

S.M.P.



CIVISMO

Órgano de la S.M.P. de Manizales - Enero - Marzo de 2015 Nro. 462





Feliz Día de la Mujer

Mujer:

Déjame que de noche
te llame rosa o azucena
te llame felicidad!
estrella o mi lucero
o simplemente te llame
alegría en mi poema.

"Malabares"
del maestro Alberto Reyes López

S.M.P.



CIVISMO

Enero - Marzo de 2015 No. 462
Órgano de la Sociedad
de Mejoras Públicas
de Manizales

Fundada el 27 de mayo de 1936
Personería Jurídica No. 28
Julio 31/27 Lic. 00076

Directora

Adela María Ceballos Peñaloza

Consejo de redacción:

José Clareth Bonilla Cadavid
Gonzalo Duque Escobar
Claudia Torres Arango
Albeiro Valencia Llano
Ernesto Quintero Gil

Oficinas

Sede de la Sociedad de
Mejoras Públicas

Carrera 23 No. 19 - 47 Piso 6

Tel. 884 7548

[www.galeon.com/smp-](http://www.galeon.com/smp-manizales)
[manizales, smpmanizales@hotmail.com](mailto:smpmanizales@hotmail.com)
<http://smpmanizales.blogspot.co>
Nit. 890.800.912-4 - Manizales

Diagramación e impresión

EDITORIAL BLANECOLOR S.A.S.

E-mail: blanecolor@editorialblanecolor.com
Manizales

**JUNTA DIRECTIVA S.M.P.
2015**

Presidente:

Adela María Ceballos Peñaloza

1er. Vicepresidente:

José Clareth Bonilla Cadavid

2do. Vicepresidente:

Humberto Salazar

Vocales:

Dorian Hoyos Parra
Fernando Rodríguez Muñoz
Nidia Castillo Uribe
Ruby Flórez Saldarriaga

Responsable medios virtuales:

Gonzalo Duque Escobar

Foto Portada

José Clareth Bonilla Cadavid
Fotos Centrales

José Clareth Bonilla Cadavid

ISSN 1692-2719

Editorial

Por: Adela María Ceballos Peñaloza

2

A lo Largo de los Años

Por: Luz Helena Arango García

5

La Ciudadanía Activa

Por: José Clareth Bonilla Cadavid

8

Manizales: ¿Cittaslow?

Por: Luis Fernando Acebedo Restrepo

13

Memoria Histórica del Teatro Municipal de Neira

Por: Fernando Rodríguez Muñoz

20

Impacto Multimodal en el Magdalena Centro

Por: Gonzalo Duque Escobar

25

Semblanza del doctor Hernando Alzate López

Por: Albeiro Valencia Llano

34

Día Internacional de la Mujer Trabajadora

Por: Claudia Torres Arango

36

Los órganos de la Catedral Basilica Metropolitana de Manizales

Por: el canónigo Horacio Gómez Orozco

39

Todos Marchamos por la Vida. ¡Festejando el Milagro de la Vida!

Por: Consejo de redacción

41

Dimensión de Rodrigo Marín Bernal

Por: Consejo de redacción

43

In Memoriam a la socia Sally Valencia de Restrepo

Por: Consejo de redacción

44

Los artículos firmados son responsabilidad de sus autores. Se aceptan colaboraciones diversas siempre que éstas respondan a un pensamiento estructurado y mantengan los principios de respeto a las personas e instituciones.

Editorial



Por: Adela María Ceballos Peñaloza

La Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales, entidad con más de 102 años de trabajo cívico, es una organización civil que ha perdurado en el tiempo por su férreo compromiso con la ciudad y a la que se convocan ciudadanos preocupados por los problemas sociales, el desarrollo del ser humano y la apropiación social e institucional de una cultura ciudadana que nos permita vivir mejor en nuestra ciudad.

Según el diccionario de la Lengua Española, el civismo se refiere al comportamiento de la persona que cumple con sus deberes de ciudadano, respeta las leyes y contribuye al bienestar de los demás miembros de su comunidad. Esto nos lleva a entender que en el ejercicio del civismo es tan importante el comportamiento cívico de los individuos, de tal forma que se proteja la convivencia pacífica, la calidad de vida de los ciudadanos, el respeto de las libertades individuales y colectivas, como la conformación de grupos sociales para la búsqueda de objetivos comunes en bien de la comunidad, que ejerzan control ciudadano sobre la definición y desarrollo de las políticas públicas y que se conviertan en unos vigilantes proactivos del manejo de lo público. La SMP de Manizales deja expreso en su misión, que se compromete a trabajar por la ciudad con proyectos que busquen

la protección de su patrimonio cultural y arquitectónico y de sus recursos naturales, que promuevan el desarrollo de una ciudad sostenible y el ejercicio de la democracia haciendo vigilancia de lo público, buscando siempre el bienestar humano, la promoción de valores como la responsabilidad, la solidaridad, la equidad y la justicia, que contribuyan a proporcionar una vida digna a la sociedad.

Actualmente, la ciudad pasa por un momento histórico especial. Son muchos los grupos cívicos, organizaciones sociales, grupos académicos, que trabajan por un proyecto de ciudad, en donde converge el espíritu cívico; son verdaderos semilleros de liderazgo, que piensan y sueñan con una ciudad mejor, oportunidad que nos acerca al ideal de ciudad que pensaron nuestros fundadores; por ello el civismo activo debe ser el factor que permita afianzar los vínculos entre socios y la apropiación de un conjunto de valores compartidos que nos lleven a lograr los objetivos institucionales y a mantener viva nuestra benemérita Sociedad de Mejoras Públicas, entregada a nosotros como uno de los legados más valiosos.



*Dra. Marina Jiménez Buitrago - Presidente que entrega
Dra. Adela María Ceballos Peñaloza - Presidente que recibe*

Estamos en una época que requiere que cada ciudadano se convierta en un líder social, y que cada individuo se sienta constructor del cambio. La Sociedad de Mejoras Públicas y demás organizaciones civiles, están convocadas a construir ciudad y civilidad. Nuestro trabajo voluntario y comprometido, en asocio con otras entidades y organizaciones con objetivos comunes a los nuestros, debe continuar para lograr cambios significativos que nos lleven a tener una sociedad mejor, más justa, solidaria, responsable, tolerante con la diversidad y en pleno ejercicio de sus libertades civiles.

Para el 2015 en la SMP, hemos propuesto un plan de trabajo por proyectos, para lo cual se han realizado una serie de talleres de planeación que nos han permitido priorizar de manera colectiva y consciente las metas a alcanzar durante el año y al mismo tiempo dar cumplimiento a los objetivos misionales, poniendo a su disposición el potencial, capacidad

y voluntad de trabajo de cada uno de los socios en unidad de grupo y alrededor del civismo activo e intereses comunes. Mediante este plan de acción, pretendemos afianzar nuestras relaciones con la ciudad, reconocer que tenemos un deber para con ella, sentirla como propia y en esa medida hacernos responsables de ella y comprometidos con su futuro.

Hemos entendido que nos corresponde con mayor énfasis, enseñar civismo y la mejor manera de hacerlo es facilitando espacios que favorezcan el ejercicio del mismo, para que a partir del ejemplo logremos que muchas personas se conviertan en ciudadanos cívicos, es decir, en ciudadanos capaces de convivir de manera pacífica, más tolerantes, responsables y solidarios. Bajo esta mirada, el plan de acción 2015, ha quedado enmarcado en 5 proyectos:

- Por los senderos del civismo activo
- Manizales ciudad del agua
- Empoderamiento de la sociedad civil
- Fortalecimiento de la comunicación interna de la SMP
- Corredor bimodal cafetero

Los tres primeros tienen objetivos educativos. El primero con énfasis especial en grupos poblacionales infantiles y juveniles, con los cuales se espera formar semilleros de jóvenes comprometidos que se conviertan en multiplicadores de los principios cívicos. El segundo prioriza el tema del agua como elemento de vida y por considerarlo como un bien común



que debemos proteger y conservar, y el tercero busca que la ciudadanía reconozca los diferentes procesos culturales que se dan en Manizales y se apropie de ellos de tal manera que se desarrolle el sentido de pertenencia con la ciudad. El cuarto proyecto, pretende fortalecer la organización mediante el mejoramiento de la comunicación interna y el conocimiento de nuestro grupo humano y que empleemos un lenguaje común y afiancemos nuestro compromiso institucional. El quinto proyecto, corresponde a una propuesta de desarrollo regional y a la conexión con el resto del país, ya que permitiría la integración ferroviaria y por carretera del eje cafetero con el centro, generando oportunidades de desarrollo económico y social para la región y la nación. Adicionalmente se dará continuidad a proyectos como Subámonos al Bus del POT, las veedurías ciudadanas y acciones de participación democrática.

Estas propuestas están orientadas al fortalecimiento cívico de la ciudad y requieren de estrategias interinstitucionales para lograr los objetivos propuestos. Para ello hacemos una invitamos a todos los habitantes de Manizales y a sus gobernantes, para que se logre una apropiación social del territorio, un compromiso de cultura ciudadana y de esta forma lograr el cambio esperado.

Para lo anterior, los socios de la SMP vamos a trabajar empoderados de estos ejes temáticos y así lograr que cada uno pueda apropiarse de los compromisos y realizar el mayor esfuerzo para alcanzar las metas. La mayor fortaleza que tenemos es el grupo humano que conforma la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales y el convencimiento que cada uno tiene de su compromiso cívico expresado en nuestro lema: "servir y servir"



A LO LARGO DE LOS AÑOS



Por: Luz Helena Arango García

A lo largo de los años —que ya suman siglos—, los niños fueron vistos como adultos en miniatura, u objetos sacrificables para enaltecer a los dioses que a cambio de sangre: santificarían las montañas (naturales o artificiales), o permitirían que del cielo cayeran gotas de lluvia, o que simplemente dejaran de caer las mismas. Así se pretendía que estos entes sagrados obraran de acuerdo a la conveniencia de los hombres y por gracia de quienes intercedieron y que tan solo en “potencia” serían hombres.

I

Érase una vez, que un inocente niño fue vestido y ricamente ataviado con sus mejores prendas, en su cabeza llevaba un llautu¹, y su cuerpo iba cubierto de lana negra y sus delicados pies, eran protegidos por un fino cuero. El salió acompañado de muchos más —mayores en edad—, se podría decir que debía cumplir una cita muy importante, se podría decir que su cara de angustia solo era debido a la separación de sus padres, se podría decir que pronto regresaría al lugar donde siempre pudo jugar y crecer, se podría decir que era un lindo niño y que tenía un bello nombre.

II

Los Mullu², ya se encuentran dispuestos (fueron recolectados en la costa pacífica de Colombia y Ecuador cuando ningún territorio americano, poseía división territorial, ni designación; tan solo era una gran extensión de tierra que pertenecía a un solo hombre, con asiento en la ciudad de Cusco).

De nuevo están bellamente vestidos los niños y acompañados de muchos más que guían su camino. No es difícil imaginar que en una chuspa de lucientes colores van depositadas hermosas figuras de camélidos dorados y pequeñas estatuillas plateadas que representan a seres humanos y que a lo largo de los años fueron encontrados dispersos como juguetes de “verdad” y con niños que parecían de “verdad”.

No es difícil imaginar que van más felices que el primero (I), porque ahora son tres los niños que se acompañan y que partieron a un lugar lejano siguiendo una línea imaginaria³. Ella está radiante, próximamente —y esto

¹Cintillo hecho de pelo humano.

²Concha roja de predominio en las costas de Ecuador.

³Conocidas en el Incanato como Cegues.

es un quizás o quizás todo lo escrito lo sea— cumplirá sus 15 años. Los otros dos oscilan en esas edades en que todo lo destruyen, o todo lo imaginan y que actualmente algunos expertos llaman hiper-actividad, o dicho a través de una igualdad (=) tienen entre 6 y 7 años.

Tampoco es difícil imaginárselos apoyándose los unos a los otros en el cansancio de tanto caminar y en el descanso de tanto jugar.

No es difícil imaginarlos sonrientes, vislumbrando los nuevos paisajes, deteniendo su caminar para preguntar por esos nuevos animales que se cruzan en su andar o desviándose del camino con esa necesidad de explorar.

