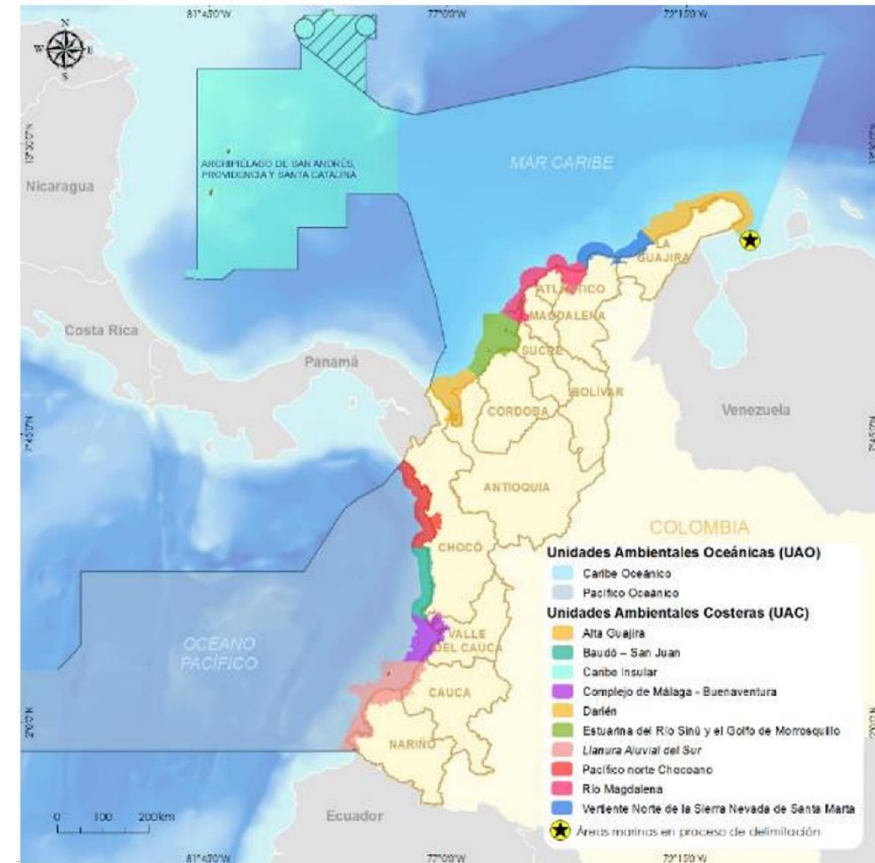


Región Caribe de Colombia



Manizales, agosto 5 de 2026.



Localización de las Unidades Ambientales Oceánicas y Costeras (modificado de INVEMAR, 2000).

Unidades ambientales marítimas y
Fronteras de Colombia. INVEMAR, 2000.

- La Región Caribe de Colombia, ubicada en la zona mas septentrional de Colombia, con unos 132.219 km² y caracterizada por su clima cálido, está conformada por los departamentos de Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, Sucre y el archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina.
- El Caribe colombiano tiene un valor estratégico clave como elemento de Conexión Geográfica y Marítima, por ser la puerta de entrada a Suramérica y el puente directo hacia el Canal de Panamá, Centroamérica, Norteamérica y el Caribe insular. Súmense su potencial energético (tradicional y renovable), sus activos turístico y patrimonio cultural, y sus atributos como región natural por su biodiversidad y recursos naturales con variados ecosistemas marinos y costeros.
- Ver: [*La Altillanura, remanso de esteros, garzas y morichales*](#).
- [*UMBRA: la Ecorregión Cafetera en los Mundos de Samoga*](#).
- [*Colombia: problemáticas ambientales en zonas costeras*](#).

