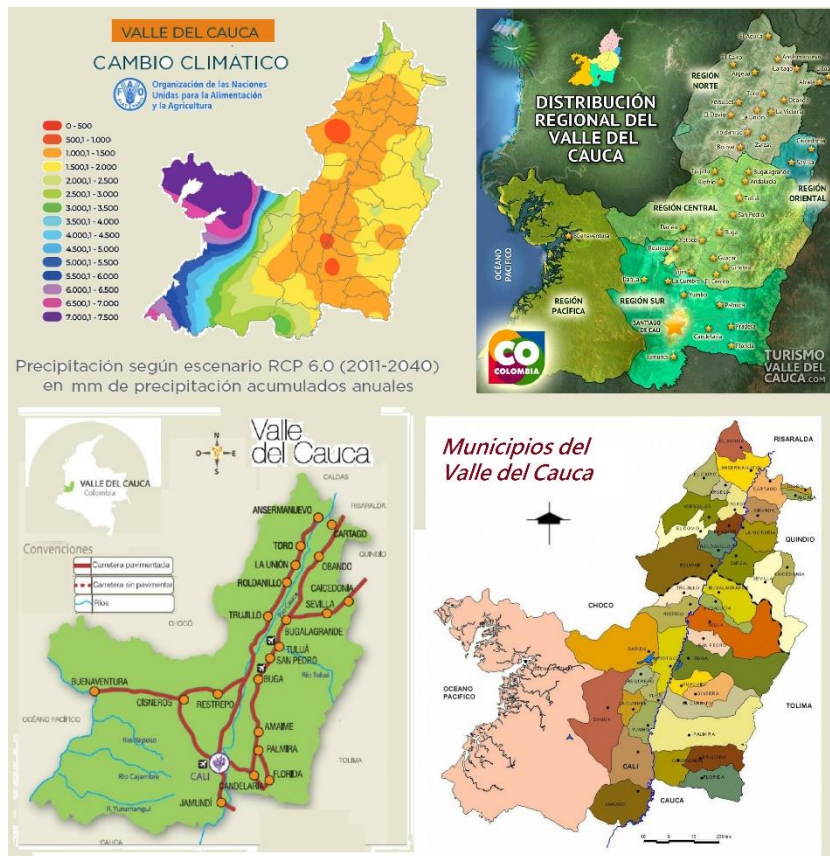


Retos y opciones de desarrollo para el Valle del Cauca



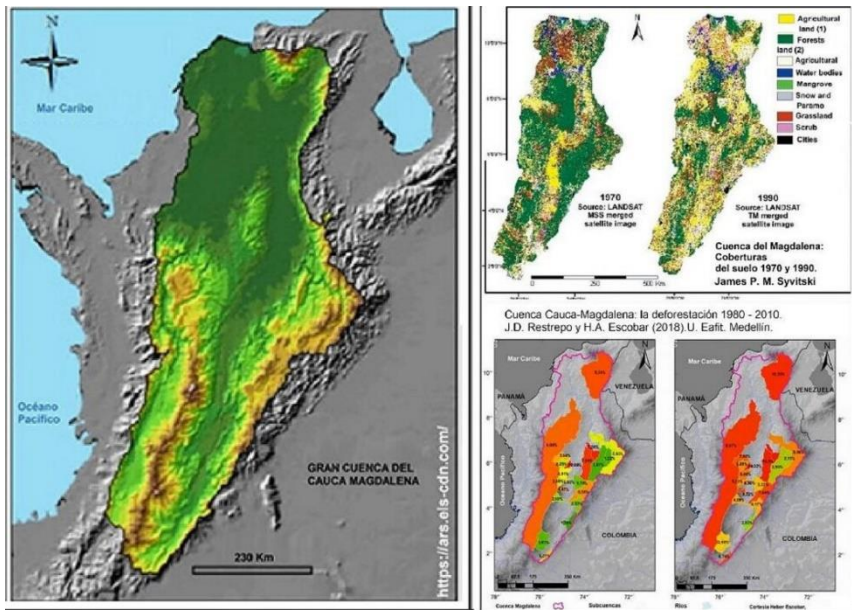
Por: Gonzalo Duque-Escobar*
Manizales, mayo 29 de 2026.



Valle del Cauca. Precipitación al 2040 (FAO), Regiones (Turismo V del C) , Vías troncales (Skyscraper City) y Municipios (Tierra Colombiana).

