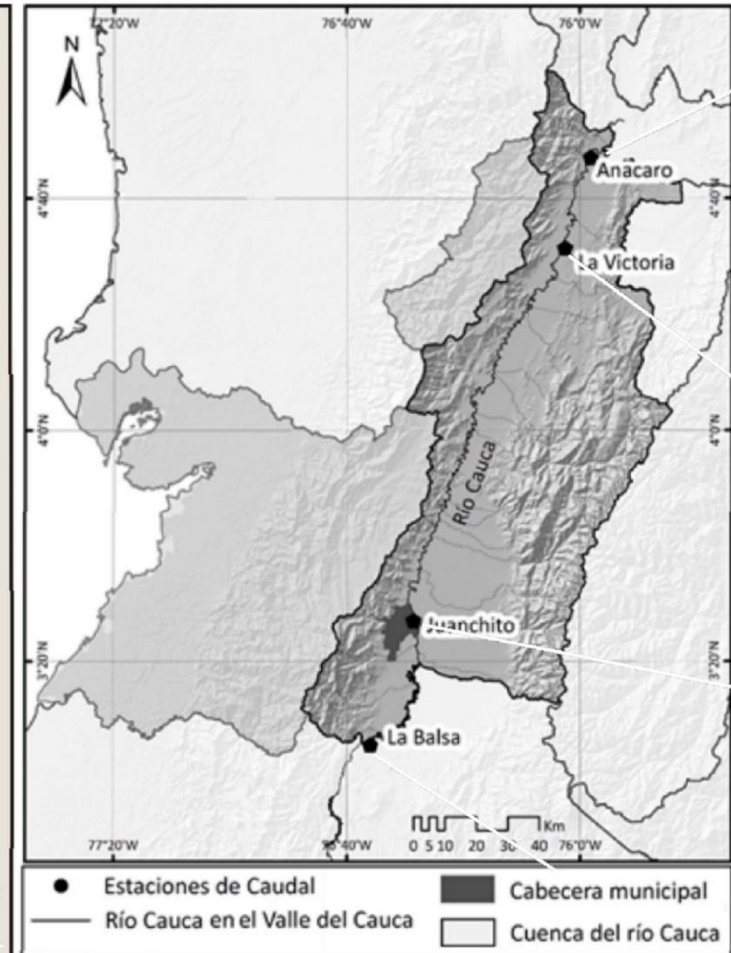
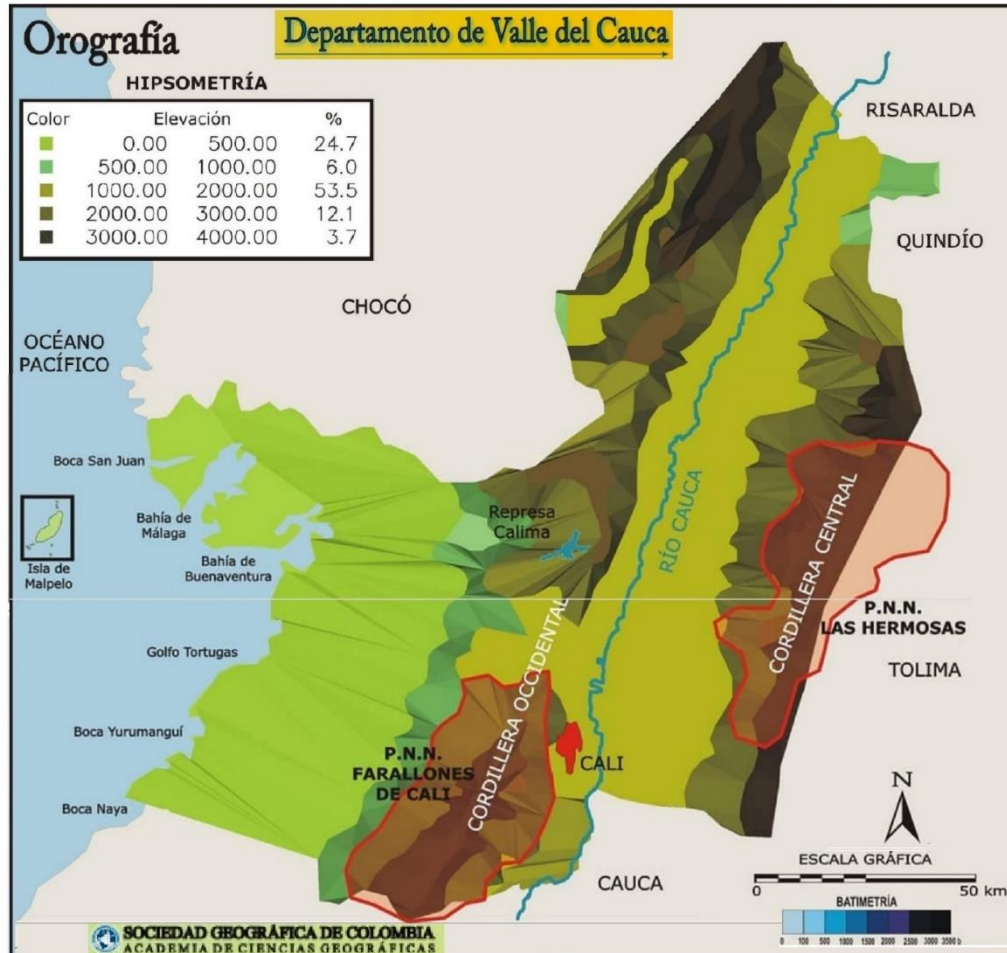


