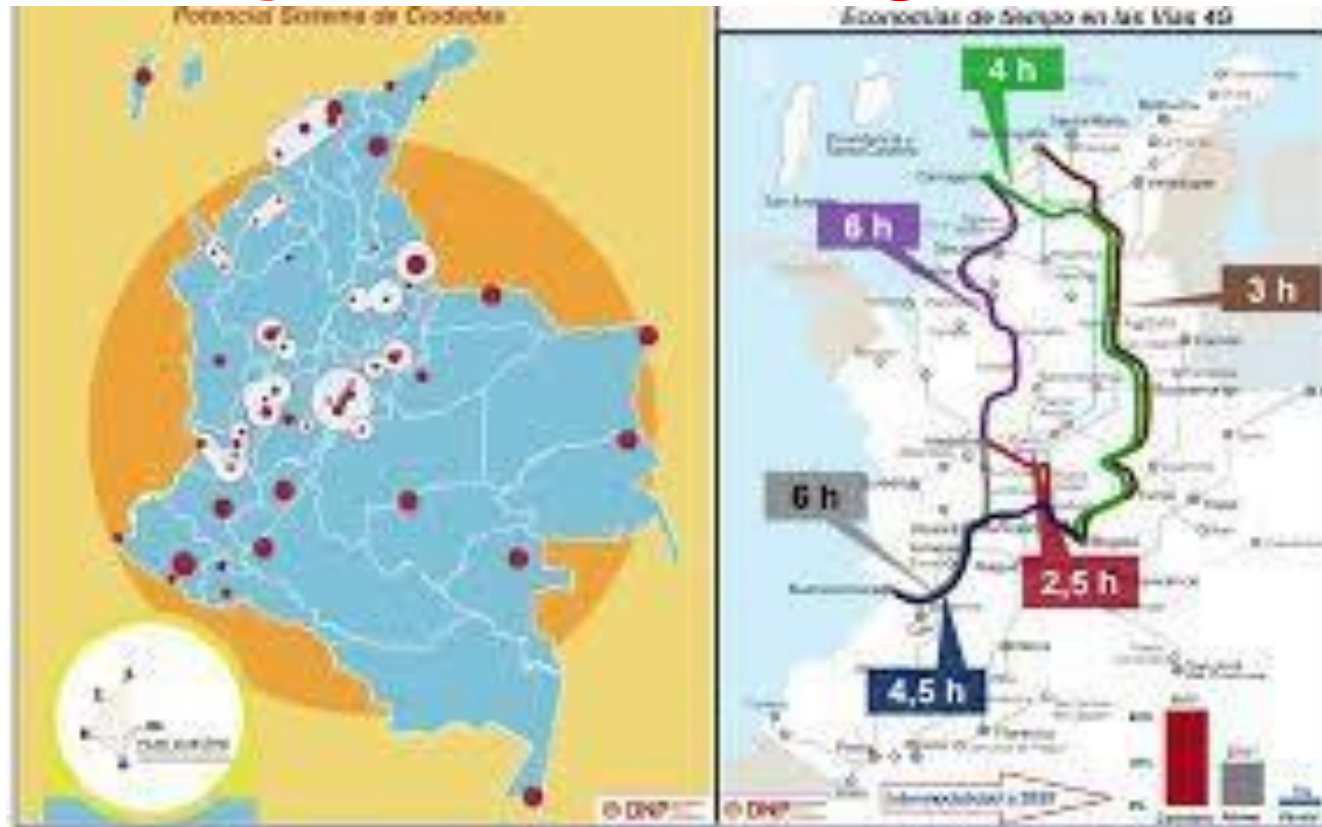


Macroyectos Cafeteros y Ciudad Región



Por: **Gonzalo Duque Escobar ***
Revista SCIA 57 años. 2013, Act 2026.

Preámbulo



Triángulo de Oro de
Colombia. SMP Manizales.

• En tiempos en los que la infraestructura del país, históricamente rezagada y ahora en expansión, con proyectos como Aerocafé, la nueva Transversal Cafetera y la Navegación por el Magdalena, entre otros, incide sobre nuestro territorio, su impacto dependerá no sólo de la concepción de dichos proyectos mirados desde una óptica intermodal, sino también del modelo urbano y de ocupación del suelo definidos en el ordenamiento territorial, donde resulta imperativo examinar la conectividad y la movilidad de la carga, con un enfoque regional e intermodal y a nivel de la Ecorregión Cafetera, un asunto que pasa por la definición de los corredores logísticos de la región andina de país y de su articulación a los mares de la patria.

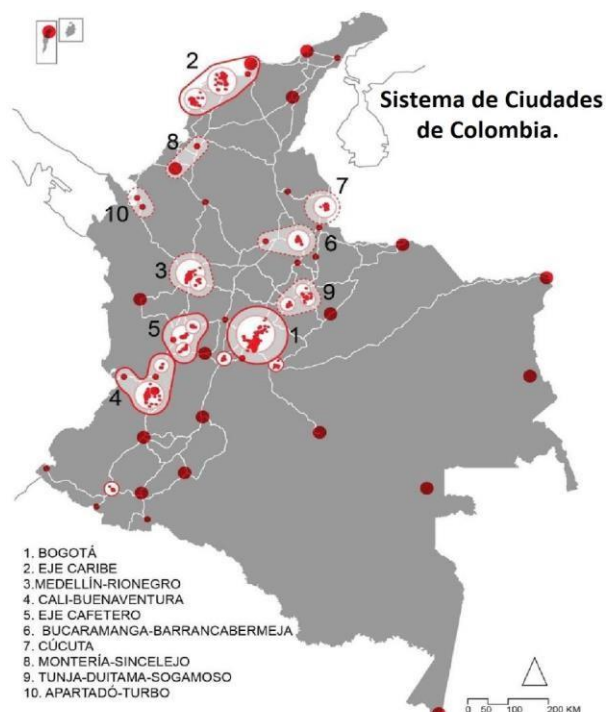
• [Ver: Visión global a proyectos estratégicos de Colombia.](#)



Colombia intermodal: Sistemas Fluvial, férreo y Vial. PMIT 2015-2035.

