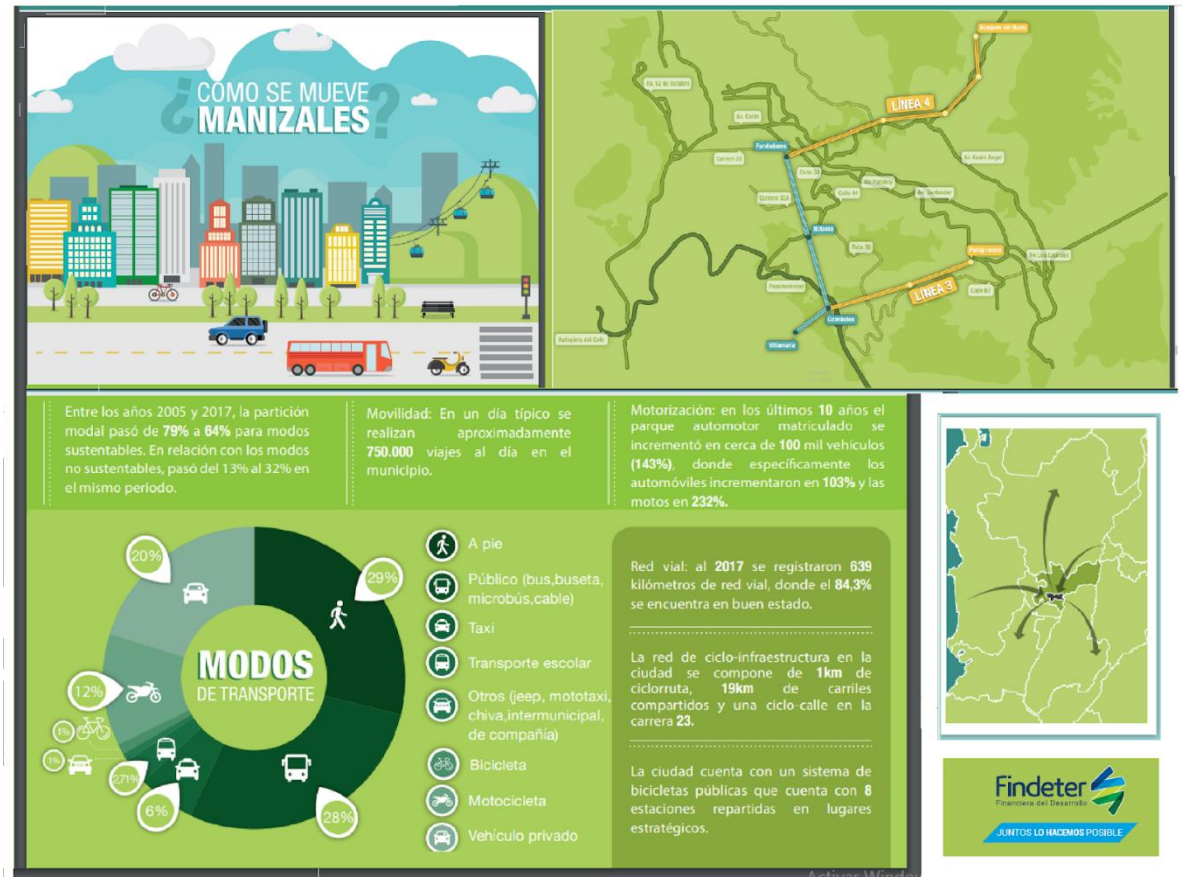
Veamos cómo se mueve Manizales



La movilidad en Manizales- Findeter 2018.

Por: Gonzalo Duque-Escobar*

Manizales, que al año 2007 con sus 380 mil habitantes se mantenía como una ciudad intermedia, es hoy una urbe de pequeño tamaño, además densa o compacta y de topografía quebrada. Difiere ella de Medellín, que es ciudad intermedia grande y 1,8 veces más compacta, y de Bogotá, una megalópolis de tipo extenso. La densidad de Pereira es similar a la de Manizales que, pese a haber declarado el área metropolitana sumó a la suya la población de Villamaría y Neira, al igual que Pereira lo había hecho con Dosquebradas y la Virginia para prevenir conflictos y potenciar desarrollos en la zona conurbada al facilitar procesos con esta acción de planificación concertada.

