos.

ALMACEN A B C

CELIO ARISTIZABAL - MANIZALES.

CIVISMO

ORGANO DE LA S. DE M. P. DE MANIZALES

Director, ROBERTO LONDOÑO VILLEGAS

MANIZALES - CALDAS - COLOMBIA - NOVIEMBRE DE 1955 - Nº 101

Editorial

PRELIMINAR

Fué en el mes de julio de 1936 cuando circuló la primera entrega de esta Revista. Cúponos el honor de fundarla y de estar al frente de su dirección hasta el número 72, en las postrimerías del año 46. De esta fecha en adelante continuó su alta trayectoria como órgano al servicio del progreso de Manizales, bajo el comando de señalados intelectuales, que supieron conservarle aquel ritmo cultural, social y cívico, a que aspiramos quienes hicimos posible su existencia para consagrar en sus páginas todo el proceso historial de la Sociedad de Mejoras Públicas.

Dificultades de diverso orden habían creado un receso de cerca de dos años en su circulación. Mas, ahora, estimulados por el mejor propósito de servir los intereses de la ciudad y por ende los de nuestra institución cívica, tenemos la certidumbre de que la publicación de esta Revista continúe en forma regular e ininterrumpida.

Como dato histórico, cabe destacar el hecho significativo de que en el año de 1912, en el acta de instalación de la Sociedad de Mejoras Públicas, aparece como punto cardinal de la prospectación de labores, el siguiente:

"Ver la manera más conveniente de fundar un periódico que sea órgano de esta Sociedad; y en el cual se estudien todos los asuntos relacionados con el adelanto y embellecimiento de la ciudad".

Esta moción obtuvo el voto unánime del grupo de varones ilustres que asistieron a aquella memorable sesión. Ellos fueron: Dr. Aquilino Villegas, Dr. Alfonso Robledo, General Marcelino Arango, Dr. Emilio Robledo, Dr. José Tomás Henao, General Jesús Ma. Arias, Dn. Carlos Pinzón, Dr. Alfonso Villegas Arango, General Pompilio Gutiérrez, Dn. Francisco Gutiérrez, Dn. Luis Londoño, Dn. Constantino Gutiérrez, Dn. Liborio Gutiérrez, Dn. Gonzalo Villegas H., Dn. Pedro Henao, Dn. Fernando Arango y Dn. Estanislao Estrada, quien actuó como primer Secretario.

Así, pues, la reaparición de esta Revista, no solo la estimula el anhelo ferviente de servirle a Manizales, sino que ella corresponde a un noble principio de lealtad hacia aquellos insignes precursores de nuestros afanes cívicos, a quienes la S. de M. P. rinde perenne tributo de admiración y reconocimiento por haber sido los fundadores de la Institución y caballeros cruzados de nuestras más gallardas tradiciones.

Al ponernos de nuevo al frente de la dirección de "Civismo", atendiendo a una obligante y espontánea invitación de la Sociedad de Mejoras Públicas, nos alienta el sincero afán de abrir sus páginas hacia todas aquellas inquietudes encaminadas a la prosperidad de nuestra tierra. Confiamos, así mismo, en que este anhelo se traduzca en apoyo efectivo, de quienes han utilizado la Revista como factor de propaganda. La ayuda por parte del comercio y de las industrias se hace necesaria para hacer de éste órgano de publicidad un permanente reflejo del engrandecimiento de esta capital.

PORTADA:
AVENIDA CENTENARIO

Foto - Cifuentes

INFORME SOBRE MEDALLAS CIVICAS

Manizales, octubre 17 de 1.955

Distinguidas

DAMAS DEL CUADRO DE HONOR Y HH. MIEMBROS DE LA
SOCIEDAD DE MEJORAS PUBLICAS

Presentes.

Cumplimos el honroso deber de rendiros el informe correspondiente al desempeño de la delicada comisión de seleccionar los candidatos para la adjudicación en el presente año de las Medallas de Civismo y del Mérito.

Después de varias deliberaciones, en el curso de las cuales analizamos ampliamente los candidatos presentados por las Damas del Cuadro de Honor y por los miembros de la Sociedad, y aun conceptos procedentes de otras fuentes de la opinión ciudadana, de conformidad con lo que disponen los artículos 22 y 23 de los estatutos vigentes, nos permitimos presentar a la Sociedad en pleno dos ternas de candidatos definitivos, una para cada Medalla, a saber:
MEDALLA DE CIVISMO.

Para este máximo galardón con que la ciudad honra a sus más eminentes servidores, os proponemos la siguiente terna:

Dña. AURA ESCOBAR DE HOYOS
DOCTOR GUSTAVO ROBLEDO ISAZA
DON PEDRO J. RAMOS

Casi resulta impertinente la exaltación ante la opinión vuestra, así como de la ciudadanía en general, de los incuestionables méritos que desde el punto de vista cívico exhiben los tres candidatos que integran la terna anterior. Doña Aura Escobar de Hoyos, Vicepresidenta actual del Cuadro de Honor y miembro de él por así decirlo vitalicio, constituye, por su múltiple capacidad de acción, la clara inteligencia y devoto amor que demuestran sus desvelados y ya largos y numerosos servicios a la ciudad en todos los frentes de su progreso material y moral, su voluntad tenaz y comprendedora, y, finalmente, la exquisita magnificencia de su corazón, constituye, decimos, más que un ejemplo, la encarnación de un símbolo difícilmente alcanzable de la mujer cívica. Ora como Reina, que lo fue por modo excelso en un glorioso día de la ciudad, ya como participante prominente de juntas y asambleas cívicas, bien como abanderada de cruzadas filantrópicas, en fin, como simple dama en todo momento dispuesta a servir desinteresadamente los más caros intereses de la ciudad, doña Aura ha cosido su vida al noble afán de hacer cada vez más amable, más próspero, más halagüeño el ambiente de Manizales.