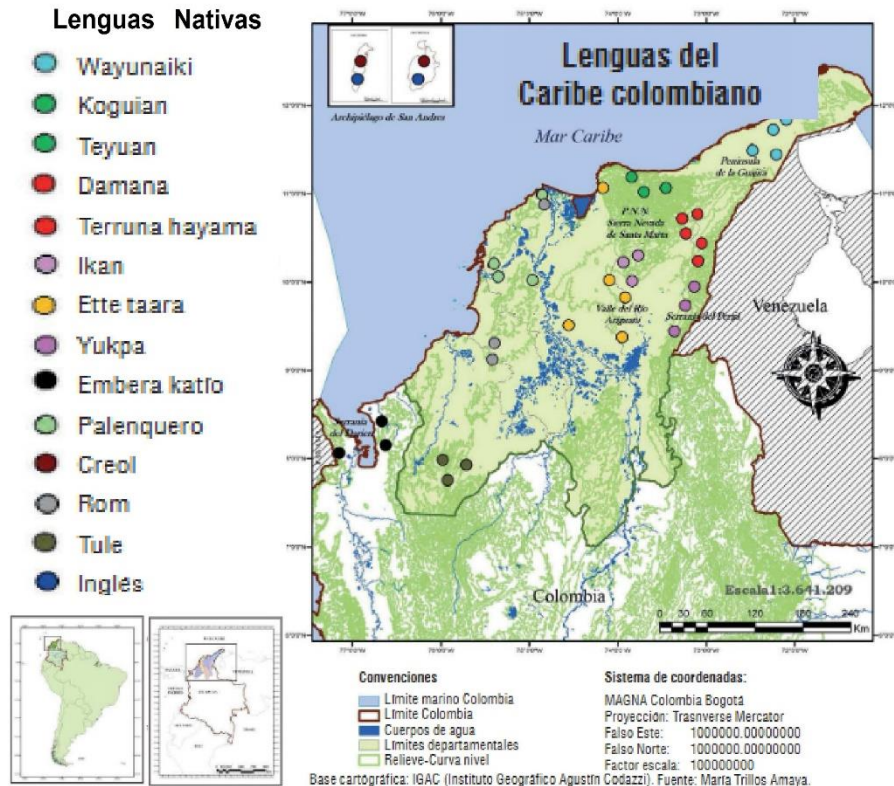
Historia



Gran Caribe Colombiano: mucho más que el Caribe

Gran Caribe Colombiano, mucho más que el Caribe. Mosaico de Google.

- Habitada originariamente por diversas culturas indígenas (como los tayronas y zenúes), la región Caribe de Colombia se convirtió en el punto de contacto colonial tras la llegada española e invasión en el siglo XVI, destacando a Cartagena como puerto clave del comercio y la trata trasatlántica de personas esclavizadas.
- Si durante el siglo XIX, sus ciudades fueron cuna de la independencia y pioneras en la apertura comercial de la naciente República; y en el siglo XX, recibió importantes olas migratorias (árabes, europeas y asiáticas) que enriquecieron su identidad; actualmente el Caribe combina esa profunda herencia pluriétnica y cultural con un peso estratégico para la economía, el comercio marítimo y el turismo del país.
- Ver: [Dimensión geográfica del Anden Pacífico colombiano](#),
- [Una mirada a la Red Vial de Colombia](#).
- [Agua y Clima en Colombia](#).



Lenguas nativas del Caribe colombiano. IGAC

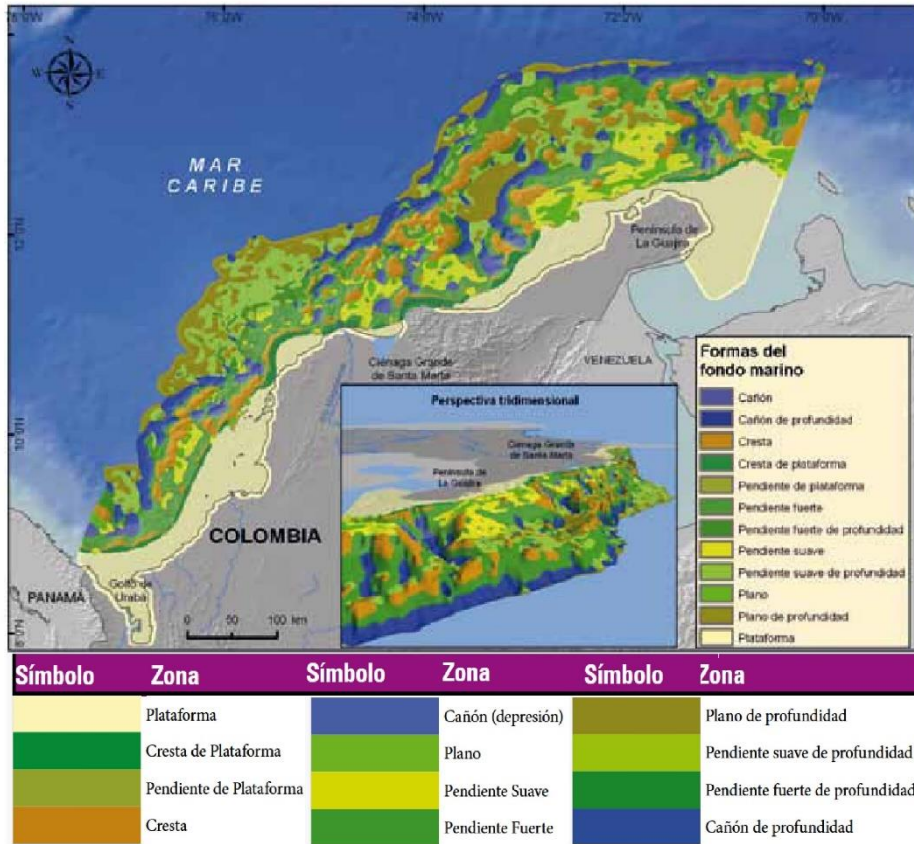
- En América, por su distribución espacial, las lenguas nativas se han clasificado en cuatro estirpes, así: 1) de proyección continental, presentes en vastos territorios meso- y suramericanos, como son las chibcha, caribe, arawak y quechua; 2) de proyección regional, con redes lingüísticas discontinuas en varias áreas suramericanas (tucano, sáliba-piaroa); 3) local, lenguas diseminadas en una misma área (guahibo, macú-puinave, uitoto, bora, chocó, barbacoa); 4) de lengua única (paez, guambiano, ticuna, cofán, andoque, kamsá). De estas estirpes hacen presencia en la región las familias continentales chibcha, caribe y arawak, más el tronco chocó con el embera-catío, considerado de orden local.
- Ver: [El Huila, "Tierra de Promisión"](#).
- [Una salida al mar para el occidente colombiano.](#)
- [Día de los océanos: mares y océanos del planeta azul.](#)