Pero tampoco es difícil imaginar a ellos —los adultos—: insistiendo y apresurando el caminar, para que nadie se desvíe del propósito que el hombre del Cusco —que no les acompaña en ese andar—, les impuso a cabalidad.

III

Ella mira al horizonte —se le ve un poco desconsolada—, un bebé se aferra a su pecho tomando su alimento —como acá todo es un quizás—, he de pensar que son madre e hija y quizás han tenido un leve accidente. No se

les ve heridas de consideración —las observo a través de una fotografía—, seguro se han de recuperar, en especial ella, la mas pequeña, ella la niña, ella la que en potencia será mujer, ella quizás crecerá, jugará, se alimentará, se reproducirá y morirá años después de mi madre y primero que yo. Ese es mi deseo, para un hecho pasado del cual estoy siendo testigo a través de una fotografía de color sepia, la cual desconocía hasta escribir estas líneas.

Sin Civismo

Cada uno de estos niños murió siendo niño, los cuatro primeros fueron embriagados con chicha⁴, para luego ser asfixiados o como hablamos los adultos elocuentemente retóricos: sacrificados.

Alguien me dijo, o quizás lo leí, o solo lo pensé o tan solo lo soñé: que lo único eterno es el nombre.

Al primer niño (I) se le conoce como “El niño del plomo⁵”, de él desconocemos todo, hasta su nombre ¿será que no tiene derecho a la eternidad? Si es cierto que “los límites de mi lenguaje marcan los límites de mi mundo”⁶. Hoy quiero que mi mundo se ensanche y que ese niño quizás se llame Martín: inquieto y vigoroso, impaciente y tierno.

⁴Alcohol de maíz.

⁵Actualmente conservado por el Museo Nacional de Historia Natural de Santiago. Y recibe el nombre del cerro nevado en el que fue hallado.

⁶Wittgenstein, L. *Tractatus lógico-philosophicus*.

Los tres niños siguientes⁷ (II) fueron sacrificados en la región del noroeste argentino denominada como Kollasuyu⁸, como parte de la política expansiva Inca, entre los siglos XV-XVI. Estos sacrificios de humanos — en especial niños—, se conocían como Kapacocha realizados en las altas cumbres del Incanato y desarrollados en fechas especiales como: la muerte del señor Inca, o para sellar un pacto político-religioso con nuevas regiones que se sumaban al Imperio.

Fueron hallados a una altura de 6.720 metros, sobre la cordillera de los Andes en las laderas del volcán Llullaillaco, 2 menores mujeres: “La doncella” (15) y la “Niña del rayo” (6) conocida bajo este nombre por una descarga eléctrica que quemó parte de su rostro y acompañadas por un cuerpo de un menor varón conocido como “El niño” (6).

El quinto menor (III) murió pasadas algunas semanas después de ser tomada la foto por el japonés Yosuke Yamahata, en Nagasaki. Quien llegó al lugar, dos días después al lanzamiento de la bomba atómica que hizo sucumbir —transitoriamente— a esta población (mencionada en la novela Sarinagara del francés Philippe Forest).

No es difícil hallar un paralelo entre la “Niña del rayo” y la menor que se esfuerza por vivir aferrada del alimento de su madre, ellas dos con sus caras quemadas por rayos naturales y artificiales marcándoles el rostro y aunque estén separadas por más de cinco siglos en tiempo y espacio, de alguna manera la tragedia las une.

Algunos podrán decir que las primeras víctimas eran de culturas primigenias o que correspondían al desarrollo de un ritual religioso, a lo cual quisiera recordarles que fueron los adultos —en este espacio de tiempo— quienes con el fin, de que los dioses concedieran sus pedidos, favores y caprichos: inventaron formas para complacerlos. Del último caso basta copiar las palabras del autor de la novela:

¿Qué es un testigo? Alguien que ha visto — a su pesar, por azar o por accidente, a pesar de todo y, sobre todo, de su deseo de estar en otra parte— y que, por haber visto, debe soportar hasta el final la vergüenza, el dolor y la culpabilidad a los que su mirada le condenaron para siempre (p.223)

Ahora todos somos testigos, para que estas imágenes nos condenen para siempre.

⁷ Actualmente se encuentran conservados en el MAAM (Museo de Arqueología de Alta Montaña) Provincia de Salta (Argentina).

⁸ Era una de las 4 divisiones geopolíticas (suyus) dependientes del Cusco, cuya totalidad era conocida como Tawantinsuyu (estado Inca)



Por: José Clareth Bonilla Cadavid

LA CIUDADANÍA ACTIVA

"Ley 1620 de 2013

"ARTÍCULO 1. Objeto. El objeto de esta Ley es contribuir a la formación de ciudadanos activos que aporten a la construcción de una sociedad democrática, participativa, pluralista e intercultural, en concordancia con el mandato constitucional y la Ley General de Educación -Ley 115 de 1994- mediante la creación del sistema nacional de convivencia escolar y formación para los derechos humanos, la educación para la sexualidad y la prevención y mitigación de la violencia escolar; que promueva y fortalezca la formación ciudadana y el ejercicio de los derechos humanos, sexuales y reproductivos de los estudiantes, de los niveles educativos de preescolar, básica y media y prevenga y mitigue la violencia escolar y el embarazo en la adolescencia."

Un concepto que ha trascendido la historia de la civilización occidental es el de ciudadano, diversos autores se han referido al mismo; desde Aristóteles y hasta Philip Pettit pasando por Cicerón, Maquiavelo o Tocqueville, por citar tan sólo algunos.

En este contexto, es menester establecer los límites de este artículo, con el fin de no entrar en la discusión de las esencias mismas del concepto y caer en la trampa de las discusiones bizantinas, que no conducen sino a la pérdida de horizontes de sentido práctico y, del cual, en estos comienzos de siglo ya han agotado su vigencia, por la desnaturalización de su fuerza como argumento de las mal llamadas democracias, muy especialmente, en categorizaciones que existen como

nuevas ciudadanía, más orientadas a la Acción, al PENSAMIENTO CRÍTICO, SOLIDARIO, POSITIVO, HUMANIZADO Y PROACTIVO.

Son exigencias de la época, acompañamientos de un espíritu como bien lo dice Hegel, va iluminando el camino del quehacer del mundo objetivo de lo humano y reclaman la acción, como principio de objetividad. Son los nuevos tiempos, que abren a un horizonte de la prospectiva dentro de un escenario de lo objetivamente posible, donde los hombres, retomarán su vocación de ser protagonistas de su presente, o por lo contrario, seguir siendo, simplemente, espectadores de su mundo y de su vida.

Los ideales de la democracia, son cada vez más difíciles de lograr,

desde los tiempos de la independencia nuestro país se ha desgastado en una lucha incansable por el poder, el país tuvo que padecer múltiples guerras en el siglo XIX, en donde solo se logró la hegemonía de los dos partidos que han dominado el país. El siglo XX no perfiló un proceso que verdaderamente superará los afanes partidistas del poder, muy entrado la mitad de siglo, como bien lo dice Willian Ospina, la historia de Colombia se parte en dos y comienza una época de violencia partidista seguida por una guerra de guerrillas que ha remontado el nuevo siglo, con más de 50 años de lucha, sin que desde el que “yo pienso, acompaña mis percepciones”, el país haya disfrutado un momento de paz.

Esta breve descripción, de lo que acontece con la historia del ejercicio de la ciudadanía, ha hecho de nuestro Ciudadano, un SER muy lejano al Ideal de los griegos, romanos y de los filósofos contractuales y en especial los del siglo XVIII francés, que nos trajo el cadetano, José Celestino Mutis, quien no solo nos trajo el pensamiento científico, con la expedición Botánica, sino el pensamiento Ilustrado, del cual, fueron herederos nuestros próceres de la Independencia.

En la mal llamada independencia, nuestro país creció de espaldas a la construcción de la Ciudadanía, ya que el reconocimiento de los derechos y deberes del ciudadano, lleva un largo camino, ya entrados al siglo XX (1936) se reconoce el sufragio

universal para los mayores de 21 años. En 1945 hubo elección directa de Presidente, senadores, representantes a la Cámara y Concejos, (<http://www.registraduria.gov.co/-Historia-del-voto-en-Colombia.html>), nuestra democracia ha sido incipiente, mas luego, a mediados del siglo XX, apenas se le otorga derechos políticos a la mujer, durante este mismísimo siglo XX y muy a mediados, la política colombiana se convierte en una empresa privada.

En nuestro departamento, luego del error histórico de fragmentación de nuestro territorio del GRAN CALDAS, (1966), comienzan a emerger las empresas electorales, que legitiman las élites del Estado y las cuales tienen sus rendimientos de las clientelas políticas, en ellas, se ejerce el poder para unos intereses personales y privados, verdaderas



*Audiencia pública sobre derechos humanos y procesos de Reasentamiento en Colombia.
Washington (CIDH) – Corte interamericana de Derechos Humanos - 19 de Marzo 2015 – Astrid Osorio – Profesora de la Alianza de Derechos Humanos de la Universidad de Antioquia
Caso: Macroproyecto San José – Manizales*

clientelas políticas, razón por la que, la grandeza de nuestro territorio de Caldas ha perdido su liderazgo, perdido su visibilidad regional con múltiples escándalos de corrupción y con la aquiescencia de los ciudadanos, que se convierten en cada período electoral en cómplices al elegir a sus mandatarios.

La ciudad y el departamento ha perdido su capital Social, la confianza de la Ciudadanía, es aquí como la CIUDADANÍA ACTIVA tiene su papel histórico. Ya estamos cansados de repetir y quejarnos, de pregonar a los cuatro vientos la necesidad de un Proyecto de Ciudad que rompa la desidia de los ciudadanos y sus gobernantes. La Ciudad reclama un: ¡NO MÁS!, ¡BASTA YA!

Hoy, ya entrado el siglo XXI, en el mundo de la biotecnología, de las redes sociales y la emergencia de los derechos de 4 y 5 generación, no se han logrado perfilar siquiera los derechos de primera generación, ya fue a nivel nacional y menos en la ciudad, en ella persisten situaciones problemáticas, tales como: El fenómeno de gentrificación o desplazamiento intra-urbano, por el Macroproyecto San José, la exclusión social y la violación de los derechos fundamentales y del sagrado derecho a una vida digna y más humana, como los denunciados en el FORO TRIBUNAL DE VÍCTIMAS DEL MACROPROYECTO SAN JOSÉ, realizado el día 13 noviembre de

2014 en el polideportivo del Parque de San José.

En esta perspectiva, el concepto de Ciudadanía activa adquiere su vigencia y, en momentos se predica, que la democracia participativa, es uno de los fundamentos de nuestro estado pluralista e incluyente.

El accionar de los movimientos sociales tiene un momento histórico que nos asiste, que reclama, ir de la REFLEXION A LA ACCIÓN, de una ciudadanía pasiva a una ciudadanía activa.

Con Aristóteles y Cicerón, el concepto de ciudadano significa en intervenir activamente en la vida de la Ciudad "*Se puede afirmar que tanto en Grecia como en Roma los destinatarios de la actividad política eran los ciudadanos*". Observamos, muy a pesar de pasar tantos momentos históricos, donde se exigía una



caracterización a la acción, dentro del actuar del ciudadano como sujeto de la acciones políticas, de la convivencia en términos de Aristóteles y ser un conciudadano, en términos de hoy, un “nosotros”.

En una ocasión escuche a Willian Ospina preguntarse: ¿Dónde se nos forma como ciudadanos?, pregunta que aparentemente no tiene respuesta y, al buscar su referente, aparece la escuela, pero con el atenuante, que en nuestro modelo educativo no se alcanza esta competencia, la de ser ciudadano.

Willian, nos recuerda que no se trata de competencias, sino de prácticas o acciones de aprendizaje critico, de convivencia, de solidaridad, de buen ejemplo y múltiples acciones familiares, sociales y de hechos de paz y presencia del Estado, que nos van formando para ejercer ese título tan dignificado para Bolívar: “Y quiero ser ciudadano para ser libre y para que todos lo sean. Prefiero el título de Ciudadano al de Libertador, porque éste emana de la guerra y aquél emana de las leyes. Cambiadme todos mis dictados por el de buen ciudadano”. (Parte del discurso del Libertador al proclamar la Constitución de Cúcuta de 1821.)