Por su parte, don Pedro J. Ramos y el Dr. Robledo Isaza, muy distinguidos miembros ambos de esta Corporación, cada cual en su esfera, pero con la misma entrañable devoción, con idéntica fe ilimitada en el porvenir de la ciudad, se han entregado por completo a servirla. En el primero se destaca el más puro desprendimiento, que le ha llevado a comprometer su bienestar personal, increíblemente sobrio, y su aún más sobrio peculio, en la promoción o realización de obras de embellecimiento y de mejora para la ciudad, en forma callada y modesta, pero con infatigable tesón. De ahí que no sea esta la primera vez que se le candidatiza para la medalla cívica. El segundo, o sea el Dr. Robledo Isaza, hombre de feráz inquietud de espíritu, insigne voluntad emprendedora, imaginación deslumbrante, llevado por el contagioso entusiasmo que le merece el bienestar presente y futuro de Manizales, y respaldado por su prestigio profesional, ha dirigido su acción cívica a trazarle a la ciudad un ambicioso programa de

grandes realizaciones. Así, si Manizales está a punto de convertirse en una meca turística nacional, al doctor Robledo Isaza se le deberá en gran parte; si Manizales llega a ser, y está ya en el vislumbre de serlo, un antepuerto marítimo, ello se deberá a la trascendental iniciativa propuesta por el Dr. Robledo Isaza de la "Carretera Colombia al Mar por Caldas"; si Manizales, y con ella el departamento, llegan a ser una estrella de la gran Carretera Panamericana, fue el Dr. Robledo Isaza el primero en llamar la atención y en fomentar tan significativa posibilidad.

MEDALLA DEL MERITO

Para la Medalla del Mérito nos permitimos proponernos:

RVDO. HERMANO BAUTISTA

EL ALMUERZO INFANTIL

DON RAFAEL ESTRADA G.

El Hermano Bautista pertenece a la Comunidad de los Hermanos Maristas. Durante algún tiempo, por allá entre los años de 1922 al 1936, fué Rector del ilustre Colegio de Cristo, que la Comunidad del Beato Champagnat tiene en Manizales. En tal condición, su obra fue doblemente significativa para el progreso y la cultura nuestra: en primer término construyó el bello y monumental edificio donde hoy funciona el Colegio, que encuadra majestuosamente nuestra plaza de los Fundadores; en segundo, forjó, bajo la luz inspirada de su sabiduría y el fecundo contagio de su arrogante personalidad, una de las generaciones más brillantes de la juventud manizaleña. La misma obra que después realizó en Pasto, y que ahora desarrolla, no obstante su ancianidad, en Cali.

El Almuerzo Infantil es una creación de Dña. Esther Jaramillo de Vélez y de Dña. Catalina Botero de Sanint, puesta al servicio de la niñez desamparada. Así como es vida de milagro, explicable sólo a la luz de la inmensa caridad cristiana que anima a estas dos esclarecidas damas manizaleñas, el sostenimiento de tan meritoria institución, que ampara ya a un millar de niños, es milagrosamente benéfica, en el sentido material y moral, la nobilísima y patriótica obra que realizan en bien de la infancia desnutrida que puebla las distintas barriadas de la ciudad.

Por último, don Rafael Estrada G., hombre sencillo y afable, ha vinculado su vida, por espacio de largos años, a dos instituciones que atienden muy importantes aspectos del bienestar social: el scoutismo y la Sociedad de San Vicente de Paúl. Antes de que se conociera entre nosotros la organización internacional de los scouts, que tanto provecho ejerce en la educación moral y física de la juventud, Rafael Estrada fundaba en la ciudad el grupo de los Excursionistas de los Andes, con idénticos fines a los que aquella se propone, sentando con ello un precedente digno de tenerse en cuenta. Como filántropo y hombre excepcionalmente cristiano, quienes le conocen se hacen lenguas de la infinita bondad con que el señor Estrada acude a distribuir semanalmente los subsidios a los pobres indigentes, y, lo que es más significativo, a darles su benévolo consejo en sus cuitas. En fin, no debe olvidarse que en su afán de servir generosamente los intereses de la comunidad a que pertenece, su nombre aparece en la lista de los fundadores de nuestro Cuerpo de Bomberos.

Dejando así cumplida nuestra comisión, y con sentimientos de la mayor consideración, nos suscribimos muy atentamente:

ADOLFO HOYOS OCAMPO

BERTHA BOTERO DE GUTIERREZ

MYRIAM VILLEGAS DE BOTERO

CELIO ARISTIZABAL

ROBERTO OCHOA ANGEL

MANIZALES PIDE

En la caudalosa manifestación cívica efectuada el 26 de Octubre ante los poderes oficiales, Manizales cristalizó sus aspiraciones y sus necesidades vitales, en los siguientes once puntos básicos, cuya favorable solución se aguarda:

- 1o. - Terminación del campo de aterrizaje.
- 2o. - Autopista Bogotá-Manizales-Medellín.
- 3o. - Reconsideración del "régimen especial" a que fué sometida la aduana interna de Manizales.
- 4o. - Intensificación de los trabajos de la carretera Manizales-Santa Rosa y su variante en Manizales.
- 5o. - Ampliación y rectificación de la carretera Neira-Aranza-zu-Salamina-Pácora-Aguadas.
- 6o. - Ampliación y rectificación de la carretera Petaqueros-Manzanares-Pensilvania.
- 7o. - Aporte de la nación al Hotel de Turismo de Manizales.
- 8o. - Construcción de la carretera Manizales-Murillo-Libano.
- 9o. - Terminación de la carretera Quiebra de Vélez-Irra.
- 10o. - Solución a los problemas económicos del Municipio de Manizales.
- 11o. - Auxilio nacional de un millón de pesos para la Universidad de Caldas en la vigencia fiscal de 1956.

A ese gran despliegue cívico, invitaron, entre otras, las siguientes entidades:

Sociedad de Mejoras Públicas, Club Rotario, Universidad de Caldas,
Fenalco, La Andi, Cámara de Comercio, "La Patria",
Casa Restrepo Limitada, Oficina de Fomento.

SOBRE LA MANIFESTACION CIVICA

Al registrar muy complacidos el advenimiento de Roberto Londoño Villegas a la dirección de la revista "CIVISMO", donde tuvimos el agrado de acompañarlo hace algún tiempo, obedecemos ahora su llamamiento cordial a renovar la colaboración que le prestamos en razón de la amistad y de la devoción de siempre por la benemérita S. de M. P. tan desvelada por los altos y permanentes intereses de la ciudad, aunque a veces se le haya pagado con monedas de incomprensión y de ingratitud, su afán batallador en defensa de la ilustre capital caldense.