- Los principales retos del Valle del Cauca, que como región espera avanzar en el Tren de Cercanías y el dragado del Puerto de Buenaventura como estrategias de competitividad, incluyen la recuperación de la seguridad frente a grupos narcoterroristas, la consolidación del tejido empresarial y la sostenibilidad.
- Pero reconociéndole al precioso territorio, fortalezas como su posición geoestratégica, la ventaja en conectividad por el Puerto de Buenaventura, su fuerte liderazgo agroindustrial, y el contar con una base tecnológica en crecimiento, además de la rica diversidad cultural, también requiere resolver los desafíos vallecaucanos, que se dan en cuatro ejes, a saber:
- Ver: [Valle del Cauca: hora de actuar en un territorio estratégico](#).
- [Una nueva sociedad, el desafío para un cambio sostenible](#).

Seguridad y Paz:



- Enfrentar la criminalidad en el sur de Cali y municipios aledaños con mayor pie de fuerza y tecnología (como inteligencia antidrones) para garantizar la estabilidad regional. El tema de seguridad y violencia, es quizás el desafío más crítico. El Valle del Cauca registró más de 3,000 homicidios en 2023, situándose entre los departamentos con las cifras más altas del país. Cali sigue siendo una de las ciudades más violentas de Colombia. La inseguridad afecta directamente la inversión, el empleo, el turismo y la calidad de vida de los ciudadanos.

Ver: [Guerra o Paz, y disfunciones socio-ambientales en Colombia.](#)
[Educación, paz y desarrollo.](#)

Competitividad e Infraestructura:



Puerto de Buenaventura en el Valle (Logimov.com) y Aeropuerto Jaime Bonilla Aragón en Palmira (Canal Univalle)

- Ejecutar obras clave para conectar el departamento y agilizar el comercio exterior, destacando el acueducto y el dragado del Canal de Buenaventura. Por otro lado, tenemos el Alfonso Bonilla Aragón que requiere expansión para fortalecer la conectividad internacional y potenciar el comercio exterior y el turismo, y el Tren de Cercanías, cuya implementación sigue pendiente y que es clave para la movilidad regional. Y en el tema del Turismo, dado que la ocupación hotelera en el Pacífico, está por debajo del promedio nacional, se necesita diversificar la oferta y fortalecer la infraestructura turística.

Ver: [Transporte conectividad y movilidad inter e intra-urbana.](#)

[El Ferrocarril Cafetero y la Intermodalidad.](#)

Innovación y Empleo:



La movilidad en Cali, del Mio al Tren de Cercanías. Imágenes en El Tiempo y en Web de la Gobernación del Valle.

- Sofisticar el sector de Software y TI e impulsar a las 97.000 empresas de la región para que sean más productivas e innovadoras. Aunque la tasa de desempleo ha disminuido (de 11.7% en 2023 a cifras menores en 2025), la informalidad laboral sigue siendo un problema grave, especialmente entre los jóvenes.,. Se requiere fomentar empleos formales y capacitación técnica alineada con las demandas del mercado laboral actual donde muchos trabajos son de baja calidad. Para incidir en el empleo, además de elevar la cobertura de educación superior cuyo indicador alcanza solo el 47% de alcance, se requiere el acceso al sistema financiero formal, especialmente en zonas vulnerables.

Ver: [De la economía marrón a la naranja.](#)

[El terreno de los conflictos y la innovación creativa.](#)

Sostenibilidad y Agro:



Lago Calima, en Turismo Valle del Cauca; y Paisaje Costero del Pacífico, fuente CVC

- Desarrollar proyectos de seguridad alimentaria e implementar la ordenanza agroecológica departamental para fortalecer las asociaciones rurales. En esta dimensión, donde entra en juego la desigualdad territorial, debe la marcada diferencia entre el desarrollo de Cali y las zonas rurales del departamento, ya que las comunidades rurales enfrentan mayores dificultades en acceso a servicios básicos, oportunidades de empleo, educación y conectividad. Igualmente, está el caso rural ya que, aunque el departamento tiene una de las redes viales más amplias del país, las zonas rurales y corredores productivos presentan carencias que limitan la competitividad y el acceso a mercados.