- Por los impactos, debemos recordar que el cable aéreo Manizales-Mariquita de 1922, quiebra la portentosa arriería de miles de bueyes y mulas que en los albores del siglo XX llevaron el café al Magdalena; medio éste que quiebra tras 40 años de servicio como consecuencia de la vía al Magdalena inaugurada en 1939 y que se rectifica en 1951. Pero a partir de entonces, además del error de priorizar el transporte carretero sobre trenes e hidrovías, también el protagonismo de Manizales como nodo de convergencia pasa a Pereira, gracias a la Troncal de Occidente por Irra en 1964 y de la Transversal de La Línea extendida por Buga y Loboguerrero a Buenaventura.

- Ver: ¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?



Sistema de Ciudades en Colombia
(DNP)

•Y por los desafíos del POT para Manizales, de un lado, urge descentralizar las funciones en las zonas industrial, residencial, comercial y de servicios en función de las ventajas de la potencial zona metropolitana, y del otro, consolidar las del Eje Pereira-Manizales, extendido a la zonas conurbadas de facto ya existentes en Armenia, e incluso a Cartago, como parte de la ciudad región para no sufrir procesos de vaciado desde Cali y Medellín, ahora que las distancias en el Occidente Colombiano se están acortando. Veamos entonces las ideas centrales de los grandes proyectos que, desde la SMP Manizales y la U.N. de Colombia, venimos proponiendo:

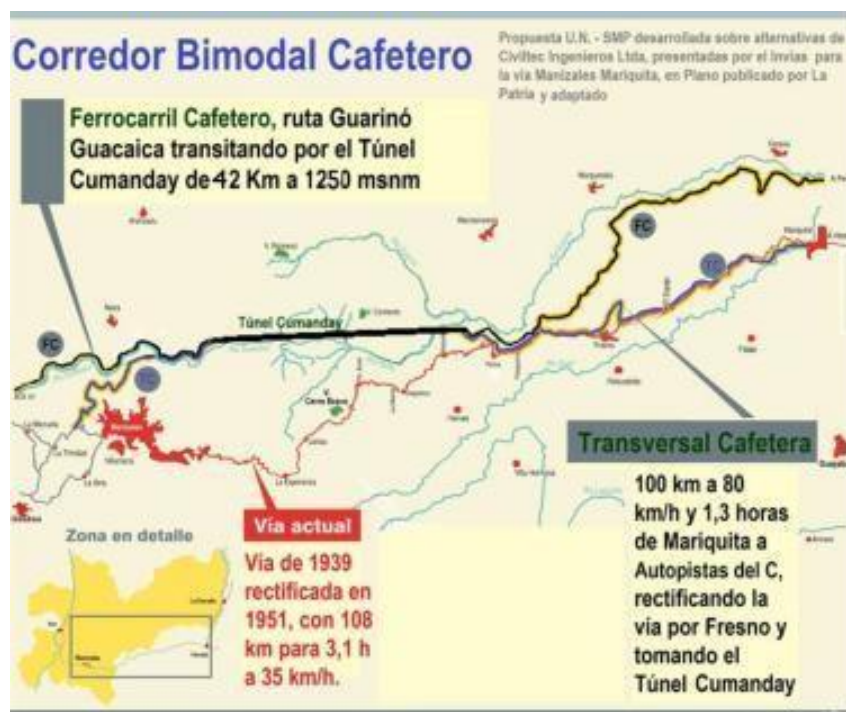
•[Ver: Eje Cafetero: Ciudad Región y Revolución Urbana.](#)



Aeropuerto del Café –
Aerocafé, en Palestina-
Caldas.

- En primer lugar, Aerocafé, proyecto que extendiendo su pista a 3800m podrá resolver la condición mediterránea del Eje Cafetero y hacer viable “el Paisaje Cultural Cafetero” de Colombia, dada la excepcional ventaja de su ubicación que le permite cumplir funciones aeroportuarias de convergencia, en la mejor esquina de América, al contar con 26 millones de habitantes en un radio de 200 km, y poder levantar en Palestina con un Jumbo, un 49% más de carga que desde Río Negro o un 35% más que desde El Dorado, alcanzando a bajo costo mercados a 5000 millas, como Europa, el Cono Sur, Canadá y la costa oeste de Norte América.

- [Ver: Eje Cafetero: Aeropuerto del Café y Ciudad Región.](#)



Corredor bimodal cafetero y Túnel Cumanday. U.N. de Colombia y SMP Manizales.