Región Caribe y ubicación de su
Triángulo de Oro

- En el rezago económico de esta la región respecto a la a la región andina de Colombia, influyen dos factores: el legado colonial y la geografía física. En el legado colonial además de la esclavitud y la hacienda, está el impacto de largo plazo a través de la persistencia de la mala distribución del capital humano, la tierra y las oportunidades. Y con respecto a la geografía, las limitaciones que se desprenden del clima, el régimen de tierras, las lluvias, la calidad de los suelos, entre otras.
- No obstante, existen otros determinantes del rezago económico costeño por la 'enfer-medad holandesa' que produjo a comienzos del siglo XX el auge del café, los efectos del centralismo político y económico, y las políticas económicas dirigidas a fomentar la industrialización para la sustitución de importaciones.
- Ver: [*Reseña Histórica y Geográfica del Tolima*](#).
- [*Champanes y vapores por el Río Grande*](#).
- [*Nuestros mares en la economía planetaria*](#).

Ecosistemas



Formas del fondo marino en la plataforma y talud del Caribe Colombiano Instituto de investigaciones Marinas y Costeras “José Benito Vives De Andréis” (Invemar), 2010.

- La región Caribe es un tesoro de biodiversidad y ecosistemas cuyas áreas protegidas abarcan el 11 % del territorio colombiano y comprenden 145 áreas de importancia nacional, regional y local, que además de ofrecer servicios ecosistémicos, como el agua que convertida en elemento central la región, genera valiosos procesos de gobernanza, contribuyen a la conservación de la riqueza social y cultural de diversas comunidades, cuyo rol resulta fundamental para prevenir la expansión de actividades económicas que comprometen áreas forestales en la región. Añádanse, su patrimonio costero (manglares, arrecifes, ciénagas) y otros ecosistemas vitales estratégicos para la sostenibilidad ambiental, la pesca y la seguridad alimentaria de la región.
- Ver: [*Reseña Histórica y Geográfica del Tolima*](#).
- [*De las vías 4G y 5G a las vías rurales*](#).
- [*Urabá frente a los mares de Colombia*](#).



Parques Naturales Nacionales de la
Región Caribe de Colombia. En: PNN

- La red urbana del Caribe colombiano destaca por la preponderancia del “Triángulo de Oro” (Barranquilla, Cartagena y Santa Marta), un nodo metropolitano e industrial que concentra el comercio puerto-marítimo, el turismo internacional y los principales servicios de la región.
- Sin embargo, este dinamismo convive con profundas desproporciones territoriales: un acelerado e informal crecimiento urbano que genera notables brechas en cobertura de servicios públicos, infraestructura de transporte y vivienda digna. Además, sus ciudades enfrentan un altísimo riesgo de vulnerabilidad climática frente al ascenso del nivel del mar y eventos meteorológicos extremos, exigiendo una urgente planificación resiliente e integración metropolitana regional.
- Ver: [Sistema de Fallas Romeral y riesgo sísmico.](#)
- [La lucha del campesino colombiano.](#)
- [Una mirada a los mares de Colombia.](#)