Precisamente estamos asistiendo ahora a uno de los más importantes momentos de prueba no sólo de su noble y fecunda labor sino de los excelsos atributos que le han distinguido, por el interés cívico de sus integrantes y la eficacia de sus servicios en bien del pro comunal, que nadie se atrevería a desconocer. Con un elevado sentido de su misión y con firme voluntad de servicio, el Cuadro de Honor de la institución que honran y decoran con su prestancia y señorío las mas esclarecidas damas, cumpliendo los anhelos de la corporación ha querido revivir las fuerzas cívicas latentes para la realización de todos los empeños de la urbe. Fue así como hubo de llevarse a cabo la manifestación cívica de los últimos días, para reclamar de los poderes públicos la cooperación y ayuda necesaria, cuyo beneficio no se refleja sólo en un interés egoísta y directo sino que él favorece de igual suerte a la entidad departamental, puesto que comprende, dentro de los puntos sometidos a la consideración oficial, necesidades vitales de regiones más o menos distantes, pero que están vinculadas por factores diversos con la capital del departamento. Por eso se habló entre otras cosas, del mejoramiento de vías y de empresas que atañen no sólo al directo interés de Manizales, sino también al de otras ciudades de la periferia, tales como las carreteras que van al norte, oriente, occidente y también al sur, esto es a los cuatro puntos cardinales de Caldas, las cuales son los medios de contacto eficaz entre la economía seccional y esta ciudad, que forma parte integral de la comunidad caldense.

Nada cabe agregar a propósito del gran despliegue cívico y humano con que la ciudadanía toda, en lo más selecto de sus componentes, se hizo presente, a no ser que la fuerza de la manifestación radió precisamente en la forma ordenada, serena y tranquila como se desfiló entre banderas por las calles de la ciudad hasta el palacio de gobierno. Ninguna estridencia multitudinaria, ni estertóreas voces de energúmenos se hizo presente en esta ocasión que tuvo la solemnidad de un rito, ya que la fuerza está aún en la razón de la causa que inspiraba a los manifestantes, todos llenos de coraje, de fe en los destinos de la ciudad de sus amores. No fue el frío del tiempo adverso capaz de penetrar en el cálido ambiente de las almas, porque allí tanto las damas que estaban al pie de sus pendones cívicos como los ciudadanos que las acompañaban, ardían de entusiasmo al avanzar denodadamente en la batalla por la realización de aspiraciones justísimas y de anhelos firmes en pro del presente y el futuro manizaleños. Testimonio de ello es el hecho mismo de que, a pesar de la lluvia inclemente, nadie se movió de su lugar, para decir con su presencia que allí estaba, como siempre

en pie, la ciudad anhelosa y constante. Y si no fuesen eficaces los resultados apetecidos, ya que aquello depende en todo de la voluntad de las entidades oficiales, en cuyas manos está la solución de los problemas, inteligente y vigorosamente sintetizados en su demanda por el insigne orador del pueblo, la formidable manifestación llevada a cabo da testimonio de verdad de que aún está viva en los corazones la conciencia colectiva de la ciudad y que no es posible desatender sus reclamos cuando lo inspira la razón y lo imponen los mandatos mismos de la equidad y la justicia.

Centro de cultura superior y de grandea hechos, vigorosa por la tradición de sus gentes y por sus nobles ejecutorias, semillero fecundo de hombres de bien y de hombres de estado que le han dado lustre a la patria, acogedora como ninguna otra, mas que la disputa sobre la interpretación de la formación sociológica de la urbe, erigida sobre una cúspide que ayer fue nido de águilas y que hoy es sede de una casta de hidalgos moradores, que como sus mayores ha ido nutriendo con su sangre todas las latitudes de la patria a través de la arteria rota de la raza creadora y fecunda, hácese necesario emprender la realización de futuras conquistas, que afiancen la grandeza y prosperidad conque hasta el presente ha venido sorprendiendo Manizales a la opinión colombiana, con el esfuerzo de sus gentes todas, que no son sólo quienes han nacido al amparo de esta tierra generosa sino todos aquellos que han llegado hasta ella, plenos de fe y de esperanza, para cristalizar sus afanes de bienestar que la urbe ha tutelado con noble empeño. Verdad es que muchos son los que aquí han llegado apenas con un puñado de ilusiones en la mente, para plantar su tienda, aprendiendo en esta admirable escuela de trabajo y de lucha, vigorizada siempre por los mas altos y generosos empeños de la inteligencia, los caminos del éxito y los medios de hacer fortuna tornándose eminentes aún en el concierto nacional. Todos han compartido el mismo pan con los hijos de la ciudad sin que esta les haya exigido ni ellos le hayan devuelto en dones de gratitud y debidamente la cariñosa acogida, utilizando apenas para salir a gozar el bienestar adquirido, las mismas puertas abiertas por donde entraron un día sacudiendo en sus maltrechas sandalias el polvo del camino. Quizás algo de esto es lo que con verdad se ha sugerido, y no está mal; pero no puede negarse al nativo que fiel a su estirpe de fundadores y obediente al grito mismo de su espíritu, va en busca de latitudes distintas donde conquistar sus afanes de riqueza o de gloria. Arraigados en la geografía caldense por los fueros de la sangre y del espíritu, aquí cayó un día la gota de nuestras arterias; desde entonces se iluminaron las colinas en el amor de la ciudad y del hijo que era también suyo. En esta tierra buena también un día depositamos cenizas de nuestro propio corazón que abonarán por siempre las raíces del encendido afecto por ella, donde todos vivimos al amparo del amor fraternal. Es que sólo al impulso de la solidaridad humana puede generarse la grandeza y prosperidad de la ciudad, que es la misma de la patria inmortal.

PEDRO GUTIERREZ MEJIA

El civismo es la base del adelanto cultural, material y social de una ciudad.

Ayude a las labores de la Sociedad de Mejoras Públicas.



DESFILE DE MODAS - LAS REINAS

La Reina del Civismo, la Señorita Caldas 1.955 y la Soberana de la Segunda Feria, señoritas Clara Eugenia Gómez Angel, Gloria Inés Armel Jaramillo y Lucía Angel Jaramillo, en una elegante fiesta efectuada en el Club Manizales.



Las Soberanas de la Gracia, del Civismo y de la Segunda Feria,
durante la imponente manifestación cívica del 26 de octubre.

J

Cada manizaleño debe convertirse en un guía amable para los
turistas que nos visitan.



Un aspecto del grandioso despliegue cívico efectuado el 26 de octubre, en el cual toda la ciudadanía se hizo presente, en defensa de los intereses de Manizales.



Un detalle del magnifico despliegue civico. El Rvdo. Padre Adolfo Hoyos Ocampo, Presidente de la S. de Mejoras Públicas, portando la bandera de Manizales.



Gloria Inés Armel Jaramillo
Señorita Caldas 1955



Sta. Lucía Angel Jaramillo
Reina de la Segunda Feria



**Sta. Clara Eugenia Gómez
Angel, Reina del Civismo.**

**Doña Inés Jaramillo de Villegas,
ilustre dama de nuestra socie-
dad, a quien el Gobierno Nacio-
nal condecoró con la Cruz de
Boyacá, en la categoría de Gran
Caballero, en homenaje a la
memoria del eminente caldense,
Dr. Aquilino Villegas**



Medalla del Civismo - 1.955



Doña AURA ESCOBAR DE HOYOS,
quien ha sido acordada por la Sociedad
de Mejoras Públicas para la **MEDALLA**
DEL CIVISMO en el presente año.

