**Panamá, el puente de las Américas**



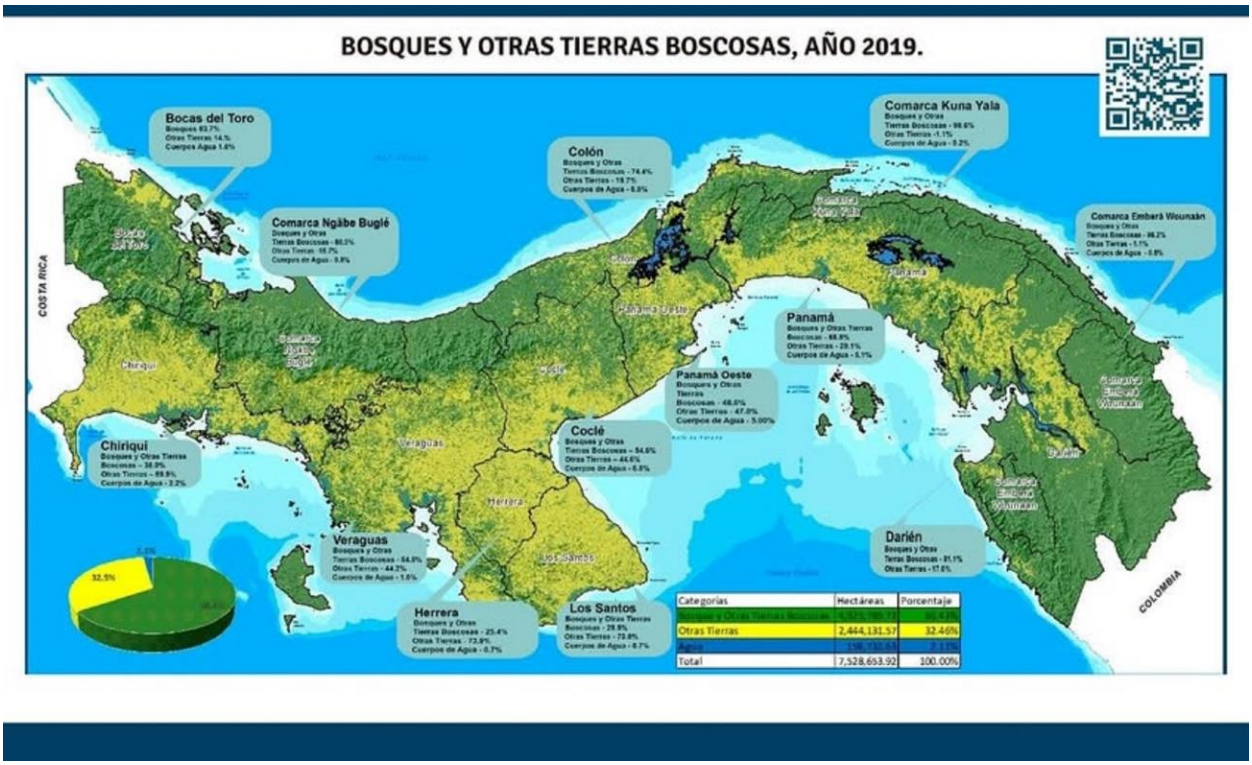

Panamá es un Estado soberano que actúa como puente biogeográfico y hub logístico global conectando América del Norte y América del Sur, así como los océanos Atlántico y Pacífico.

## Información General

| Indicador | Detalle |
|---|---|
| **Nombre Oficial** | República de Panamá |
| **Capital** | Ciudad de Panamá |
| **Superficie** | 75,517 km^2 |
| **Población Estimada** | approx 4.5 millones de habitantes |
| **Moneda** | Balboa (B/.) y Dólar Estadounidense (USD) |

| Indicador | Detalle |
|---|---|
| **Idioma Oficial** | Español (junto a lenguas indígenas reconocidas como Ngäbere, Kuna, Emberá, entre otras) |
| **Forma de Gobierno** | República presidencialista democrática |
| **Límites Territoriales** | Norte: Mar Caribe \| Sur: Océano Pacífico \| Este: Colombia \| Oeste: Costa Rica |

## Geografía y Biodiversidad




El territorio panameño, que destaca por un relieve montañoso central que desciende hacia llanuras costeras y por una amplia riqueza ecosistémica, al año 2019, contaba con el 65.4% de su territorio cubierto por bosques.