En los últimos 40 años, o sea desde 1970, la proporción de la población colombiana que habitó el campo se ha desplazado a los medios urbanos invirtiendo las proporciones que en su orden eran del 70% y 30%, sobre todo después y como consecuencia de la revolución verde, misma que transformó en desposeídos urbanos a los prósperos campesinos cafeteros propietarios ayer, ya que por su bajo nivel de escolaridad al no poder absorber la tecnología de la agricultura moderna, ni los complejos paquetes financieros que el modelo demanda, en las décadas de 1960 a 1980 migraron a las capitales cafeteras.

Manizales es hoy un escenario donde la pobreza y la informalidad, abaten a la mayor parte de la población, ya que existe una proporción significativa de indigentes que sobreviven y cosechan residuos en las diferentes

texturas del medio urbano, y sufren un modelo expansionista del territorio consecuencia del interés del sector inmobiliario de especular con la Plusvalía urbana, presionando la estructura ecológica del territorio.

Urge implementar políticas de vivienda social digna para los más pobres, como respuesta estructural para bien de esa legión de pobres de la economía formal e informal, para incluir a esa población despreciada que apenas sobrevive y que también le aporta al PIB una cuantía significativa, misma que vive del espacio público, del pequeño negocio en la casa o con su empresa itinerante, pero sin que el Estado le brinde oportunidades integrales acordes con su mísera condición y precarias posibilidades de progreso.

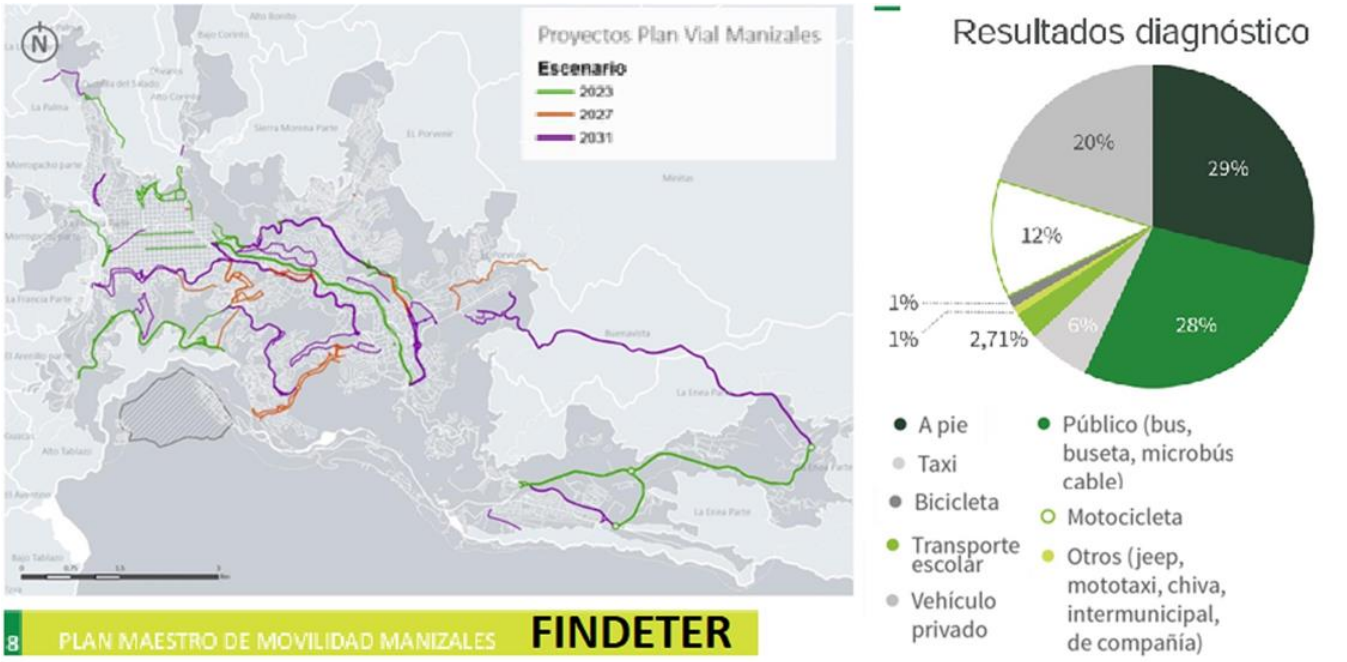


Imagen: Manizales – Plan vial Visión al 2032. PMMM 2018. Findeter.