Ser buen ciudadano exige ser un ciudadano activo, un ciudadano que ejerza plenamente sus derechos y en especial sus deberes, que sea solidario, pluralista, incluyente, que practique su autonomía en el cuidado de lo público,

reconozca en el otro a su semejante y tenga la capacidad de vivir con ética y estética una vida digna.

Recordemos el texto del diplomático venezolano, Carreño en el siglo XIX, el cual fue un verdadero manual para la obediencia y los buenos modales, de un ciudadano pasivo, visión pedagógicas que orientó a los ciudadanos colombianos en el siglo XX en su formación cívica, pasando por el modelo pedagógico que la “letra con sangre entra”. Hoy, en los umbrales del siglo XXI, se habla de herramientas para la formación de competencias Ciudadanas, las cuales, buscan construir un Ciudadano activo, así se lee, en la exposición de los propósitos del Ministerio de Educación:

“Formar para la ciudadanía es una necesidad indiscutible en cualquier nación, pero en las circunstancias actuales de Colombia se constituye en un desafío inaplazable que convoca a toda la sociedad. Sin lugar a dudas, el hogar y la escuela son lugares privilegiados para desarrollar esta tarea, porque allí el ejercicio de convivir con los demás se pone en práctica todos los días.”

Lo anterior corresponde a nuestro sueño, en la SMP de Manizales nuestro propósito: es lograr a aprender y tener el sentido de lo que representa el ejercicio de una CIUDADANÍA ACTIVA mediante la acción CÍVICA, la cual, exige el ejercicio de nuestros derechos, como el voto a conciencia y libre, además del cuidado y vigilancia

de lo público, como un derecho a ejercer plenamente nuestra autonomía y así lograr un mañana mejor, un proyecto de Ciudad que rescate a la Ciudad en su quehacer cultural, en su historia, en el ejercicio de la Civilidad, buscando la transparencia de los bienes públicos, podremos decir: *Somos buenos ciudadanos.*

Es por esto, que el estado consciente de la urgente necesidad de orientar las acciones hacia un proceso de formar ciudadanos activos y con el objeto de abordar la problemática existente en la procesos de convivencia escolar, que se presentan en este momento en las escuelas y colegios, ha formulado

la Ley 1620 de 2013, cuyo primer artículo nos sirve de epígrafe para este artículo.

Es un proceso de formación que no podemos aplazar, representa la oportunidad de desarrollar una pedagogía, para la CIUDADANIA ACTIVA, siendo a la vez, uno de nuestros objetivos misionales y propósitos de nuestro Plan de Acción de la SMP de Manizales. Estamos convencidos del momento histórico que nos asiste reclama, ir de la REFLEXIÓN A LA ACCIÓN, de una ciudadanía pasiva, a una ciudadanía activa.



2015

Manizales

ES HORA DE
LA ACCIÓN MUNDIAL
POR LAS PERSONAS Y EL PLANETA

"Por un modelo de ordenamiento territorial
desde la perspectiva de Cuenca hidrográfica"

MANIZALES: ¿CITTASLOW?



Por: Luis Fernando Acebedo Restrepo¹

"Colombia es una Cenicienta que quiere ir al baile de los países desarrollados".

Rodolfo Llinás

Hoy en el mundo no todo es velocidad, inmediatez y vértigo. Hay quienes se resisten a hacer parte del frenesí de los mercados globales, incluyendo la especulación inmobiliaria y financiera que distorsiona y finalmente arruina hasta las economías más sólidas. Basta mirar las dramáticas consecuencias de la crisis hipotecaria de EEUU entre los años 2007-2009 sobre los hombros de los ciudadanos promedio de ese país. No están locos. Se trata más bien de movimientos urbanos y ciudades que han decidido sobreponer la calidad de vida de los ciudadanos y sus territorios por encima de valores como la competitividad de los mercados, la sobreproducción, el consumismo y la explotación irracional de los recursos naturales. Y por supuesto también, rechazar esos imaginarios urbanos que promueven el vehículo privado como sistema prioritario de movilización en la ciudad, la expansión urbana innecesaria, la contaminación del aire y las aguas, los estilos de vida

insalubres basados en las comidas rápidas y el sedentarismo, el incremento de las jornadas laborales y los centros comerciales como lugares privilegiados de recreación y ocio².

Algo de historia...

Las ciudades lentas o "cittaslow" surgieron en Italia a finales de los años 90 con el fin de combatir "el ritmo de vida frenético actual". Hoy han conformado un movimiento que impulsa la aplicación de políticas ambientales basadas en promocionar técnicas de recuperación y reciclaje de residuos; la cualificación del territorio, más que su ocupación; el uso de avances tecnológicos para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos; la promoción de la producción sostenible; la potenciación de las condiciones productivas vinculadas al territorio y a su cultura; la hospitalidad y la convivencia entre los habitantes y turistas. En últimas, el buen vivir y el bien estar individual y colectivo.

¹Arquitecto, Magister y Doctor en Urbanismo, profesor asociado de la Universidad Nacional de Colombia

²Cfr: <http://www.cittaslow.org/>



Los desequilibrios en la oferta de espacio público en la ciudad son generadores de inequidad social.

Izquierda: Cra 23.

Derecha: Barrio Villahermosa, Manizales.

Peru no es solo un movimiento europeo, Bolivia retoma en la Constitución vigente (2009) las tradiciones ancestrales del “Buen vivir” de sus milenarias culturas. Recordemos la importante presencia de comunidades indígenas y una historia cultural y urbana tan antigua como la griega o la romana representada en la civilización Tihuanacu en los alrededores del lago Titicaca, igual o más antigua que los mayas o los olmecas en Mesoamérica.

Todos estos centros ordenadores de vida y conocimiento de América creados en esas épocas, desaparecieron mucho antes de la invasión española por causas generalmente asociadas a la crisis ambiental y a los múltiples conflictos sociales generados por ella. Ciertamente, una de las grandes enseñanzas que nos dejan estas civilizaciones es que pese a sus enormes avances tecnológicos, a los conocimientos sobre astronomía con fines agrícolas y a la conciencia del cuidado del ambiente, las ciudades

pueden desaparecer por factores tan presentes en nuestra vida cotidiana como la sobreexplotación de los recursos naturales, el agotamiento del agua para el consumo humano, el cambio climático, las sequías o las inundaciones.

Los ecuatorianos igualmente incorporaron estos conceptos del Buen Vivir en sus recientes planes nacionales (desde el 2009 al 2017), partiendo de la idea de que no es el hombre el que está en el centro del universo, sino la vida, y esto incorpora unas relaciones armoniosas de la especie humana con los demás seres vivos y con la naturaleza.

El Buen Vivir es nuestro horizonte. Ofrece alternativas para construir una sociedad más justa, en la que el centro de la acción pública sea el ser humano y la vida. Superar los límites de las visiones convencionales de desarrollo que la conciben como un proceso lineal, de etapas históricas sucesivas, que reducen el concepto a una noción exclusiva de crecimiento económico³.

³Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo (2013). *Plan Nacional para el Buen Vivir*. Quito, Ecuador

Ecuador promueve romper la relación bicéfala que concentra más del 40% de la población entre Quito y Guayaquil, por un país policéntrico que permita relaciones más armoniosas entre urbanización y sustentabilidad ambiental del territorio.

Desde Inglaterra, una ciudad intermedia como Bristol de unos 500 mil habitantes defiende la idea de “ciudad colaborativa” y se promueve como “capital verde europea”. Entre sus acciones está volcarse al campo de la educación y la sostenibilidad, la agricultura ecológica, los barrios-granja, la bioconstrucción y la autoconstrucción. La economía colaborativa, propuesta por Albert Cañigueral Bagó (2014) en su libro “Vivir mejor con menos”⁴ propone “una economía basada en el intercambio, la colaboración y la apertura, apoyándose en redes y comunidades horizontales”

¿Hacia dónde va Manizales?

Manizales en las últimas tres décadas ha concentrado sus esfuerzos en lograr un escaño entre las ciudades más competitivas del mundo. El objetivo ha sido lograr que los mercados mundiales vean a la ciudad como un destino confiable para sus inversiones. Para lograrlo, se ha apoyado en la idea

de “ciudad marketing” para vender pedazos de ciudad al mercado global. Son 19 proyectos valorados en 2 billones⁵ de pesos los que han salido al mercado en busca de inversionistas nacionales o extranjeros bajo el esquema de “Alianzas Público-Privadas” en donde por lo general los bienes públicos se privatizan, así como las eventuales utilidades, mientras los costos de inversión, los riesgos y las pérdidas los asume el sector público. Estas iniciativas se desarrollan en el contexto del “Programa ciudades competitivas y sustentables” que implementan el gobierno nacional a través de FINDETER y el BID⁶.

Aquellos proyectos que fueron del interés del capital multinacional hoy están cuestionados por problemas de corrupción y simplemente fracasaron por la improvisación y los malos manejos del proyecto.

La retribución en el mejoramiento de la calidad de vida ha sido nula, aunque el traslado de recursos públicos al capital financiero e inmobiliario privado ha sido bastante generoso.

Entre los macroproyectos más destacados de esta iniciativa están Aeropuerto del Café, Macroproyecto San José, Proyecto de Urbanización Baja Suiza y Zona Franca Andina Manizales.

⁴Cañigueral Bagó, Albert. (2014). *Vivir mejor con menos*. Disponible en: <https://es.scribd.com/doc/243323917/vivir-mejor-con-menos-pdf>

⁵LA PATRIA (01/11/2012). 19 proyectos de región buscan socios privados. Disponible en: <http://www.lapatria.com/node/18672>

⁶ATKINS (2014). *Manizales Ciudad. Marco de Desarrollo. Reporte final*. Embajada Británica en Bogotá, Findeter, Alcaldía de Manizales.



A la izquierda, el Parque Liborio, amenazado de destrucción por el paso de la Avenida Colón en el Macroproyecto San José. A la derecha, los predios de la Baja Suiza, expropiados por motivos de interés social, vendidos recientemente a almacenes de cadena y una empresa constructora.

El modelo se centra en las garantías que se le ofrecen al capital multinacional en materia de exenciones tributarias, facilidades para crear empresas, ordenamiento territorial desregulado, entre otras gabelas. Pero los costos de esta estrategia son extremadamente grandes porque los planes y las inversiones se destinan a mega proyectos de infraestructura y conectividad, costosos y mal concebidos, que no se convierten ni en expansión de mercados ni en elevación de la calidad de vida de sus gentes; por el contrario, favorecen la “acumulación por desposesión”, como diría Harvey⁷, e incrementan la desigualdad y la pobreza.

Manizales en los ranking de competitividad.

Los principales ranking que miden la competitividad de los departamentos, elaborados por el

Centro de Pensamiento en Estrategias Competitivas (CEPEC) de la Universidad del Rosario (Colombia) basados en la metodología del Foro Económico Mundial; y aquellos que miden la competitividad de las ciudades, elaborados por la revista América Economía, dejan a Manizales y Caldas muy mal parados en los diferentes indicadores asociados al mercado.

En efecto, para el caso del Departamento (incluyendo a Manizales como su capital), el CEPEC califica con menos de 5, en una escala de 0-10, aspectos como tamaño del mercado, eficiencia de los mercados, innovación y dinámica empresarial; y pone las alertas por bajas calificaciones en salud y educación básica y media.

Las demás calificaciones hacen del Departamento una institución mediocre, pues aspectos como el

⁷Harvey, David. (2004). *El nuevo imperialismo*. Ed. Akal, Madrid. En este texto, Harvey define la desposesión como la absorción de capital mediante el redesarrollo urbano, que da lugar a numerosos conflictos en torno a la captura de suelo valioso en manos de las poblaciones de renta baja que han podido vivir en esas ubicaciones durante muchos años.

medio ambiente, la educación superior y la infraestructura están por debajo de 7 puntos⁸. El Departamento de Caldas entró en ley 550/99 orientado a la reestructuración de pasivos de esta entidad territorial hasta el 2020.