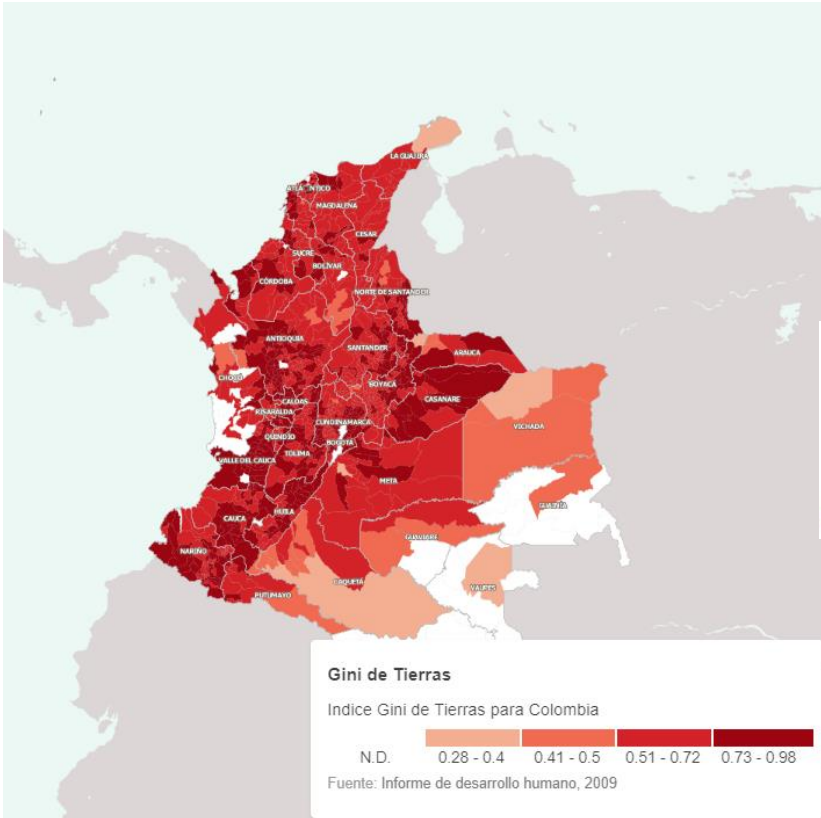
Dimensión económica



Región insular del Caribe de Colombia. Superprof.co

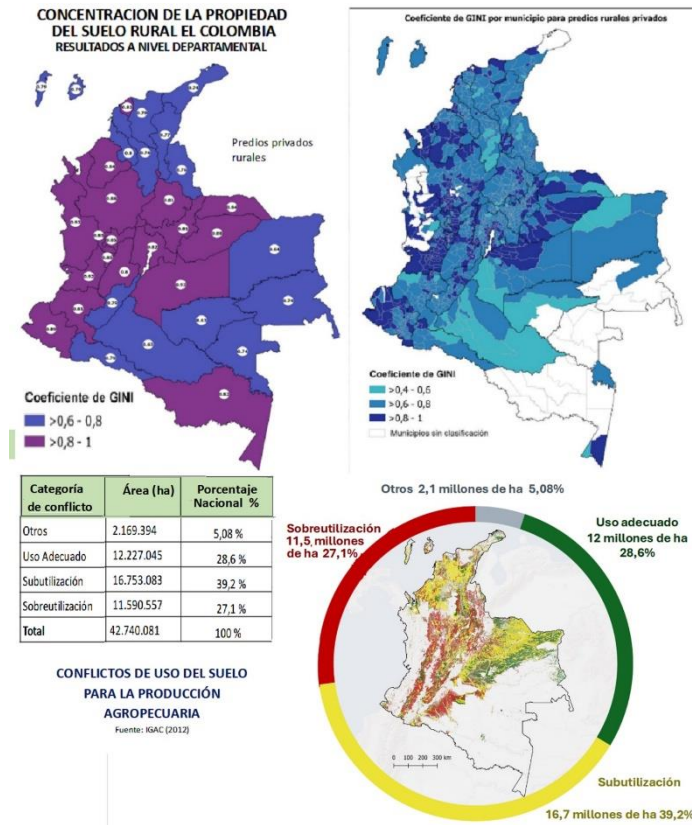
- La economía del Caribe colombiano se caracteriza por su diversidad productiva, localización estratégica y marcadas disparidades regionales:
- Mientras el Eje logístico se Centra su del “Triángulo de Oro” donde destacan la refinación de petróleo, la industria petroquímica, manufacturera y los servicios logísticos portuarios, y el potencial energético y minero con la producción hidrocarburífera offshore y carbonera, el turismo histórico, cultural y de playa destaca a Cartagena, Santa Marta y San Andrés. Y respecto al sector Agropecuario y Pesquero, predominan la ganadería extensiva y cultivos comerciales de exportación como banano, palma de aceite y yuca, junto a la pesca marítima y artesanal.
- Ver: [Territorio y Región: Caldas en la ecorregión cafetera.](#)
- [El Magdalena: hidro vía, ecosistemas y conflictos en el territorio.](#)
- [Un canal bioceánico por el Chocó biogeográfico.](#)

- Al examinar la participación económica del Caribe colombiano, los indicadores muestran que su producción económica regional está muy concentrada; Atlántico (29,8%) y Bolívar (23,7%) generan más de la mitad del PIB del Caribe, seguidos por Cesar (12,1%) y Córdoba (12,0%). Brecha poblacional: Aunque le aporta un 15% a la economía del país y la región alberga a cerca 1,4 millones de habitantes que son el 22% de la población colombiana, su PIB per cápita queda por debajo del promedio nacional (alrededor del 70% de la media colombiana). Y respecto al Gini de la concentración de la tierra, el indicador varía entre 0,8 y 0,88. lo que dice que es una de las regiones con mayor concentración de propiedad rural del país y del continente.