- **Punto más alto:** Volcán Barú (3,475 m s. n. m.

- **Hidrografía clave:** Río Chucunaque (231 km, el más largo) y el Lago Gatún (430 km^2, embalse clave para la operación del Canal).
- **Biodiversidad:** Alberga un alto porcentaje de endemismo en flora y fauna, con corredores biológicos vitales entre Norte y Sudamérica y reservas marítimas de gran relevancia mundial como el Parque Nacional Coiba.

**Marco Socioeconómico y Logístico**

El PIB de Panamá se consolida como uno de los más dinámicos y de mayor crecimiento en América Latina, superando sistemáticamente el promedio de la región. A pesar de ser una economía geográficamente pequeña, su enfoque en servicios financieros, logística y las operaciones del Canal de Panamá la convierten en una potencia regional en términos de eficiencia y riqueza por habitante. Veamos las razones por las cuales la economía panameña se fundamenta en una plataforma de servicios intermodales e internacionales de primer orden

**1. Centro Logístico Global**

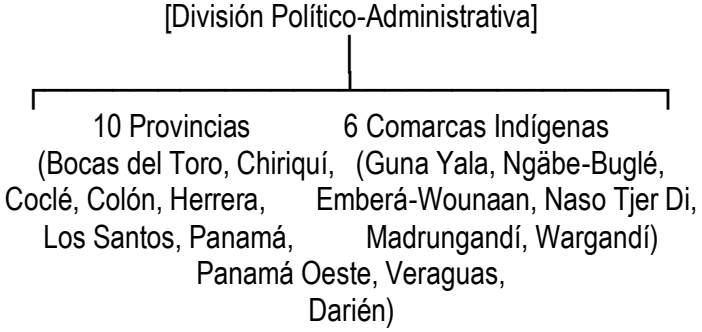
- **Canal de Panamá:** Ruta interoceánica por la que transita una porción significativa del comercio marítimo global, interconectando rutas mundiales clave.
- **Zona Libre de Colón:** La zona franca más grande del continente americano, estratégica para el comercio de importación y redistribución.
- **Hub de las Américas:** Plataforma aeroportuaria (Aeropuerto Internacional de Tocumen) y conectividad marítima de conectividad de carga y pasajeros.

**2. Estructura Económica y Desafíos**

- **Estructura Financiera:** Destaca por un centro bancario internacional y una economía dolarizada que aporta estabilidad monetaria.
- **Indicadores Sociales:** Presenta un Índice de Desarrollo Humano (IDH) alto en la región, aunque enfrenta retos en términos de distribución del ingreso y brechas territoriales entre el área metropolitana y las comarcas indígenas/zonas rurales.

**Organización Territorial y Cultura**

Panamá se organiza administrativamente en **10 provincias** y **6 comarcas indígenas** con estatus autonómico:



Su patrimonio cultural es el resultado del mestizaje e interacción entre pueblos originarios (como los Guna, Ngäbe, Emberá), poblaciones de origen afrodescendiente (tanto colonial como antillana traída para la construcción del ferrocarril y el canal), hispanos e inmigrantes de múltiples regiones del mundo.

**Algo de historia**






La historia de Panamá está definida por su geografía de puente biológico e interoceánico. Su evolución se estructura en cuatro grandes períodos históricos:

**1. Período Prehispánico (hasta 1501)**

Antes de la llegada de los colonizadores europeos, el istmo estaba habitado por variados pueblos indígenas (como los chibchas y grupos de la Gran Coclé). Eran sociedades agrícolas, de pesca y orfebrería destacada que aprovechaban el istmo como punto de intercambio cultural entre Mesoamérica y Sudamérica.

**2. Período Hispánico y Colonial (1501–1821)**

- **1501-1510:** Rodrigo de Bastidas y Cristóbal Colón recorren sus costas. Se funda *Santa María la Antigua del Darién* en 1510 (primera ciudad española en Tierra Firme).
- **1513:** Vasco Núñez de Balboa cruza el istmo y divisa el "Mar del Sur" (Océano Pacífico), confirmando la naturaleza angosta de la franja terrestre.
- **1519:** Pedrarias Dávila funda la Ciudad de Panamá. El territorio se convierte en la ruta estratégica (vías como el Camino de Cruces y ferias de Portobelo) para el traslado del oro y la plata de América del Sur hacia España.