Medalla del Mérito 1.955



Doña Catalina Botero de Sanint y doña Ester Jaramillo de Vélez, a quienes la Sociedad de Mejoras Públicas otorgará la Medalla del Mérito en este año, por su admirable labor en pro del Almuerzo Infantil.

La Dorada, Puerto y Urbe

El caté de los ganaderos. - El progreso porteño. - El colombiano no come pescado. - Kilómetro 30. - Una anécdota de Arango Villegas. - Polines para el F.C. del Magdalena. - El buscador de oro.

Por ADEL LOPEZ GOMEZ

Especial para «CIVISMO»

Bajo el techadillo de zinc, con aspecto provisional de ramada caminera, las mesas esmaltadas se enfilan numerosas, por fuera de la línea del andén, frente a la arteria principal de la ciudad y a su pequeño parque multicolor, cuyos arboles han crecido mucho en los últimos años. En sentido diagonal se alza el edificio del hotel oficial, de turismo, cuyas paredes, columnas y arcos piden a gritos una buena brochada de enlucimiento. Pasan "jeeps", camionetas, carros-tanques, camiones, autos de servicio público y automóviles particulares de lujo. Este es el café principal y el sitio de reunión en el puerto de La Dorada. Hay otros semejantes y casi tan concurridos, pero este es el sitio donde se reúnen a lo largo del día -desde las ocho de la mañana hasta la media noche- los comerciantes y los ganaderos, los mayordomos, los turistas y los hombres de pro. Cuando a las once de la mañana, por ejemplo, se pasa una ojeada sobre el conjunto de parroquianos que conversa animadamente frente a una botella de cerveza o simplemente "a palo seco", no faltará quien le cite una docena de grandes nombres. Son los ricos ganaderos de Dorada. Visten simplemente unos guayos o unas botas, un pantalón de caqui, una camisa sin mangas y un sombrero de anchas alas. Cada uno de ellos se pasa del millón y varios de los cinco.

El puerto ha progresado extraordinariamente. Sobre todo la pavimentación de sus amplias calles le da ahora un aspecto de ciudad limpia y próspera. Que lo es por todos sus aspectos. Pasé incidentalmente frente a los bancos Industrial y de Colombia, que funcionan en espaciosos locales y con numerosos empleados, y los vi llenos de gente. La misma confluencia de público se advierte en la oficina de la Marconi, por ejemplo, y en la oficina de teléfonos de larga distancia. Una oficina ésta donde, a pesar de la activa atención de las señoritas, es tan difícil establecer comunicación como en cualquier otro lugar de la república.

La extraordinaria abundancia de pescado ha operado una cierta quietud en el mercado de ganado gordo. Pero ésta gente sabe mucho y espera. Sabe, entre otras cosas, que pasará la Cuaresma y terminará la subienda, y todos volverán a comer carne terrestre que es lo que prefieren. Ello resulta tan evidente que para comer pescado, aún en éste tiempo en que se le recoge a montones, sin ninguna dificultad, hay que ir a las barracas improvisadas junto al río y a los expendios populares al aire libre.

El colombiano come muy poco pescado, entre otras cosas por su precio prohibitivo que apenas si rebaja en tiempos como el actual. Usted puede sorprenderse cuanto quiera, señor lector, pero a pesar de esa increíble abundancia, a consecuencia de la cual llega a perderse el valioso producto, el pescado sigue costando en Manizales, a 150 kilómetros de aquí, \$ 2.70 la libra. Los usufructuarios del negocio saben mucho, de ello no queda la menor duda.

Antes lo llamaron "Gaitán" y luego, en tiempos de la violencia, casi le quitaron ese nombre. Se le llamó "Isaza" y éste parece ser ahora el nombre oficial. Pero todo el mundo le sigue nombrando kilómetro 30, su denominación obvia que resulta de haber sido construido en forma espontánea, dentro de las abscisas correspondientes, en la carretera Sonsón-Dorada.

No va a ninguna parte éste pobre caserío. A 30 kilómetros del puerto y a 17 del corregimiento de La Norcasia, uno y otro le quitan vitalidad. Mayordomos y agregados que tienen que viajar a esos lugares para sus intercambios y diligencias, prefieren mercar allí y aprovisionarse en el almacén de telas, drogas y herramientas.

Kilómetro 30 es, pues, un pueblecillo infortunado. Ha decaído, inclusive. En tiempos de la violencia destruyeron muchas casas y sus moradores se marcharon para no volver. En una pequeña eminencia, con relación a la calle única, se empezaron a levantar hace tres años los muros para una capilla. Allí están las cuatro paredes a la intemperie, sin que en largo tiempo se haya puesto un solo ladrillo. No hay acueducto. El inspector de policía - Helio Fabio Camacho Arias, un buen muchacho cuya linda esposa desempeña el cargo de telefonista, en una pequeña oficina contigua a la de su marido- dice que con 6.000 pesos se resolvería el problema.

¡Esta angosta carretera vecinal por entre los potreros de faragua, por entre los altos bosques, llenos de sombra y encanto; bajo los arboles inmensos, entre cedrales y palmeras, entre un paisaje nuevo y fuerte! Este viaje por la orilla derecha de La Miel, el río más bello de Colombia.

Por aquí venía en otro tiempo con sus amigos el maestro Rafael Arango Villegas, virtuoso de los anzuelos, arremangado peatón de las riveras fluviales, panajirista oral del olor, el color y el sabor de éstas tierras donde el gran costumbrista y hombre de humor pasó algunos de los días más amables y divertidos de su nobilísima existencia.

Parece, a pesar de todo, que en éstos hermosos parajes no todo fueron venturas para el autor de "Asistencia y Camas". La infidencia me llega por conducto de un negrito de pocas carnes que vive en la hacienda de «Puerto Rico» y tiene de los hechos lo que se llama «testimonio personal y directo».