El fértil valle del río Cauca



Por: Gonzalo Duque-Escobar*

Manizales, agosto 7 de 2026.

Presentación

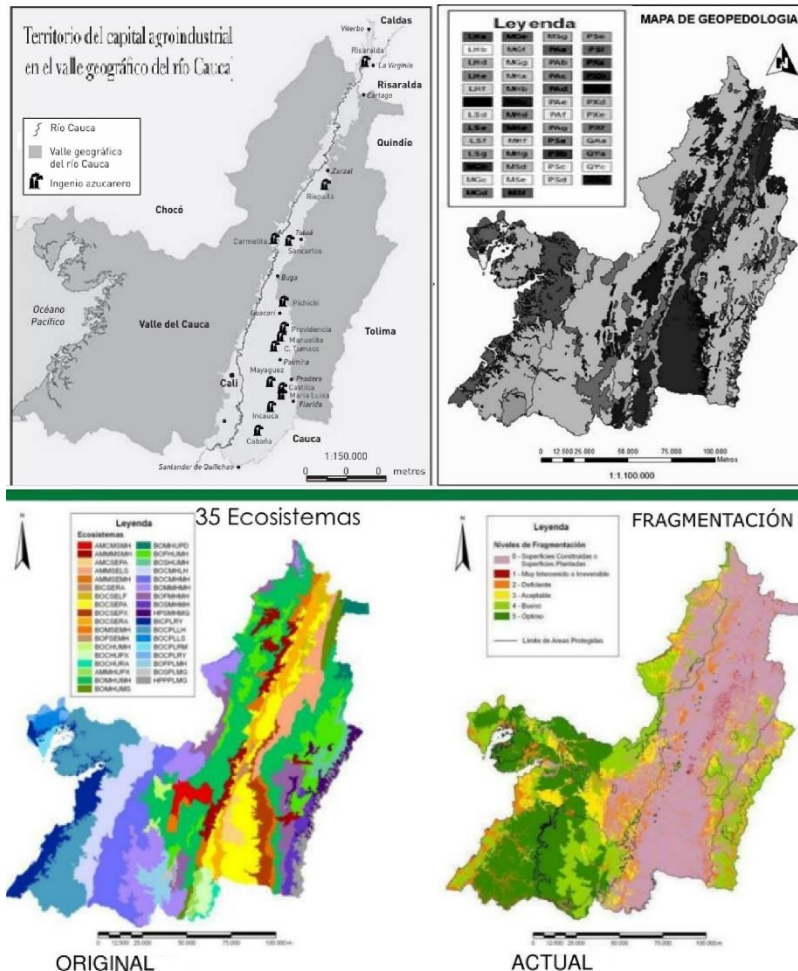


Meandros del Río Cauca.

- El Valle del río Cauca, históricamente inmortalizado por Jorge Isaacs en su novela María, una imponente y fértil región geográfica y agrícola de Colombia gracias a la riqueza de suelos sus aluviales, caracterizada por la vasta extensión de cultivos de caña de azúcar, es una depresión tectónica interandina de particular relevancia para el suroccidente colombiano que se extiende longitudinalmente de sur a norte, flanqueada por las cordilleras Occidental y Central, abarcando áreas de los departamentos del Cauca, Valle del Cauca y Risaralda.
- En la cuena alta, se estima que entre 150.000 y 250.000 habitantes viven en asentamientos ribereños directos, contra 3,5 millones de habitantes de la cuena alta del río.
- Ver: [El río Cauca en el desarrollo de la región.](#)
- [Cambio Climático: acciones-desafíos y el caso de Colombia.](#)

Biomás y ecología

- De los numerosos ecosistemas del Valle del Cauca aunque la vegetación es determinante en los ecosistemas, muchas áreas se encuentran altamente intervenidas afectando variables vulnerables a cambios antrópicos, como la cobertura del suelo, lo que altera las condiciones primarias de los ecosistemas convirtiéndolos en ecosistemas transformados. Si bien, los ecosistemas de la llanura pacífica ubicados en el Zonobioma Húmedo Tropical del Pacífico, se preservan, contrariamente del Zonobioma del Valle del Cauca se encuentran completamente modificados por una agricultura más intensiva.

