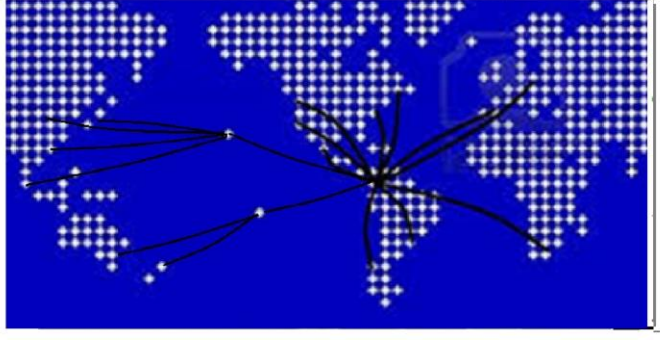
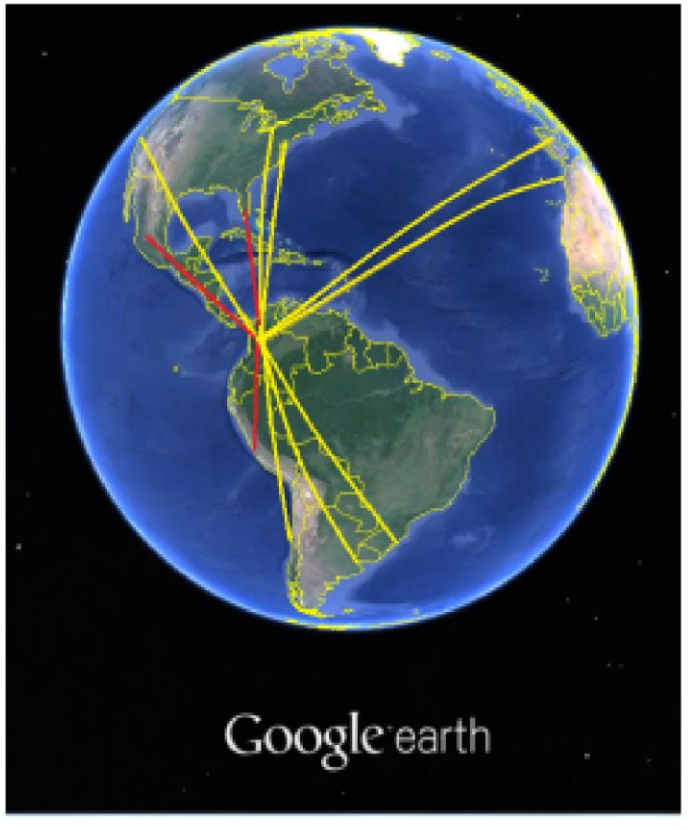
Pensemos a Aerocafé como un aeropuerto regional









Por: Gonzalo Duque-Escobar*

Manizales, noviembre 5 de 2026

Fundamentos Técnicos y Geotécnicos





Obras en Palestina. Arriba, Aeropuerto del Café, en 2022. Abajo, Suspensión de obras, El Tiempo, 2022.

En mi calidad de ingeniero civil, geotecnista y profesor de la Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales y como miembro de la Sociedad de Mejoras Públicas) consider que el **Aeropuerto del Café (Aerocafé)** trasciende la simple infraestructura vial o aérea.

Mi postura se estructura bajo una **visión sistémica, territorial y transdisciplinar**, e integra la ingeniería de laderas, la economía del transporte, la planificación urbano-regional y el desarrollo socioambiental del Eje Cafetero.

Aceptando que el proyecto desde la geotecnia tropical de alta montaña, ha puesto en evidencia que los problemas históricos de las terrazas no responden únicamente a fallas humanas, sino al control del riesgo y la variabilidad climática extrema, por lo que se deben adaptar las soluciones a los desafios del cambio climático.

Ver: *Aerocafé: la urgencia de tomar decisiones acertadas*.

La Pista como Factor Decisivo:





La conectividad de Aerocafe, en palestina exige obras costosas pero por Santágeda y el Km 41 no. Imágenes en Eje 21.

- Además de insistir en que la falta de un aeropuerto de alcance transoceánico es la gran falencia regional para para apalancar el ecoturismo regional, la hipótesis que presento en este Foro, es que la viabilidad técnica y financiera de un proyecto de esa envergadura depende del alcance operacional de la pista, y no de lo que se hace ahora en Palestina donde avanza la fase inicial para una pista corta (1.400 m) que clone la Nubia, cumpliendo funciones regionales básicas, sin haberse diseñado la fase final que aquí se reclama, máxime cuando la actual obra compromete el potencial económico que inspiró el proyecto formulado por Gustavo Robledo Isaza al estar descompensado los cortes y llenos bajando la pista, y encareciendo el movimiento de tierras para poder construir una pista de 3.600 m o más.
- Ver: ¿Para dónde va el Aeropuerto del Café?