Gini de Tierras para Colombia. Inf. de Desarrollo Humano 2019.

- Ver: [*PCC, cultura cafetera y cambio climático.*](#)
- [*Prospectiva para el carbón colombiano.*](#)
- [*Doscientos años de regresiones rurales en Colombia.*](#)



GINI de la Tierra, y Usos de la tierra, en Colombia- IGAC.

- El medio rural del Caribe colombiano combina un extraordinario potencial agropecuario, pesquero y energético (ganadería extensiva, cultivos de banano, palma y energías renovables) con agudas deudas sociales y territoriales.
- Dicho medio, está marcado por un histórico conflicto por la tenencia de la tierra y la persistencia de brechas en infraestructura básica, conectividad y servicios públicos frente a las áreas urbanas. Asimismo, sus comunidades rurales sufren una extrema vulnerabilidad climática ante sequías e inundaciones que impactan ciénagas y acuíferos. Pese a esto, conservan un vital patrimonio biocultural y una economía campesina fundamental para la seguridad alimentaria de la región.
- Ver: [Transporte de carga y corredores logísticos para Colombia.](#)
- [Amenazas naturales en los Andes de Colombia.](#)
- [Tierra y Ruralidad en Colombia.](#)



Gracias:

*Gonzalo Duque Escobar, es Profesor Especial de la Universidad Nacional de Colombia, e Ingeniero Civil con estudios de posgrado en Geotecnia, Geofísica y Economía. Además, Miembro de la Corporación Aldea Global. Web:

<https://sites.google.com/unal.edu.co/godues1>

Documento del Museo Interactivo Samoga de la U.N. de Colombia; Manizales, agosto 4 de 2026. Portada: Región Caribe de Colombia- Dominios marítimo y territorial. Contraportada: Mapa de Ecosistemas continentales, costeros y marinos de Colombia

Fuentes bibliográficas y de consulta 1 de 2:

- [20 años de estudios sobre el Caribe colombiano](#). Banco de la República (Cartagena). CEER, 2020.
- [Archipiélagos de Nuestra Señora del Rosario y de San Bernardo. Parte I](#). Incoder-UJTL. (2014). En: Ambiente y Desarrollo.
- [Atlántico](#). NDC Territorial Nuestros Desafíos Climáticos | 6 de agosto de 2025
- [Biodiversidad del Margen Continental del Caribe Colombiano](#). INVEMAR (eds.). 2010.
- [Cesar](#). NDC Territorial Nuestros Desafíos Climáticos | 14 de agosto de 2025
- [Colombia diversidad biótica XII : La región Caribe de Colombia](#). U.N. de Colombia, Aguirre, J., et al. 2012.
- [Colombia geoestratégica](#). Gonzalo Duque-Escobar; U.N. de Colombia y SMP Manizales. Manizales, 2008. Act 2025.
- [Colombia: huracanes y terremotos acechan](#). Gonzalo Duque Escobar. Universidad Nacional de Colombia, Manizales, 2017. Act 2025.
- [Colombia Intermodal: Hidrovías y Trenes](#). Gonzalo Duque-Escobar (2020) Universidad Nacional de Colombia – SMP de Manizales. Contexto en C&T del Museo Interactivo Samoga.
- [Colombia: problemáticas ambientales en zonas costeras](#). Por Gonzalo Duque Escobar; Profesor Especial de la Universidad Nacional de Colombia. Manizales, julio 20 de 2023.
- [Colombia: retos y desafíos del cambio climático](#). Gonzalo Duque Escobar. Director del Observatorio Astronómico de Manizales. In: U.N. Periódico. Agosto 1 de 2022.
- [Colombia Tropical ¿y el agua qué?](#) Por Gonzalo Duque-Escobar. Museo Interactivo Samoga. Manizales, Abril 13 de 2020.
- [Córdoba](#). NDC Territorial Nuestros Desafíos Climáticos | 13 de agosto de 2025.
- [Champanes y vapores por el Río Grande](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Museo Interactivo Samoga; Manizales 14-01-2024.
- [Departamento: Bolívar](#). DPN. Tipologías de las Entidades Territoriales 2026.
- [Dimensión geográfica del Anden Pacífico colombiano](#). Gonzalo Duque-Escobar. Museo Samoga. Manizales, 4-08-2026.
- [Geopolítica de Colombia desde sus regiones naturales](#). Jorge Alberto Castañeda Fisco, 2016. Escuela Superior de Guerra.
- [Historia Caribe](#). Revista de la U. del Atlántico, Volumen XXI No. 49. Julio - Diciembre de 2026.
- [Historia Social Del Caribe Colombiano](#). Polo Acuña Jose Y Solano Sergio Paolo, 1925.
- [El Huila, "Tierra de Promisión"](#). Museo Interactivo Samoga de la U.N. de Colombia; Manizales, agosto 1 de 2026.
- [El Magdalena: hidrovía, ecosistemas y conflictos en el territorio](#). Por Gonzalo Duque-Escobar; Cátedra UNESCO – U.N. de Colombia; En “Pacto de País por el Río Grande”. 2024.
- [Elementos para identificar el caribe colombiano como una región histórica](#). Vanegas Beltrán, Muriel; noviembre 11, 2021