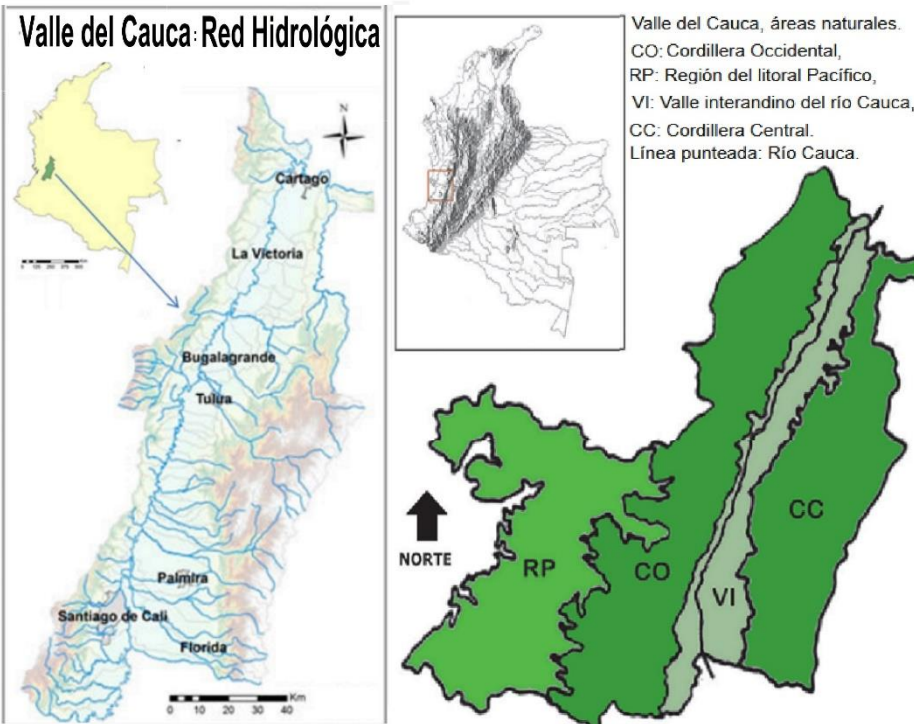


Valle del Cauca- Territorio agroindustrial, Geopedología, Ecosistemas y Fragmentación ecológica

- Ver: [Región Gran Caribe de Colombia.](#)
- [Colombia anfibia: del territorio al acuatorio del Magdalena.](#)

Hidrología

- El sistema hídrico subterráneo en el departamento, fundamental para el uso agrícola, industrial y de abastecimiento humano para cerca de 4 millones de personas, exige para su gestión, además de un modelo que contemple las relaciones entre humedal-río-acuífero, y el desarrollo de herramientas que permitan actuar en temporadas climáticas extremas.
- Los Principales Ríos del Valle alto del Cauca, los afluentes del Río Cauca en la cuenca alta, son: los ríos Ovejas y Timba; en el Valle del Cauca el río Jamundí, río Tuluá, río La Vieja; y en el eje cafetero los ríos Otún y Risaralda; mas al norte desde Caldas al entrar a la cuenca media, el Cauca ya se encañona.
- Ver: [Dimensión geográfica del Anden Pacífico colombiano.](#)
- [A recuperar la cuenca del Risaralda.](#)