Visión Económica y Logística



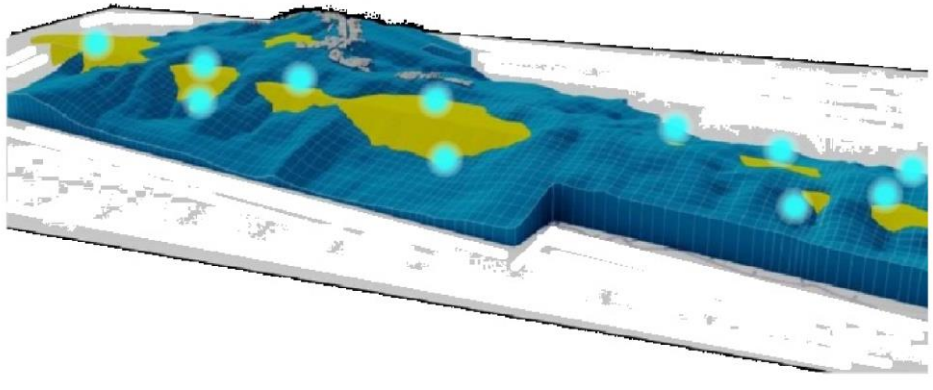
Aeropuerto del Café: Imagen recreativa del proyecto que se pretende construer en Palestina-Caldas. La República 2024.

- En cuanto a la **Superación del Modelo Regional Local**, Aerocafé no se constituye en unqb competencia destructiva frente al Aeropuerto Internacional Matecaña (Pereira) o El Edén (Armenia), sino como un nodo complementario dentro de un sistema aeroportuario integrado para la ecorregión del Eje Cafetero.
- Y respecto a la **Ventaja Topográfica y de Carga Internacional**: Aerocafé, al estar ubicado a una altitud de 1.600 m s. n. m. (frente a los 2.500 m s. n. m. de El Dorado en Bogotá), los aviones pueden despegar con mayor peso, carga y combustible. Esto le otorga una ventaja comparativa para operaciones transoceánicas y flete aéreo de exportación agroindustrial hacia Europa, Asia y Norteamérica.
- Ver: Aeropuerto del Café: impacto regional y alcance transoceánico.

Integración Territorial y Ciudad-Región



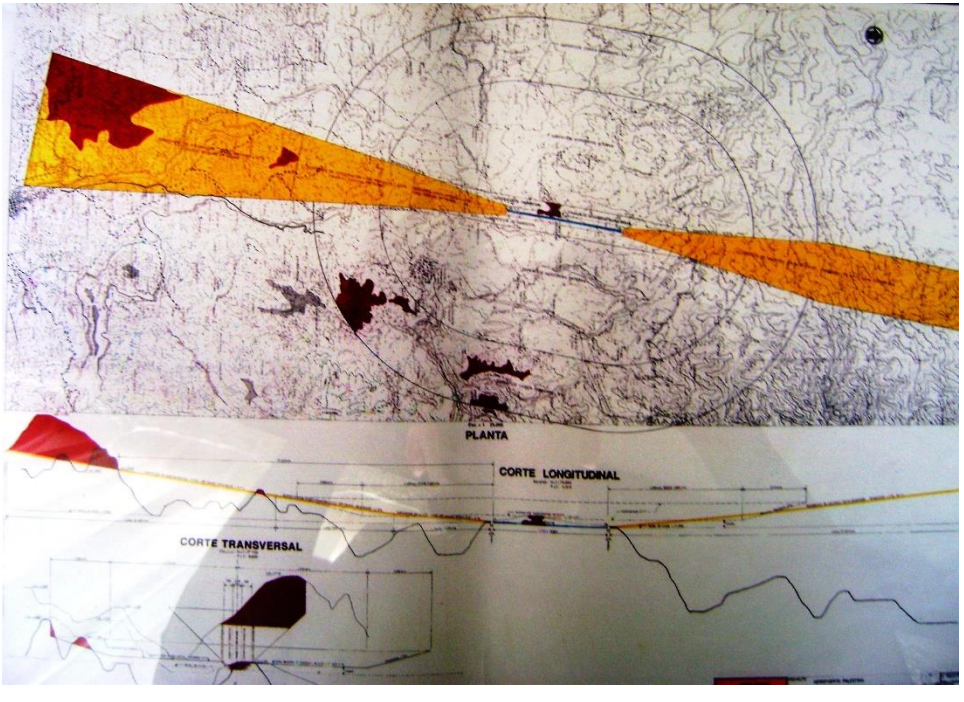
Aeropuerto del Café- Propuesta de Fibercell 2017. Arq. Iván Herrera P.