La revista América Economía, evalúa las mejores 50 ciudades para hacer negocios en América Latina. En el caso colombiano sobresalen Bogotá (6), Medellín (17), Cartagena (24), Cali (29) y Barranquilla (31)⁹. Los principales indicadores evaluados son el PIB per cápita, % de desempleo, bancos de inversión, presencia de cadenas hoteleras, kilómetros totales de transporte eléctrico urbano y suburbano, universidades de excelencia, presencia de empresas globales, bachillerato bilingüe, infraestructura y conectividad, servicios a las empresas, sostenibilidad ambiental, entre otros. Manizales tampoco figura en tales ciudades de élite.

Colombia pasó en años recientes del segundo lugar en desigualdad después de Haití, al séptimo lugar. Y en cuanto al Índice de Desarrollo Humano de Naciones Unidas, Colombia está en el puesto 98 entre 168 naciones del mundo, es decir, más cerca de Sierra Leona o El Congo que de Noruega, Suiza o Australia¹⁰.

En semejante contexto, Manizales persiste en estar a la altura de las “ciudades de clase mundial”. Quiso ser “Eje del Conocimiento” pero los mercados solo la dejaron ser “capital mundial del Call Center” por lo atractivo que resulta para las multinacionales de los servicios terciarios convertir a los estudiantes universitarios en obreros digitales de la economía del conocimiento con muy bajos salarios, gran movilidad laboral y altas jornadas de trabajo. Otro de los orgullos de los líderes locales ha sido ubicar a Manizales en el primer puesto para hacer negocios entre 23 ciudades colombianas. Lo que se evidencia es que mientras el capital global tiene cada vez mejores garantías para hacer inversiones, el tejido productivo local de pequeñas y medianas empresas es cada vez más inestable y se desvanece ante la mirada indiferente del Estado local y nacional.

Manizales no está en el eje del mercado global; más allá del café, son muy pocos los productos de exportación, tampoco tiene grandes extensiones de territorio para garantizar amplios niveles de productividad que satisfaga las demandas de los mercados globales, su localización geográfica en las cordilleras de los Andes le impide emplear tecnologías intensivas

⁸Consejo Privado de Competitividad, Universidad del Rosario. (2014). *Índice Departamental de Competitividad*. Disponible en: <http://www.urosario.edu.co/competitividad/documentos/IDC-2014/>

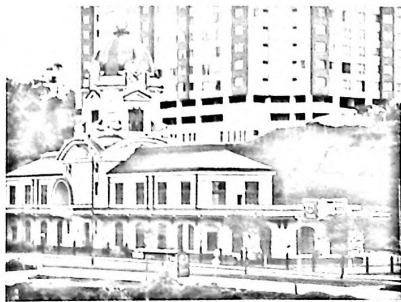
⁹América Economía. (2014). *Ranking 2014, las mejores ciudades para hacer negocios en América Latina*. Disponible en: <http://rankings.americaeconomia.com/mejores-ciudades-para-hacer-negocios-2014/ranking/>

¹⁰Mosquera Ricardo. (2014). *Se amplia brecha entre ricos y pobres*. Disponible en: <http://www.portafolio.co/opinion/analisis-desigualdad-colombia-septiembre-2014>

en las zonas agrícolas y la aleja de los puertos marítimos, los principales ejes de comunicación terrestre bordean su territorio sin que necesariamente lo impacten económicamente. En este sentido, desde las teorías de

localización de la nueva geografía económica y de acumulación flexible, Manizales es una ciudad que pierde¹¹, es decir, no cumple condiciones básicas para despertar el interés para la inversión de capitales.

De las ventajas competitivas a las ventajas comparativas



Universidad y ciudad deben hacer sinergia para hacer realidad el propósito de una ciudad que aprende, con el conocimiento al servicio de la satisfacción de las necesidades sociales, productivas y culturales más apremiantes de los ciudadanos.

Más que ventajas competitivas, Manizales tiene ventajas comparativas. Y eso la obliga a hacer un giro en su posicionamiento geoestratégico y en sus proyecciones socio-económicas. Aquello que el mercado desestima es probablemente su mayor potencialidad. La presencia de un tejido universitario denso genera una economía de servicios muy importante que se redistribuye entre sectores medios de la población,

pero hay que organizarlo. El hecho de que Manizales muestre tendencias de crecimiento cero de la población, le permite parar la expansión de suelo urbano y concentrarse en la mejora y consolidación de la ciudad existente, la cualificación de su espacio público y de su infraestructura educativa, los mejoramientos barriales, el uso de sistemas de transporte no contaminante, etc. La promoción de las diferentes manifestaciones culturales

¹¹Sobre territorios ganadores y perdedores, Edgar Moncayo Jiménez en su libro "Nuevos enfoques del desarrollo territorial: Colombia en una perspectiva latinoamericana" (2004) plantea lo siguiente: "... en el juego de la competitividad globalizada no sólo hay ganadores. Por el contrario, los procesos de globalización y reestructuración, al tiempo que brindan oportunidades a los territorios mejor dotados, impactan negativamente y hasta marginan los espacios que no cuentan con tales condiciones", Pág.88



(teatro, música, arte callejero, etc) pueden hacer de la ciudad un hermoso lugar para el ocio creativo. Los vendedores estacionarios pueden dejar de ser un problema para la ciudad y convertirse en una oportunidad mediante su organización en espacios apropiados en el centro de la ciudad y la promoción de mercados itinerantes, entre otras alternativas concertadas.

Manizales requiere un Plan Centro que posibilite revitalizar el centro histórico y el tradicional. La reformulación del Macroproyecto San José con visión humanista es una tarea urgente. El centro debe diseñarse principalmente para los peatones, para caminar y pasear, para vivir plácidamente. La antigua Terminal de Transporte servirá para reorganizar parte del comercio informal y recibir el transporte interveredal. Y la plaza de mercado podrá convertirse en el epicentro del Sistema de abastecimiento, almacenamiento y procesamiento de alimentos para la ciudad, además de un referente turístico.

La economía de minifundios cafeteros, junto con la calidad de los suelos de cenizas volcánicas, hacen que el potencial de este renglón económico no esté en la cantidad de granos de exportación sino en la calidad de los mismos por la diversidad de aromas y el uso de producción limpia. Manizales debe convertirse en una ciudad productora, distribuidora y procesadora de alimentos de calidad para abastecer parte del mercado interno. El surgimiento de una oferta gastronómica nacional e internacional puede articularse a los

encadenamientos productivos para la transformación de los alimentos y la promoción de estilos de vida saludable. La producción de basura puede dejar de ser un problema para convertirse en una fuente de mayores empleos asociados al reciclaje y la separación de basuras en la fuente, con lo cual se disminuyen las áreas de terreno destinadas a botaderos de basura a cielo abierto.

Las condiciones paisajísticas, la biodiversidad y el cuidado de la cuenca del río Chinchiná, junto con los páramos como grandes reservorios de agua, hacen de este territorio un referente de cuidado de la naturaleza a nivel mundial y puede potenciar una oferta turística de gran contenido ecológico. Allí está el destino común y la esencia de la unidad subregional con los municipios de Villamaría, Neira, Chinchiná y Palestina.

Y quizás lo más importante, la revaloración de los jóvenes como agentes de transformación económica, social y cultural, en un ambiente de aprendizaje colaborativo, permitiría aprovechar todo el potencial de conocimiento represado que la ciudad no le ha permitido desarrollar.

Un "territorio slow" con un sistema de ciudades colaborativas es quizás un nuevo camino para relacionarnos con el mundo, menos competitivo y más asociativo. Es el aprovechamiento adecuado de las potencialidades del territorio lo que le dará a Manizales su capacidad de lograr la calidad de vida que los ciudadanos se merecen.



MEMORIA HISTÓRICA DEL TEATRO MUNICIPAL DE NEIRA

Por: Fernando Rodríguez Muñoz

La memoria histórica del famoso teatro municipal de Neira, Caldas, se remonta al año 1924 cuando la SMP de la localidad, integrada por Antonio Morales Arias, Cecilia Londoño de Manzur, Bernardo Pérez G., Rubén Pérez G. y Arturo Giraldo; adquieren una casa de habitación, a la señora Susana Restrepo vda. de Arango, ubicada en el mismo lugar donde actualmente existe, cra. 9 N° 9- 25, según escritura 584 por la suma de mil pesos moneda corriente.

Este inmueble patrimonial hace parte de la historia colectiva de la población, por lo tanto de su identidad estructurada durante más de medio siglo de actividad cultural.

En los años cuarenta la misma entidad construye en el sitio antes mencionado el teatro municipal y lo administra durante cuarenta y un años hasta 1981, convirtiéndolo en un centro artístico y cultural reconocido por la calidad de sus espectáculos, dándole celebridad al municipio en toda la región.

Nombres como los de doña Cecilia Londoño de Manzur (madre del pintor neirano David Manzur), quien fungía como directora de las obras teatrales y Antonio Morales Arias, tuvieron renombre a nivel nacional por la exquisitez de sus obras.

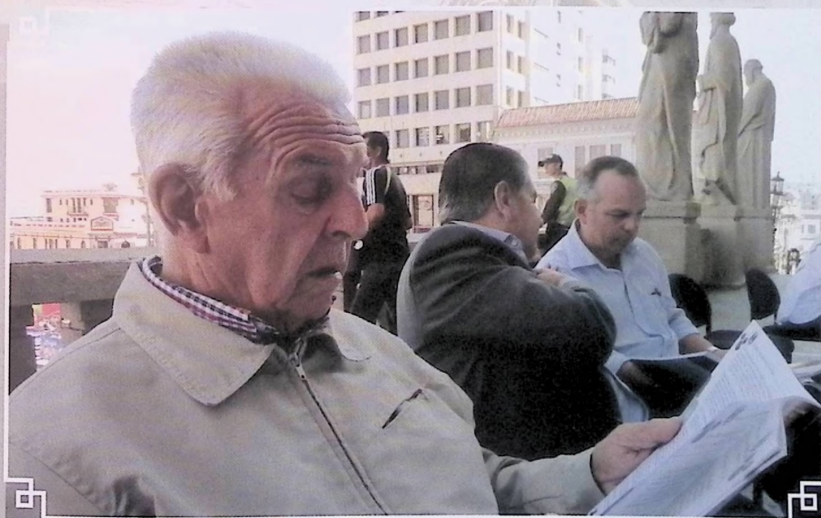
Con el transcurrir de los años el teatro se vio marginado por una serie de inconvenientes, económicos y jurídicos entregándolo en comodato al Municipio de Neira, quien lo cedió en calidad de arrendamiento a inquilinos que en principio cumplieron, pero que después de cinco años no solo se volvieron morosos sino que dejaron deteriorar el inmueble. hoy después de quince años de un proceso judicial contra el tenedor a título de arriendo, termina un proceso de lanzamiento en el juzgado civil municipal, por el cual se devuelve a la SMP de Neira lo que queda de esta institución patrimonio material y cultural del municipio.

El teatro de Neira tiene su primer valor en el asignado por la ciudadanía, es decir un valor antropológico y espera el compromiso de la clase dirigente para iniciar su reconstrucción y funcionamiento, según lineamientos contemporáneos que respeten la arquitectura propia del terruño.

Gratitud y reconocimiento a la Junta Directiva de la SMP de Neira y especialmente a su señor presidente Jairo Pérez Quintero por esta considerable gesta que hoy llena de regocijo y esperanza a todos los neiranos.