Valle del Cauca- Red hidrológica y Regiones Naturales.jpg

Los vapores

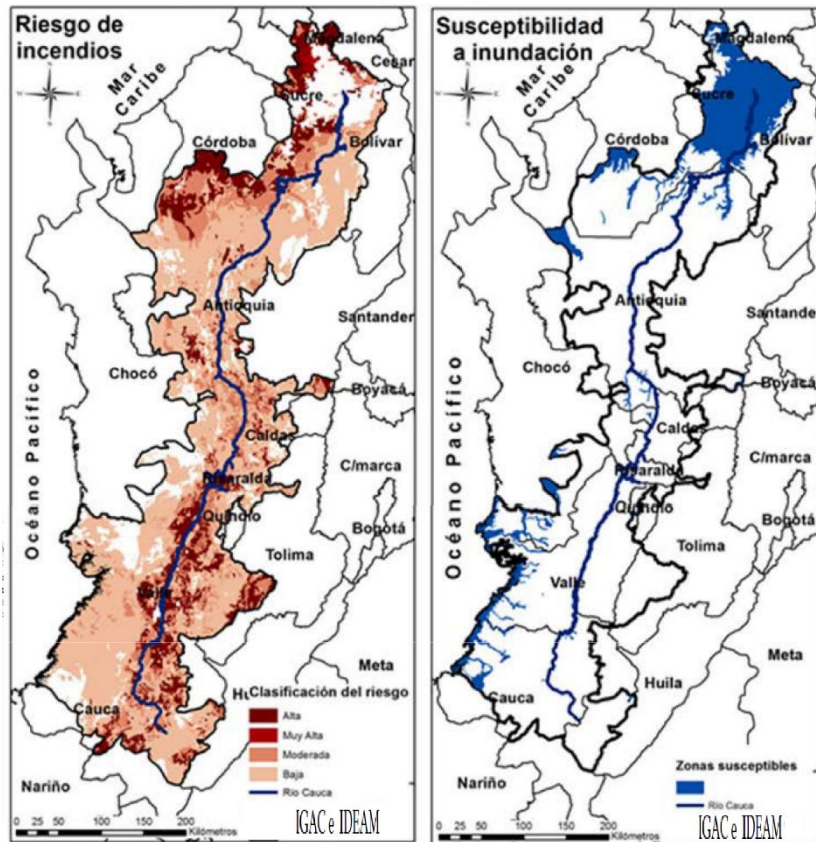
- La navegación en el río Cauca inició donde los indígenas habían empleado balsas de guadua, parte desde el 29 de febrero de 1888, cuando zarpó el primer barco a vapor, bautizado “Cauca”, para recorrer las 90 lenguas entre Cali y La Virginia, impulsada por empresarios como Federico Simmonds, como un hecho que marcó una época de oro fluvial en el curso medio del río, facilitando el comercio y la comunicación regional por cuatro décadas. Sin embargo, a finales de los años veinte, la aparición del ferrocarril y de las carreteras, desplazó a los vapores, quedando actualmente la navegación reducida a tramos para iniciativas ambientales relacionadas con el ecoturismo.

- Ver: [Colombia Intermodal: Hidrovías y Trenes.](#)
- [Champanes y vapores por el Río Grande.](#)

Vapores por el Río Cauca entre Cali y Cartago. Fuente: Mi Cali, paraíso terrenal

Amenaza climática

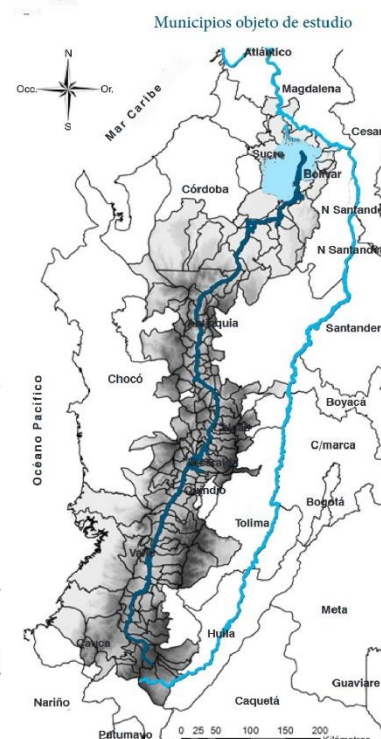
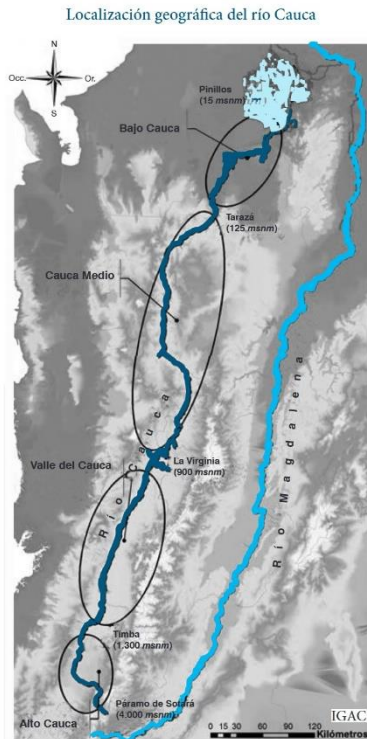
Áreas de riesgo de incendios y susceptibles a inundación



Valle del Río Cauca- áreas susceptibles a incendios por sequías, e inundables. Ideam & IGAC.