- En segundo lugar, el Ferrocarril Cafetero para un tren y una ferrovía, cruzando el Túnel Cumanday de 42 km a 1250 m snm e integrando La Dorada con el Km41. Dicho sistema transversal como sistema de conexión entre el Corredor del Cauca y el Magdalena Centro, que integraría la región Andina impactando el Triángulo de Oro donde se genera el 64% del PIB de Colombia y habita el 52% de su población, no sólo complementaría el paso carretero por el Túnel de La Línea, sino que obligaría a extender el Ferrocarril de Occidente desde Buenaventura hasta Urabá, e incluso a Cupica, desarrollando las variantes férreas de Loboguerrero y El Toyo con túneles y viaductos para no remontar la Cordillera Occidental.

- [Ver: Ferrocarril Cafetero y Túnel Cumanday.](#)



Hidrovías del Magdalena y otras, y corredores férreos. In: Latoma.paris-sorbonne.fr Adaptado.

• Y en tercer lugar, la navegabilidad del Magdalena, lo que exige la recuperación del río extendiendo la hidrovía al Tolima Grande, porque La Dorada como puerto de convergencia ya que inciden 10 rutas importantes de transporte, es un lugar en el que Colombia tendría uno de los escenarios urbanos e industriales más estratégicos del siglo XXI. Esto ya que gracias a que el medio fluvial le ofrecerá a la región Andina, fletes un 50% menores que el carretero y a mitad de los ferroviarios, se tendría una economía modal para los movimientos de carga desde y hacia el Caribe, lo que incrementará el volumen de exportaciones e importaciones hasta cerca de un 200%, según el BID, creciendo también el empleo y el PIB a nivel nacional.

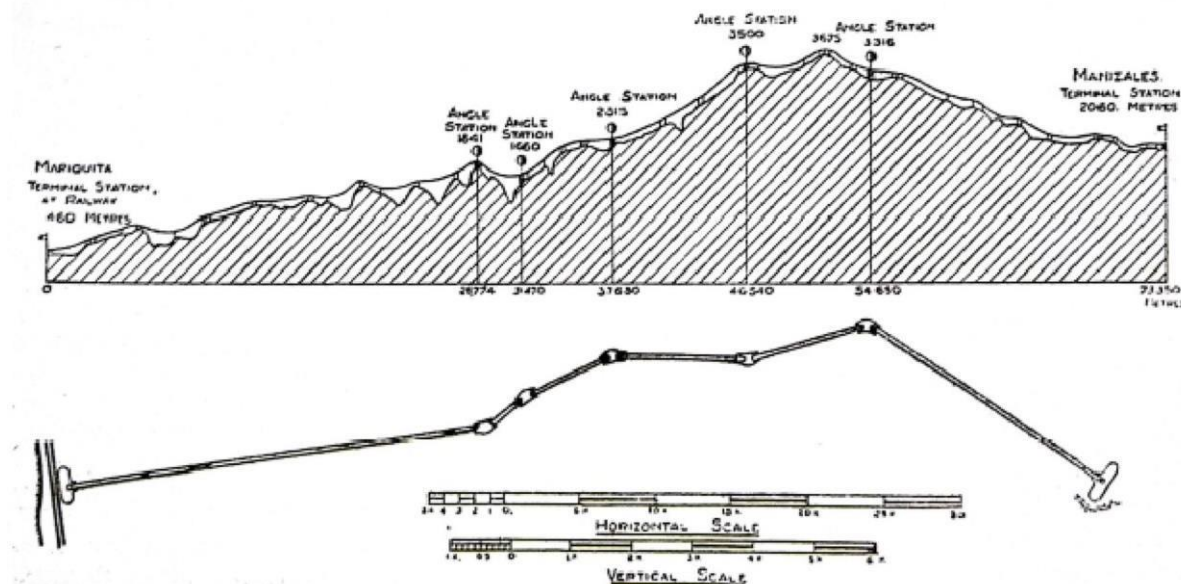
• [Ver: El camino por el Río Grande de La Magdalena.](#)



Ciudad Región del Eje Cafetero.
Adaptado de Wikipedia.org.

•Frente a la pregunta, ¿podremos con estos medios consolidar en el centro occidente de Colombia un nodo de desarrollo que beneficie la ecorregión del Eje Cafetero?, la respuesta es afirmativa, si para el efecto logramos avanzar como Ciudad Región consolidando las áreas metropolitanas, prevenir el aislamiento mejorando la conectividad regional y suprarregional, y contar con un aeropuerto con funciones de convergencia a nivel global dotado de una plataforma logística para el modo aéreo, como también de otras plataformas logísticas para el modo intermodal de carga con destino a nuestros mares ubicadas en el Magdalena Centro para la Hidrovía y en el Km 41 para el Corredor Férreo del Cauca.

•Ver: [Nuestro corredor logístico para el PND.](#)⁸



Gracias

* Gonzalo Duque-Escobar; es Profesor Especial de la Universidad Nacional de Colombia, e Ingeniero Civil con estudios de posgrado en Geotecnia, Geofísica y Economía; además es Miembro de la SMP de Manizales y Miembro Honorario de la SCIA. Ref: Revista 57 años de la SCIA 1957-2013. Documento del Museo Interactivo Samoga de la U.N. de Colombia; Manizales, 2013 Act. 2026. Portada: Colombia PMTI: Sistema de Ciudades y Economías de las Vías 4G. Contraportada: Cable aéreo Manizales-Mariquita. Fuente: Gustavo Pérez Ángel