Ver: [Colombia: agro y nueva ruralidad.](#)
[La lucha del campesino colombiano.](#)



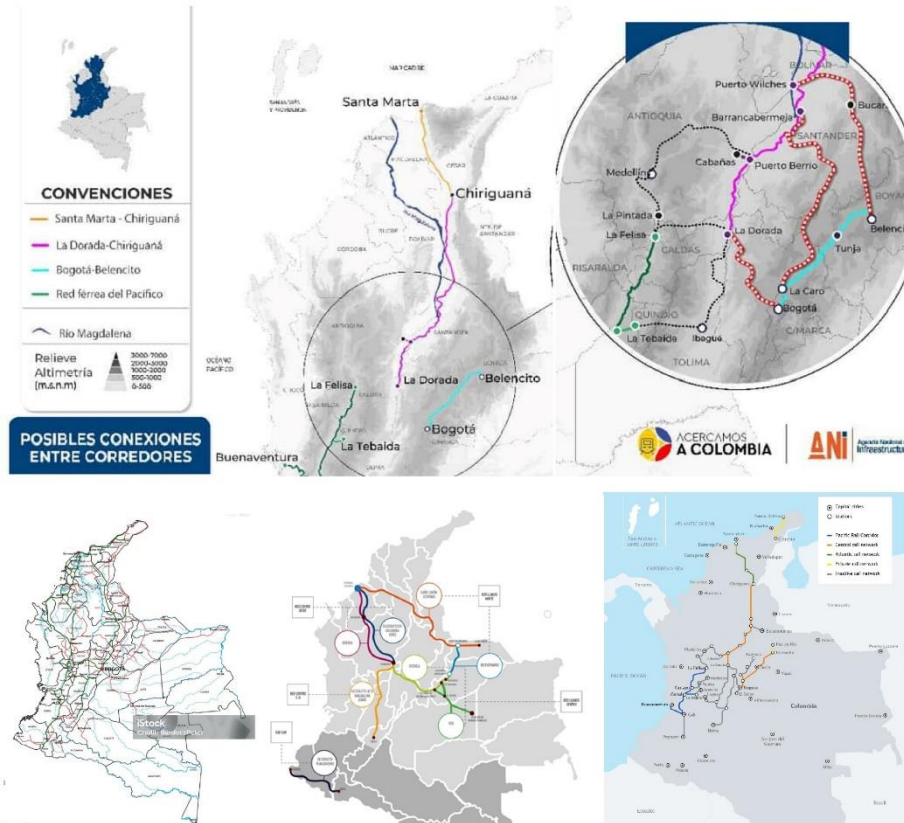
Tres paisajes emblemáticos del Valle del Cauca, Pacífico, Calima y Río Cauca.
Uniminutoradio, Colparques y U de los Andes

- A nivel departamental, la región que se destaca en el panorama nacional e internacional por sus ventajas estructurales, económicas y sociales, sobresale por fortalezas como las siguientes. 1- Conectividad y posición geoestratégica, gracias a su cercanía al Océano Pacífico y a la integración multimodal. 2- Liderazgo agroindustrial, por ser el primer productor agrícola del país y destacarse globalmente por la agroindustria de la caña de azúcar y como gran exportador de snacks y confitería. 3- Diversidad empresarial y tecnológica, ya que cuenta con un tejido empresarial variado que incluye el desarrollo de software y TI, para la atracción de inversiones en bionegocios y servicios.
- Ver: [Deuda histórica con el Pacífico Colombiano](#).
- [Nobel a la innovación creativa](#).