- El valle del río Cauca, que es la segunda fuente hídrica superficial más importante del país, como consecuencia del creciente cambio climático viene estando afectado por eventos extremos, como importantes crecientes que han causado inundaciones como lo fueron las registradas durante La Niña en 1999, 2006, 2010-2011 y 2017, y por sequías hidrológicas que han ocasionado reducciones importantes en los caudales, sobre todo en temporadas de El Niño donde los eventos de mayor magnitud han sido los de 1958, 1977, 1992 y 2016.
- Ver: [*La Altillanura, remanso de esteros, garzas y morichales.*](#)
- [*La gestión ambiental del hábitat.*](#)

A cerrar brechas



Cuenca del Río Cauca- localización geográfica
Municipios rivereños y vecinos. IGAC

- La población rivereña de primero y segundo orden, dedicada casi exclusivamente a actividades agropecuarias, además de enfrentar un rezago relativo en relación con el resto del país, también registra una significativa vulnerabilidad con alto impacto potencial sobre las poblaciones circunvecinas. De ahí la importancia de cerrar las brechas del desarrollo en estos territorios con políticas públicas que enfrenten la problemática de esta población poco educada y con alta propensión a la pobreza una transición rural basada en la educación y en la capacitación en actividades no agrícolas, en el marco de un desarrollo rural basado en la diversificación de las actividades económicas.
- Ver: [Valle del Cauca: hora de actuar en un territorio estratégico.](#)
- [Hidro-Ituango: una lectura a la crisis.](#)



Gracias:

*Gonzalo Duque Escobar, es Profesor Especial de la Universidad Nacional de Colombia, e Ingeniero Civil con estudios de posgrado en Geotecnia, Geofísica y Economía. Además, Miembro de la Corporación Aldea Global. Web: <https://sites.google.com/unal.edu.co/godues1>

Documento del Museo Interactivo Samoga de la U.N. de Colombia; Manizales, agosto 7 de 2026. Portada: Departamento del Valle Cauca- cuenca del río Cauca, y Orografía o relieve. Contraportada: Panorámica del Valle del Cauca, por Francisco López-Machado.

Fuentes bibliográficas y de consulta 1 de 2:

- [Recuperar la cuenca del Risaralda](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Contexto de CT&S de la U.N. de Col.-Manizales, 2023.
- [Adaptación del PCC al Cambio Climático](#). Gonzalo Duque-Escobar . In: Cátedra UNESCO de la U.N. de Colombia Sede Manizales. Febrero 1 de 2025.
- [Caracterización de la Cuenca Alta del Río Cauca y del Cultivo de la Caña de Azúcar en Colombia](#). August 2025-Volumen No. 2. Mario Alejandro Pérez-Rincón; Katherine Mosquera; Daniel Andrés Mosquera; Isabella Puente Prado; et all. Agosto de 2025 Universidad del Valle.
- [Caracterización de sequías hidrológicas en el río Cauca en su valle alto](#). Nathalia González-López; Yesid Carvajal-Escobar. (2020), Universidad del Valle.
- [De ecosistema a socioecosistema diseñado como territorio del capital agroindustrial y del Estado-nación moderno en el valle geográfico del río Cauca, Colombia](#). Uribe Castro, H. (2014). Revista Colombiana de Sociología, 37(2), 121-157
- [El río Cauca en el desarrollo de la región](#). Duque Escobar, Gonzalo, 2024. U.N. de Colombia. Regionales del Banco de la República en Cartagena.
- [El Huila, "Tierra de Promisión"](#). Documento del Museo Interactivo Samoga de la U.N. de Colombia; Manizales, agosto 1 de 2026.
- [El valle geográfico del río Cauca: un espacio transformado...](#)Hernando Uribe Castro. (2016), U. del Valle.
- [Evaluación de las aguas subterráneas en condiciones climáticas extremas en el Valle del Cauca](#). CVC; Cali, 20 de Junio 2018.
- [La adaptación de la ciudad al trópico andino](#). Gonzalo Duque-Escobar; Universidad Nacional de Colombia. Manizales, 7 02 2022.
- [La Altillanura, remanso de esteros, garzas y morichales](#). Documento del Museo Interactivo Samoga. Manizales, julio 25 de 2026.
- [La cuenca del río "De La Vieja"](#). Por: Gonzalo Duque Escobar. Documento del Museo Samoga. Manizales, julio 22 de 2026.
- [Nuestras aguas subterráneas](#). Gonzalo Duque-Escobar; La Patria. Manizales, febrero 15 de 2016. Act. 2022.
- [Pacto de país por el Río Grande de La Magdalena](#). Gonzalo Duque-Escobar, Cátedra de UNESCO, del 13-02-2024.
- [PCC, cultura cafetera y cambio climático](#). Gonzalo Duque-Escobar. In: Revista Civismo N° 504 de 2025. SMP Manizales.
- [PCC, cultura cafetera y cambio climático](#). Gonzalo Duque-Escobar. In: Revista Civismo N° 504 de 2025. SMP Manizales.
- [Peces de la cuenca alta del río Cauca, Colombia](#). Armando Ortega-L; José Saulo Usma; Paula Andrea Bonilla; Natalia Lorena S.. Biota Colombiana, 2006
- [Por falta de bosques con el agua al cuello](#). Gonzalo Duque-Escobar; Ed. Circular RAC 589 de 2010 (Act 2022). Observatorio Astronómico de Manizales.
- [Reflexiones en torno al sector forestal en el departamento de Caldas...](#) Jorge Julián Vélez Upegui; Doralice Ortiz Ortiz; Gonzalo Duque Escobar. Boletín Ambiental 199 de 2023– IDEA- U.N. de Colombia Sede Manizales
- [Región Gran Caribe de Colombia](#). Gonzalo Duque-Escobar; Museo Interactivo Samoga de la U.N. de Colombia. 4 08 2026.