**3. Período de Unión a Colombia (1821–1903)**

- **1821:** Panamá declara su independencia de España y, bajo el liderazgo de figuras locales, decide unirse voluntariamente al proyecto de la Gran Colombia promovido por Simón Bolívar.

- **1855:** Se inaugura el **Ferrocarril de Panamá**, la primera vía férrea interoceánica del mundo, impulsada por la fiebre del oro de California. En esta época también se crea el *Estado Federal de Panamá* dentro de la confederación neogranadina.
- **Intento Francés:** Ferdinand de Lesseps encabeza la primera tentativa de construcción de un canal a nivel a finales del siglo XIX, proyecto que fracasa por epidemias y fallas financieras.
- **Separación de Colombia (1903):** La devastación tras la *Guerra de los Mil Días* en Colombia y el rechazo del Tratado Herrán-Hay por el Congreso de Bogotá desencadenan la proclamación de la separación de Panamá el 3 de noviembre de 1903, respaldada diplomática y militarmente por EE. UU..

**4. Período Republicano y Siglo XXI (1903–presente)**

- **Construcción del Canal (1904-1914):** Estados Unidos asume la obra e inaugura el Canal en 1914, tomando el control de la *Zona del Canal* bajo el régimen de soberanía cedida.
- **Luchas de Soberanía y Tratados:** Los reclamos sociales (como los sucesos del Día de los Mártires el 9 de enero de 1964) derivan en la firma de los **Tratados Torrijos-Carter** en 1977, pactando la devolución gradual de la vía acuática.
- **Invasión Estadounidense (1989):** EE. UU. interviene militarmente el 20 de diciembre de 1989 para derrocar la dictadura militar del general Manuel Antonio Noriega, abriendo paso al restablecimiento democrático.
- **Reversión del Canal (1999):** El 31 de diciembre de 1999, Panamá asume el control pleno del Canal y de los territorios de la Zona. En 2016 concluye la histórica ampliación de la vía marítima con el tercer juego de esclusas.

**El Canal de Panamá**



El **Canal de Panamá** es una de las obras de ingeniería hidráulica más complejas y de mayor impacto estratégico en el comercio marítimo mundial. Atraviesa el punto más estrecho del istmo de Panamá (82 km de longitud) para conectar el Océano Atlántico (Mar Caribe) con el Océano Pacífico.

## 1. Principio de Funcionamiento

El Canal no es una zanja a nivel del mar; funciona como un **ascensor de agua dulce** impulsado por gravedad:

- **El nivel del Lago Gatún:** El centro de la ruta es el Lago Gatún (un embalse artificial alimentado por la cuenca del Río Chagres) situado a 26 metros sobre el nivel del mar.
- **El sistema de esclusas:** Funcionan como cámaras de agua con compuertas. Las esclusas de *Miraflores*, *Pedro Miguel* y *Gatún* (esclusas panamax tradicionales) junto con las esclusas de *Agua Clara* y *Coto Cóliz/Cocolí* (ampliación neopanamax) elevan los buques26 m desde el océano hacia el lago y luego los bajan al nivel del mar del otro lado.
- **Agua dulce:** Cada tránsito consume aproximadamente 200 millones de litros de agua dulce que se vierten al mar, lo que convierte la gestión hidrológica de la cuenca en la prioridad operativa del canal.