Ciudades del Valle del Cauca- Valle.
Fuentes varias

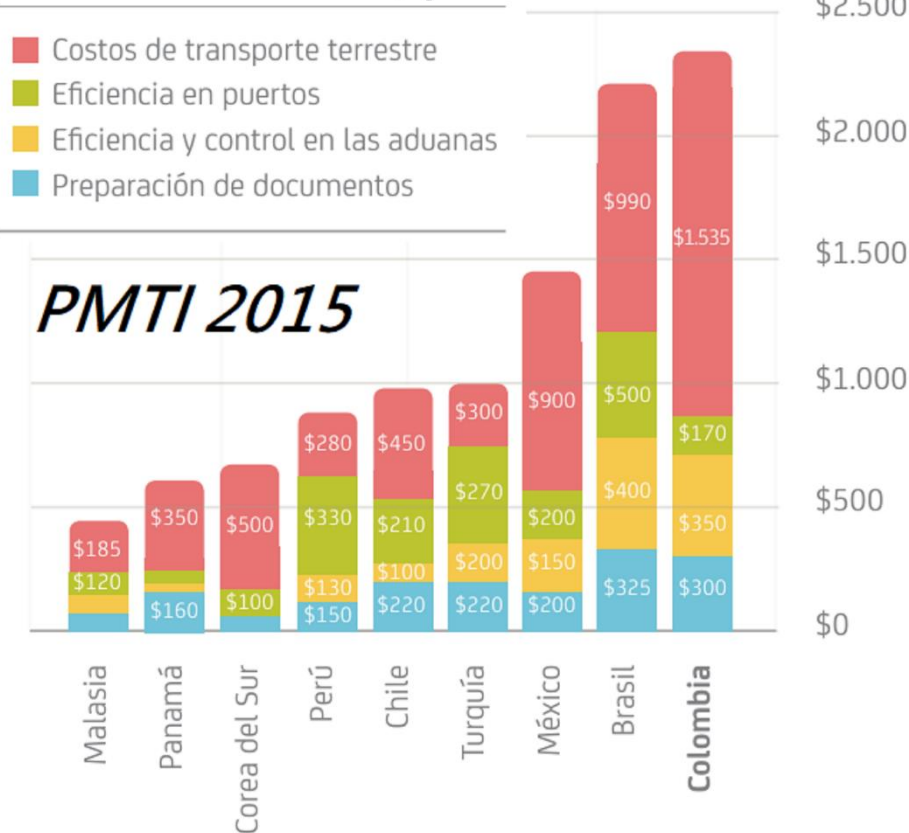
- 4- Potencial logístico y portuario, ya que, a través del Puerto de Buenaventura, el Valle concentra gran parte del comercio exterior del país, dándole una salida directa a las rutas del Océano Pacífico; al respecto El Valle del Cauca que concentra aproximadamente el 18% de la industria y el 22% de la agroindustria en Colombia, representa el 11.8% de sus exportaciones en manufacturas de media y alta tecnología. 5- y Cultura, Biodiversidad y Turismo, como inmenso patrimonio que hace de la región la cuna de la salsa y un escenario de grandes festivales musicales como el Petronio Álvarez y el Mono Núñez, a lo que se suma la gran diversidad de ecosistemas existentes desde el Pacífico hasta la cordillera.
- Ver: [Colombia es altamente deficitaria en infraestructura.](#)
- [Nuestro corredor logístico para el PND.](#)



Colombia- Conexiones entre corredores de conectividad vial, Red de troncales, Red de oleoductos y Red férrea. Fuentes, Mintransporte e INVIAS.

- Y respecto al tema de la intermodalidad, dado que Colombia, un país que a pesar de contar con costas en los dos mayores océanos del planeta, por no poseer visión marítima tampoco no ha podido entrar a la cuenca del Pacífico al no haber consolidado un verdadero sistema intermodal de carga, razón por la cual me permito formular la siguiente propuesta: integrar a Buenaventura con Urabá y Cupica y llevar la hidrovía del Magdalena hasta el Huila, para incorporar a sus beneficios las 350 mil hectáreas del fértil valle del Alto Magdalena y recuperar la función portuario en Honda, Ambalema, Girardot y Neiva. Como referente, el fértil valle del Cauca tiene una extensión de 250 mil hectáreas.
- Ver: [Transporte de carga y corredores logísticos para Colombia.](#)
- [Plataformas Logísticas y Transporte Intermodal en Colombia.](#)