Bulevar Atrio de La Catedral SMP Manizales





Bases proceso de reflexión





estratégica S.M.P. 2015





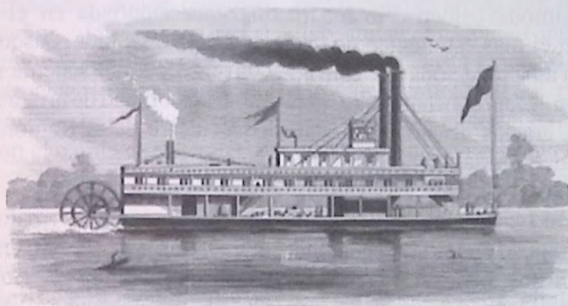
Bulevar Atrio de La Catedral SMP Manizales



IMPACTO MULTIMODAL EN EL MAGDALENA CENTRO



Por Gonzalo Duque Escobar *



Una de las actividades de la SMP de Manizales que le han merecido reconocimiento, ha sido su aporte proponiendo proyectos regionales concebidos como alternativas de desarrollo, y por lo tanto soportarlos en sus impactos sociales, económicos y ambientales. A continuación, se presenta una visión sobre el impacto multimodal en el Magdalena Centro, lugar para el que la SMP ha venido proponiendo el Corredor Bimodal Cafetero para articular el sistema de carga de la Región Andina con la hidrovía del Magdalena y con los dos mares de Colombia. En la página central, se ilustra el citado proyecto, con la ruta para el Ferrocarril Cafetero y para la Transversal Cafetera.

Presentación.

Hacer una Prospección de los impactos de la navegación del río Magdalena sobre un territorio tan complejo y dinámico como el Magdalena Centro (MC), es una tarea compleja por sus dinámicas económicas y ambientales, las que obligan a considerar la conurbación Honda – La Dorada.

Bajo el presupuesto de que una vía en sí no trae desarrollo sino que detona las condiciones preexistentes, primero se referirá el potencial minero energético, agropecuario y de servicios aprovechables gracias a la posición geoestratégica de la subregión, y segundo se reducirá el problema al examen de la hidrovía en el entorno del Magdalena Centro,



y a su interacción con el sistema de transporte de la Región Andina.

Para la hidrovía del Magdalena, la producción del altiplano y del eje cafetero, que son los centros de gravedad de las dos subregiones andinas de Colombia, será el punto de partida para captar más del 60 % de la carga convergiendo en el Puerto Multimodal caldense, lo que lo convierte en el más estratégico de los Proyectos Yuma relacionados con la recuperación y aprovechamiento del Magdalena, gracias al carácter nodal de La Dorada para la navegación por el Magdalena.

La Fundación Igala de la Universidad de Caldas propuso en los 90, recuperar el transporte por el río con barcazas de 1,2 m de calado y capacidad para 80 contenedores de 20 pies (TEU), dispuestos en dos niveles.

Hoy cuando se draga para garantizar 4,5 pies de profundidad entre Puerto Berrio y La Dorada, de 11 millones de toneladas por año que se podrán movilizar a lo largo de todo el río, en convoyes de barcazas con una capacidad superior, 2 millones de toneladas le corresponderían a La Dorada.

El Magdalena Centro

Con la multimodalidad, en el Magdalena Centro (MC) se dará una de las dinámicas urbanas más importantes de Colombia: allí, La Dorada probablemente duplicaría su población en los próximos 25 años,

lo que obligará a la conurbación del puerto caldense con Honda, para prevenir conflictos y potenciar sus desarrollos.

Cuenta el MC con cerca de 500 mil habitantes de etnias y culturas diversas de 20 municipios, y con un potencial para desarrollar una plataforma logística soportada en el eje urbano Honda-La Dorada, asociada a la convergencia del sistema multimodal y a su posibilidad de articular el Centro y Occidente de la Región Andina de Colombia.

El MC comprende territorios de 21 municipios, así: 17 de Cundinamarca, Caldas, Antioquia y Boyacá : La Dorada, Manzanares, Marquetalia, Norcasia, Pensilvania, Samaná, Victoria, Montebonito (Marulanda), Caparrapí, Chaguaní, Guaduas, La Palma, Puerto Salgar, Yacopí, Puerto Boyacá, Puerto Triunfo, La Danta y San Miguel (Sonsón), y 4 municipios más del norte del Tolima: Honda, Mariquita, Fresno y Herveo, que por razones geográficas y culturales también hacen parte de este territorio: basta mirar la historia del cable aéreo a Mariquita y de la Expedición Botánica, para encontrar algunos elementos.

Un territorio biodiverso y pluricultural

La cuenca baja del sistema de drenaje tributario en el MC, tiene como

principal protagonista el río, con sus meandros y la Charca de Guarinocito; esta tierra de ranchos de hamacas, de la subienda y del bunde tolimense, también fue la tierra de la Expedición Botánica y de los vapores por el río.

La cuenca media de dichos afluentes en el MC, por ser una región cafetera y panelera, donde dominan los minifundios, las chivas y el bahareque, también es un territorio de bosques, hidroeléctricas en desarrollo y producción forestal. Sus íconos culturales son el bambuco y la música de carrilera.

La cuenca alta de ese mismo sistema de drenaje ubicado en la alta cordillera, con la historia de los caminos de arriería y del cable aéreo; es la región del páramo, de los volcanes, del cóndor y de la palma de cera, y la tierra de la ruana de Marulanda y del pasillo; o también la tierra muisca, de las guabinas, el carbón y las esmeraldas, por el costado de Cundinamarca.

La Glorieta Nacional

Históricamente, desde las exportaciones cafeteras del siglo XX, por el mayor tamaño de las embarcaciones, al no haberse dragado el lugar para acceder a Honda, Conejo pasa a ser el “punto cero” de la navegación del Magdalena. Allí, llega el ferrocarril proveniente de la Sabana, en 1921.

La Dorada, a diferencia de Puerto Wilches, es un puerto de convergencia y no un puerto de paso, dado que el

puerto caldense es un nodo articulador de las dos subregiones andinas, y un lugar donde inciden 10 rutas de diferentes modos del transporte, más un poliducto.

Dado que el nuevo puente sobre el Magdalena de conexión con Salgar, quedará aguas arriba de Conejo, habrá que dragar en Conejo para llevar la navegación hasta Honda, y no separar las cinco carreteras del río, los tres ferrocarriles y el aeropuerto, con el fin de no desestructurar la multimodalidad de este nodo vital para Caldas y para el país.

El dragado extendido aguas arriba de Conejo para llegar a Honda, además de fortalecer la multimodalidad posibilitando la conurbación Honda – La Dorada para consolidar un clúster urbano para el MC, permite mitigar las inundaciones en Bucamba.

El escenario urbano a conurbarse

El transporte por el río, que permitirá reducir hasta seis veces el costo del transporte respecto del medio carretero, sumado a la posición geoestratégica de Honda-La Dorada y al potencial minero energético y agropecuario del territorio, detonarán un crecimiento urbano sin precedentes en el Magdalena Centro.

La futura oferta hidro-energética del oriente de Caldas, cuyo potencial se estima en unos dos millones de KW, facilitará las ventas de energía a 25

años para industrias vecinas, con tarifas que podrían pactarse a costos tres veces menores, respecto a las de las ventas de energía a corto plazo.

Ambas economías, la energética y la del transporte, detonarán el desarrollo industrial de La Dorada, al surgir importantes empresas químicas de base minera que incrementarán el PIB de Caldas, y otras de manufacturas que encontrarán ventaja en la variada oferta natural y cultural del Magdalena Centro, y en el nuevo escenario de bajos costos de energía y transporte.

Entre los prospectos del notable investigador Gabriel Poveda, que se asocian a productos básicos y materias primas estratégicas, están los orientados al aprovechamiento de residuos de oro para obtener zinc metálico, a la producción de ácido sulfúrico y fosfatos de calcio fertilizante, y a la transformación de las calizas en carburo. Igualmente, debido a los notables yacimientos de Cundinamarca y Santander, la de carbón licuado.

Y gracias a un potencial agropecuario que reclama control de inundaciones, riego y drenaje de tierras, además del clúster de aceite de palma africana con centro en San Alberto, en el MC puede proyectarse un clúster ganadero para una industria cárnica y láctea, y dinamizarse la agroindustria.

Un Plan Maestro para el río Magdalena

En el “Plan Maestro de Aprovechamiento del río Magdalena” elaborado por la empresa Hydrochina (2014), los proyectos priorizados, beneficiarán los sectores de la navegación, energético, ambiente, adecuación de tierras, aprovechamiento de orillas, aprovechamiento pesquero, turismo y recreación y ordenamiento del cauce.

Hydrochina, que contempla la navegación continua aguas abajo de Salgar, recomienda el aprovechamiento de áreas de conservación y recreación aguas arriba de Isnos (Huila), proyectos de navegación, centrales hidroeléctricas, pesca, y reforestación para la zona alta y media de la cuenca, y navegabilidad, control de inundaciones, recreación, pesca y reforestación, para la parte baja.

El Plan contempla la construcción de entre 13 y 17 hidroeléctricas en cascada aguas arriba de Piedras Negras. Por razones históricas y de la conurbación, no se debería comprometer la navegación ni la subienda en Honda. El río Magdalena se convertiría en un gran generador de energía. A los 540 MW de la represa de Betania más los 400 MW previstos para El Quimbo se sumarían inicialmente 1.200 MW adicionales que el Plan formula a corto plazo en

el 2020, con la construcción inmediata de 4 represas más: Oporapa (220MW), Guarapo (140MW), Manso (140) en el Huila y Nariño (200MW) en el Departamento de Cundinamarca.

Como referente, el potencial de movimiento de carga de la hidrovía, entre Barranquilla y Honda, será de 500 millones de toneladas anuales, equivalentes a 150 trenes de 10 mil toneladas por día. Luego, si en la hidrovía se prevé mover convoyes de 5.000 a 7.500 toneladas a costos más competitivos, ¿por qué poner a competir ferrocarril, carretera e hidrovía a lo largo del río?

El potencial del Magdalena Centro.

Además de la oferta cultural y biótica por las zonas de vida entre el Magdalena y los páramos, sobresalen los suelos fértiles del valle del Magdalena y de Marulanda.

Los renglones agropecuarios, dan opciones en ganadería, piscicultura, avicultura, porcicultura, ovinocultura y pesca; y para productos como café, caña panelera, caucho, papa, plátano, aguacate, maíz, yuca, algodón, fríjol, cacao, legumbres, hortalizas y frutas de todos los climas.

Del subsuelo, carbón bituminoso, uranio, mapia asfáltica, mármol y calizas, caolín, hidrocarburos, energía geotérmica, esmeraldas, oro, plomo y zinc, aportados desde los flancos de las dos cordilleras. Y por la biota, se pueden crear las

condiciones asociativas para unos clústeres regionales agroindustriales y pecuarios, para La Dorada, en sectores clave como la palma africana, las frutas tropicales y la ganadería.

El recurso hídrico, asociado al enorme potencial del oriente caldense, equivalente a 1/5 de la actual generación hidroenergética de Colombia, cuya participación equivale al 70% de la energía generada.

Impactos para el transporte de carga.

Movilizar un contenedor en tractomula desde el Altiplano hasta los mares de Colombia, cuesta en promedio U\$2.350, que es el costo de sacarlo del Perú y llevarlo al Asia.

Gracias a que los fletes carreteros se pueden reducir con el modo fluvial 6 veces, la solución a esta problemática se puede dar implementando la multimodalidad en La Dorada, e integrar el sistema férreo del país para llegar por ferrocarril desde el Altiplano hasta Urabá y Buenaventura.

Las exportaciones del Altiplano, del Eje Cafetero y del Magdalena Grande, con la Hidrovía del Magdalena al llegar al puerto Multimodal de La Dorada, crecerán tres veces la cuantía porcentual en que se reduzcan los fletes del transporte, los que caerán seis veces respecto al modo carretero. Igualmente, en la dirección transversal el Ferrocarril Cafetero cruzando la cordillera para conectar a Irra con La



Dorada, permitirá la salida y entrada de mercancías de la Región Andina a fletes más competitivos.

Como referente, cada uno de los 24 trenes carboneros que día a día salen de la Costa Norte movilizandoo 10 mil ton, cada tren con 100 vagones de 100 ton, cargaría el equivalente a dos convoyes de barcazas, cada una de 5 mil ton, carga equivalente a 250 contenedores de 20 ton.

Proyectos viales estructurantes I: Autopista Girardot- Honda- Salgar

Se trata de una vía primaria de altas especificaciones de 190 km entre Girardot y Puerto Salgar, que avanzando por la margen derecha del río Magdalena y pasando por Cambao, garantizará la conexión sur – norte de la Troncal Central e integrará los departamentos del centro-sur del país. Dicho proyecto hace parte del denominado corredor Victoria Temprana o Troncal del Magdalena, que parte de Putumayo, pasa por Neiva y llega al Magdalena Centro en Puerto Salgar, logrando su conexión con la Ruta del Sol en El Korán.