Ello es que Rafael Arango Villegas, en una ocasión aciaga, se estuvo tres días de arriba abajo y de abajo arriba, recibiendo picaduras de bichos, aguantando hambre, ganas de trago y ganas de conversar, y tratando de capturar al extremo de su caña siquiera un despreciable bocachico. La tarde en que Rafael, después de haber empleado toda clase de eruditas carnadas y una vara extranjera que le había costado 200 pesos, declaró enfáticamente que en ese río no había peces, el maldito negro que me echó el cuento, disque tomó displicentemente una infeliz vara de guadua, ensartó en el anzuelo un pedazo de banano, tiró la cuerda al agua y ¡zas!, en medio minuto sacó una zahaleta de cuatro libras. Luego repitió la operación cinco veces en diez minutos con el mismo éxito de la primera, y dirigiéndose irónicamente al escritor, le dijo:

-¿De modo, pues, mi doctor, que no hay peces en éste río?

Pero yo estoy seguro de que todo eso son viles calumnias a la gloria inmarcesible de Rafael Arango Villegas.

Benjamín Angel Maya es el personaje más importante del puerto caldense sobre el Magdalena. Su fértil humor, su porte seguro y decidido, sus pintorescas hipérboles, atraen a todo el mundo. Baja casi todos los días de su hacienda de «Guadalupe», a diez minutos de La Dorada, cuadra su «jeep» bajo los arboles del parquecito, habla luego con sus proveedores, trata de sus negocios, le inventa un cuento al doctor Villaveces, y se regresa pronto a sus matas.

Angel Maya es un trabajador extraordinario, un ejemplar hombre de acción. En diez años ha hecho de su hacienda una cosa maravillosa. Su actividad agrícola y ganadera le deja tiempo para escribir esos amenos y agradables y leídos artículos que con alguna frecuencia le llegan a García Peña junto con una cartica personal, muy simpática, muy bien caligrada, que es como un broche final sobre el artículo de turno.

El ferrocarril del Magdalena se sigue construyendo. En los más apartados potreros de la hacienda de «Puerto Rico», hasta donde sólo puede

llegarse en una de éstas mulas seguras y cautelosas que saben trepar por trochas y canales, he visto a unos aserradores cortando polines para la línea de hierro. Polines de bálsamo, la madera más dura y más bella que pueda verse en aquellas selvas. He contemplado un rato, desde mi montura, el rítmico trabajo de aquellos aserradores negros, uno arriba y otro abajo en el parapeto del aserradero, brillantes de sudor los cuerpos semi-desnudos.

El ruido sereno y musical del trabajo se rompe a veces: primero en forma apenas perceptible por el contacto del serrucho con un nudo en la madera, y en seguida por el alud de maldiciones de los aserradores que aquel hallazgo produce. Estas gentes de la canícula, que sudan de sol a sol en el abra y en el bosque, son los ignorados héroes de las grandes obras. Estos que derriban los árboles, los trozan, los asientran, los conducen, pesados, peligrosos y difíciles por pésimos caminos hasta el camino real o hasta el depósito central. Luego vendrá el contratista de suministros, que ya es alguien, regatea cheques recibe y paga a los físicos productores. Este gana cien veces más que ellos y se soba cien veces menos. Pero gana a su vez diez veces menos que el contratista grande que no ha salido de Bogotá.

En los patios de ordeño de la hacienda he conocido a José Jaineszewski, ciudadano de Polonia. Es un viejo descarnado y pálido, de calzones arremangados y alpargatas de dril. Se cubre con un viejo fieltro en forma de campana, cuyos bordes le cubren hasta la mitad de la frente y hacen sombra a unos vivos ojos azules.

Tiene 61 años y ha gastado treinta de ellos desde el día en que vino de su patria lejana: metido en esta sola región fluvial, desde Puerto Liévanobuscando oro en los arenales y los caños, durmiendo entre los pedrejones, bajo los árboles, en ranchos de platanillo o de palma, persiguiendo en la batea de barequero, entre el gris de las arenas, el resbaloncito dorado del metal legendario.

Lleva terciado un carrielito de perro de monte secado al pelo, y construido burdamente por él mismo en forma tal que la cola del animalito viene a servir de cierre circular. Allí guarda sus caudales. Uno, dos, cuatro castellanos de oro en polvo, conseguido difícilmente en meses y meses de búsqueda alucinada.

Sentado en un banco de madera, apoyado en su bastón rústico, «el gringo» conserva una expresión de nobleza que no destruye la humildad extrema de su indumento. Es casi un inválido o debiera serlo porque tiene una pierna perdida: cierta vez, en el monte, se le disparó accidentalmente una escopeta destrozándole la tibia derecha. De esto hace diecisiete años y él sigue por todas partes, a la intemperie, su obsesionada aventura. Todos los propietarios le quieren. En cualquier hacienda hay instrucciones para el mayordomo de invitarlo a almorzar o a quedarse alguna noche bajo techado. Nunca tiene dinero en efectivo. Y ese oro escaso que tantos desvelos le cuesta, es su moneda. No tiene ninguna otra. Ni es avaro de ella. A veces, a un patrón que ha sido bueno con él, le regala, en un pañito cuidadosamente atado, un castellano de oro puro de 22 kilates.

Una vez, en tiempo de la violencia que en su sector tuvo gravísimos caracteres, unos forajidos le asaltaron en su pequeño rancho de palma, en medio de las rocas, junto al río. Buscaron por todas partes sin hallar una brizna de oro. El juró y rejuró que no tenía nada. Resolvieron torturarlo. Echado de espaldas, soportando sobre el peso la rodilla de un desalmado, estuvo a punto de que le cortaran las orejas y le arrancaran el pelo con tenazas. El tenía miedo, claro que lo tenía: Imploraba en su pintoresco español que no ha podido aprender bien en treinta años.

«Pega entonces tiro escopeta... Yo muero sin sufrir... Yo te perdono.

El otro seguía diciendo amenazadoramente una confesión sobre el escondrijo del supuesto tesoro. Pero como no había tal tesoro él no dijo nada. Pero al otro lo vencieron aquellos ojos azules del buen vagabundo. Y el buscador de oro salvó su vida...

ADEL LOPEZ GOMEZ

CARRETERA AL MAR Y COLONIZACION DEL PACIFICO

Trascendental ponencia del delegado Gabriel Jaramillo Arango, aprobada por la Asamblea de Sociedades de Mejoras Públicas, reunida en agosto en la ciudad de Santa Rosa de Cabal:

La Asamblea General de Sociedades de Mejoras Públicas del Departamento de Caldas, en su reunión del año de 1954 en la ciudad de Santa Rosa de Cabal, y

CONSIDERANDO:

Que es un deber primordial de las corporaciones de carácter cívico por excelencia el velar por todos los intereses de la patria, sea cual sea su ubicación, haciendo presente ante la ciudadanía colombiana y los altos poderes públicos, aquellas inquietudes que encierran dudas para la tranquilidad del sentimiento patriótico o puedan ocasionar en futuros cercanos o remotos hechos valientes para la integridad del patrimonio legado como base de la estructura nacional por los constructores de la República.