Fuentes bibliográficas y de consulta 2 de 2:

- [*Reseña Histórica y Geográfica del Tolima*](#). Museo Interactivo Samoga de la U.N., Manizales, La Patria; mayo 29 de 2026.
- [*Retos por deforestación y degradación de la Amazonía*](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Museo Interactivo Samoga de la U.N. de Colombia. Manizales, 2023.
- [*Retos y opciones de desarrollo para el Valle del Cauca*](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Museo Samoga de la U.N. de Colombia. Manizales, mayo 29 de 2026.
- [*Río Cauca: la geografía económica de su área de influencia*](#). Pérez-Valbuena, Gerson; Javier Alí Miguel Arrieta; José Gregorio Contreras. 2015. Banrep.
- [*RÍO CAUCA - Características, Ubicación, Mapa, y Más*](#). Garbiñe Eneritz Chamorro Fajardo. 11 abr 2019.
- [*Río Cauca: la geografía económica de su área de influencia*](#). Gerson Javier Pérez-Valbuena; Alí Miguel Arrieta-Arrieta; José Gregorio Contreras-Anayaii. (2016) Centro de Estudios Económicos.
- [*Sequía y desprotección forestal en Colombia*](#). Gonzalo Duque Escobar; Documento Universidad Nacional de Colombia & Corporación Aldea Global. 2024.
- [*Sistema de Fallas Romeral y riesgo sísmico*](#). Gonzalo Duque-Escobar. Museo Interactivo Samoga. U. N. de Colombia de Manizales. Julio 16 de 2026.
- [*S.O.S por presión antrópica sobre el Río Grande*](#). Gonzalo Duque-Escobar. Museo Samoga de la U.N. de Colombia Sede Manizales. 14 12 2020.
- [*Tierra y Ruralidad en Colombia*](#). Gonzalo Duque-Escobar- Contexto en CTS de la U.N. de Colombia, Manizales. 18 05 2020.
- [*Transporte de carga y corredores logísticos para Colombia*](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Universidad Nacional de Colombia, Manizales, Enero 10 de 2024.
- [*Un pacto con la sociedad y la naturaleza*](#). Gonzalo Duque-Escobar; Propuesta de la Federación Nacional de SMP. Mayo 21 de 2020.
- [*Un S.O.S. por la bambusa guadua*](#). Gonzalo Duque-Escobar; Universidad Nacional de Colombia. Manizales, 2014. Act. 2022.
- [*Una nueva oportunidad de reforma agraria*](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar, Curso de Contexto en CT&S de la U.N. de Colombia. Julio 22 de 2021.
- [*Valle del Cauca: hora de actuar en un territorio estratégico*](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Universidad Nacional de Colombia, Manizales, marzo 10 de 2024.
- [*Vida y desarrollo para el territorio del Atrato*](#). Por Gonzalo Duque-Escobar. La Patria. Manizales, 2017.08.08
- [*¿Y el agua en Colombia qué?*](#) Por: Gonzalo Duque Escobar, Universidad Nacional de Colombia, SMP de Manizales y SCIA. Abril 25 de 2021.]
- [*¿Y la transición ecológica, qué?*](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar, Museo Interactivo Samoga. La Patria. Manizales, noviembre 6 de 2023.