Según la Encuesta de Percepción Ciudadana 2025 de Manizales Cómo Vamos (vigencia 2025, publicada en febrero de 2026 y ratificada en su Informe de Calidad de Vida 2025 en septiembre de 2026), el 59% de los manizaleños usa el transporte público como su principal medio de desplazamiento -Bus, Buseta, Taxi y Cable-, seguido del Vehículo particular con el 25%, de la movilidad a pie y en bicicleta con el 9%, y del 7% restante en transporte escolar, empresarial o plataformas no agrupadas.

Actualmente el sistema de transporte público colectivo cuenta con 84 rutas operadas por 947 vehículos entre buses, busetas y microbuses, muchas de ellas sustentadas en actos administrativos que tienen décadas de antigüedad. Si el cable aéreo, cuya capacidad actual es de unos 3.600 pasajeros/hora/sentido, no resuelve por sí solo la movilidad masiva frente a un parque automotor que crece unas 10 veces más que la población cuya tasa de crecimiento demográfico anual es del 0,67%, urge implementar un tranvía como transporte público integrado entre el Parque del Agua y el Cable con capacidad de 5.400 pasajeros/hora/sentido, usando la Santander de Este a Oeste y la Paralela de Oeste a Este, alimentado desde zonas como Villamaría, Bosques del Norte y La Enea.

A medida que la gran ciudad se ha fragmentado como consecuencia de especializar sus zonas y funciones, se va incrementado la movilidad motorizada y haciendo imperiosa la necesidad de complejos sistemas viales de gran capacidad, trayendo graves consecuencias como enormes inversiones, contaminación y pérdida de espacio público, para absorber por esa vía las demandas de transporte. La otra opción es la de integrar funciones

residenciales, comerciales y de servicios en los dormitorios populares, llevando estos usos que a diferencia de las actividades industriales no son contaminantes, para incrementar a menor costo la movilidad a pie, rescatar el espacio público y hacer la ciudad más amable, al acortar los largos recorridos entre residencia y el lugar de trabajo.

Además de resolver los actuales pasivos ambientales que sumen en el riesgo a los habitantes de las frágiles laderas, debe prevenirse la construcción de asentamientos precarios en zonas estratégicas, de amenaza natural y sobre ecosistemas a conservar, como también, evitarse la construcción de condominios cerrados con infraestructura independiente a modo de guetos urbanos, y la construcción de vías y líneas vitales vulnerables e insuficientes en el tiempo. Finalmente: si un par de flagelos para el desarrollo, es el tema de la conurbación del Centro Sur de Caldas y la esclerosis de la movilidad por el crecimiento del parque automotor, y desarrollar el Área Metropolitana, habrá que considerar tres asuntos vitales asociados a la conectividad y movilidad:

1: Además de fortalecer el TIM con enfoque regional y social, en lugar de especializar los usos urbanos -residencial, comercial y de servicios-, estos se deberían mezclar creando centralidades urbanas en los centros de gravedad de los dormitorios populares; 2: La deficiente conectividad con Villamaría, donde además del cable aéreo para vincularse a Manizales, urge desarrollar una nueva vía con viaducto de alto nivel de desempeño por el sector de la Estación Uribe o de Los Cámbulos, tal cual se pudo logra en La Estampilla.; 3: Para mejorar la conectividad con el oriente de la ciudad, se demandan acciones de planificación para hacer posibles los corredores de integración y rutas de salida de Manizales.

* Profesor de la U.N. de Colombia y Socio de la SMP Manizales. Web: *Godues* Manizales, noviembre 22 de 2025.