Que las regiones del Chocó --Colombia-- limítrofes todas ellas con el Océano Pacífico y la República de Panamá, muy especialmente, constituyen un reserva potencial y extraordinaria, todavía sumida en el seno de la creación, que por factores no bien explicados hasta hoy, no ha sido esta reserva convenientemente explotada, incorporándola al ritmo general del progreso patrio.

Que las anteriores comarcas, propicias para el desarrollo normal de la civilización para el cultivo y explotación de sus pastos y maderas; para el laboreo técnico y científico de sus minas dotada de climas perfectamente aceptables a la convivencia humana; bañada por dos océanos provistos de bellas bahías que por sí solas constituyen puertos naturales al acceso de toda clase de embarcaciones de mar; surcada de dos grandes ríos navegables y de corrientes contrarias; etc. además de constituir el sitio clave para la defensa del Hemisferio Occidental, ha venido permaneciendo en un permanente estado de abandono de espaldas al desarrollo del país y en don-
de el ejercicio de su soberanía es una cosa precaria, por las condiciones dichas, cuyos hechos de positivo dominio nacional, dejan mucho que desear y mucho que pensar en la mente de todo buen patriota colombiano, cabe un rígido concepto de integridad nacional.

Que Colombia, y con especialidad esta generación tiene que valorar estas angustias de la patria y con especialidad para estas regiones tan abandonadas para precaverse ante hechos históricos y políticos de ingrata recordación, como la nunca bien lamentada separación de su Departamento de Panamá, e impidiendo que por no comprender a tiempo el significado geopolítico de su región aquí dicha, su indiscutible posición estratégica con relaciones internacionales, y que para ello, debe prepararse con hechos positivos de dominio para ejercer su soberanía sin limitaciones de ningún género, sacando de postración al Chocó, llevándolo a participar de todas las ventajas de la civilización y del progreso general del país en su ritmo natural.

Que una de las causas esenciales para el actual estancamiento del Chocó es la falta de vías de comunicación que lo unan con el resto del país y le complementen entre sí, internamente, su plan vial económico y político, contando como una vía de comunicación con el interior de Colombia, su carretera de montaña, de malas especificaciones y de ínfima categoría de Medellín-Bolívar Quibdó.

Que en casi todos los Planes Viales de carácter nacional se ha dispuesto la construcción de sendas vías hacia el Chocó sin resultado positivo alguno, siendo más notorio su incumplimiento cuando existen en sus límites vías de carácter nacional ya en servicio y que terminan las vías Pueblo Rico-Taiba, parte de la troncal Bogotá-Manizales-Apía-Pueblo-Rico y la vía Cartago-Novita:

Y que finalmente los estudios técnicos de la carretera Panamericana, la única solución lógica y conveniente de empalme de esta vía con los sectores o los tramos colombianos con el sur del continente, sólo puede efectuarse a través de la Serranía del Darién, Baudó, Istmo San Pablo--Tadó, Pueblo Rico-- Apía, La Virginia--Cartago, conforme se desprende de las resoluciones del último Congreso Panamericano de Carreteras-Caracas-VI,

RESUELVE:

Declarar como contrario a los intereses y conveniencias nacionales el estado actual de abandono de las regiones del Chocó.

Pedir muy respetuosamente al Gobierno Nacional el estudiar y poner en práctica un verdadero plan nacional de fomento, colonización, de estas regiones al tiempo que se les dote de un régimen administrativo que consulte mejor los intereses colombianos para estos sectores vitales para su integridad nacional.

Reclamar al mismo Gobierno Nacional el inmediato cumplimiento de las recomendaciones del último Congreso de Carreteras Panamericano, reunido en Caracas, para el estudio y determinación del empalme de esta vía por la Serranía del Baudó--Istmo de San Pablo--Taiba--Pueblo Rico, etc.

Reapertura de los trabajos de la carretera troncal nacional de Pueblo Rico--Tadó, con su prolongación al mar, conforme lo indique la técnica.

Publíquese y transcribese al gobierno Nacional y al Gobierno del Departamento de Caldas.

Presentada a la Consideración de la H. Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales, como parte de las ponencias de la delegación de esta ciudad a la Asamblea departamental de Sociedades de Mejoras Públicas de Caldas, a reunirse en Santa Rosa de Cabal, por el suscrito miembro de la de Manizales.

GABRIEL JARAMILLO ARANGO

Romancero de la Ciudad

Por MARIO VILLEGAS GALARZA

En los días un poco anteriores a la celebración del primer centenario de nuestra ciudad, hubimos de tratar el tema que se propone en esta colaboración, en carta abierta dirigida, en ese entonces, al doctor Fernando Londoño Londoño, en su calidad de Alcalde de la Urbe. Posiblemente, debido al tiempo ya tardío en que dimos a conocer la iniciativa, o, lo más seguro, dadas la variedad y cantidad de números programados para recordar dicha efemérides, es lo cierto que nuestra idea tuvo el peor de los fracasos, o sea, el público homenaje del silencio.

Aprovechando la cordial invitación que nuestro gentil y admirado amigo don Roberto Londoño Villegas nos ha hecho para colaborar en este órgano de la Sociedad de Mejoras Públicas, deseamos tratar nuevamente el tema de marras, es decir, la necesidad de que aparezca el ROMANCERO DE LA CIUDAD.

Nos enseña la Historia de la Literatura que una de las primeras manifestaciones del alma popular de España la constituyeron los Romances. Estos eran ciertos poemas de carácter épico-lírico escritos en metros octosilabos. Cuando los primitivos alejandrinos y las antiguas estrofas de la "cuaderna vía" cayeron en desuetud, apareció, con su forma graciosamente ágil y rítmica, y con su fondo preñado de tradición y nacionalismo, el anónimo romance. Allí no había autor conocido, sino que el alma toda de España se dio cita de amor y de ternura en la vihuela musical y sabía del callejero juglar. Allí, en el romance no había firma conocida, puesto que no la había menester: el corazón universal de la Península fue la lírica pluma que rubricó todos y cada uno de los excelsos cantos populares. Y era de ver cómo los grandes héroes de Iberia, teniendo a Don Rodrigo Díaz de Vivar por jefe, fueron cabalgando, con donosura y gallardía, la vastedad del campo castellano, no ya caballeros en babiecas que el tiempo mata y corrompe, sino en los épicos corceles del romance, cuyo paso sonoro solamente logra apagarse en los confines de la eternidad.