Aerocafé; propuesta de Fibercell para no hacer terraplenes, y Aerocafé con terraplenes antes de bajar la pista 8 m.

- Como **Eje del Paisaje Cultural Cafetero (PCC):** Aerocafé articula la infraestructura del aeropuerto con la preservación y proyección del PCC actúando como catalizador del turismo cultural y ecológico de alto valor agregado.
- Respecto al **Desarrollo Urbano-Regional**: el Área Metropolitana del Centro Sur de Caldas, hará que Palestina, Chinchiná y Manizales actúen como parte de un nodo estratégico dentro de una Ciudad-Región configurada por la conurbación del Eje Cafetero, facilitando la integración de cadenas de valor, biotecnología y servicios del conocimiento.
- Ver: Aeropuerto del café, Ciudad Región y Paisaje Cultural Cafetero.

Dimensión Ética, Ambiental y Gobernanza



Aeropuerto del Café en Palestina-Caldas: conos de aproximación con restricción en el Alto del Nudo y en La Siria. Fuente, HJ Ross.

- **Ética Pública y Rigor Académico**: En este ítem debo sostener que la SMP de Manizales, al igual que la SCIA y la Universidad Nacional de Colombia entre otras instituciones, deben actuar como veedoras éticas y técnicas para evitar improvisaciones administrativas o sobrecostos innecesarios.
- **Sostenibilidad y Adaptación:** Igualmente, debemos enfatizar que los actores sociales mencionados al lado de la CAR Corpocaldas, tenemos el deber de gestionar la gestión integral del riesgo ambiental y buscando la resiliencia climática en las cuencas e infraestructuras del proyecto, para que las intervenciones físicas sean armónicas con la frágil topografía andina.
- Ver: Ciudad Región del Eje Cafetero como revolución urbana.

