

Honda, una joya colonial del Magdalena



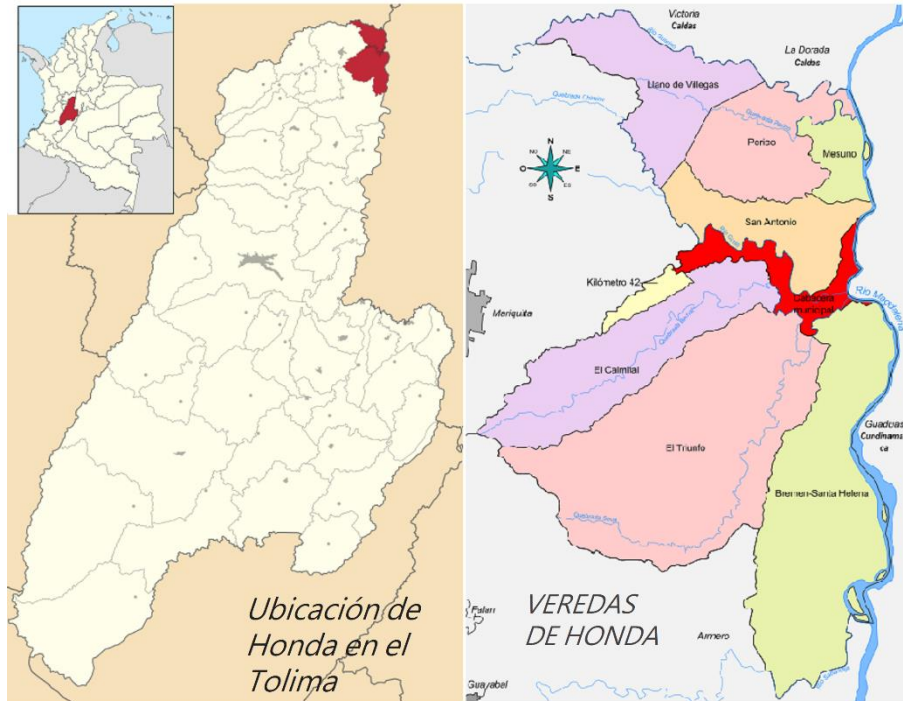
Por: Gonzalo Duque Escobar*

Manizales, Mayo 8 de 2026.

- Honda, el emblemático poblado tolimense fundado el 24 de agosto de 1539 por el capitán español Francisco Núñez Pedroso bajo el nombre de San Bartolomé de Honda, y que forma parte de la Red Turística de Pueblos Patrimonio de Colombia conocido como la "Ciudad de los Puentes", es una joya colonial que históricamente operó como el puerto fluvial más importante del país entre los siglos XVII, XVIII Y XIX, por conectar el Caribe por la ruta del río Magdalena con el interior, para llegar a Santa Fe como capital de La Nueva Granada y luego del virreinato.
- Entre los atractivos de Honda, tenemos el Puente Navarro inaugurado en 1899, y un símbolo de la ingeniería de la época, la Calle de las Trampas, una de sus calles coloniales empedradas de diseño zigzagueante diseñado para la defensa de la ciudad, el prestigioso Museo del Río Magdalena que ofrece una inmersión en la historia de la navegación y la cultura ribereña, la Plaza de Mercado hoy Declarada Monumento Nacional, que destaca por sus columnas y arcos republicanos, y la Catedral Nuestra Señora del Rosario, una imponente estructura del siglo XVII orgullo de la ciudad.
- Ver: [Champanes y vapores por el Río Grande](#)
- [Colombia anfibia: del territorio al acuatorio del Magdalena.](#)
- [Introducción a la economía del transporte.](#)