## 2. La Ampliación y los Buques Neopanamax

Inaugurada en **junio de 2016**, la ampliación añadió un tercer juego de esclusas y tina de reutilización de agua:

| Parámetro | Esclusas Originales (Panamax) | Tercer Juego de Esclusas (Neopanamax) |
|---|---|---|
| **Dimensiones de Cámara** | 304.8 m largo × 33.5 m ancho | 427 m largo × 55 m ancho |
| **Capacidad TEU (Contenedores)** | Hasta approx 5,000 TEU | Hasta approx 14,000 - 15,000 TEU |
| **Mecanismo de Guiado** | Locomotoras eléctricas ("mulas") sobre rieles | Remolcadores marinos de apoyo |
| **Ahorro de Agua** | Cierre directo | Tinas de reutilización que reciclan hasta el 60% del agua |

## 3. Retos Actuales y Cambio Climático

En los últimos años, la variabilidad climática y los fenómenos severos de *El Niño* han puesto de manifiesto la vulnerabilidad hídrica del sistema:

1. **Restricción de calado y transitos:** Al ser una vía alimentada exclusivamente por lluvia y ríos de la cuenca, la sequía reduce el volumen útil del Lago Gatún y del Lago Alhajuela, obligando a reducir temporalmente el calado máximo permitido y el número diario de reservas.
2. **Nuevos proyectos hídricos:** La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) evalúa la construcción de nuevos embalses (como en el Río Indio) para asegurar el suministro de agua potable a la población urbana y garantizar el calado de los buques a largo plazo.

## Elementos de la identidad cultural panameña

La identidad cultural panameña es el resultado de una convergencia histórica de influencias indígenas originarias, hispánicas, afrodescendientes (coloniales y antillanas) y de migraciones globales atraídas por la condición de tránsito del istmo.

A continuación, se destacan los principales elementos patrimoniales materializados en sus expresiones materiales e inmateriales, muchos de ellos reconocidos internacionalmente por la UNESCO.

**1. Patrimonio Cultural Inmaterial**

- **Cultura Congo y sus Rituales (UNESCO 2018):** Expresión festiva y ritual propia de los afrodescendientes de la costa atlántica (especialmente en la provincia de Colón). Fusiona danza, música de tambores y teatro popular donde se recrea la resistencia histórica frente a la esclavitud y el cimarronaje.

- **Danzas y Expresiones Asociadas a la Festividad del Corpus Christi (UNESCO 2021):** Manifestación que combina rituales católicos con elementos teatrales y folclóricos tradicionales. Incluye coloridas danzas de diablicos (como el Diablico Sucio y el Diablico Limpio), la danza de los Grandablos y elaboradas alfombras de flores en localidades como La Villa de Los Santos y Parita.

- **El Tamborito y la Música Folclórica:** Considerado el baile e himno folclórico por excelencia de Panamá. De marcada influencia africana e hispánica, se interpreta mediante la combinación de voces femeninas (la cantalante y el coro) respondiendo al ritmo de tambores de cuero (repicador, pujador y caja).

- **El Sombrero Pintao (UNESCO 2017):** Técnica artesanal tradicional de tejido vegetal a mano propia de la provincia de Coclé (La Pintada). Requiere un fino manejo del junco y la pita, creando patrones decorativos geométricos mediante tintes naturales.

**2. Gastronomía Tradicional**

La cocina panameña refleja la mezcla de ingredientes autóctonos (yuca, maíz, plátano) con técnicas afrocaribeñas e hispanas:

- **El Sancocho Panameño:** Caldo tradicional a base de gallina dura, yuca, otoe, ñame y culantro de patio.

- **Arroz con Guandú y Coco:** Plato insignia de la gastronomía afroantillana y criolla, muy presente en la costa atlántica e interior del país.

- **Carimañolas, Tamales y Pasteles:** Preparaciones a base de masa de yuca o maíz pilado, rellenadas con guisos de carne, envueltas en hojas de bijao o plátano.

**3. Patrimonio Arquitectónico e Histórico (Material)**

1. **Sitio Arqueológico de Panamá Viejo y Distrito Histórico (Casco Antiguo):** Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Representa la transición de la primera ciudad española en el Pacífico (destruida en 1671) a la segunda asentada en la faldilla del Cerro Ancón, caracterizada por su arquitectura colonial, neoclásica y francesa.

2. **Fortificaciones de la Costa Caribe (Portobelo y San Lorenzo):** Ejemplo emblemático de la arquitectura militar colonial española desarrollada entre los siglos XVI y XVIII para la defensa de la ruta del oro.