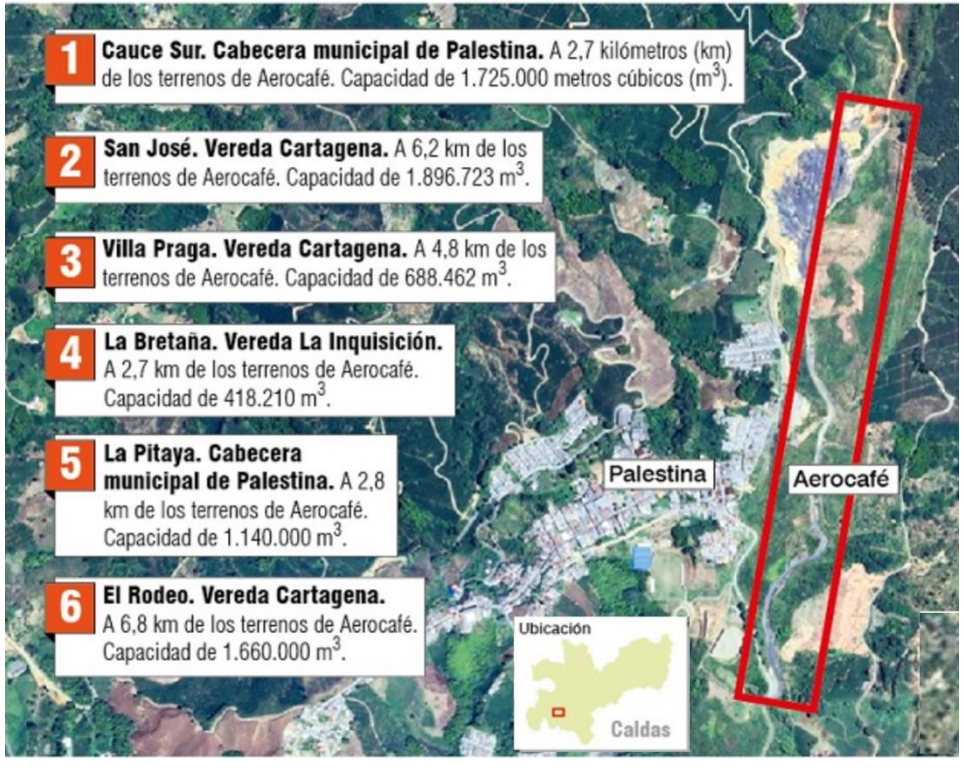
Opciones previas

Aeropuerto	Número de pasajeros que mueve al año (Aeropueto VS: Millones de personas anuales)
São Paulo - Guarulhos (Brasil)	~47.1
Ciudad de México - AICM (México)	~44.6
El Dorado (Bogotá, Colombia)	~39.5 – 41.5
Tocumen (Ciudad de Panamá, Panamá)	~19.0 – 21.0
José María Córdova - Rionegro	~14.0
Alfonso Bonilla Aragón (Palmira)	~7.3
Maiquetía - (Caracas, Venezuela)	~4.0 – 5.5
Mariscal Sucre (Quito, Ecuador)	~5.4
José Joaquín de Olmedo (Guayaquil)	~3.7 – 4.0
Rafael Núñez (Cartagena)	~7.7
Ernesto Cortissoz (Barranquilla)	~3.6
Matecaña (Pereira, Colombia)	~2.7 – 2.8

- Si en 1980 la Corporación Aeropuerto de París, al evaluar las alternativas aeroportuarias de Matecaña encontró que, pese a la mayor ampliación posible de su pista de 2200 m, no existían posibilidades de operar aviones hasta 5 mil millas, y recomendó, ampliar el Aeropuerto Santa Ana de Cartago, para HJ Ross en el año 2002, Matecaña y de El Edén de Armenia no contarían con cuenca propia ya que deben competir con el Alfonso Bonilla Aragón de Palmira, sólo las opciones en Aerocafé o Santágueda serían viables, de contar con una pista larga y operando como aeropuerto “low cost” y de carga pesada.
- Al respecto, según la Asociación de Aviadores Civiles de Colombia, mientras un Jumbo 747 puede levantar de Palestina 112 mil libras contra 83 mil desde del Dorado y 74 mil desde el José María Córdova, entones Aerocafé, podrá ofrecer tarifas inferiores en un 36 % para Bogotá y en un 49 % para Rio Negro-Medellín, pudiendo también cumplir funciones de complemento para el Matecaña y El Edén.
- Ver: *Matecaña: opciones aeroportuarias*.