Bibliografía y fuentes de consulta 1 de 5

- [Aeropuerto del café, Ciudad Región y Paisaje Cultural Cafetero](#). Por Gonzalo Duque Escobar- In: Revista Eje 21. Manizales, 10-04-2015.
- [Aeropuerto del Café: impacto regional y alcance transoceánico](#). Por Gonzalo Duque-Escobar. Conferencia: Asamblea General de Socios de la SMP Manizales. 17-09-2025.
- [Agenda para el Territorio Conurbado Otún-Chinchiná](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar (2023); Documento del Museo Samoga.
- [Análisis del sector de transporte de carga terrestre en Colombia 2013-2022: desaceleración del mercado de tractocamiones](#). Julián esteban Martínez Barbosa. Universidad Piloto de Colombia, 2018.
- [Análisis del transporte de carga en Colombia, para crear estrategias de competitividad](#). Carlos Mario Rodríguez Rosas. Colegio Mayor del Rosario. Fac. de Admon. Bogotá, 2013.
- [Área Metropolitana de Manizales](#). Duque Escobar, Gonzalo (2020) IDEA: Boletín Ambiental 168.Documento U. N. de Colombia.
- [Articulación de Manizales a la Ecorregión Cafetera](#). Duque Escobar, Gonzalo. Facultad de Ingeniería y Arquitectura. 2013-07-20.
- [Aspectos Urbanos del Eje Cafetero](#). Duque Escobar, Gonzalo. Facultad de Ingeniería y Arquitectura. Manizales, 2007-11-18.
- [Café y Ciudad Región](#). Duque Escobar, Gonzalo. Documento UN-SMP Manizales. Artículo para la Revista Civismo N°464. Manizales, 2015-09-30.
- [Centro-Sur de Caldas: un territorio de esperanza](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar (2023); Museo Interactivo Samoga de la ONU de Colombia
- [Centro-Sur de Caldas y Ciudad Región](#). Por Gonzalo Duque-Escobar, Documento preparado para la Revista Eje 21. Marzo de 2016.
- [Ciudad Región del Eje Cafetero como revolución urbana](#). Por Gonzalo Duque-Escobar. Museo Interactivo Samoga. Manizales, Junio 1 de 2021.
- [Civismo, transporte y desarrollo regional](#). Por Gonzalo Duque-Escobar. Documento del Museo Interactivo Samoga; Manizales, 2011, 08, 1
- [Colombia anfibia: del territorio al acuatorio del Magdalena](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Catedra UNESCO U.N. Manizales, febrero 4 de 2025.
- [Colombia: descentralización y desarrollo regional](#). Gonzalo Duque-Escobar, Para Comisión Especial de Seguimiento y Vigilancia al Proceso de Descentralización y Ordenamiento Territorial. Manizales septiembre 22 de 2021.
- [Colombia es altamente deficitaria en infraestructura](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; U.N. de Colombia y SMP de Manizales. August 2, 2008.
- [Colombia Intermodal: Hidrovías y Trenes](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Museo Interactivo Samoga de la U.N. de Colombia. Manizales, Agosto 13 de 2020.
- [Colombia, por el regreso del tren](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Universidad Nacional de Colombia. Museo Samoga, U.N. de Colombia. 15 06 2021.
- [Corredor Bimodal Cafetero: un tren y una ferrovía](#). Por Gonzalo Duque-Escobar. U. N. de Colombia Sede Manizales y SMP Manizales, julio 27 de 2021.
- [CTS, Economía y Territorio](#). Duque Escobar, Gonzalo (2018). Universidad Nacional de Colombia, Manizales.
- [¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?](#). Gonzalo Duque Escobar. Universidad Nacional de Colombia, sede Manizales, 2017.04.10].
- [Desafíos del transporte ferroviario de carga en Colombia](#). Jorge Kohon Jorge Champin Manuel Rodríguez René Cortés. BID 2014..
- [Destrabando las arterias: El impacto de los costos de transporte en el comercio de América Latina y el Caribe](#). Mesquita Moreira, Mauricio; Volpe Martincus, Christian; Blyde, Juan S. (2010) BID .
- [Desarrollo de las concesiones portuarias en Colombia –sociedades portuarias regionales](#). Javier A. Arias, Robinson Gómez. Contraloría General (2010).
- [Eje Cafetero: Aeropuerto del Café y Ciudad Región](#). Gonzalo Duque-Escobar. Especial para el Instituto de Estudios Urbanos IEU - U.N. de Col. 2021.
- [Eje Cafetero: transporte y desarrollo regional](#). Duque Escobar, Gonzalo (2013) In: Foro Viernes 15 de marzo de 2013, Auditorio Carlos E. Pinzón, CC Mzls..
- [Eje Cafetero y Transporte Intermodal](#). Gonzalo Duque-Escobar. Comité de Ecorregión Eje Cafetero. Alma Máter. UTP, Pereira, miércoles 9 de Marzo de 2016.
- [El cable aéreo Mariquita-Manizales](#). Juana Arbeláez, Lina Calderón, Daniela Correa, Viviana Orozco, Leondenís Pérez, Johan Ramírez, Olga Romero, Juan Sarmiento, Laura Soracipa, Sebastián Taborda. Universidade de Evora. Cidehus, 2020.