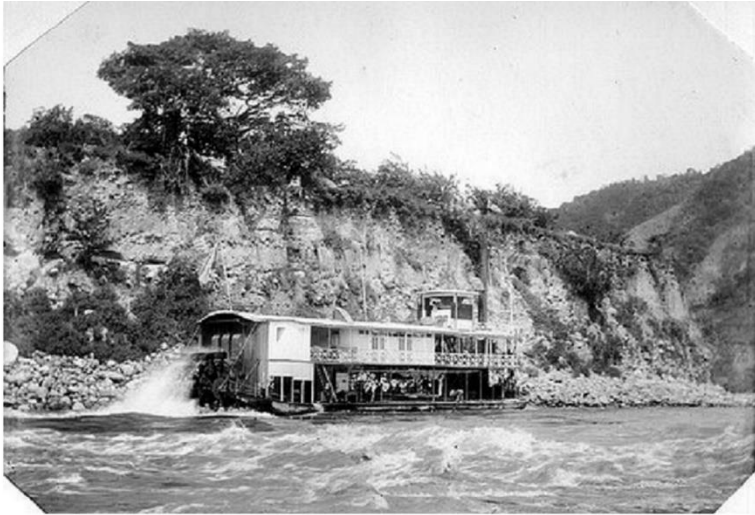


Atractivos de Honda- Tolima.
Imágenes de varias Fuentes



Mapas del Tolima y de Honda. Wikipedia.org

- La relación histórica de Honda con Mariquita, poblado que también fuera fundado por Núñez Pedroso en 1551 y epicentro minero colonial, además de lugar de veraneo de virreyes y sede de la Real Expedición Botánica liderada por José Celestino Mutis en 1783 es de interdependencia económica y política, configurando el núcleo colonial y republicano más importante del alto Magdalena. Honda funcionó como el puerto fluvial obligatorio y centro comercial, mientras que Mariquita fue el centro administrativo, minero y de producción agrícola, unidas por el tránsito de mercancías y viajeros.
- Si el “Salto de Honda”, como se denominan los rápidos o raudales del río Magdalena ubicados cerca del centro urbano, históricamente representan un desnivel geográfico que en 1666 m presenta un desnivel crucial de 14,5 metros que dificulta la navegación, aunque facilita la pesca durante la "subienda" anual, también Agustín Codazzi, como ingeniero militar y en el marco de la Expedición Corográfica (1849-1860), identificó este raudal del río Magdalena como el principal obstáculo para la navegación a vapor, proponiendo soluciones técnicas para integrar el comercio interior.
- Ver: [Ferrocarriles: integración y progreso para Colombia.](#)
- [Ejes de conectividad para el Magdalena Centro.](#)
- [El Magdalena, una cuenca posible: Magdalena Caldense.](#)



Vapor remontando el Salto de Honda en 1899. Museo del Río.

- Si históricamente, desde la época de los vapores, el Salto de Honda hacía imposible la navegación continua, la necesidad de requerirse dos puertos para el trasbordo: Caracolí para el Bajo Magdalena y Arrancaplumas para el Alto Magdalena llevó a la construcción de la línea férrea de 111 km de longitud entre La Dorada y Ambalema a finales del siglo XIX y principios del XX; no obstante, actualmente se puede restablecer la navegación recurriendo a remolcadores diésel que son más eficientes que las máquinas de vapor, o si se quiere remolcador de motor eléctrico que supera 2,5 veces la eficiencia del diésel.
- Dado lo señalado, va esta propuesta: si la navegación promueve la explotación de recursos mineros y agroindustriales y el desarrollo de la industria del turismo, urge además de la construcción, mejoramiento y equipamiento de los puertos existentes, extender la hidrovía al Tolima Grande con dos importantes objetivos: 1- La incorporación de las 350 mil Ha del fértil valle del Alto Magdalena. 2- La recuperación de la actividad portuaria en Honda, Ambalema, Girardot y Neiva. Remontar el Salto de Honda resulta viable de contarse con carga suficiente ya que, respecto a la tractomula, mientras el tren reduce fletes un 25%, en la hidrovía la economía es del 50%.
- Ver: [“Honda en la Agenda del Tolima y la Nación”](#).
- [Transporte de carga y corredores logísticos para Colombia.](#)
- [Río Magdalena: Historia y Derechos Bioculturales del Territorio.](#)