Fuentes bibliográficas y de consulta 2 de 2:

- [Indicadores de Distribución de la tenencia de la tierra](#). IGAC, 2026.
- [La Altillanura, remanso de esteros, garzas y morichales](#). Museo Interactivo Samoga. Manizales, julio 25 de 2026.
- [La Guajira](#). Documento regional. UPRA, 2023.
- [¡La naturaleza también va a las urnas!](#). GGGI & WWF, Consultado el 4-08-2026.
- [Magdalena: Documento regional](#). UPRA, 2023.
- [PCC, cultura cafetera y cambio climático](#). Gonzalo Duque-Escobar. In: Revista Civismo N° 504 de 2025. SMP Manizales.
- [Planificación del ordenamiento productivo y social de la propiedad San Andrés y Providencia](#). UPRA, 2026.
- [Región Caribe \(Colombia\)](#). Wikipedia.org. Consultado el 4-08-2026. Visión integral de los regiones de Colombia.
- [Reseña Histórica y Geográfica del Tolima](#). Museo Interactivo Samoga de la U.N., Manizales, La Patria; mayo 29 de 2026.
- [Sistema de Fallas Romeral y riesgo sísmico](#). Gonzalo Duque-Escobar. Museo Interactivo Samoga. U. N. de Colombia, Manizales. 16 07 2026.
- [S.O.S por presión antrópica sobre el Río Grande](#). Gonzalo Duque-Escobar. Museo Samoga de la U.N. de Colombia Sede Manizales. 14 12 2020.
- [Sucre. NDC Territorial Nuestros Desafíos Climáticos](#) | 12 de agosto de 2025
- [Territorio, descentralización y autonomía regional](#). Gonzalo Duque-Escobar, Museo Interactivo Samoga; Manizales, 2021.
- [Tierra y Ruralidad en Colombia](#). Por Gonzalo Duque-Escobar- Contexto en CTS de la U.N. de Colombia, Manizales. 2020.
- [Transporte de carga y corredores logísticos para Colombia](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Universidad Nacional de Colombia, Manizales, Enero 10 de 2024.
- [Tribugá: ¿es posible el desarrollo sostenible?](#) Por Gonzalo Duque-Escobar. In: Razón Pública (Bogotá, 10-06-2019).
- [UMBRA: la Ecorregión Cafetera en los Mundos de Samoga](#). . Duque-Escobar, Gonzalo (2015). Museo Interactivo Samoga. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.
- [Un “ferrocarril verde” para articular los mares de Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo. 2012.U.N. de Col. & SMP Manizales.
- [Un nuevo modelo educativo](#). Duque Escobar, Gonzalo. 10-06-2013. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.
- [Una salida al mar para el occidente colombiano](#). Duque Escobar, Gonzalo (2009) In: 2° Congreso Alianza Antioquia Eje Cafetero de SMP. Mayo 22 a 24 de 2009, Envigado.
- [¿Y el agua en Colombia qué?](#) Por: Gonzalo Duque Escobar, U. N. de Colombia, SMP de Manizales y SCIA. Abril 25 de 2021.]
- [¿Y la transición ecológica, qué?](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar, Museo Interactivo Samoga. Manizales, noviembre 6 de 2023.