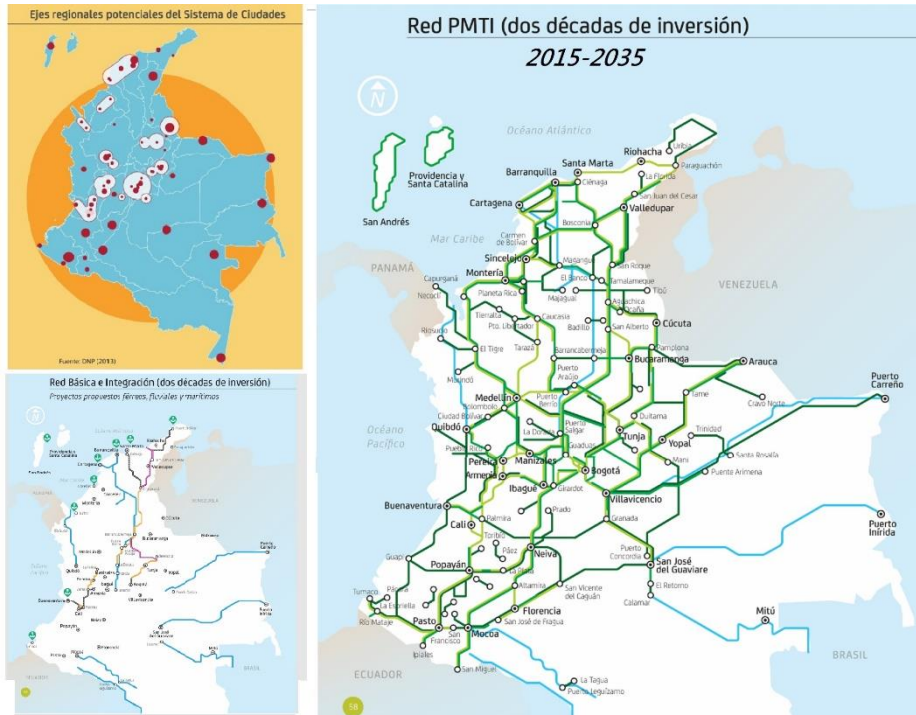
Costos totales de exportar una mercancía en US\$ por contenedor



Colombia exportando, no es competitiva en costos de transporte. Fuente, PMTI 2015

- Lo anterior, invita a corregir el rumbo equivocado de un Plan Maestro de Transporte Intermodal, que ha puesto competir a lo largo de una fracción del Río Grande, ferrocarril, carretera y río, máxime cuando el tema de los corredores logísticos empieza por la carga, ya que ferrocarriles e hidrovías no son rentables sin carga suficiente, como tampoco lo son los trenes ascendiendo penosamente las cordilleras tal cual se hace el Ferrocarril del Pacífico ascendiendo por La Cumbre y lo pretende ahora Antioquia para integrar a Puerto Berrío con Bolombolo pasando por Medellín, lo que tendría más sentido si se lleva el tren que viene de Buenaventura hasta Urabá.
- Ver: [Un Plan Maestro de Transporte “multi” pero no Intermodal.](#)
- [Colombia anfibia: del territorio al acuatorio del Magdalena.](#)

Avances recientes (contexto positivo)



Colombia- Sistema de Ciudades y propuestas del PMTI 2015-2035.

Finalmente, pese a los desafíos en seguridad, empleo de calidad, educación, infraestructura y reducción de brechas territoriales, como problemáticas cuya solución sigue siendo prioritaria para garantizar un desarrollo sostenible e inclusivo, también es importante destacar que el Valle del Cauca muestra indicadores alentadores, que señalan un momento de recuperación económica positiva, como:

- 1- Crecimiento económico del 2.8% en 2025, por encima del promedio nacional.
- 2- Reducción de la pobreza multidimensional al 4.1% en 2025 (la cifra más baja registrada).
- 3- El desempleo juvenil bajó de 18.5% (2024) a 13.5% (2025).
- 4 El Valle concentra cerca del 25% de las remesas que entran a Colombia, lo que dinamiza el consumo local.

- Ver: [*Una mirada al contexto regional.*](#)
- [*Reseña Histórica y Geográfica del Tolima.*](#)



Gracias

*Gonzalo Duque-Escobar, es Profesor Especial de la Universidad Nacional de Colombia, e Ingeniero Civil con estudios de posgrado en Geotecnia, Geofísica y Economía; además, es Miembro de la Veeduría ambiental Vecina y de la Corporación Aldea Global; Socio de la SMP de Manizales, Miembro Correspondiente de la Academia Caldense de Historia y Socio Honorario de la SCIA. Web: <https://sites.google.com/unal.edu.co/godues1>

Documento del Museo Interactivo Samoga; Manizales, mayo 29 de 2026.

Portada: mosaico de Turismo Innovador en el Valle del Cauca, en Cnctulua.tv. Contraportada: imágenes de El paraíso de la biodiversidad en el Valle del Cauca. Fuente: Turismo.uao.edu.co