**

**Panamá como "hotspot" de biodiversidad**

Panamá considerado como mo punto caliente de la biodiversidad global, es uno de los países con mayor riqueza biológica del planeta en relación con su tamaño territorial. A pesar de contar con una superficie de apenas 75,517 km², su geografía alberga más especies de plantas y aves que regiones enteras de mayor tamaño continental. [

Esta extraordinaria variedad biológica se fundamenta en los siguientes pilares:

**1. El Puente Biológico del Continente**

La formación del istmo de Panamá hace millones de años unió América del Norte y América del Sur. Este fenómeno dio paso al **Gran Intercambio Biótico Americano**, permitiendo que especies de ambos hemisferios cruzaran y se

establecieran en el territorio. Hoy en día, Panamá funciona como un corredor biológico natural fundamental para la migración y dispersión de fauna terrestre, marina y aérea.

**2. Estadísticas de Riqueza Silvestre**

Los datos oficiales de monitoreo ambiental del país y sus informes ante el Convenio sobre la Diversidad Biológica (CDB) exponen cifras sorprendentes:

- **Flora:** Registra más de **10,044 especies de plantas** (lo que equivale aproximadamente al 3.3% de la diversidad mundial), incluyendo unas 1,176 plantas endémicas que solo existen en su territorio.
- **Aves:** Cuenta con unas **1,030 especies** (cerca del 9% del total global), superando el número de especies combinadas de Canadá y Estados Unidos.
- **Mamíferos:** Registra **257 especies**, abarcando el 4.8% de los mamíferos del planeta.
- **Anfibios y Reptiles:** Alberga unas **230 especies de anfibios** (3.4% mundial) y alrededor de **300 especies de reptiles**.]
- **Vida Marina y Acuática:** Posee más de **1,157 especies de peces marinos** distribuidos entre el mar Caribe y el océano Pacífico, además de unas 220 especies de agua dulce.

**3. Diversidad de Ecosistemas**

Su compleja topografía y la influencia de dos océanos tan cercanos permiten la coexistencia de múltiples hábitats en distancias cortas:

- **Bosques Tropicales Húmedos:** Con una altísima densidad de biomasa, como los que se encuentran en el imponente Parque Nacional Darién.
- **Bosques Nublados de Montaña:** Comunes en zonas altas como las tierras altas de Chiriquí, donde la neblina constante genera microclimas óptimos para especies únicas.
- **Arrecifes de Coral y Manglares:** Barreras protectoras críticas tanto en el Caribe (Bocas del Toro y San Blas) como en el Pacífico (Golfo de Chiriquí), esenciales para la reproducción de la vida marina.

**4. Especies Emblemáticas**

El país es el refugio de varias especies de alto valor ecológico y cultural:

- El Águila Harpía (el ave nacional de Panamá, una de las rapaces más poderosas del mundo).
- El Jaguar (el felino más grande de América).
- La Rana Dorada y la Rana Arlequín (símbolos de la fauna anfibia tropical).
- El Guacamayo Verde.

**5. Conservación y Desafíos**

Panamá destaca a nivel internacional por ser uno de los pocos países del mundo declarados **carbono negativo**. Esto se debe en gran medida a que el **61.4% de su territorio mantiene cobertura boscosa** y que más del 40% de sus áreas (tanto terrestres como marinas) están bajo esquemas oficiales de protección. No obstante, las autoridades ambientales y los científicos del Instituto Smithsonian de Investigaciones Tropicales (STRI) mantienen alertas vigentes debido a que actividades como la deforestación, la fragmentación de hábitats por la agricultura, el tráfico ilegal de fauna y el cambio climático amenazan la supervivencia de varias especies locales.

Profesor Especial de la Universidad Nacional de Colombia, e Ingeniero Civil con estudios de posgrado en Geotecnia, Geofísica y Economía. Documento del Museo Interactivo Samoga. Manizales, 14-10-2026. Web: https://sites.google.com/unal.edu.co/godues1