ENLACES U.N. de Col. & SMP Manizales 1 de 2

<u>Área Metropolitana de Manizales.</u> <u>Aerocafé: la urgencia de tomar decisiones acertadas.</u> <u>Agenda para el Territorio Conurbado Otún-Chinchiná.</u> <u>Aire urbano contaminado... ¿qué hacer?</u> <u>Andén Pacífico Colombiano, ¿otro puerto?</u> <u>Anotaciones a la navegación del Magdalena.</u> <u>Caldas y Tolima: proyectos de conectividad regional.</u> <u>Ciencia, Tecnología y Sociedad CT&S.</u> <u>Ciudad Región del Eje Cafetero como Revolución Urbana.</u> <u>Colombia: agro y nueva ruralidad.</u> <u>Colombia anfibia y los acuatorios del Magdalena.</u> <u>Colombia geoestratégica.</u> <u>Colombia intermodal: de la mula al tren.</u> <u>Colombia Intermodal: Hidrovías y Trenes.</u> <u>Colombia: la intermodalidad y sus puertos.</u> <u>Colombia: mira a la Cuenca del Pacífico.</u>	<u>Colombia, por un desarrollo satelital.</u> <u>Colombia, por un desarrollo satelital.</u> <u>Colombia Tropical ¿y el agua qué?</u> <u>Colombia, y el sistema intermodal de carga.</u> <u>Conectividad Regional y Ciudad Región del Eje Cafetero.</u> <u>COP28 ¿y las energías fósiles qué?</u> <u>Cormagdalena de cumple a Caldas.</u> <u>Corredor Bimodal Cafetero.</u> <u>Corredor La Esperanza-Murillo-Armero, como “vía verde”.</u> <u>Crisis y opciones en el Río Grande de Colombia.</u> <u>¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?</u> <u>Cuenca alta de Yuma, el Río Grande de Colombia.</u> <u>Champanes y vapores por El Río Grande.</u> <u>De la vaca antioqueña y las concesiones 4G.</u> <u>De las vías 4G y 5G a los caminos rurales.</u> <u>De los champanes por el Magdalena.</u>	<u>Del Ferrocarril de Caldas al Tren de Cercanías.</u> <u>Del paro y bloqueos camioneros de 2024.</u> <u>Desafío futuro: ciudades sostenibles e incluyentes.</u> <u>Desarrollo portuario del Pacífico: Caso Tribugá.</u> <u>Desde los Andes al Orinoco y al Amazonas.</u> <u>Deuda histórica con el Pacífico Colombiano.</u> <u>Dimensión urbano-regional de la movilidad.</u> <u>Dos plataformas logísticas para la ecorregión.</u> <u>Eje Cafetero: Aeropuerto del Café y Ciudad Región.</u> <u>Eje Cafetero: transporte integrado para la Ciudad Región.</u> <u>Eje Cafetero: Transporte y Desarrollo Regional.</u> <u>Eje Cafetero y Transporte Intermodal.</u> <u>Eje Cafetero: Retrospectiva y Prospectiva del Desarrollo.</u> <u>El camino por el Río Grande de La Magdalena.</u> <u>El Canal Interoceánico Atrato-Truandó.</u> <u>El Ferrocarril Cafetero para Colombia.</u>	<u>El Ferrocarril Cafetero y la Intermodalidad.</u> <u>El futuro de la ciudad: caso Manizales.</u> <u>El gran acuatorio del oriente colombiano.</u> <u>El Magdalena: hidrovía, ecosistemas y conflictos en el territorio.</u> <u>El Pacífico Colombiano: Tribugá o Cupica – Chocó.</u> <u>El Río Cauca en el desarrollo de la región.</u> <u>El Río Grande en la Audiencia Ambiental Caribe.</u> <u>El Río Grande: navegación y derechos del territorio. El Río Grande: retos y opciones.</u> <u>El Territorio del Río Grande de La Magdalena.</u> <u>El transporte en Colombia.</u> <u>El Transporte en Colombia y el Eje Cafetero.</u> <u>El transporte rural y el desarrollo de Caldas.</u> <u>El Río Cauca en el desarrollo de la región.</u> <u>Encantos del PCC: puebliando por la ecorregión cafetera.</u> <u>Ferrocarril Cafetero para la competitividad de Colombia.</u>	<u>Ferrocarril Cafetero: un tren andino para integrar el territorio.</u> <u>Ferrocarril Cafetero y Túnel Cumanday.</u> <u>Ferrocarril Interoceánico Urabá-Cupica.</u> <u>Ferrocarril Interoceánico Verde para Colombia.</u> <u>Ferrocarriles e hidrovía, claves para la multimodalidad.</u> <u>Ferrocarriles: integración y progreso para Colombia.</u> <u>Fundamentos de Economía y Transportes.</u> <u>Hacia la sustentabilidad urbana: una visión prospectiva.</u> <u>Impacto por la multimodal en el Magdalena Centro.</u> <u>Impactos del nuevo Canal de Panamá.</u> <u>Ingenierías, medio ambiente y humanidades</u> <u>Introducción a la economía del transporte.</u> <u>La Altillanura, remanso de esteros, garzas y morichales.</u> <u>La gran cuenca Magdalena-Cauca.</u> <u>La hidrovía del Río Grande de La Magdalena.</u>
---	--	--	--	---