Puede decirse que España, la de don Pelayo y doña Isabel, la de don Carlos V y don Felipe II; la España del más crudo realismo quedesconocido; la del más elevado misticismo teresiano y la del más agónico humanismo unanímico, por virtud del romance medieval, ha permanecido íntegra y con su antiguo esplendor y lozanía a través de los siglos. Y es así como en la Madre Patria pueden pasar los hombres, las instituciones, los sistemas y las escuelas, pero siempre quedará aquel profundo sedimento de poesía que en buena hora depositó en el vaso del tiempo el Anónimo Romancero. Todavía los poetas modernos, con Federico a la cabeza, continúan tañendo la dulcísima vihuela del juglar. El espíritu y el cuerpo de España, por así decirlo, descansan, firmes y orgullosos, sobre la lírica armazón del verso de ocho sílabas.

Siguiendo la tradición española, las literaturas de los pueblos hispanoamericanos han recurrido al romance para cantar sus gestas, sus tradiciones, sus sentimientos y su historia. Desde Sor Juana Inés de la Cruz hasta Leopoldo Lugones, ha sido este metro el preferido por los más grandes poetas para encauzar el río de su inspiración. Se diría que los caballos

Especial para "CIVISMO"

de Mfo Cid abandonaron el campo de Castilla para hollar con sus cascos victoriosos la tierra morena y bravia de la América Latina.

En Colombia, el Romance, como noble vehículo de expresión poética, ha tenido excelentes cultivadores, y con rara maestría, digna de sus padres, ha sido manejado por nuestros más altos poetas. En el dulce metro octosilabo nos han entregado sus mejores joyas orfebres tan excelsos como Silva, Valencia, Carvajal, Arciniegas y Maya. De otro lado, el romance es el cofre predilecto en donde las más ilustres ciudades de nuestra patria han encerrado, avaramente, las riquezas de su preclara tradición. De esta manera, Santafé de Bogotá, Cartagena de Indias, Santiago de Cali, la Villa de la Candelaria, Popayán la tempestuosa y Tunja la castiza, perpetuaron sus glorias y leyendas, y grabaron su rotundo perfil histórico en el dorado medallón del Romancero.

Con las anteriores reflexiones por supuesto, hé aquí que nosotros nos atrevamos a presentar, una vez más, la iniciativa de que es necesario que nuestra ciudad, con ocasión de la Segunda Feria Nacional de enero, tenga su Romancero.

Manizales, por su alta tradición de valores poéticos, por su justo renombre como sede de la inteligencia y por su nacional reconocimiento como tierra de sensibilidad y cultura, tiene derecho a que sus glorias y gestas de la fundación, a que el recuerdo de sus grandes hombres y capitanes, y a que la belleza y encanto de sus sitios, sean conservados amorosamente en el ROMANCERO DE LA CIUDAD.

La benemérita Sociedad de Mejoras Públicas o la Junta Organizadora de esta Segunda Feria, si les place, podrían auspiciar la publicación de dicho Romancero. La forma como tal obra se llevará a cabo, sería, en nuestro concepto, no recurriendo al sistema de concursos, sino que dichas entidades solicitarían a los diez mejores poetas de Caldas un aporte de tres romances sobre motivos de la ciudad. Así, en un momento dado, obtendríamos un Romancero constante de unos treinta poemas, número suficiente para el apareamiento de la obra. Estamos seguros de que, previa la invitación, ninguno de nuestros liridos se haría el remiso para cumplir la cita cordial y musical con Manizales. Por último, los motivos materia de los romances deberían contemplar, por lo menos, los siguientes aspectos de la ciudad: La Fundación, las tradiciones, los Hombres y los Sitios.

También estamos seguros, si las entidades referidas auspician espiritualmente nuestra iniciativa, de que no faltará algún gobierno (municipal, departamental o nacional), que generosamente financien el libro del Romancero.

MARIO VILLEGAS GALARZA

PUNTUARIO CIVICO

Síntesis de las principales proposiciones
aprobadas por la S. de M. P., de Enero
a Septiembre del presente año. '55

ENERO

-- Por la cual se solicita del Gobierno Departamental coadyuvar en las labores pro-cultura adelantadas por la Asociación de Escritores y Artistas de Colombia-Núcleo de Manizales.

-- Por medio de la cual presenta su saludo y su felicitación a la Empresa Lloyd Aéreo de Colombia, manifestándole sus deseos de prosperidad.

-- Se solicita del señor Alcalde la apertura del Parque "Liborio Gutiérrez.

-- Se felicita al Dr. Gómez Mejía, Director de Fomento y Turismo, por la magnífica organización y éxito alcanzado en la Primera Feria.

-- Se felicita al Rvdo. Padre Adolfo Hoyos Ocampo por haberle sido otorgada la medalla del Civismo Nacional, la cual le fué colocada en solemne ceremonia en el Congreso de SS. de MM. PP., efectuado en Medellín.

-- Por la cual la S. de M. P. registra complacida la iniciación de los trabajos de la carretera al mar.

FEBRERO

-- Por medio de la cual expresa sus felicitaciones a la prensa del país, especialmente a "La Patria" de Manizales, por su eficaz propaganda sobre la primera Feria, y los invita a colaborar en la misma forma con relación a las Ferias venideras.

-- Se felicita al Comité Departamental de Cafeteros, por su magnífico aporte para la realización del Pabellón de Protección Infantil de esta ciudad.

-- De felicitación a los miembros de la Junta Directiva de la S. de M. P., que actuó en el año de 1954, por la magnífica labor realizada en pro del progreso de Manizales durante dicho periodo.

-- Se solicita a la Secretaría de Obras Públicas del Municipio abrir cuanto antes, las carreras 25 y 26 en el sector de los barrios Cervantes, Vélez y Colombia.

-- Se designa una comisión para pedir al señor Gobernador del Departamento ordene reanudar la impresión en la Imprenta Departamental de la Revista "Civismo", órgano de la S. de M. P.

-- Se solicita del señor Comandante de la Policía ordene una estricta vigilancia en los parques de la ciudad, para evitar los daños causados en ellos durante las horas de la noche.

--Se solicita de las autoridades de policía intensificar su campaña, tendiente a disminuir el ruido de los tocadiscos en los cafés céntricos de la ciudad.

-- Felicitaciones al Dr. Daniel Henao Henao por su ingreso a la Dirección de "La Patria" de esta ciudad.

-- Se dispone dirigir comunicaciones a los directores de colegios y escuelas de la ciudad, en el sentido de ilustrar a los educandos sobre el respeto que deben tener a los parques y jardines públicos de la ciudad.