ENLACES U.N. de Col. & SMP Manizales 1 de 2

<u>Área Metropolitana de Manizales.</u> <u>Aerocafé: la urgencia de tomar decisiones acertadas.</u> <u>Agenda para el Territorio Conurbado Otún-Chinchiná.</u> <u>Aire urbano contaminado... ¿qué hacer?</u> <u>Andén Pacífico Colombiano, ¿otro puerto?</u> <u>Anotaciones a la navegación del Magdalena.</u> <u>Caldas y Tolima: proyectos de conectividad regional.</u> <u>Ciencia, Tecnología y Sociedad CT&S.</u> <u>Ciudad Región del Eje Cafetero como Revolución Urbana.</u> <u>Colombia: agro y nueva ruralidad.</u> <u>Colombia anfibia y los acuatorios del Magdalena.</u> <u>Colombia geoestratégica.</u> <u>Colombia intermodal: de la mula al tren.</u> <u>Colombia Intermodal: Hidrovías y Trenes.</u> <u>Colombia: la intermodalidad y sus puertos.</u> <u>Colombia: mira a la Cuenca del Pacífico.</u>	<u>Colombia, por un desarrollo satelital.</u> <u>Colombia, por un desarrollo satelital.</u> <u>Colombia Tropical ¿y el agua qué?</u> <u>Colombia, y el sistema intermodal de carga.</u> <u>Conectividad Regional y Ciudad Región del Eje Cafetero.</u> <u>COP28 ¿y las energías fósiles qué?</u> <u>Cormagdalena de cumple a Caldas.</u> <u>Corredor Bimodal Cafetero.</u> <u>Corredor La Esperanza-Murillo-Armero, como “vía verde”.</u> <u>Crisis y opciones en el Río Grande de Colombia.</u> <u>¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?</u> <u>Cuenca alta de Yuma, el Río Grande de Colombia.</u> <u>Champanes y vapores por El Río Grande.</u> <u>De la vaca antioqueña y las concesiones 4G.</u> <u>De las vías 4G y 5G a los caminos rurales.</u> <u>De los champanes por el Magdalena.</u>	<u>Del Ferrocarril de Caldas al Tren de Cercanías.</u> <u>Del paro y bloqueos camioneros de 2024.</u> <u>Desafío futuro: ciudades sostenibles e incluyentes.</u> <u>Desarrollo portuario del Pacífico: Caso Tribugá.</u> <u>Desde los Andes al Orinoco y al Amazonas.</u> <u>Deuda histórica con el Pacífico Colombiano.</u> <u>Dimensión urbano-regional de la movilidad.</u> <u>Dos plataformas logísticas para la ecorregión.</u> <u>Eje Cafetero: Aeropuerto del Café y Ciudad Región.</u> <u>Eje Cafetero: transporte integrado para la Ciudad Región.</u> <u>Eje Cafetero: Transporte y Desarrollo Regional.</u> <u>Eje Cafetero y Transporte Intermodal.</u> <u>Eje Cafetero: Retrospectiva y Prospectiva del Desarrollo.</u> <u>El camino por el Río Grande de La Magdalena.</u> <u>El Canal Interoceánico Atrato-Truandó.</u> <u>El Ferrocarril Cafetero para Colombia.</u>	<u>El Ferrocarril Cafetero y la Intermodalidad.</u> <u>El futuro de la ciudad: caso Manizales.</u> <u>El gran acuatorio del oriente colombiano.</u> <u>El Magdalena: hidrovía, ecosistemas y conflictos en el territorio.</u> <u>El Pacífico Colombiano: Tribugá o Cupica – Chocó.</u> <u>El Río Cauca en el desarrollo de la región.</u> <u>El Río Grande en la Audiencia Ambiental Caribe.</u> <u>El Río Grande: navegación y derechos del territorio. El Río Grande: retos y opciones.</u> <u>El Territorio del Río Grande de La Magdalena.</u> <u>El transporte en Colombia.</u> <u>El Transporte en Colombia y el Eje Cafetero.</u> <u>El transporte rural y el desarrollo de Caldas.</u> <u>El Río Cauca en el desarrollo de la región.</u> <u>Encantos del PCC: puebliando por la ecorregión cafetera.</u> <u>Ferrocarril Cafetero para la competitividad de Colombia.</u>	<u>Ferrocarril Cafetero: un tren andino para integrar el territorio.</u> <u>Ferrocarril Cafetero y Túnel Cumanday.</u> <u>Ferrocarril Interoceánico Urabá-Cupica.</u> <u>Ferrocarril Interoceánico Verde para Colombia.</u> <u>Ferrocarriles e hidrovía, claves para la multimodalidad.</u> <u>Ferrocarriles: integración y progreso para Colombia.</u> <u>Fundamentos de Economía y Transportes.</u> <u>Hacia la sustentabilidad urbana: una visión prospectiva.</u> <u>Impacto por la multimodal en el Magdalena Centro.</u> <u>Impactos del nuevo Canal de Panamá.</u> <u>Ingenierías, medio ambiente y humanidades</u> <u>Introducción a la economía del transporte.</u> <u>La Altillanura, remanso de esteros, garzas y morichales.</u> <u>La gran cuenca Magdalena-Cauca.</u> <u>La hidrovía del Río Grande de La Magdalena.</u>
---	--	--	--	---