Gracias:

*Gonzalo Duque-Escobar, es Profesor Especial de la Universidad Nacional de Colombia, e Ingeniero Civil con estudios de posgrado en Geotecnia, Geofísica y Economía. Web: <https://sites.google.com/unal.edu.co/godues1> Documento del Museo Samoga de la U.N.; Manizales, Mayo 8 de 2026. Portada, Panorámica de Honda, en Caracol Radio. Contraportada: Honda-Tolima, la ciudad de los puentes en Charming City

Fuentes bibliográficas y de Consulta 1 de 2:

- [Anotaciones a la navegación del Magdalena](#). Gonzalo Duque Escobar (2020). U N de Colombia – SMP de Manizales.
- [Barranquilla: medio ambiente e hidrovía del Magdalena](#). Gonzalo Duque-Escobar, Manizales, 10, 11, 2020 (Act. 2025).
- [Camiones como sistema alimentador y distribuidor de complemento](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Manizales, Junio 17 de 2008. Act. 2025.
- [Colombia anfibia: del territorio al acuatorio del Magdalena](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Documento Catedra UNESCO U.N. Manizales, febrero 4 de 2025.
- [Colombia Intermodal: Hidrovías y Trenes](#). Gonzalo Duque-Escobar (2020) Universidad Nacional de Colombia – SMP de Manizales. Contexto en C&T.
- [Compendio histórico del río Magdalena](#). Por: Hernando Mora A. Artículo del Boletín de la Sociedad Geográfica de Colombia Número 1, Volumen VI 1939.
- [¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?](#) Duque Escobar, Gonzalo (2017). Artículo para Razón Pública) – Bogotá, 2017.04.10.
- [Cuenca alta de Yuma, el Río Grande de Colombia](#). Gonzalo Duque-Escobar, Universidad Nacional de Colombia. Manizales, agosto 23 de 2021.
- [Champanes y vapores por el Río Grande](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Documento del Museo Interactivo Samoga; Manizales 14-01-2024.
- [Ejes de conectividad para el Magdalena Centro](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Conversatorio con la Cámara de Comercio de Honda, Tolima, Junio 10 de 2022.
- [El Magdalena: hidrovía, ecosistemas y conflictos en el territorio](#). Por Gonzalo Duque-Escobar; Cátedra UNESCO – U.N. de C.; En “Pacto por el Río Grande”. 2024.
- [El Río Grande: navegación y derechos del territorio](#). Gonzalo Duque Escobar: Cátedra de Historia Regional de Manizales y Caldas Manizales. 2022-10-28.
- [El territorio del río Grande de la Magdalena](#). Duque Escobar, Gonzalo (2018) [Objeto de aprendizaje – Teaching Resource] U.N. de Colombia.
- [Estudio del fenómeno turístico en Honda Tolima como destino multifacético](#). Urrego S., Yolanda; Andrea J., Rodríguez R. Carlos D. Sánchez S.2022. UMCC.
- [Ferrocarriles e hidrovía, claves para la multimodalidad](#). Duque Escobar, Gonzalo (2015); U.N. de Col. SMP de Manizales; . Carlos David, Sánchez Salamanca
- [Ferrocarriles: integración y progreso para Colombia](#). Gonzalo Duque-Escobar. Documento U.N. de Col. SMP de Manizales. In: Revista Eje XXI N° 23. Marzo de 2006.
- [Ficha de caracterización. Municipio de Honda, Tolima](#). IDR- (2024). Universidad de Ibagué.
- [Fundamentos de economía y transportes](#). Duque Escobar, Gonzalo (2006) MDocumento para el Posgrado en Vas y Transportes. Universidad Nacional de Colombia.
- [“Honda en la Agenda del Tolima y la Nación”](#). Por: Gonzalo Duque Escobar. U.N. de Colombia. Foro, in: Cámara de Comercio de Honda. Julio de 2013 (Act. 2022).
- [Introducción a la economía del transporte](#). Duque Escobar, Gonzalo (2007). [Objeto de aprendizaje] Posgrado de Vías y Transportes U.N. de Colombia.