-- De felicitación al Banco de la República de Bogotá por la negociación sobre la compra del lote del Palacio Municipal, para levantar allí un gran edificio para la Sucursal de dicho Banco en Manizales.

M A R Z O

-- Por medio de la cual se aprueba el informe verbal del Presidente de la Institución, en el sentido de que las damas del Cuadro de Honor intervengan en la votación para elegir candidatos a las medallas del Mérito y de Civismo.

-- Se lamenta el retiro del Dr. Gustavo Robledo Isaza de la Alcaldía, y se felicita a don Jorge Botero Restrepo por su elección para sucederlo en aquel alto cargo.

A B R I L

-- Por medio de la cual la Sociedad se pronuncia contra una posible venta de la empresa de hilados y tejidos "Única".

M A Y O

-- Se designa una comisión para rendir un homenaje al escritor e insigne poeta Tomás Calderón, quien se encuentra en su lecho de enfermo.

-- Por medio de la cual se invita al señor Secretario de Obras Públicas del Departamento para que rinda un informe especial en relación con los trabajos de la carretera al mar.

-- Por medio de la cual se solicita la construcción de un puente colgante sobre el río Cauca, por donde ha de pasar la carretera Vélez-Irra.

--Se solicita de los distintos propietarios de edificios de la ciudad acceder al ensanche decretado para algunos sectores, contribuyendo en tal forma al progreso de Manizales.

-- De agradecimiento al señor Gobernador por haber designado la comisión pro-carretera al mar, integrada, en su mayoría, por miembros de la Sociedad de M.P.

-- Se designa una comisión especial para reclamar ante el Gobierno Municipal la participación de la Sociedad sobre el impuesto de vehículos, de que venía disfrutando y el cual fué suspendido por medio de un decreto nacional.

-- Se designa una comisión encargada de visitar los trabajos de la Carretera al Mar, los cuales se iniciaron bajo la dirección del Ingeniero Hernán Arbeláez G.

J U N I O

-- Por medio de la cual se solicita del señor Ministro de Educación, declarare como oficial el concurso folklórico nacional propuesto para la segunda Feria de Manizales.

-- Por medio de la cual se abre una gran propaganda en favor de la Carretera Panamericana por Panamá y Colombia.

-- Por medio de la cual la Institución expresa su sentimiento profundo por la desaparición de Tomás Calderón, gran escritor, vinculado al progreso de Manizales.

-- Por la cual se invita a formar un frente cívico en defensa de los intereses de Manizales, al tenerse conocimiento de la suspensión de los trabajos de ampliación del aeropuerto de "Santágueda".

J U L I O

-- Por medio de la cual expresa su complacencia por la iniciativa de la Andi de esta ciudad, en el sentido en organizar una exposición permanente de productos de industrias locales.

-- Se designa una comisión encargada de estudiar los candidatos para las medallas del Civismo y del Mérito en el presente año.

-- Se envían felicitaciones a los propietarios de los nuevos edificios levantados en la ciudad, por su esfuerzo en bien del progreso de Manizales.

-- Se designa una comisión encargada de solicitar del Gobierno Departamental decrete auxilios para los damnificados en el reciente incendio de Pensilvania, y además se le sugiere la creación de Cuerpos de Bomberos en las poblaciones de Caldas donde no existan.

A G O S T O

-- Por medio de la cual se solicita del Gobierno Nacional no se suprima el Tribunal de Pereira, y antes bien estudie la manera de crear otro en la ciudad de Armenia.

-- Se felicita al Dr. Posada de Francisco, Gerente de la Chec, por haber ofrecido instalar una iluminación especial para la estatua de Bolívar, existente en el parque del mismo nombre.

-- Insinuación a la Licorera de Caldas y otras industrias para que instalen propaganda luminosa lo más moderna posible.

-- Por medio de la cual se felicita al Grupo Escénico de Manizales, por sus actuaciones lucidas en sus diversas representaciones.

S E P T I E M B R E

-- Por medio de la cual la Sociedad expresa su complacencia por la idea de crear el Club de Jardinería en Manizales, gracias a la iniciativa de algunas damas del Cuadro de Honor.

-- Por medio de la cual la Sociedad de Mejoras Públicas expresa su interés por la construcción de una variante en la carretera Manizales-Chinichín, que haría más corto el trayecto.

A LA

\$ 50.00

VANGUARDIA

EL

Dril Bucanero

Superior

Unica

Manizales-Colombia

Hijas de Liborio \$ 30⁰⁰
Gutiérrez & Cía. Ltda.

*Sombreros extranjeros
y Nacionales
Paños
Telas Coltejer.*

M A N I Z A L E S

\$ 20⁰⁰
Banco de Bogotá

M A N I Z A L E S

\$ 15⁰⁰
GRAN FERRETERIA

GONZALO SALAZAR

M A N I Z A L E S

BANCO COMERCIAL ANTIOQUEÑO

SUCURSAL DE MANIZALES

\$ 20.00

**TODA CLASE DE
OPERACIONES
BANCARIAS**

TEATROS *\$ 15.00*

OLYMPIA Y COLON

Los mejores
espectáculos
cinematográficos.

Los mejores teatros
de la ciudad.

Horacio Agudelo Estrada & Cia. Ltda.

Carrera 23, Nos. 20-36 al 20-42 - Teléfonos 20-72 y 63-48

MANIZALES

AGENCIAS DE

Fabricato

(Telas)

Pantex

(Sedas)

Primavera

(Camisas)

Santa-Fe

(Ruanas-Frazadas)

Pepalfa

(Ropa interior)

Calcetería

(Crystal Indolano)

4 Cuatro razones

para usar una Chequera del

BANCO DEL COMERCIO

Primera: Seguridad.

Segunda: Prestigio comercial.

Tercera: Oportunidades de crédito.

Cuarta: Facilidad en las transacciones.

Una Chequera del **BANCO DEL COMERCIO**
es factor primordial para el éxito de sus negocios.

SERVICIO ANTES QUE BENEFICIO.

BANCO DEL COMERCIO

MIEMBRO DE LA ASOCIACION BANCARIA

~~\$60~~⁰⁰

EL MEJOR
CIGARRILLO DE AMERICA



Recoja sus cajetillas y observe el número que tiene el interior de la misma. Puede representarle \$ 30.000.00

\$ 40⁰⁰-

8

Ocho casas rifará

Chocolate CORONA «más sabroso» el 11 de diciembre de 1.955



...Y en el fondo de la taza hay una casa.

Cía. Nacional de Chocolates.