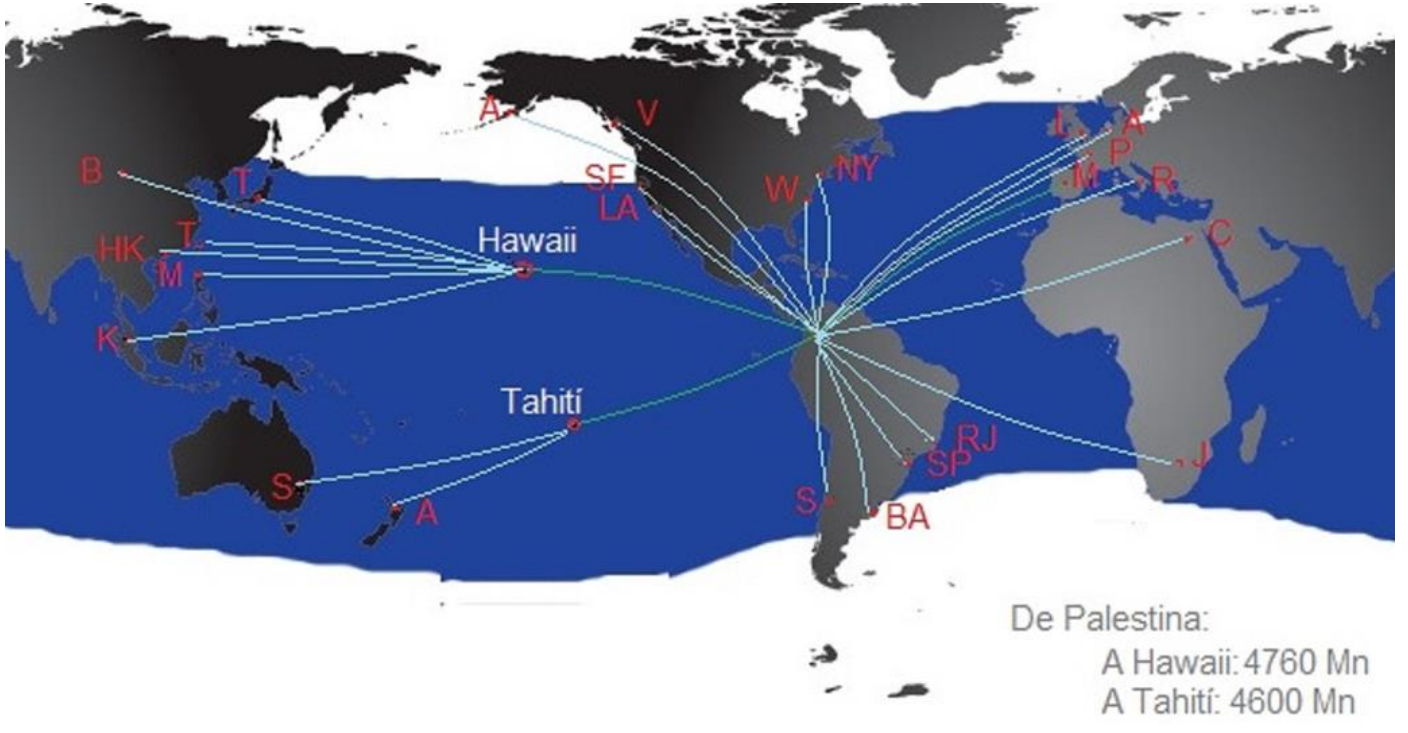
Epílogo

Ubicación de los Zodme de Aerocafé



Zonas de Depósito de Materiales de Excavación Sobrante ZODME, para Aerocafé que llegan a 7km, y esto con la pista corta.

- El proyecto de Aerocafé no es solo para construir una pista de aterrizaje, sino para activar un detonante de desarrollo territorial integral que dote al Eje Cafetero de un medio de transporte aéreo inexistente, que apalanque no solo la ciudad región sino también el PCC y la competitividad económica regional,
- Si llegamos a acuerdos fundamentales sobre lo anterior, antes que darle mate a la Nubia, paremos el ·elefante blanco" que avanza en Palestina, porque la tarea que debe seguir es la regionalización del proyecto, para buscar mediante el análisis técnico y territorial las opciones que se tienes para su ubicación del proyecto, priorizando la articulación logística de la ecorregión cafetera.
- Ver: Vicisitudes del Aeropuerto del Café.



Gracias

* Profesor Especial de la Universidad Nacional de Colombia, y Socio de la SMP de Manizales. Web: https://sites.google.com/unal.edu.co/godues1

Documento U.N. de Col. & SMP de Manizales, para el Foro sobre Aerocafé. Auditorio de la SMP Manizales, 5-11-2026.

Portada: Aerocafé ubicación como nodo aéreo y bisagra de las Américas, y frente a la red global de rutas aéreas. Alcances medianos y largos desde el Aeropuerto del Café. Adaptado sobre Imagen de Google. Contraportada: Alcance transoceánico de Aerocafé con pista larga. Elaboración propia.

Bibliografía y fuentes complementarias 1 de 3:

- Área Metropolitana de Manizales. Duque Escobar, Gonzalo (2020) IDEA: Boletín Ambiental 168. U. N. de Colombia.
- Aerocafé… cómo, qué y por qué. Duque Escobar, Gonzalo. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. In: Revista Eje 21. Julio 16 de 2020.
- Aeropuerto del Café: impacto regional y alcance transoceánico. Por Gonzalo Duque-Escobar. Asamblea General SMP Manizales. 17-09-2025.
- Aerocafé: la urgencia de tomar decisiones acertadas. Por Gonzalo Duque-Escobar. In UN Periódico. Unimedios, Sep. 15 de 2022.
- Aeropuerto del café, Ciudad Región y Paisaje Cultural Cafetero. Por Gonzalo Duque Escobar- In: Revista Eje 21. Manizales, 10-04-2015.
- Centro-Sur de Caldas: un territorio de esperanza. Por: Gonzalo Duque-Escobar (2023); Museo Interactivo Samoga de la ONU de Colombia
- Ciudad Región del Eje Cafetero como revolución urbana. Por Gonzalo Duque-Escobar. Museo Interactivo Samoga. Manizales, Junio 1 de 2021.
- Civismo, transporte y desarrollo regional. Por Gonzalo Duque-Escobar. Documento del Museo Interactivo Samoga;
  Manizales, 2011, 08, 1.
- Colombia: agro y nueva ruralidad. Por: Gonzalo Duque-Escobar; Documento del Museo Interactivo Samoga. Manizales, mayo 20 de 2023.
- Eje Cafetero: Aeropuerto del Café y Ciudad Región. Por: Gonzalo Duque-Escobar. En: Instituto de Estudios Urbanos - U.N. de Colombia. 12 07 2021.
- El Paisaje Cultural Cafetero, ¿sujeto de derechos? Duque Escobar, Gonzalo (2014) Documento UN-SMP Manizales. La Patria. Manizales.