Fuentes bibliográficas y de complemento: 1 de 2

- [Agroindustria en el Valle del Cauca](#). Gobernación del Valle. Estudios Socioeconómicos. ISSN 2346-0954 No. 62. Año 2023.
- [Análisis de Ecosistemas en Valle del Cauca](#). Por: Juan Sebastián Pinchao. Nov 21, 2018.
- [Buenaventura: Un puerto sin comunidad](#). Centro Nacional de Memoria Histórica; junio de 2015.
- [Calidad Ambiental de La Cuenca](#). Foro MADS, CORMAGDALENA. 30 Nov 2017.
- [Conflictos de Uso del Territorio Colombiano](#). IGAC (coor) (2012), MADR, INCODER, CORPOICA, IDEAM, INGEOMINAS.
- [Conflictos socioambientales en el Valle del Cauca, Colombia](#). Victoria Ángelo M.; Ramírez María A; Vallejo Franco A et Al, 2020. Univ. Libre.
- [¿Cuáles son los retos y potenciales del Valle del Cauca?](#) Radio Nacional de Colombia. Lunes, 16 Marzo , 2015.
- [Del desarrollo sostenible a la multidimensionalidad del bienestar territorial](#). Germán Morales Z.; Escuela de Turismo Univ. Autónoma de Occidente. Cons. El 28-05-2026.
- [Deuda histórica con el Pacífico Colombiano](#). Duque Escobar, Gonzalo (2017). Universidad Nacional de Colombia, Manizales.
- [El cambio climático como factor transformador del territorio](#). Alarcón Hincapié, Juan Carlos (2017). UN de Col.
- [El civismo del siglo XXI](#). Duque Escobar, Gonzalo. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria. 2011.09.26.
- [El paraíso de la biodiversidad en el Valle del Cauca](#). Germán Morales Zúñiga, Escuela de Turismo UAO. Cons. El 28-05-2026.
- [El río Cauca en el desarrollo de la región](#). Duque Escobar, Gonzalo (2019) In: Cátedra de Historia Regional de Manizales y Caldas en 2019., U. de Caldas. Manizales.
- [Emergencia social y equilibrio económico en Colombia](#). Gonzalo Duque-Escobar; U. Nacional de Colombia, Manizales, 2010.
- [EVALUACIONES AGROPECUARIASMUNICIPALES 2023](#). UPRA & MADR, 2024.
- [Gobernanza forestal para la ecorregión andina](#). Duque Escobar, Gonzalo (2014) UN-SMP Manizales.
- [Guerra o Paz, y disfunciones socio-ambientales en Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo (2016) Revista Civismo Nº 464. SMP Manizales.
- [Informe Calidad de Vida Buenaventura 2022-2023](#). USAID- C de C de Buenaventura. Agosto 2024.
- [Informe Hidroclimático del Valle del Cauca y Norte del Cauca](#). CVC, Febrero de 2025.
- [La agricultura científica en el departamento del Valle del Cauca: génesis e irrupción \(1910-1946\)](#). Valencia Ll. Néstor 2016. U.N. de Col.
- [La Gran Cuenca Magdalena-Cauca](#). Duque-Escobar, Gonzalo(Universidad Nacional de Colombia,
- [La inversión en infraestructura para el desarrollo no es inflacionaria](#). Gonzalo Duque-Escobar. U.N. de Colombia & SMP Manizales. 2008.