Bibliografía y fuentes de consulta 2 de 5

- [Análisis del sector de transporte de carga terrestre en Colombia 2013-2022: desaceleración del mercado de tractocamiones.](#) Julián esteban Martínez Barbosa. Universidad Piloto de Colombia, 2018.
- [Análisis del transporte de carga en Colombia, para crear estrategias de competitividad.](#) Carlos Mario Rodríguez Rosas. Colegio Mayor del Rosario. 2013.
- [Colombia: descentralización y desarrollo regional.](#) Gonzalo Duque-Escobar, Para Comisión Especial de Seguimiento y Vigilancia al Proceso de Descentralización y Ordenamiento Territorial. Manizales septiembre 22 de 2021.
- [Colombia Intermodal: Hidrovías y Trenes.](#) Por: Gonzalo Duque-Escobar. Museo Interactivo Samoga de la U.N. de Colombia. Manizales, Agosto 13 de 2020.
- [Colombia, por el regreso del tren.](#) Por: Gonzalo Duque-Escobar; Profesor Universidad Nacional de Colombia. Documento del Museo Interactivo Samoga, de la U.N. de Colombia. Manizales, Junio 15 de 2021.
- [Conectividad para la ciudad región del Eje Cafetero.](#) Duque Escobar, Gonzalo. UN-SMP Manizales. (2015). In: Asamblea General de la SMP Manizales.
- [Conectividad Regional y Ciudad Región del Eje Cafetero.](#) Duque Escobar, Gonzalo; Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. Octubre 19 de 2020.
- [Conexión regional de la subregión del noroccidente caldense a las economías nacional e internacional.](#) Duque Escobar, Gonzalo (2009). In: Encuentro de la palabra, 2009, Riosucio, Caldas.
- [Conurbación Centro-Sur y Ciudad Región.](#) Duque Escobar, Gonzalo (2013) In: Foro POT de Manizales. Mayo 23 de 2013., Teatro Fundadores.
- [Corredor Bimodal Cafetero – Ficha Técnica.](#) Gonzalo Duque- Escobar. Documento U.N. de Col. SMP de Manizales. Manizales, 10 de Julio de 2015.
- [Corredor Bimodal Cafetero: un tren y una ferrovía.](#) Por Gonzalo Duque-Escobar. Propuesta U. N. de Coll y SMP de Manizales. Manizales, julio 27 de 2021.
- [Corredor La Esperanza-Murillo-Armero, como “vía verde”.](#) Gonzalo Duque-Escobar; Museo Samoga de la U.N. de Colombia, Manizales, 2024.
- [Coyuntura Aerocafé-Santa Ana.](#) Gonzalo Duque Escobar. N. de Colombia. Manizales, enero 31 de 2001.
- [Crisis y Opciones en el Río Grande de Colombia.](#) Gonzalo Duque Escobar, 11 12 2020. En: Audiencia Ambiental Caribe- Procuraduría General de la Nación.
- [CTS, Economía y Territorio.](#) Duque Escobar, Gonzalo (2018). Universidad Nacional de Colombia, Manizales.
- [CTS y Conectividad Estratégica en el Eje Cafetero.](#) Conversatorio de Gonzalo Duque Escobar sobre proyectos y asuntos de CyT. Oct. 12 de 2020.
- [¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?.](#) Gonzalo Duque Escobar. In: Razón Pública, Bogotá, 2017.04.10.
- [Desafíos del transporte ferroviario de carga en Colombia.](#) Jorge Kohon Jorge Champin Manuel Rodríguez René Cortés. BID 2014..
- [Desafíos para la Ciudad Región del Triángulo Del Café.](#) Gonzalo Duque-Escobar. U.N. de Colombia y SMP de Manizales. December 28, 2010.
- [Destruyendo las arterias: El impacto de los costos de transporte en el comercio de América Latina y el Caribe.](#) Mesquita Moreira, Mauricio; Volpe Martincus, Christian; Blyde, Juan S. (2010) BID .
- [Desarrollo de las concesiones portuarias en Colombia –sociedades portuarias regionales.](#) Javier A. Arias, Robinson Gómez Contraloría General (2010).
- [Dimensión Urbano Regional de la Movilidad.](#) Duque Escobar, Gonzalo 2017-02-27-. In: Revista Civismo 470. SMP Manizales. Enero-Marzo 2017.
- [Dos plataformas logísticas para la ecorregión.](#) Duque Escobar, Gonzalo. Julio 31 de 2017, Documentación UN-SMP, Manizales, Colombia. Julio de 2017.
- [Ecorregión y bioturismo.](#) Por: Gonzalo Duque-Escobar. Boletín Ambiental 163 del Instituto de Estudios Ambientales -IDEA- Sede Manizales. 20 01 2020.
- [Ecorregión Cafetera: tres temáticas de agenda pública.](#) Por Gonzalo Duque-Escobar. Profesor de la U.N. de Colombia Sede Manizales y Miembro de la SMP Manizales. Septiembre 9 de 2021.