Fuentes bibliográficas y de consulta

- Aeropuerto del café, Ciudad Región y Paisaje Cultural Cafetero. Por Gonzalo Duque Escobar- Documento Universidad Nacional de Colombia y SMP de Manizales. In: Revista Eje 21. Manizales, 10-04-2015.
- Alternativa de cable aéreo en la ciudad de Manizales, Barco Fajardo, Aicardo (2020). U.N. de Col., Mzls.
- Análisis de accesibilidad a nodos de actividad en Manizales (Colombia) Escobar, Diego Alexander; García, Francisco Javier Universidad Nacional Sede Manizales, 2012.
- Análisis de nuevas rutas en el sistema de transporte público colectivo urbano de la ciudad de Manizales. García Campiño, Rodrigo (2008) U.N. de Colimba Sede Manizales.
- Análisis de priorización de proyectos viales. Caso Manizales (Colombia). Escobar, Diego Alexander; García, Francisco Javier Universidad Nacional Sede Manizales, 2012.
- Área Metropolitana de Manizales. Duque Escobar, Gonzalo (2020) IDEA: Boletín Ambiental 168.Documento U. N. de Colombia.
- Así será el tren de cercanías del Eje Cafetero – Eltiempo.com, en Otras Ciudades.
- Aspectos Urbanos del Eje Cafetero. Duque Escobar, Gonzalo. Fac. de Ing. y Arq. Manizales, 2007-11-18.
- Cable Aéreo Manizales – LÍNEA 3 Informe Ejecutivo. ACAM-98-2020.
- Ciudad Región del Eje Cafetero como Revolución Urbana. Gonzalo Duque-Escobar. Documento del Museo Interactivo Samoga. Manizales. Junio 1 de 2021.
- ¿Cómo se mueve Pereira y el Área Metropolitana Centro Occidente? En Espacio & Ciudad. Consultado el 27-01-2022.
- Declaración de importancia estratégica del proyecto construcción del Aeropuerto del Café- Etapa I, Palestina. CONPES 4026 de 2021.
- Del Ferrocarril de Caldas al Tren de Cercanías. Por: Gonzalo Duque-Escobar; Profesor Especial de la Universidad Nacional de Colombia. Especial para la Revista Eje 21. Manizales, agosto 6 de 2023.

- Dimensión urbano-regional de la movilidad. Duque Escobar, Gonzalo. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. In: Revista Civismo 470. SMP Manizales. Enero-Marzo 2017.
- El desarrollo urbano y económico de Manizales. Duque Escobar, Gonzalo (2015) In: El POT de Manizales: "Colectivo Subámonos al Bus del POT", Jueves 16 de julio de 2015, Auditorio SMP de Manizales.
- El futuro de la Ciudad. Duque Escobar, Gonzalo (2015) Cátedra de Historia Regional de Manizales "Bernardo Arias Trujillo". Cultura y Territorio. Conferencia de la sesión Nº22. U. de Caldas.
- Estrategias del desarrollo urbano-regional de Manizales. Duque Escobar, Gonzalo (2013) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria.
- Estudio del sector transporte colombiano. FINDETER. Jefatura de Inteligencia de Negocio. Sep. 2021.
- Fundamentos de economía y transportes. Duque Escobar, Gonzalo (2006) Universidad Nacional de Col.
- Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura. ANDI. Boletín 01-156. 01-2014.
- Gestión municipal en un territorio conurbado. Duque Escobar, Gonzalo. Julio 14, 2015. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales Facultad de Ingeniería y Arquitectura.
- Infraestructura del transporte estratégica para la conectividad interna y externa de Caldas. Por: Gonzalo Duque Escobar y Diego Alexander Escobar García. Universidad Nacional de Colombia. Manizales, 2016.
- Introducción a la economía del transporte. Duque Escobar, Gonzalo (2007). [Objeto de aprendizaje – Teaching Resource] Posgrado de Vías y Transportes U.N. de Colombia.
- La ciudad región del Triángulo del Café. Por Gonzalo Duque Escobar; Universidad Nacional de Colombia sede Manizales y SMP de Manizales. Manizales, 28-12-2010.
- La evolución del transporte público en la ciudad de Manizales en su ideal de modernidad durante la década de los 20, 30 y 40'. Alzate, Juan Camilo. Universidad De Caldas; 2023-06-28
- La pandemia y la crisis de los sistemas de transporte masivo en Colombia. Duque-Escobar, Gonzalo (Universidad Nacional de Colombia, 2021-03-15).
- La sostenibilidad de Manizales: ¿qué ciudad queremos? Duque Escobar, Gonzalo (2011) La Patria.
- Los guetos urbanos o la ciudad amable. Gonzalo Duque Escobar (2010). Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria.2010-09-27.
- Manizales Cómo Vamos: Movilidad 2020. In: Blog de la SMP de Manizales. Consultado el 27-01-2022.
- Manizales: Conurbación Centro-Sur y Ciudad Región del Eje Cafetero. Por Gonzalo Duque Escobar-Universidad Nacional de Colombia y SMP Manizales. Conversatorio del Bus del POT, mayo de 2013.
- Manizales, frente al ordenamiento urbano-regional. Duque-Escobar, Gonzalo. Agosto 6 de 2021. Museo Interactivo Samoga. Universidad Nacional de Colombia.
- Manizales: funciones urbanas y metropolitanas. Duque Escobar, Gonzalo (2012) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria. 2012/01/23.
- Manizales: integración regional y desarrollo territorial. Duque Escobar, Gonzalo. Ago. 14 de 2013. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales Facultad de Ing, y Arq.
- Manizales- Un TIM verde para el POT. Gonzalo Duque-Escobar, In: Revista Civismo 488 de la SMP de Manizales. 2014 Act. 2022.
- Macroproyectos Cafeteros y Ciudad Región. Gonzalo Duque-Escobar; Ref.: Revista SCIA 1957-2013. 57 años. 2013 Act 2022.
- Motocicletas y seguridad vial. Duque Escobar, Gonzalo. En Revista Eje 21. Manizales, 2-01-2023.
- Movilidad Urbana en Manizales. Duque Escobar, Gonzalo. Nov 13 de 2007. Act. 2025.
- Movilidad y desarrollo en el eje urbano y periurbano de Manizales. Duque Escobar, Gonzalo. Sep. de 2006. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales; Depto. de Ingeniería Civil.