Fuentes bibliográficas y de Consulta 2 de 2:

- [La Gran Cuenca Magdalena-Cauca](#). Duque-Escobar, Gonzalo (Universidad Nacional de Colombia, 2021-02-10).
- [La Gran Cuenca Magdalena-Cauca](#). Duque-Escobar, Gonzalo (Universidad Nacional de Colombia, 2021-02-10).
- [Magdaleneando hasta el Tolima Grande](#). Gonzalo Duque-Escobar. Universidad Nacional de Colombia -Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales. 19 10 2020.
- [Navegando el Río Grande de La Magdalena](#). Duque-Escobar, Gonzalo (Universidad Nacional de Colombia, 2020-05-10).
- [Navegando al desarrollo](#). Por Roy Estrada Chavarriaga. Asesor. Manizales, febrero 26 de 2020.
- [Nuestro corredor logístico para el PND](#). Gonzalo Duque-Escobar.. Documento U.N. de Col. SMP de Manizales. 31-01 2011. Act. 2022.
- [Pacto de país por el Río Grande de La Magdalena](#). Ponencia de Gonzalo Duque en la Cátedra de UNESCO, del 13-02-2024. Museo Samoga de la U.N. de Colombia.
- [¿Para dónde va el Magdalena?: elementos sobre logística y transporte verde](#). Duque Escobar, Gonzalo. In: Museo del Río; Honda, 2015.
- [PDP-MC: una década “magdaleneando”](#) Duque Escobar, Gonzalo. 17-08-2015. Universidad Nacional de Colombia, Facultad de Ciencias Exactas y Naturales.
- [Plan De Desarrollo 2020-2023 “Honda, Unidos Construimos”](#). Richar Fabián Cardozo. Alcalde de Honda.
- [Plataformas Logísticas y Transporte Intermodal en Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo (2017) In: Martes de SAI y C de C del Oriente Antioqueño. 2017.
- [Por la gestión integral del río Magdalena](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Museo Interactivo Samoga; marzo 10 de 2025.
- [Propuestas estratégicas de Caldas para la conectividad de Colombia](#). Gonzalo Duque-Escobar. SMP-Manizales. 23-04-2026.
- [Río Magdalena: Historia y Derechos Bioculturales del Territorio](#). Por Gonzalo Duque-Escobar. In: 7a Cátedra de Historia Regional, Agosto 23 de 2022.
- [Sistema Ferroviario para la Región Andina de Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo. 2015-06-12. Documento U.N. de Col. SMP de Manizales.
- [S.O.S por presión antrópica sobre el Río Grande](#). Gonzalo Duque-Escobar. Museo Samoga de la U.N. de Col., 14 12 2020.
- [Transporte de carga y corredores logísticos para Colombia](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Universidad Nacional de Colombia, Manizales, Enero 10 de 2024.
- [Un tren andino para la hidrovía del Magdalena](#). Duque Escobar, Gonzalo. 4-12-2015. Universidad Nacional de Colombia, Manizales, Fac. de Ing. y Arq.
- [Viaje por la historia del río Grande](#). Verónica Aristizábal Quintero; Francisco Javier Flórez Bolívar; Juan David Correa Ulloa. 2024; Mincultura-Col.
- [Yuma o Guaca-hayo: el Río Grande de Colombia](#)... Por Gonzalo Duque-Escobar*. In: Revista 100 años de la SMP de Manizales. Junio de 2022.