El proyecto a ejecutarse en cuatro años, a un costo cercano a medio billón de pesos, prevé la construcción de dos nuevos puentes sobre el río Magdalena, uno entre Girardot y Flandes, y otro en Purnio entre La Dorada y Puerto Salgar, y de 190 kilómetros de longitud total de vías, de los cuales 22 kilómetros corresponden a construcción de vías nuevas.

Proyectos viales estructurantes II: La Ruta del Sol Villeta- Korán.

Este importante corredor de más de 1.000 Km que transita por 9 departamentos de Colombia, planeado a lo largo del río Magdalena para ser ejecutado a 10 años e integrar el Altiplano con la Costa Caribe, pasará por los municipios: Villeta, Guaduas, Caparrapi, y Puerto Salgar. La carretera Bogotá-Santa Marta, con un diseño de 80 a 90 km/h, se podría recorrer en 12 horas.

El primer tramo de 78,3 kilómetros que se transitará a 80k/h, acortará la distancia entre Bogotá y el río Magdalena, que es de 215 km, en 25 kilómetros, y reducirá el tiempo de viaje entre Bogotá y Puerto Salgar que es de cuatro horas, en una hora. Hoy los doradenses ven los beneficios del proyecto al transitar el tramo de La Ruta Sol, en el sector II, entre Villeta y El Korán.

La actual vía Honda – Bogotá podría conectarse a esta ruta, construyendo el túnel de Cocoló propuesto por el Ing. Jaime Guzmán Mejía, estructura que con sólo 6 km reduce la distancia en 26 km.

El sector desde Villeta a Puerto Salgar de unos 70 km, que comprende la construcción de una vía en doble calzada totalmente nueva, además del tramo Dindal – Caparrapí y la variante que rodea a Guaduas, tendrá

construidos en diciembre 50 km entre Guaduas y Puerto Salgar.

Proyectos viales estructurantes III: La Transversal Cafetera

En la administración del exministro Germán Cardona Gutiérrez, se propuso una nueva vía al Magdalena, para la cual surgen tres alternativas en 2013. Dicha propuesta para vías con velocidades cercanas a 60 km/h que cruzan la cordillera a 2.700 msnm, por su impacto regional asociado al carácter secundario de las rutas, al ser vías más lentas y cruzar a mayor altura la cordillera no podrían complementar la vía de La Línea, que está concebida como una ruta de primer orden. Dichas alternativas para la carretera Manizales Mariquita, fueron elaboradas para el Inviás por Civiltec Ingenieros Ltda.

Como referente, la Transversal de la Línea que cruza la cordillera a 2.500 msnm y está diseñada para transitar a 80 km por hora, estará saturada al entrar en servicio en 2015.

Proyectos viales estructurantes IV: Aeropuertos

Dadas las posibilidades de complementar en operaciones de carga a El Dorado ofreciendo vuelos a 5000 millas con aviones tipo Jumbo saliendo full carga, pasajeros y combustible desde una menor altitud, y la posibilidad de ofrecer vuelos “low-cost” operando como un aeropuerto de pasajeros en rutas nacionales, las

mejores opciones estarían, en la Base Germán Olano de Puerto Salgar y el Aeropuerto Santiago Vila en Flandes, por el poniente, y en el Aeropuerto Vanguardia en Villavicencio por el naciente; todos estos a una altitud conveniente para vuelos a Europa, Canadá, el Cono Sur y la costa oeste de EE UU.

Por su gran altitud, El Dorado requiere como complemento para operar vuelos de carga pesada llegando a 5.000 millas, de un aeropuerto vecino con pista de 3.000 m de longitud a baja altitud. Las condiciones de menor distancia y conectividad vial a El Dorado y la mayor cantidad de población contenida en la cuenca aeroportuaria vecina de cada aeropuerto, parecen beneficiar al aeropuerto de Flandes, vecino a Girardot, Melgar e Ibagué, así la pista de Salgar sea la única con longitud adecuada para operar aviones tipo Jumbo.

Con relación a El Dorado cuya altitud es de 2.547 msnm, el Vanguardia con una pista de 2.000 m a 425 msnm, por carretera dista 105 km; el de Flandes con pista de 2.000 m a 280 msnm, dista 135 km; y el de Palanquero con una pista de 3.000 a 177 msnm, dista 200 km.

Proyectos viales estructurantes V: Sistema Bimodal Andino

Con el Ferrocarril Cafetero entre La Dorada e Irra y la Transversal Cafetera,



ambas cruzando la cordillera Central por el túnel Cumanday, se puede implementar un sistema multimodal que integre la Región Andina y el Altiplano, a la hidrovía del Magdalena y a los mares de Colombia.

El túnel Cumanday por las granodioritas estables del stock de Manizales, para dar paso al Ferrocarril Cafetero, por su menor altitud, tendrá que ser un túnel largo y doble que servirá para la Transversal Cafetera, pero diseñada a 80 km/h como una vía de primer orden, para que complemente la del túnel La Línea.

Este proyecto bimodal, detonaría dos plataformas logísticas: una asociada al Puerto Multimodal de La Dorada que beneficiaría a Honda, y otra entre La Virginia, el Km 41 y La Felisa.

Mientras por el valle del Magdalena la hidrovía es la ruta natural para sacar la carga andina de Colombia, por el Eje Cali – Medellín lo es el Tren de occidente, saliendo a Urabá y a Buenaventura.

Si el carbón andino tiene un potencial de producción estimado en 10 millones de toneladas por año, equivalentes a tres trenes de 10 mil toneladas por día, parte de su producción saliendo a la cuenca del Pacífico por Buenaventura en tren, sería el puntal para la viabilidad económica del proyecto. El corredor férreo de unos 150 km, tendría un costo cercano a los \$5 billones, y el

túnel Cumanday doble y largo para la conexión bimodal, unos \$2 billones. Como referente, el Tren de occidente en un año sólo está movilizandando la mitad de dicha carga carbonera, que es la que sale de el Cerrejón en un día, en trenes cuya carga equivalente es de 500 contenedores de 20 toneladas, por cada tren.

Energía Hidroeléctrica

Al evaluar las fuentes para el arco energético regional, se destaca el recurso hídrico excedentario del oriente caldense, donde se proponen desarrollos de grandes y medianos proyectos hidroenergéticos. En la región, la alta precipitación en Norcasia y Samaná, contrasta con el alto brillo solar de Victoria y La Dorada.

En 1960 la CHEC inicia la investigación del potencial hidroenergético del Eje Cafetero en las cuencas del Risaralda, San Juan y La Miel, donde encuentra los mejores prospectos ubicados al oriente de Caldas, en los ríos Miel y Samaná. CHEC, con 185 mil KW en sus 7 plantas, equivalentes a 1/10 de su potencial hidroenergético, satisface cerca de 1/3 de los requerimientos de la región.

Miel I que opera desde 2002, cuenta con una potencia instalada de 396 mil KW, que generan 1.460 GWh/año, mientras la potencia hidroeléctrica instalada del país es de 9.600 KW.

Desde el 2010 la Central cuenta con el Trasvase Guarinó en operación comercial, el cual aumentó la capacidad de generación de la Central en 308 GWh/año. En 2013 inició la operación del Trasvase Manso, el cual aumenta la capacidad de la Central en 104 GWh/año.

La generación hidroeléctrica, ha logrado convivir con los pescadores: para el fortalecimiento a los procesos productivos surgidos como iniciativas y otras propuestas socio-ambientales de estas comunidades rurales, se ha acompañado el establecimiento del proceso regional de pesca, por las empresas y otras instituciones.

A través del PDP se han desarrollado 21 talleres con las familias pertenecientes al Proyecto Regional de Pesca en Guarinocito, La Habana, Buenavista y Puerto Triunfo.

Epílogo.

La sostenibilidad ambiental de la navegación del Magdalena, debe contar con el compromiso de todos los habitantes de la Región Andina de Colombia y particularmente del Magdalena Centro MC, para lograr el necesario ordenamiento de las cuencas tributarias, soportado en procesos de reconversión productiva que resuelvan los conflictos de uso y aptitud del suelo.

El desarrollo de la identidad cultural apalancado en el aporte

del conocimiento ancestral de los pescadores y campesinos de las zonas rurales, y en la justicia social, será factor fundamental para el desarrollo sustentable de dicho territorio. De no planearse el crecimiento económico considerando la mitigación de los impactos ambientales y la inclusión social soportada en la formación de capital humano para la irrigación del progreso, en lugar de un desarrollo sostenible, el resultado a largo plazo será la conformación de enclaves económicos, caso Buenaventura.

La clase dirigente deberá, además de impulsar los macroproyectos estratégicos de esta región y reclamar las políticas públicas para que los planificadores puedan anticipar los lineamientos que hagan viable la conurbación Honda – La Dorada, sino también apoyar las acciones socio-ambientales emprendidas por las comunidades de base, que con el concurso del PDPMC, se vienen transformando en hechos de Paz y lecciones de esperanza.

Referencia

Documento preparado a nombre el PDP-MC y la U.N. de Colombia para el FORO "Panorama estratégico y sostenible del Magdalena Centro". Revista Semana & Ecopetrol. La Dorada, Caldas, Jueves 11 de septiembre de 2014.

**Profesor U.N. de Colombia y Miembro SMP Manizales. Imagen: Vapor Victoria (de acero) por el Magdalena. Fuente: machine-history.com*

SEMBLANZA DEL DOCTOR HERNANDO ALZATE LÓPEZ



Por: Albeiro Valencia Llano



Foto | Archivo | LA PATRIA Hernando Alzate López.

de 1944 con un trabajo sobre tifo exantemático en el norte de Caldas. Trabajó como médico externo en el hospital San Juan de Dios en Bogotá. De regreso a su ciudad ejerció como director del Hospital, fue concejal durante varios periodos y senador de la República; desde esta curul presentó varios proyectos que beneficiaron la región en las áreas de la educación y la salud. Fue alcalde de Salamina, ejerció como secretario de Educación del departamento e ingresó a la Academia de Medicina de Caldas con una investigación sobre la Inflamación de pequeños vasos sanguíneos.

Se casó con la dama salamineña Ligia Sierra, descendiente del empresario antioqueño Pepe Sierra. Como fruto de este matrimonio nacieron las hijas Claudia, Mónica, Francina y Carolina.

Nació en Salamina el 14 de mayo de 1916 y allí estudió las primeras letras en la escuela oficial y la secundaria en el Instituto Salamina. Cursó los estudios profesionales de Medicina y Cirugía en la Universidad Nacional en Bogotá y se graduó en mayo

En 1985 el doctor Hernando Alzate López se sumó a la campaña iniciada por un grupo de historiadores y académicos para darle vida al Centro de Estudios Históricos de Manizales que estaba en receso

desde la década anterior. Impulsaron esta nueva etapa de la institución la señora Mercedes Berrío de Mejía, el sacerdote Gonzalo Sánchez Zuleta y los médicos Ernesto Gutiérrez Arango y Hernando Alzate López. Desde esta época el doctor Alzate López se dedicó a la organización y consolidación del Centro de Historia, como su presidente, y desde octubre de 1990 continuó con la publicación de la revista Archivo Historial en calidad de director, durante casi una década de rigurosa actividad intelectual. En esta etapa publicó numerosos artículos y ensayos sobre diversos temas de la vida académica y cultural de Manizales, de Salamina y de la región, sin olvidar la historia de la medicina.