- Movilidad y Modelo Urbano. Duque Escobar, Gonzalo (2017) In: Foro "Movilidad y Espacio Público", 5, 12, 2017, Centro Cultural del Banco De La República, Manizales – Colombia.
- Movilidad y planeación urbana. Por: Gonzalo Duque-Escobar; La Patria, Manizales, 2013.11.25.
- Neira: entre la Ruralidad y la Ciudad Región. Gonzalo Duque Escobar; U.N. de Colombia -SMP de Manizales. Neira, agosto 19 de 2011. (Act. 2021).
- Nuestro corredor logístico para el PND. Gonzalo Duque-Escobar. Documento U.N. de Col. SMP de Manizales. Manizales, enero 31 de 2011. Act. 2022.
- Ordenamiento territorial: enfoques y desafíos regionales. Duque Escobar, Gonzalo (2011). Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria.
- Peajes y Movilidad en Colombia. Duque-Escobar, Gonzalo; Universidad Nacional de Colombia, 2020.
- Planificación Estratégica para la movilidad en Manizales. Gonzalo Duque Escobar, U.N. de Colombia Sede Manizales – SMP de Manizales. In: La Patria., 18 06 2018 (Act. 2021).
- Plusvalía, desarrollo urbano y mercado. Duque Escobar, Gonzalo. Sep. 26 de 2016. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.
- Regiones y Ciudades en Colombia. Por Gonzalo Duque-Escobar. Noviembre 13, 2007. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales Facultad de Ingeniería y Arquitectura.
- Revolución urbana, desafío para el eje cafetero. Duque Escobar, Gonzalo (2019) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria. 2019.23.09.
- Rieles para el empleo cafetero. Gonzalo Duque Escobar; Profesor Universidad Nacional de Colombia Ref.: La Patria, Manizales mayo 9 de 2011. Act. 2022.
- Sistema Urbano y Ciudad Región del Eje Cafetero. Por Gonzalo Duque-Escobar, Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. Manizales, Nov 26 de 2018.
- Subregión Centro-sur & Ciudad-región. Duque Escobar, Gonzalo (2012) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria. 2012-07-23.
- Transporte de carga y corredores logísticos para Colombia. Por: Gonzalo Duque-Escobar; Universidad Nacional de Colombia, Manizales, Enero 10 de 2024.
- Transporte Integrado para la Ciudad Región. Duque Escobar, Gonzalo. 2016-11-5. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales Facultad de Ingeniería y Arquitectura.
- Transporte conectividad y movilidad inter e intra-urbana. Por: Gonzalo Duque-Escobar, Documento del Museo Samoga de la U.N. de Colombia. Manizales, 13 11 2007. Act. 2023.
- Transporte público y movilidad. Por Gonzalo Duque-Escobar. Noviembre 13, 2007. In; Introducción a la economía del transporte.
- U.N., Manizales: el futuro de la Ciudad y la Región. Duque-Escobar: Documento UN de Colombia –SMP Manizales, para ponencia en la "Cátedra José Félix Patiño". U.N. de Colombia Sede Manizales. 2011 Act. 2023.
- Un nuevo modelo urbano. Duque Escobar, Gonzalo (2012) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria. 2012.12.10.
- Un TIM verde para el POT. Gonzalo Duque-Escobar. In: Revista Civismo 488 SMP Manizales. 2014 Act. 2022.
- Un tren de cercanías para la Ciudad Región del Eje Cafetero. Por: Gonzalo Duque-Escobar; Profesor Universidad Nacional de Colombia. Manizales, 2016. 2022.