**Fuentes Bibliográficas:**


- *Andén Pacífico Colombiano: ¿otro puerto?* Por: Gonzalo Duque-Escobar (2020). Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.
- *Centenario "canalero".* Duque Escobar, Gonzalo (2014) U.N. de Colombia, Sede Manizales.
- *Colombia: cuida y mira a tus océanos*. Por: Gonzalo Duque Escobar, 2011-06-12. Observatorio Astronómico de Manizales (OAM) – Universidad Nacional de Colombia.
- *Colombia frente a las rutas de los océanos*. Por: Gonzalo Duque-Escobar; U.N. de Colombia y SMP de Manizales. October 16, 2007.
- *Colombia: problemáticas ambientales en zonas costeras.* Por Gonzalo Duque Escobar; Profesor Especial de la Universidad Nacional de Colombia. Manizales, julio 20 de 2023.
- *Colombia y sus mares frente a los desafíos del desarrollo.* Duque Escobar, Gonzalo (2015) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria.
- *Colombia y sus mares: ¿puertos en el Pacífico?* Duque Escobar, Gonzalo. Mayo 20 de 2019. Documento UN-SMP. La Patria, Manizales, Colombia.
- *Día de los océanos: mares y océanos del planeta azul*. Gonzalo Duque-Escobar, Documento conmemorativo del Día Internacional de los Océanos. Manizales, junio 8 de 2021.
- *Dimensión geográfica del Anden Pacífico colombiano*. Por: Gonzalo Duque-Escobar. Documento del Museo Interactivo Samoga. Manizales, 4-08-2023 (Act.2026).
- *El Tapón del Darién* . Por Gonzalo Duque-Escobar,. Doc. U.N. de Colombia & SMP de Manizales & Academia Caldense de Historia. Manizales, 15 02 2017. Act. 2026.
- *Ferrocarril Interoceánico Urabá-Cupica.* Gonzalo Duque-Escobar. 2020; U.N. de Col. SMP Manizales.
- *Impactos del nuevo Canal de Panamá.* Duque Escobar, Gonzalo. Julio 4, 2016. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales, Departamento de Ingeniería Civil Ingeniería Civil.
- *Nuestros mares en la economía planetaria*. Duque Escobar, Gonzalo. Nov. 22 de 2010. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales, Facultad de Ingeniería y Arquitectura.
- *Océanos: ecosistemas vitales amenazados.* Claudia Torres Arango y Gonzalo Duque-Escobar; Contexto de CTS y de Astronomía de la Universidad Nacional de Colombia, 2022.
- *¿Qué deja el Foro de la CAF para ALC en Panamá?* Por: Gonzalo Duque-Escobar. 9-02-2026. Museo Interactivo Samoga de la U.N. de Colombia, Sede Manizales.
- *Un canal bioceánico por el Chocó biogeográfico*. Gonzalo Duque Escobar. In: Seminario Internacional. Universidad Tecnológica del Chocó, Jul 30-Aog1 de 2018.
- *Una mirada a los mares de Colombia.* Por: Gonzalo Duque-Escobar. Observatorio Astronómico de Manizales (OAM). 2019-08-26.
- *Urabá frente a los mares de Colombia.* Duque Escobar, Gonzalo (2016). Universidad Nacional de Colombia, Manizales. 2016.02.29.


UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA SEDE MANIZALES

## Libros con coautoría y autoría de Gonzalo Duque-Escobar




- *Agricultura sostenible: reconversión productiva en la cuenca del río San Francisco.* Aguirre D. Carlos Mario, Ortiz O. Doralice, Duque E. Gonzalo. (2014). Corporación Aldea Global. ISBN 978-958-57223-4-7.
- *Cambio Climático en Colombia: La Amenaza. Antecedentes*. Gonzalo Duque Escobar y Ricardo Álvarez León, 2022. Museo Interactivo Samoga de la U.N. de Colombia, y Fundación Nuevos Horizontes, Manizales.
- *Cien años de civilidad en la construcción de territorio.* Libro Centenario SMP Manizales (1912-2012). Albeiro Valencia Llano; José Clareth Bonilla Cadavid; Ómar Franco Gutiérrez; José Fernando Echeverri Echeverri; Claudia Torres Arango y Gonzalo Duque Escobar. © Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales. Primera edición: Junio de 2012. ISBN 978-958-57465-0-3.
- *CTS, Economía y Territorio.* Duque Escobar, Gonzalo (2018). Universidad Nacional de Colombia, Manizales.
- *Elementos para la construcción de una visión estructurada del desarrollo de Caldas.* . Duque Escobar, Gonzalo (2014) U.N. – SMP Manizales. Manizales.
- *Encantos del PCC: pueblíando por la Ecorregión Cafetera*. Por: Gonzalo Duque-Escobar. Profesor U.N. de Col, y Miembro de la ACH y del OPP de la Cátedra UNESCO. Manizales, 2024 act. 2026.
- *Fundamentos de CT&S y Economía*. Duque Escobar, Gonzalo (2006) Universidad Nacional de Colombia.
- *Fundamentos de economía y transportes.* Book. Duque Escobar, Gonzalo (2006) Universidad Nacional de Colombia.
- *Gestión y política pública ambiental, para el manejo sostenible y uso ecoeficiente del patrimonio natural en Colombia.* Álvarez León, Ricardo; González González, Henry; Duque Escobar, Gonzalo. Fundación Verdes Horizontes. Soluciones Arquitectónicas y Ambientales