Bibliografía y fuentes de consulta 3 de 5

- [Eje Cafetero: Aeropuerto del Café y Ciudad Región](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Profesor U.N. de Colombia. Especial para el Instituto de Estudios Urbanos IEU de la U.N. de Colombia. Manizales, julio 12 de 2021.
- [Eje Cafetero: transporte y desarrollo regional](#). Duque Escobar, Gonzalo (2013) In: Foro Cámara de Comercio de Manizales.
- [Eje Cafetero y Transporte Intermodal](#). Gonzalo Duque-Escobar. Comité de Ecorregión Eje Cafetero. Alma Máter. UTP, Pereira, 9 de Marzo de 2016.
- [El cable aéreo Mariquita-Manizales](#). Juana Arbeláez, Lina Calderón, Daniela Correa, Viviana Orozco, Leondenis Pérez, Johan Ramírez, Olga Romero, Juan Sarmiento, Laura Soracipa, Sebastián Taborda. Universidade de Evora. Cidehus, 2020.
- [El antiguo ferrocarril de Caldas](#). Poveda, Gabriel Dyna, vol. 70, núm. 139, 2003, Universidad Nacional de Colombia, Medellín,
- [El desarrollo Urbano y Económico de Manizales](#). Por Gonzalo Duque-Escobar Manizales, Julio 16 de 2015. (Act. 2020)
- [El Ferrocarril Cafetero y la Intermodalidad](#). Gonzalo Duque-Escobar. U. N. de Colombia & SMP de Manizales. 19 10 2020.
- [El futuro de la ciudad](#). Gonzalo Duque-Escobar (2015) Cátedra de Historia Regional de Manizales " Cultura y Territorio". Manizales, Diciembre 1 de 2015.
- [Encuesta Nacional Logística 2018](#). Departamento Nacional de Planeación. Dirección de Infraestructura y Energía Sostenible. 2018
- [Estudio del sector transporte colombiano](#). FINETER. Jefatura de Inteligencia de Negocio. Septiembre 2021.
- [Estudio de demanda y capacidad portuaria 2019](#). Departamento Nacional de Planeación (DNP)
- [Ferrocarril Cafetero y Túnel Cumanday](#). Gonzalo Duque-Escobar. U N de Colombia y SMP de Manizales. 19 10 2020.
- [Ferrocarril Interoceánico Verde para Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo (2021) Documento de trabajo. UN-SMP Manizales, Caldas.
- [Ferrocarril Interoceánico Urabá-Cupica](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. U.N. de Col y SMP Manizales. Manizales, 1 10 2020.
- [Ferrocarriles: integración y progreso para Colombia](#). Gonzalo Duque-Escobar. Revista Eje XXI N° 23 de Marzo de 2006.
- [Fundamentos de economía y transportes](#). Book. Duque Escobar, Gonzalo (2006) Universidad Nacional de Colombia.
- [Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura](#). ANDI. Boletín 01-156. 01-2014. Universidad Nacional de Colombia.
- [Globalización, libre comercio y desarrollo rural](#). Cátedra Manuel Ancizar: Tierra y Territorios en Colombia. 3 de mayo 2011.
- [Infraestructura Portuaria Pública en Colombia. Evaluación de las Concesiones](#). Cámara Colombiana de la Infraestructura, 2012.
- [Introducción a la economía del transporte](#). Gonzalo Duque-Escobar. U. Nacional de Colombia Sede Manizales. (2007 Act 2020).
- [La Logística del Transporte para la RAP del Eje Cafetero](#). por Gonzalo Duque Escobar. La Patria. Manizales, 2-11- 2019.
- [Logística internacional pospandemia. Análisis de las industrias aérea y de transporte marítimo de contenedores](#). R. Sánchez y F. Weikert, Serie Comercio Internacional, N° 162 (LC/TS.2020/190), Santiago, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), 2020.
- [Logística portuaria en Colombia: un análisis comparativo con el puerto de Miami](#). Aura L. Quimbay. U. Militar Nueva Granada 2015.
- [Los Túneles en el Antiguo Ferrocarril de Caldas](#). Jorge E. Ardila Rueda (2012) Maestría en Historia. Universidad Javeriana, Bogotá
- [Módulo de Economía del Transporte](#). Gonzalo Duque-Escobar. Posgrado en Vías y Transportes U.N. de Colombia Sede Manizales.