En el campo cultural el doctor Alzate López nos legó una abundante, rigurosa y útil producción bibliográfica y de este acervo quiero destacar solo un puñado: los ensayos críticos sobre Joaquín Ospina, Jaime Mejía Mejía y Juan Bautista López Ortiz y temas históricos como Historia de la Medicina en Salamina, Monografía del Hospital Felipe Suárez, Defensa al General Obando, El Combate de Cabuyal y el libro Historia Médica y Quirúrgica de Manizales 1850-1930; este último publicado por el Centro de Estudios Históricos de Manizales,

en el año 2007. Pero en las páginas de la revista Archivo Historial encontramos decenas de artículos y ensayos de obligada consulta para la historia local, de la región y del país. En la obra “Conjuros y Hospitales”, publicada en 2005, el médico Francisco González López escribió un texto que sintetiza muy bien la dimensión del doctor Alzate López: “Jaime Mejía Mejía, Emilio Robledo Correa, Julio Zuloaga Gómez, Hernando Alzate López y Rafael Marulanda Villegas, representan tres generaciones de médicos con características comunes; su origen salamineño que constituye per se impronta de señorío; médicos de las más altas condiciones académicas que, con certeza, fundamentaron con su trabajo el devenir de la Medicina en Caldas; humanistas en el sentido amplio de la acepción con inclinación al sentido público desde los más altos cargos del departamento, y ante todo, Maestros de una profesión que gracias a su dimensión creadora, conserva aún los preceptos clásicos de Arte y Ciencia”.

Este eminente médico y escritor falleció en Manizales el 20 de enero de 2015.



DÍA INTERNACIONAL DE LA MUJER TRABAJADORA



Por: Claudia Torres Arango



DÍA INTERNACIONAL
DE LA MUJER

Ante el desafortunado comentario que un caballero con nivel de educación superior y cargo de responsabilidad hiciera el pasado 8 de marzo, con motivo de la conmemoración del Día de la Mujer, de “que las mujeres con el feminismo perdieron, que debían permanecer en la casa”, opinión que en pleno siglo XXI parece un anacronismo, invito a recordar sobre lo que ésta fecha significa, y a reflexionar mirando el camino largo

y tortuoso emprendido por la mujer, para conseguir participar en pie de igualdad con el hombre, objetivo cuyas realidad se desdibuja al ver la problemática de naturaleza universal que afecta a las mujeres y a las niñas en distintos contextos culturales, lo que incluye a Colombia.

Inicialmente, las feministas de los siglos XV al XVIII, provenían de distintos ámbitos sociales, algunas provenientes de la antigua aristocracia terrateniente o de la ennoblecida ralea cortesana, de la clase media pobre o adinerada, y otras del medio urbano. En los siglos XIX y XX, los movimientos por los derechos de la mujer estaban compuestos, por mujeres de clase media en gran mayoría, cuando la situación de las mujeres de la aristocracia era diferente en virtud a que conservaban privilegios de rango y riqueza, mientras las de la clase obrera y campesina al igual que los hombres de estos grupos sociales marginados, pasaban la

mayor parte de la vida luchando por la subsistencia.

Luego, a partir de la Revolución Francesa de fines del siglo XVIII, se planteó la real emancipación femenina, cuando bajo el lema de "igualdad, libertad, fraternidad" las mujeres tuvieron conciencia de que la lucha de clases no significaba la lucha de género, lo que significaba que se debía luchar por la igualdad social. En 1789 Felicité Louise de Kéralio presenta un "Cuaderno de reivindicaciones femeninas", al que siguió en 1791 la "Declaración de los derechos de la mujer y de la ciudadana", de Olimpia de Gouges, dos emblemáticos documentos que al reclamar un trato igualitario hacia las mujeres en todos los ámbitos de la vida, tanto públicos como privados: derecho al voto, a la propiedad privada, a la educación, a pertenecer al ejército, a ejercer cargos públicos, y la igualdad ante la familia y la Iglesia, reclamaban la universalización de los derechos humanos.

Consecuentemente surgieron durante esta época clubes femeninos, que se fueron consolidando como un "movimiento", creándose además un ambiente cultural en el que el matemático, filósofo y escritor Nicolás de Condorcet en 1793, encargado de preparar un texto para

la Constitución de Francia, pidió el voto femenino y defendió los derechos de la mujer, los judíos y los negros. Sobre la paridad de los sexos se refirieron otros escritores como el socialista francés Charles Fourier, quien expuso que "el grado de emancipación de la mujer en una sociedad es el barómetro general por el que se mide la emancipación general".

También en Inglaterra, en 1792 Mary Wollstenecraft escribió el libro "Reivindicación de los derechos de la mujer", en el que argumenta que las mujeres parecen inferiores a los hombres porque no reciben la misma educación, entre otros conceptos. Harriet Hardy Taylor, quien rechazó las tradiciones políticas y jurídica de la subordinación femenina, y que en 1851 escribió un ensayo en Londres a favor del sufragio femenino, estuvo casada en 1851 con el filósofo inglés John Stuart Mill, quien en 1869 escribió "El estado de sujeción de las mujeres", en el que pedía igualdad "práctica" para ellas, señalando que la solución a esta problemática estaba en la educación, la ley y la política. El movimiento feminista consideraba que el voto femenino dependía de cambios sociales, educativos y económicos, aunque se obtuvo el voto, estos cambios no se dieron.

Otra vertiente en la lucha por los derechos de la mujer y la igualdad, se alinearía dentro del socialismo, donde se asumirían dos frentes: uno contra los gobiernos que intentaban acabar con el socialismo y el otro contra los socialistas varones que se oponían a una igual participación de las mujeres dentro del movimiento. Dentro de este grupo de mujeres, estaban Rosa de Luxemburg asesinada en 1919 y la alemana Clara Zetkin; esta última en su periódico "Igualdad manifiesta que "la causa última de la milenaria posición social inferior del sexo femenino, no hay que buscarla en la legislación hecha por los hombres, sino en las relaciones de propiedad que vienen determinadas por las condiciones económicas".

Finalmente, aunque la primera celebración del Día Internacional de la Mujer Trabajadora, tuvo lugar en Alemania, Austria, Dinamarca y Suiza el 19 de marzo de 1911, apenas en 1975, la ONU declara el 8 de marzo como Día Internacional de la Mujer. No obstante lo anterior y la lucha emprendida por varias organizaciones de mujeres por décadas, incluso desde antes de ésta declaratoria aún se requiere sensibilizar a la sociedad en su conjunto y actuar

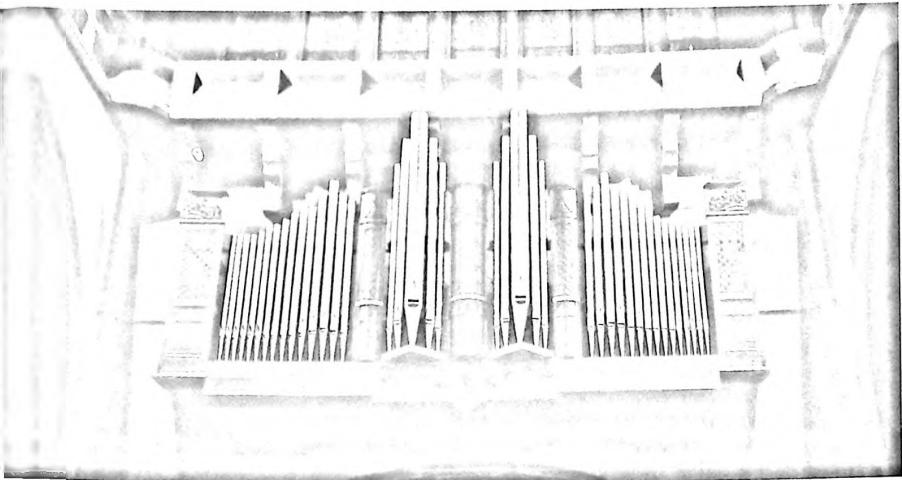
con más determinación contra la violación de los derechos de la mujer, plasmar sus necesidades en leyes y políticas regionales, nacionales e internacionales, y avanzar en programas en contra de la discriminación en la ley, de la violencia sexual, de la mutilación genital femenina y de la trata de personas, en todo el mundo. Esto permite afirmar que sólo cuando la mujer tenga conciencia de su papel dentro de la sociedad, nos acercaremos a la igualdad.

Referencias

- *Bonnie S. Anderson y Judith P. Zinsser. Historia de las Mujeres. Una historia propia. Editorial Crítica. Barcelona. 2009.*
- *Feminismo. Enciclopedia Salvat Monitor. Tomo 7, pág. 2592. España. 1969.*
- *Día Internacional de la mujer. En: <http://es.wikipedia.org>*
Declaración de los derechos de la mujer y de la ciudadana. En <http://es.wikipedia.org>

LOS ÓRGANOS DE LA CATEDRAL BASÍLICA METROPOLITANA DE MANIZALES

Por el Canónigo Horacio Gómez Orozco



El órgano fue uno de los principales instrumentos de la época medieval, del renacimiento y del período barroco, para el cual fue escrita muchísima música de gran belleza y calidad; Francia, Alemania, Italia, España e Inglaterra se destacaron por ello y por transformar el órgano en el magnífico y sofisticado instrumento que hoy conocemos.

El Concilio Vaticano II en su constitución sobre la Sagrada Liturgia

en el N° 120 nos dice: “Téngase en gran estima en la Iglesia Latina el órgano de tubos, como instrumento musical tradicional, cuyo sonido puede aportar un esplendor notable a las ceremonias eclesiástica y levantar poderosamente las almas hacia Dios y hacia las realidades celestiales”.

Un órgano tubular o de flautas es el mueble más valioso que pueda poseer un templo o Catedral. Por lo cual la belleza, sonoridad e importancia



litúrgica de este instrumento llamado “Rey de los instrumentos”, debe destacarse al máximo.

El primer órgano de la iglesia Catedral fue traído de la Basílica de La Inmaculada por el arzobispo Arturo Duque Villegas por los años de 1970; fue fabricado en Canadá hacia el año 1948, marca Casavan Freres, Opus, 1980. Será reubicado en los museos de la Catedral donde podrán ejecutarse pequeños conciertos.

El segundo órgano que se ha montado en 2015 se debe al dinamismo, entusiasmo y sensibilidad litúrgica del arzobispo Gonzalo Restrepo Restrepo, del párroco José Libardo Garcés Monsalve con los aportes de la Fundación “Amor por la Catedral”, y los conocimientos y entrega desinteresada del profesor Luis E. García.

Se contactó a Allen Organ Company, de Estados Unidos, la mayor fábrica de órganos digitales litúrgicos del mundo. La firma diseñó para la Catedral un instrumento con especial sistema de amplificación, las 8 cabinas se colocaron en el mejor sector según consideraciones técnicas, acústicas y estéticas, en la adusta pared norte de la Catedral y detrás de la fachada

principal del templo. La consola se localizó en un lugar del templo desde donde el organista o director del canto puede tener relación visual y directa con el celebrante y los fieles.

El resultado de este esfuerzo colectivo salta a la vista con una majestuosa fachada digna de nuestra Catedral Neogótica y enaltece el espíritu de los fieles creyentes y visitantes con los más preciosos sonidos de famosas composiciones musicales concebidas exclusivamente para este instrumento, que se podrán escuchar en los conciertos en nuestro querida Catedral, con la misma sonoridad y majestuosidad como son escuchados en las más grandes Catedrales del mundo.

La ciudad de Manizales agradece el entusiasmo y dinamismo de su arzobispo, monseñor Gonzalo Restrepo Restrepo, del párroco de la iglesia Catedral, padre José Libardo Garcés Monsalve, de la Fundación “Amor por la Catedral”, al profesor Luis E. García y a los fieles, que han apoyado y colaborado económicamente para hacer realidad este sueño de muchos años.

TODOS MARCHAMOS POR LA VIDA. ¡FESTEJANDO EL MILAGRO DE LA VIDA!

Por: Consejo de redacción



Como un deber SER, todos los manizaleños y colombianos caminamos el domingo 8 de Marzo, cumpliendo con una responsabilidad ética, festejar el milagro de la vida. La reflexión no es retórica filosófica sobre lo que es la vida, sino una convicción de un valor Bioético y Universal.

Estamos convencidos que la VIDA ES UN HECHO MILAGROSO, por constituir un hecho emergente o inesperado, que de una sopa de ácidos nucleicos (ADN - RNA) hace cerca de 4.500 millones de años, en este planeta llamado Tierra, se nos dio lo fenomenico del mundo de la vida, un acontecer de la “fenomenología



de la vida”, que se nos da, a nivel de la conciencia intencional del sentido de lo humano, lo que hace que la vida y su presencia, adquiera la categoría de ser SAGRADA.