ENLACES U.N. de Col. & SMP Manizales 2 de 2

<u>La ingeniería en la transformación del territorio.</u> <u>La logística del transporte: un elemento estratégico en el desarrollo agroindustrial.</u> <u>La Navegación por el Magdalena.</u> <u>La Pandemia y la crisis del transporte masivo en Colombia.</u> <u>Logística del transporte para la RAP del Eje Cafetero.</u> <u>Los peajes en Colombia están sobreutilizados.</u> <u>Magdalena Centro como nodo andino intermodal.</u> <u>Magdaleneando hasta el Tolima Grande.</u> <u>Manizales: de la aldea cafetera a la ciudad fragmentada.</u> <u>Manizales: funciones urbanas y metropolitanas.</u> <u>Manizales: retos y desafíos al 2050.</u> <u>Manizales: un TIM verde para el POT.</u> <u>Mares y Océanos del Planeta Azul.</u> <u>Matecaña: opciones aeroportuarias.</u> <u>Motocicletas y seguridad vial.</u>	<u>Movilidad y desarrollo en el eje urbano y periurbano de Manizales.</u> <u>Movilidad y modelo urbano.</u> <u>Movilidad y planeación urbana.</u> <u>Navegando el Río Grande de la Magdalena.</u> <u>Nuestro corredor logístico para el PND.</u> <u>Nuestros mares en la economía planetaria.</u> <u>La logística del transporte: un elemento estratégico en el desarrollo agroindustrial.</u> <u>La Logística del Transporte para la RAP del Eje Cafetero.</u> <u>Pacífico Colombiano.</u> <u>Pacífico biogeográfico y geoestratégico colombiano.</u> <u>Pacto de País por el Río Grande de La Magdalena.</u> <u>¿Para dónde va el Aeropuerto del Café?</u> <u>¿Para dónde va el Magdalena?</u> <u>Peajes y movilidad en Colombia.</u> <u>Peajes sí, pero no así y menos ahí. Planificación estratégica para la movilidad.</u>	<u>Plataformas Logísticas y Transporte Intermodal en Colombia – SAI.</u> <u>Por un territorio verde y funcionalmente integrado.</u> <u>Prospectiva para el carbón colombiano.</u> <u>Proyecto Cátedra UNESCO para el río Magdalena.</u> <u>Reflexiones sobre el Río Grande en la Agenda Ambiental Caribe.</u> <u>Retos ambientales y logísticos en la hidrovía del Magdalena.</u> <u>Revolución urbana, desafío para el Eje Cafetero.</u> <u>Río Magdalena: Historia y Derechos Bioculturales del Territorio.</u> <u>Rutas para la Alianza Pacífico: ferrocarriles e hidrovías ...</u> <u>Significado y desafíos del regreso del tren.</u> <u>Sistema Bimodal Cafetero: Ferrocarril y Carretera para integrar la Región Andina.</u> <u>Sistema Ferroviario para la Región Andina de Colombia.</u> <u>Sustentabilidad y decrecimiento económico..</u>	<u>Teoría del decrecimiento económico.</u> <u>Territorio, descentralización y autonomía regional.</u> <u>Transporte de carga y corredores logísticos para Colombia.</u> <u>Transporte conectividad y movilidad inter e intra-urbana.</u> <u>Transición energética e hidrógeno de bajas emisiones.</u> <u>Trasversales de La Línea V.S.</u> <u>Letras con el Túnel Cumanday.</u> <u>Tribugá: ¿es posible el desarrollo sostenible?</u> <u>Túnel de La Línea.</u> <u>Un canal bioceánico por el Chocó biogeográfico.</u> <u>Un contexto para el puerto de aguas profundas en Tribugá, Colombia.</u> <u>¿Un megapuerto en Bahía Málaga?.</u> <u>Un nuevo modelo urbano.</u> <u>Un pico y placa inconveniente para Manizales.</u> <u>Un plan maestro de transporte “multi” pero no intermodal.</u>	<u>Un TIM verde para el POT.</u> <u>Un tren de cercanías para la Ciudad Región del Eje Cafetero.</u> <u>Una visión sistémica del Aeropuerto del Café Aerocafé.</u> <u>Urabá frente a los mares de Colombia.</u> <u>Valle del Cauca: hora de actuar en un territorio estratégico.</u> <u>Vapores por el Río Grande de La Magdalena.</u> <u>Variante Tesalia.</u> <u>Vías lentas en el corazón del Paisaje Cultural Cafetero.</u> <u>Vía Del Renacimiento.</u> <u>Vicisitudes de Aerocafé 2022.</u> <u>Vida y desarrollo para el territorio del Atrato.</u> <u>Visión global a proyectos estratégicos de Colombia.</u> <u>Visión prospectiva del Aeropuerto del Café.</u> <u>Visiones para La Dorada en el marco territorial del Magdalena Centro.</u> <u>Yuma, el río de Colombia impactando el territorio.</u> <u>Yuma o Guaca-hayo: el Río Grande de Colombia...</u>
--	--	---	---	---