Bibliografía y fuentes de consulta 4 de 5

- [Movilidad y desarrollo en el eje urbano y periurbano de Manizales](#). Duque Escobar, Gonzalo. 2006. Universidad Nacional de Colombia, Manizales.
- [Ordenamiento metropolitano de la conurbación Centro-Sur](#). Gonzalo Duque-Escobar; Museo Interactivo Samoga de la U.N. de Colombia. 20-11-2023.
- [Ordenamiento territorial: enfoques y desafíos regionales](#). Duque Escobar, Gonzalo (2011). Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria.
- [¿Para dónde va el Magdalena?: elementos sobre logística y transporte verde](#). Duque Escobar, Gonzalo (2015) In: III Foro público Honda, Tolima.
- [Perspectivas del Comercio Internacional de América Latina y el Caribe](#). CEPAL 2019.
- [Plan Maestro Ferroviario](#). Departamento Nacional de Planeación de Colombia. 2020.
- [Plan Maestro Fluvial de Colombia 2015](#). Ministerio del Transporte. Consultado en Nov 29, 2020.
- [Plataformas logísticas y transporte intermodal en Colombia](#). Martes de la SAI. Sep. 5 de 2017.
- [PMTI: una política de estado para hacer de Colombia un país competitivo](#). Mintransporte 2016.
- [Política publica para el transporte y la logística de carga](#). Theresa Juliana. Min Transporte- FASECOLDA, Noviembre 2012
- [“Propuesta del sistema logístico de distribución para las Regionales Centro, Santander y Eje Cafetero de una empresa de consumo masivo.” Fabiana Pérez Parra ; María Adela Rodríguez Carreño. U. ICESI. FAC. DE INGENIERIA, 2011.](#)
- [Retos ambientales y logísticos en la hidrovía del Magdalena](#). Gonzalo Duque Escobar. Contexto en Astronomía de la U.N. de Col.. Manizales. Junio de 2020.
- [Salidas para la ciudad sitiada](#). Duque Escobar, Gonzalo. Abril 15 de 2013. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.
- [Sí a la Metropolización del Centro-Sur de Caldas](#). Por Gonzalo Duque-Escobar UN de Colombia – SMP Manizales, Foro Neira, 10-09-1019.
- [Significado y desafíos del regreso del tren](#). Por: Gonzalo Duque Escobar, Documento U.N. de Col. SMP de Manizales. In: La Patria. Manizales, 2016/10/23.
- [Sistema Bimodal Cafetero: Ferrocarril y Carretera para integrar la Región Andina](#). Gonzalo Duque-Escobar. In: Universidad Libre de Pereira, 28/07/2014.
- [Sistema multimodal en la Región Andina: Propuestas para PND 2014-2018](#). Gonzalo Duque-Escobar. UTP. Pereira, 20-03-2015.
- [Sistema Urbano y Ciudad Región del Eje Cafetero](#). Por Gonzalo Duque-Escobar, Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. Nov 26 de 2018.
- [Subregión Centro-sur & Ciudad-región](#). Duque Escobar, Gonzalo (2012) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria. 2012-07-23.
- [Sustentabilidad y decrecimiento económico](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Manizales, 1-10-2022. In: Revista Civismo 492 de la SMP de Manizales.
- [Taller Temático sobre “El derecho a la Ciudad: Manizales, tres reflexiones](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Manizales, febrero de 2022. Museo Samoga.
- [Teoría del decrecimiento económico](#). Gonzalo Duque Escobar. U.N. Sede Manizales. Especial para la Revista Eje 21. Manizales, 21-09-2022
- [Territorio, descentralización y autonomía regional](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar, Documento del Museo Interactivo Samoga, Manizales, octubre 18 de 2021.
- [Transporte conectividad y movilidad inter e intra-urbana](#). Gonzalo Duque-Escobar, Museo Samoga de la U.N. de Colombia. Manizales, 2007. Act. 2023.
- [Transporte de carga y corredores logísticos para Colombia](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Universidad Nacional de Colombia, Manizales, Enero 10 de 2024.

Bibliografía y fuentes de consulta 5 de 5

- [Transporte Integrado para la Ciudad Región del Eje Cafetero](#). Duque Escobar, Gonzalo. 2016-11-5. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.
- [Transporte multimodal de carga en el contexto colombiano](#). John Leandro Murillo Garavito. Monografía 2014. Universidad de Santander-UNDES.
- [Transporte público y movilidad](#). Por Gonzalo Duque-Escobar. November 13, 2007. In: Introducción a la economía del transporte.
- [Transversal Cafetera de Caldas: elementos centrales](#). Por Gonzalo Duque Escobar. Universidad Nacional de Colombia y SMP de Manizales; Julio 5 de 2013.
- [Trasversales de La Línea V.S. Letras con el Túnel Cumanday](#). Por Gonzalo Duque Escobar. U. Nacional de Col. y SMP de Manizales. November 22, 2011.
- [Tribugá: ¿es posible el desarrollo sostenible?](#) Por Gonzalo Duque-Escobar. In: Razón Pública (Bogotá, 10-06-2019).
- [Sistema Ferroviario para la Región Andina de Colombia](#): Duque Escobar, Gonzalo (2015) IUC. Manizales.
- [Un canal bioceánico por el Chocó biogeográfico](#). Por Gonzalo Duque Escobar. Seminario Internacional. Universidad Tecnológica del Chocó, Quibdó, 2018.
- [Un contexto para el puerto de aguas profundas en el Pacífico de Colombia](#). Por: Gonzalo Duque Escobar. In: Concejo de Manizales. 2007 (Actualizado 2020).
- [Un “ferrocarril verde” para articular los mares de Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo. Octubre 9 de 2012. Documento U.N. de Col. SMP de Manizales.
- [U.N. Manizales: el futuro de la Ciudad y la Región](#). Duque-Escobar: Documento UN de Colombia –SMP Manizales, “Cátedra José Félix Patiño”. 2016.
- [¿Un megapuerto en Bahía Málaga?](#). Por: Gonzalo Duque Escobar, Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. Manizales, mayo 25 de 2010.
- [Un Plan Maestro de Transporte “multi” pero no Intermodal](#). Duque Escobar, Gonzalo (2016). Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria.
- [Un tren andino para la hidrografía del Magdalena](#). Duque Escobar, Gonzalo. 4-12-2015. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales, Facultad de Ingeniería y Arquitectura.
- [Un tren de cercanías para la Ciudad Región del Eje Cafetero](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Universidad Nacional de Colombia. Manizales, 2016. 2022.
- [Una mirada a los mares de Colombia](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Observatorio Astronómico de Manizales (OAM). In: La Patria. Manizales, 2019-08-2
- [Una salida al mar para el occidente colombiano](#). Duque Escobar, Gonzalo (2009) In: 2° Congreso Alianza Antioquia Eje Cafetero de SMP. Envigado.
- [Una Visión General del Sector de Puertos en Colombia](#). Grupo de Estudios Económicos de la Superintendencia de Industria y Comercio. Estudios Económicos Sectoriales No. 14. Diciembre, 2016.
- [Una visión sistémica del Aeropuerto del Café – Aerocafé](#). Duque Escobar, Gonzalo (2016) In: Concejo Municipal de Palestina sobre Aerocafé. 27 de Octubre de 2017,
- [Urabá frente a los mares de Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo (2016). Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria. 2016.02.29.
- [Valle del Cauca: hora de actuar en un territorio estratégico](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Universidad Nacional de Colombia, Manizales, marzo 10 de 2024.
- [Variante Tesalia](#). Gonzalo Duque-Escobar, U.N. de Colombia. Posted: July 8, 2014.
- [Vía Del Renacimiento](#). Gonzalo Duque Escobar. U.N. de Colombia y SMP de Manizales. August 31, 2017
- [Vías lentas en el corazón del Paisaje Cultural Cafetero](#). Duque Escobar, Gonzalo (2011) Universidad Nacional de Colombia. In: Semanario El Andino.
- [Vicisitudes de Aerocafé 2022](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Universidad Nacional de Colombia. y SMP de Manizales. Manizales, 12-09-2022.
- [Visión global a proyectos estratégicos de Colombia](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Federación Nacional de SMP de Colombia. Manizales, febrero 28 de 2022.
- [Visión retrospectiva y prospectiva del desarrollo regional](#). Duque Escobar. U.N. Sede Manizales. Análisis de la Realidad Territorial. 2020
- [Yuma o Guaca-hayo: el Río Grande de Colombia](#)... Por Gonzalo Duque-Escobar*. In: Revista 100 años de la SMP de Manizales. Junio de 2022.