Fuentes bibliográficas y de complemento: 2 de 2

- [Los frágiles cimientos de la democracia](#). Duque Escobar, Gonzalo (2011). Circular Red de Astronomía de Colombia (610)
- [Manual de geología para ingenieros](#). Book. Duque Escobar, Gonzalo (2017) U. N. de Colombia, Manizales.
- [Mis paisanos](#). Alfonso Bonilla Aragón. Ed. U. del Valle, 2023
- [Municipios de Valle del Cauca](#). Cocupo Media, noviembre 16, 2016.
- [Nuevos Escenarios de Cambio Climático para Colombia 2011-2100](#). IDEAM, PNUD, MADS, DNP, CANCELLERÍA. 2015. Tercera Comunicación Nacional.
- [Pacífico biogeográfico y geoestratégico colombiano](#). Duque Escobar, Gonzalo (2018). In: Contexto CTS 2018, Febrero-Junio de 2018, Auditorio Juan Hurtado.
- [Plan de Desarrollo \(2024-2027\) del Valle del Cauca](#). Gobernación del Valle, 2024.
- [Plan estratégico Macrocuena Magdalena-Cauca](#). Unión Temporal Macrocuencas Magdalena – Cauca y Caribe. Valoración Económica Ambiental S.A.S. EConcept. Optim Consult. 2018.
- [Plan Maestro Fluvial de Colombia 2015](#). ARCADIS Nederland BV. Agencia para las empresas holandesas (RVO.nl)
- [Prólogo al libro “Desarrollo y Civilización”](#). Duque Escobar, Gonzalo (2013) Book Section. In: Desarrollo y Civilización. Editorial Especial SAS, Manizales.
- [Pueblos, rituales y condiciones de vida prehispánicas en el Valle del Cauca](#). Rodríguez C., José Vicente (2005). Universidad Nacional de Colombia.
- [Regiones del Valle del Cauca](#). En Valle del Cauca: Descubre una Maravillosa tierra Colombia. _Cons. El 28-05-2026.
- [Reseña Histórica y Geográfica del Tolima](#). Duque Escobar, Gonzalo. Documento del Museo Interactivo Samoga de la U.N., Manizales, La Patria; mayo 29 de 2026.
- [Tipologías de las Entidades Municipales del Valle Del Cauca](#). Resultados - Vigencia 2025
- [Transporte de carga y corredores logísticos para Colombia](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Universidad Nacional de Colombia, Manizales, Enero 10 de 2024.
- [Un viaje por las joyas naturales del Valle del Cuca](#). Libro CVC 70 años- Consultado el 28-05-2026.
- [Valle del Cauca Colombia - Guía Turística](#). Consultado el 29-05-2026.
- [Valle del Cauca: hora de actuar en un territorio estratégico](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Universidad Nacional de Colombia, Manizales, marzo 10 de 2024.
- [Valle del Cauca : un estudio en torno a su sociedad y medio ambiente](#). Perafán Cabrera, Aceneth, 2012. U.N. de Colombia.
- [¿Y la transición ecológica, qué?](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Museo Interactivo Samoga. Manizales, 6 11 2023.

Enlaces del Museo Samoga 1 de 2

<u>A propósito de los 70 años de la U.N. Sede Manizales.</u> <u>A recuperar la cuenca del Risaralda.</u> <u>Adaptación del PCC al Cambio Climático.</u> <u>Agenda para el Territorio Conurbado Otún-Chinchiná.</u> <u>Aqua como bien público.</u> <u>Al Bahareque le Fue Muy Bien.</u> <u>Amenaza para la Reserva de Río Blanco en Manizales.</u> <u>Apuestas ambientales para el Plan de Acción de Corpocaldas .</u> <u>Áreas Protegidas del Centro-Sur de Caldas y PND 2023-2026.</u> <u>Boletines Ambientales del IDEA -U.N.</u> <u>Caldas, por la senda del conocimiento.</u> <u>Catastro Multipropósito y Desarrollo Territorial.</u> <u>Calentamiento global en Colombia.</u>	<u>Centro Sur de Caldas: ¿Un Área Metropolitana?</u> <u>Cien años de civilidad en la construcción de territorio.</u> <u>Clima: las heladas.</u> <u>Colombia: agro y nueva ruralidad.</u> <u>Colombia anfibia y los acuatorios del Magdalena.</u> <u>Colombia en el día de la Pachamama.</u> <u>Colombia en el Día Mundial de la Conservación del Suelo.</u> <u>Construyendo el territorio UMBRA.</u> <u>Corredor La Esperanza-Murillo como “vía verde”.</u> <u>Ciencia, Tecnología y Sociedad.</u> <u>CTS, Cultura y Ruralidad, en Caldas.</u> <u>Cultura & Astronomía (C&A).</u> <u>Champanes y vapores por El Río Grande.</u> <u>De la aldea cafetera a la ciudad fragmentada.</u> <u>De las vías 4G y 5G a los caminos rurales.</u>	<u>Degradación del hábitat y gestión ambiental.</u> <u>Del antropocentrismo al biocentrismo.</u> <u>Desafío futuro- ciudades sostenibles e incluyentes.</u> <u>Desafíos del desarrollo en la sociedad del conocimiento.</u> <u>Desarrollo y revoluciones tecnológicas.</u> <u>Dimensión urbano-regional de la movilidad.</u> <u>Dinámicas Territoriales y Paisaje Cultural Cafetero PCC</u> <u>Ecorregión Cafetera: evaluación ambiental del territorio.</u> <u>Educación con-ciencia para el desarrollo.</u> <u>Educación rural en Colombia.</u> <u>Educación: una visión prospectiva.</u> <u>Eje Cafetero: Aeropuerto del Café y Ciudad Región [IEU- UN]</u> <u>Eje Cafetero: construcción social e histórica del territorio.</u> <u>El catastro multipropósito: sistema clave rezagado.</u>	<u>El Cuidado de la Casa Común: Agua y Clima.</u> <u>El futuro de la ciudad: Mzls.</u> <u>El inestable clima y la crisis del agua.</u> <u>El territorio caldense: ¿un constructo cultural?</u> <u>El territorio como sujeto en el contexto del Magdalena Centro.</u> <u>El territorio de los Ansermas de la cultura Umbrá.</u> <u>El territorio del Gran Caldas, “La Tierra del Café”.</u> <u>El territorio del río Grande de la Magdalena.</u> <u>Encantos del PCC: puebliando por la ecorregión cafetera.</u> <u>Foro Ciudadano Ambiental 2023 y POT del Río Chinchiná.</u> <u>Ganadería y agricultura regenerativas.</u> <u>Geotecnia para el trópico andino.</u> <u>Grisés en el devenir de la ciencia en Colombia.</u> <u>Gobernanza forestal para la ecorregión andina”.</u>
---	--	---	---