Asesores – Consultores. &. Instituto de Estudios Ambientales (IDEA) de la Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. 2016-10-12.

- *Geomecánica.* Duque Escobar, Gonzalo and Escobar Potes, Carlos Enrique (2016) Universidad Nacional de Colombia – Sede Manizales. Manizales, Colombia.
- *Geotecnia para el trópico andino.* Escobar Potes, Carlos Enrique and Duque Escobar, Gonzalo (2016) Book. U.N. de Colombia, Sede Manizales, Colombia.
- *Guía astronómica.* Duque Escobar, Gonzalo (2020) Universidad Nacional de Colombia.
- *Introducción a la teoría económica.* Duque Escobar, Gonzalo (2019), Museo Interactivo Samoga, Manizales.
- *La logística del transporte: un elemento estratégico en el desarrollo agroindustrial.* Sarache Castro, William Ariel and Cardona Alzate, Carlos Ariel and Giraldo García, Jaime Alberto and Duque Escobar, Gonzalo and Orrego Alzate, Carlos Eduardo and Tamayo Arias, Johnny Alexander and Builes Ocampo, Sabina and Cardona Jaramillo, Adriana and Granados Ortiz, María Luisa (2007). Universidad Nacional de Colombia – Sede Manizales, Manizales, Caldas, Colombia.
- *Laudato sí: El Cuidado de la Casa Común: Memorias.* Luis Guillermo Restrepo Jaramillo · Emilio Chuvieco · Paola Andrea Calderón Cuartas · Monseñor Gonzalo Restrepo Restrepo · Rafael Fayos Febrer · Andrés Salazar Arango · Gunter Pauli · Antonio Elio Brailovsky · Gonzalo Duque Escobar (2020). Universidad Católica de Manizales.
- *Legalidad y sostenibilidad de la guadua en la ecorregión cafetera.* Duque Escobar, Gonzalo and Moreno Orjuela, Rubén Darío and Ortiz Ortiz, Doralice (2014) Carder-Corporación Aldea Global, CARs Socias del Proyecto
- *Manual de geología para ingenieros.* Duque Escobar, Gonzalo (2003. Act 2022) Universidad Nacional de Colombia, Manizales.
- *Mecánica de los suelos.* Duque Escobar, Gonzalo and Escobar Potes, Carlos Enrique (2002) Universidad Nacional De Colombia.
- *Procesos de Control y Vigilancia Forestal en la Región Pacífica y parte de la Región Andina de Colombia.* Duque Escobar, Gonzalo and Moreno Orjuela, Rubén Darío and Ortiz Ortiz, Doralice and Vela Murillo, Norma Patricia and Orozco Muñoz, José Miguel (2014) Carder- Corporación Aldea Global, CARs Socias del Proyecto.
- *Sistematización de Experiencias y Estrategias de los Planes de Acción Inmediatos PAI de la cuenca del río Guarinó y la Charca de Guarinocito.* Vela Murillo, Norma Patricia and Duque Escobar, Gonzalo and Ortiz Ortiz, Doralice (2012) Editorial Blanecolor Ltda. Manizales, Colombia.
- *UMBRA: la Ecorregión Cafetera en los Mundos de Samoga.* Gonzalo Duque-Escobar, (2015. Act. 2022). Museo Interactivo Samoga. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.

- ***ANEXO:*** *Textos "verdes".*