Bibliografía y fuentes complementarias 2 de 3:

- El territorio del Gran Caldas, “La Tierra del Café”. Duque Escobar, Gonzalo (2014) Revista Civismo Nº 458. SMP..
- Infraestructura de conectividad regional: impactos y desafíos para Santa Rosa de Cabal. Duque Escobar, Gonzalo. Ponencia para el Foro Regional de Ordenamiento Territorial. SMP Manizales – U. N. de Colombia.; Santa Rosa de Cabal. Abril de 2015.
- Introducción a la economía del transporte. Duque Escobar, Gonzalo (2007). Posgrado de Vías y Transportes U.N.
- La Ingeniería en la transformación del territorio. Gonzalo Duque-Escobar; Primer Encuentro sobre Humanidades en las Ingenierías. Manizales, 2022.
- La logística del transporte: un elemento estratégico en el desarrollo agroindustrial. Sarache Castro, William Ariel and Cardona Alzate, Carlos Ariel and Giraldo García, Jaime Alberto and Duque Escobar, Gonzalo and Orrego Alzate, Carlos Eduardo and Tamayo Arias, Johnny Alexander and Builes Ocampo, Sabina and Cardona Jaramillo, Adriana and Granados Ortiz, María Luisa (2007). Universidad Nacional de Colombia – Sede Manizales.
- Manizales: Conurbación Centro-Sur y Ciudad Región del Eje Cafetero. Por Gonzalo Duque Escobar- In: Conversatorio del Bus del POT, en la SMP de Manizales, mayo de 2013.
- Manizales, frente al ordenamiento urbano-regional. Duque-Escobar, Gonzalo. 6 08 2021. Museo Samoga. Universidad Nacional de Colombia.
- Manizales: funciones urbanas y metropolitanas. Duque Escobar, Gonzalo (2012) Universidad Nacional de Colombia, Manizales, 2012/01/23.
- Matecaña: opciones aeroportuarias. Duque Escobar, Gonzalo. Junio 26 de 2011. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.

Bibliografía y fuentes complementarias 3 de 3:

- Neira: entre la Ruralidad y la Ciudad Región. Gonzalo Duque Escobar; U.N. de Colombia -SMP de Manizales. Neira, agosto 19 de 2011. (Act. 2021).
- Ordenamiento metropolitano de la conurbación Centro-Sur. Gonzalo Duque-Escobar; Museo Samoga de la U.N. de Col.; 20-11-2023.
- ¿Para dónde va el Aeropuerto del Café? Gonzalo Duque-Escobar, Documento para la Novena Cátedra de Historia Regional de Manizales y Caldas. Universidad de Caldas. Manizales, Oct. 29 de 2024.
- PCC, cultura cafetera y cambio climático. Gonzalo Duque-Escobar. Revista Civismo Nº 504-2025. SMP Manizales.
- Reseña histórica de Aerocafé. Página oficial del Aeropuerto del Café. Consultado en Sep. 9 de 2022.
- Temas relacionados con el Área Metropolitana del Centro Sur de Caldas. Gonzalo Duque Escobar. Museo Samoga de la U.N. de Col. 15 11 2023.
- Territorio, descentralización y autonomía regional. Por: Gonzalo Duque-Escobar, Museo Samoga;; La Patria. Manizales, octubre 18 de 2021.
- Transporte de carga y corredores logísticos para Colombia. Gonzalo Duque-Escobar; Departamento de Ing.- U. N. de Col.; Manizales, Enero 10 de 2024.
- Una visión sistémica del Aeropuerto del Café – Aerocafé. Duque Escobar, Gonzalo (2016) In: Concejo Municipal de Palestina. 27 de octubre de 2017.
- Visión prospectiva del Aeropuerto del Café. Duque Escobar, Gonzalo. 18-08-2016. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.
- ¿Y qué llevamos en el avión? Por: Adela María Ceballos Peñaloza (2016). Revista Civismo 467 SMP Manizales.