La vida es sagrada y es partir de allí, que nuestra existencia adquiere sentido, además, es independiente de nuestras creencias, ideologías o formas de pensar. Lo asombroso de este milagro, es poder compartir esta tierra con seres vivientes como: las plantas, los animales y en especial, con SERES HUMANOS.

Lo anterior, nos sirve de referente científico y filosófico, con el hecho que cumplimos con dignidad y con ética en la MARCHA POR LA VIDA realizada el 8 de marzo en Colombia. Todos estábamos convocados, los indiferentes, los opositores y

también los que compartimos este valor Bioético.

Desde esta perspectiva, somos conscientes que debemos llegar a un acuerdo fundamental de RESPETAR la vida y sus manifestaciones y de RESPETARNOS EL MILAGRO DE VIVIR.

Este consenso es el primer Principio Universal que la BIOÉTICA exige y, es a su vez, independiente de lo que profesemos, pensemos, o, como actuemos a través de nuestras creencias. Todos debemos llegar a esa negociación como un mínimo: RESPETANDO LA VIDA COMO VALOR SAGRADO.

Gracias a los que marcharon, trashumantes que caminan y seguirán caminando tras la UTOPIA, de ser:

“Soñadores errantes, que en el momento creemos y seguimos creyendo en lo increíble, ya que aún conservamos fresco el aroma de amar la vida como un valor ético que nos orienta con su luz el camino recorrido.”



DIMENSIÓN DE RODRIGO MARÍN BERNAL

Por: Consejo de redacción

El 30 de diciembre de 2014 falleció el doctor Rodrigo Marín Bernal a la edad de 81 años; uno de los más destacados caldenses de los últimos tiempos. Estudió en la Escuela Apostólica de Santa Rosa de Cabal, bajo la dirección de los Lazaristas y, luego, en el Colegio de Nuestra Señora, en Manizales; finalizada la educación secundaria ingresó a la Universidad Nacional, en Bogotá, y se matriculó en la Facultad de Derecho.

Desde su etapa del colegio militó en las juventudes conservadoras laureanistas y, en la época universitaria, le hizo oposición al régimen militar de Gustavo Rojas Pinilla; junto con su amigo Mario Calderón Rivera publicaron el periódico *Afirmación*, de pura doctrina laureanista, lo fundaron en Manizales y le hicieron la guerra al Coronel Gustavo Sierra Ochoa. Cuando la censura lo clausuró continuaron su publicación en Bogotá, en la imprenta del *Diario Gráfico*. Después los dos amigos se vincularon a *El Siglo*, el periódico de Laureano Gómez; aquí nació la amistad con Belisario Betancur,

quien hacía parte del “Batallón Suicida”, que hizo férrea oposición al gobierno militar.

Marín Bernal inició su carrera profesional como Contralor Distrital de Bogotá y se destacó en la vida pública; fue ministro de Trabajo del presidente Julio César Turbay Ayala, ministro de Desarrollo de Belisario Betancur y, durante la administración de Ernesto Samper, ocupó las carteras de Desarrollo y de Transporte. Ejerció como embajador en España. En su larga trayectoria política fue concejal, diputado y parlamentario, por el Movimiento de Salvación Nacional; estuvo en el Congreso entre los años 1968 y 1994.

Se casó con Ana Cecilia Quiroz, quien fue candidata de Costa Rica, en el Reinado Internacional del Café, en una de las primeras ferias de Manizales; en su vida personal, familiar y en la actividad política fue reconocido como un caballero. Se destacó porque fue un abanderado en la defensa de la moral en todos los campos; un hombre grande de la región caldense, que siempre luchó por su departamento.

IN MEMORIAM A LA SOCIA SALLY VALENCIA DE RESTREPO

El domingo 8 de febrero de 2015 falleció la socia Sally Valencia de Restrepo, quien fue la esposa del también socio y presidente de la S.M.P. de Manizales Sr. Javier Restrepo Giraldo, a ambos la S.M.P. de Manizales rinde honor a su trabajo ya que en el momento los dos descansan en paz.

Cuando en la vida recordamos a personas como nuestra compañera Sally a quien en su silencio y amabilidad disfrutamos, además de su cariño expresado muchas veces en las opiniones sobre las acciones realizadas dentro del civismo activo; y a todos quienes la conocimos y podemos dar testimonio de su trabajo desinteresado y voluntario que hizo dentro del ejercicio del civismo.

Es por esto que la S.M.P. de Manizales lamenta y hace pública la solidaridad a la familia Restrepo Valencia, por la muerte inesperada de nuestra socia Sally Q.E.P.D.

Por: Consejo de redacción



Sociedad de Mejoras Públicas Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales



RESOLUCIÓN N° 089

"Por medio de la cual se honra la memoria de una distinguida socia"

La Asamblea General de la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales y su Presidente, en uso de las atribuciones que les confieren los Estatutos y Reglamentos,

CONSIDERANDO:

Que la señora **SALLY VALENCIA DE RESTREPO**, falleció en la ciudad de Manizales, Caldas, el día 08 de febrero de 2015 y que su muerte, debida a la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales de la cual era socia activa y por varios años fue integrante del Comité Civico Juvenil.

Que como socia, realizó por su compromiso con la institución y su liderazgo en la ejecución de trabajos en pro de la ciudad.

Que en caso de servicio y en calidad de voluntaria como una mujer civil, madre ejemplar, excelente compañera y amiga.

Que su trabajo cívico se extendió al servicio como dama invitada en el Club de Esporte Manizales Manizales.

RESUELTO:

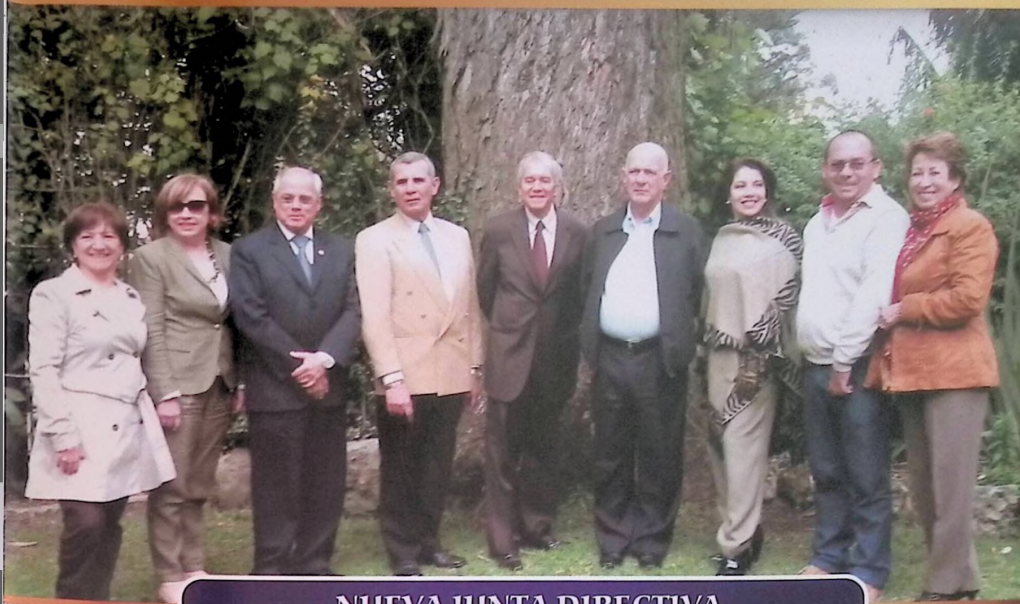
Artículo Primero: Lamentar con profundo pesar, la muerte de la Honorable socia **SALLY VALENCIA DE RESTREPO** y hacer llegar nuestros cordios y condolencias a sus familiares y demás relacionados.

Artículo Segundo: Convenir a todos los socios de esta benemérita institución para rendir un homenaje póstumo, el cual se realizará en la sede de la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales y hacer entrega de la presente Resolución, en nota de agradecimiento a su distinguida familia.

Artículo Tercero: Manifestar públicamente el profundo sentimiento de pesar que embarga a cada uno de los socios de nuestra institución, por la inminente pérdida de una de las más distinguidas socias de la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales.

Dados en Manizales, a los 05 días del mes de febrero del año dos mil quince (2015).

ADELA MARIA CERRALDO PEÑALOZA
Presidenta



NUEVA JUNTA DIRECTIVA
Federación Nacional de Sociedades de Mejoras
Públicas de Colombia 2015 - 2017

Presidente

Francisco Sierra Lopera

Presidente de la Sociedad de Mejoras Públicas de Medellín

Vicepresidente

Diego Pava Betancurt

Presidente de la Sociedad de Mejoras Públicas de Armenia

Vocales Principales

Primera Vocal - Loreley Noriega Acosta

Presidente Ejecutiva de la Sociedad de Mejoras Públicas de Villavicencio

Segundo Vocal - Norberto Gómez García

Presidente de la Sociedad de Mejoras Públicas de Santa Rosa de Cabal

Tercera Vocal - Nora Hincapié Uribe

Presidente de la Sociedad de Mejoras Públicas de Chinchiná

Vocales Suplentes

Primer suplente - Miguel José Pinilla Gutiérrez

Presidente de la Sociedad de Mejoras Públicas de Bucaramanga

Segunda suplente - Adela María Ceballos Peñaloza

Presidente de la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales

Tercera suplente - Piedad Maya Correa

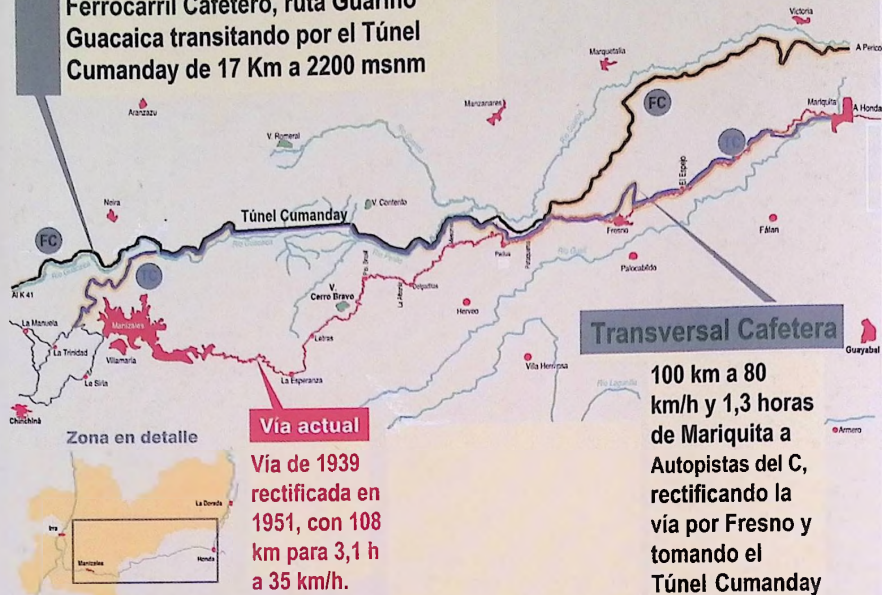
Vicepresidente de la Sociedad de Mejoras Públicas de Cali



Corredor Bimodal Cafetero

Propuesta U.N. - SMP desarrollada sobre alternativas de Civiltel Ingenieros Ltda, presentadas por el Inviat para la vía Manizales Mariquita, en Plano publicado por La Patria y adaptado

Ferrocarril Cafetero, ruta Guarínó Guacaica transitando por el Túnel Cumanday de 17 Km a 2200 msnm



Blancocolor

Producimos la mejor Impresión



- FLYERS
- CARNÉS
- AFICHES
- BROCHURES
- CATÁLOGOS
- PORTAFOLIOS
- PAPELERÍA COMERCIAL
- INFORMES EMPRESARIALES



IMPRESIÓN LITOGRÁFICA Y DIGITAL



AVENIDA DEL CENTRO NO. 27 - 35 PBX: (6) 884 7296

FAX: (6) 884 8222 MANIZALES - COLOMBIA

VISITA NUESTRA



LANDING PAGE