Enlaces del Museo Samoga 2 de 2

<u>Hablemos del Catastro Multifinalitario. Hablemos de Ordenamiento Territorial y Sociedad Civil.</u> <u>Historia de los procesos urbanos y económicos del Eje Cafetero.</u> <u>Impactos del nuevo Canal de Panamá.</u> <u>Ingenierías, medio ambiente y humanidades.</u> <u>Institucionalidad en el Paisaje Cultural Cafetero.</u> <u>Inteligencia Artificial: impactos y desafíos.</u> <u>Introducción a la economía del transporte.</u> <u>La economía en la era del conocimiento.</u> <u>La SMP de Manizales 107 años en la construcción del territorio.</u> <u>Las amenazas naturales en el Eje Cafetero.</u> <u>Las capitales del Eje Cafetero. _</u>	<u>Los caminos de la colonización por Salamina.</u> <u>Los frágiles cimientos de la democracia.</u> <u>Los guetos urbanos o la ciudad amable.</u> <u>Los peajes en Colombia están sobreutilizados.</u> <u>Llegó La Niña... ¿y entonces? Manizales, ciudad de laderas y paisajes del trópico andino.</u> <u>Medio ambiente postpandemia.</u> <u>Muelle de Tribugá: ¿es posible el desarrollo sostenible?</u> <u>Newton: de Grecia al Renacimiento.</u> <u>Nuestro corredor logístico para el PND.</u> <u>Observaciones al componente general del POT de Manizales.</u> <u>Paisaje Cultural Cafetero de Colombia 2011-2021.</u> <u>Perfil del Departamento de Caldas.</u> <u>Plan de CT&I y TIC en Caldas.</u> <u>Planes de acción para el agua en cinco municipios de Caldas.</u>	<u>Planificación estratégica para la movilidad.</u> <u>Plataformas Logísticas y Transporte Intermodal en Colombia.</u> <u>Plusvalía, desarrollo urbano y mercado.</u> <u>Por falta de bosques con el agua al cuello.</u> <u>Por La Aurora, invocando el principio precautorio.</u> <u>Por la gestión integral del río Magdalena.</u> <u>Por un territorio verde y funcionalmente integrado.</u> <u>Procesos para atender los desafíos socioambientales de Caldas.</u> <u>Prospectiva para el carbón colombiano.</u> <u>¿Réquiem por la Reserva Forestal Protectora de Río Blanco?</u> <u>Retos por deforestación y degradación de la Amazonía.</u> <u>Subregiones del departamento de Caldas: Perfiles.</u>	<u>Temas relacionados con el Área Metropolitana del Centro Sur de Caldas.</u> <u>Territorio, descentralización y autonomía regional.</u> <u>Territorio y Región: Caldas en la Ecorregión Cafetera.</u> <u>Transporte de carga y corredores logísticos para Colombia .</u> <u>Transporte público y movilidad.</u> <u>Un diálogo con la dinámica urbana.</u> <u>Un TIM verde para el POT.</u> <u>Una mirada al contexto regional.</u> <u>Una visión sistémica del Aeropuerto del Café – Aerocafé.</u> <u>Valle del Cauca: hora de actuar en un territorio estratégico.</u> <u>Vías lentas en el corazón del Paisaje Cultural Cafetero.</u> <u>Vida y desarrollo para el territorio del Atrato.</u> <u>Yuma o Guaca-hayo: el Río Grande de Colombia ...</u>
---	---	--	--