Enlaces U.N.

- [Aeropuerto del Café y Ciudad Región.](#)
- [Andén Pacífico Colombiano, ¿otro puerto?](#)
- [Área Metropolitana de Manizales.](#)
- [Colombia: descentralización y desarrollo regional.](#)
- [Colombia Intermodal: Hidrovías y Trenes.](#)
- [Colombia mira a la Cuenca del Pacífico.](#)
- [Colombia, por el regreso del tren.](#)
- [Conectividad para la ciudad región del Eje Cafetero.](#)
- [Corredor Bimodal Cafetero: un tren y una ferrovía.](#)
- [Crisis y opciones en el Río Grande de Colombia.](#)
- [CTS, Economía y Territorio.](#)
- [¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?.](#)
- [De la aldea cafetera a la ciudad fragmentada.](#)
- [De las vías 4G y 5G a las vías rurales.](#)
- [Del altiplano al eje Urabá-Tribugá.](#)
- [Dos plataformas logísticas para la ecorregión.](#)
- [Eje Cafetero: Aeropuerto del Café y Ciudad Región.](#)
- [Eje Cafetero y Transporte Intermodal.](#)
- [Entre utopías y previsiones.](#)
- [El Ferrocarril Cafetero y la Intermodalidad..](#)
- [El Magdalena: hidrovía, ecosistemas y conflictos en el territorio.](#)
- [El Paisaje Cultural Cafetero. El río Cauca en el desarrollo de la región.](#)
- [El Río Grande en la Audiencia Ambiental Caribe.](#)
- [El Río Grande, su ecosistema y la hidrovía.](#)
- [El territorio del Gran Caldas, “La Tierra del Café”.](#)
- [El territorio del río Grande de la Magdalena.](#)
- [El valor estratégico de Urabá para el desarrollo portuario del Pacífico](#)
- [Encantos del PCC: puebliando por la ecorregión cafetera.](#)
- [Ferrocarril Cafetero: un tren andino para integrar el territorio.](#)
- [Ferrocarril Cafetero y Túnel Cumanday.](#)
- [Ferrocarril Interoceánico Urabá-Cupica.](#)
- [Ferrocarriles: integración y progreso para Colombia...](#)
- [Ferrocarril Verde e Hidrovía del Atrato.](#)
- [Fundamentos de economía y transportes.](#)
- [Integración Territorial en el Eje Cafetero.](#)
- [Introducción a la economía del transporte.](#)
- [Introducción a la teoría económica.](#)
- [La Logística del Transporte para la RAP del Eje Cafetero.](#)
- [La nueva Transversal Cafetera: Opciones e Impactos.](#)
- [Macroproyectos para el Eje Cafetero.](#)
- [Magdaleneando hasta el Tolima Grande..](#)
- [Manizales: funciones urbanas y metropolitanas.](#)
- [Manizales- Un TIM verde para el POT.](#)
- [Módulo de Economía del Transporte.](#)
- [Navegando el Río Grande de La Magdalena](#)
- [Nuestro corredor logístico para el PND.](#)
- [Planificación estratégica para la movilidad.](#)
- [Plataformas logísticas y transporte intermodal en Colombia.](#)
- [Peajes y movilidad en Colombia.](#)
- [¿Por qué el Aeropuerto del Café.](#)
- [Región Caldas-Tolima: proyectos de conectividad.](#)
- [Retos ambientales y logísticos en la hidrovía del Magdalena.](#)
- [Salidas para la ciudad sitiada. Subregión Centro-sur & Ciudad-región.](#)
- [Significado y desafíos del regreso del tren.](#)
- [Sistema multimodal en la Región Andina: Propuestas para PND 2014- 2018.](#)
- [Territorio, descentralización y autonomía regional](#)
- [Tribugá: ¿es posible el desarrollo sostenible?](#)
- [Una Visión Sistémica del Aeropuerto del Café.](#)
- [Urabá frente a los mares de Colombia.](#)
- [Vías lentas en el corazón del Paisaje Cultural Cafetero.](#)
- [Vicisitudes de Aerocafé 2022.](#)
- [Visión global a proyectos estratégicos de Colombia.](#)
- [Yuma o Guaca-hayo: el Río Grande de Colombia...](#)