<u>La ingeniería en la transformación del territorio.</u> <u>La logística del transporte: un elemento estratégico en el desarrollo agroindustrial.</u> <u>La Navegación por el Magdalena.</u> <u>La Pandemia y la crisis del transporte masivo en Colombia.</u> <u>Logística del transporte para la RAP del Eje Cafetero.</u> <u>Los peajes en Colombia están sobreutilizados.</u> <u>Magdalena Centro como nodo andino intermodal.</u> <u>Magdaleneando hasta el Tolima Grande.</u> <u>Manizales: de la aldea cafetera a la ciudad fragmentada.</u> <u>Manizales: funciones urbanas y metropolitanas.</u> <u>Manizales: retos y desafíos al 2050.</u> <u>Manizales: un TIM verde para el POT.</u> <u>Mares y Océanos del Planeta Azul.</u> <u>Matecaña: opciones aeroportuarias.</u> <u>Motocicletas y seguridad vial.</u>	<u>Movilidad y desarrollo en el eje urbano y periurbano de Manizales.</u> <u>Movilidad y modelo urbano.</u> <u>Movilidad y planeación urbana.</u> <u>Navegando el Río Grande de la Magdalena.</u> <u>Nuestro corredor logístico para el PND.</u> <u>Nuestros mares en la economía planetaria.</u> <u>La logística del transporte: un elemento estratégico en el desarrollo agroindustrial.</u> <u>La Logística del Transporte para la RAP del Eje Cafetero.</u> <u>Pacífico Colombiano.</u> <u>Pacífico biogeográfico y geoestratégico colombiano.</u> <u>Pacto de País por el Río Grande de La Magdalena.</u> <u>¿Para dónde va el Aeropuerto del Café?</u> <u>¿Para dónde va el Magdalena?</u> <u>Peajes y movilidad en Colombia.</u> <u>Peajes sí, pero no así y menos ahí. Planificación estratégica para la movilidad.</u>	<u>Plataformas Logísticas y Transporte Intermodal en Colombia – SAI.</u> <u>Por un territorio verde y funcionalmente integrado.</u> <u>Prospectiva para el carbón colombiano.</u> <u>Proyecto Cátedra UNESCO para el río Magdalena.</u> <u>Reflexiones sobre el Río Grande en la Agenda Ambiental Caribe.</u> <u>Retos ambientales y logísticos en la hidrovía del Magdalena.</u> <u>Revolución urbana, desafío para el Eje Cafetero.</u> <u>Río Magdalena: Historia y Derechos Bioculturales del Territorio.</u> <u>Rutas para la Alianza Pacífico: ferrocarriles e hidrovías ...</u> <u>Significado y desafíos del regreso del tren.</u> <u>Sistema Bimodal Cafetero: Ferrocarril y Carretera para integrar la Región Andina.</u> <u>Sistema Ferroviario para la Región Andina de Colombia.</u> <u>Sustentabilidad y decrecimiento económico..</u>	<u>Teoría del decrecimiento económico.</u> <u>Territorio, descentralización y autonomía regional.</u> <u>Transporte de carga y corredores logísticos para Colombia.</u> <u>Transporte conectividad y movilidad inter e intra-urbana.</u> <u>Transición energética e hidrógeno de bajas emisiones.</u> <u>Trasversales de La Línea V.S.</u> <u>Letras con el Túnel Cumanday.</u> <u>Tribugá: ¿es posible el desarrollo sostenible?</u> <u>Túnel de La Línea.</u> <u>Un canal bioceánico por el Chocó biogeográfico.</u> <u>Un contexto para el puerto de aguas profundas en Tribugá, Colombia.</u> <u>¿Un megapuerto en Bahía Málaga?.</u> <u>Un nuevo modelo urbano.</u> <u>Un pico y placa inconveniente para Manizales.</u> <u>Un plan maestro de transporte “multi” pero no intermodal.</u>	<u>Un TIM verde para el POT.</u> <u>Un tren de cercanías para la Ciudad Región del Eje Cafetero.</u> <u>Una visión sistémica del Aeropuerto del Café Aerocafé.</u> <u>Urabá frente a los mares de Colombia.</u> <u>Valle del Cauca: hora de actuar en un territorio estratégico.</u> <u>Vapores por el Río Grande de La Magdalena.</u> <u>Variante Tesalia.</u> <u>Vías lentas en el corazón del Paisaje Cultural Cafetero.</u> <u>Vía Del Renacimiento.</u> <u>Vicisitudes de Aerocafé 2022.</u> <u>Vida y desarrollo para el territorio del Atrato.</u> <u>Visión global a proyectos estratégicos de Colombia.</u> <u>Visión prospectiva del Aeropuerto del Café.</u> <u>Visiones para La Dorada en el marco territorial del Magdalena Centro.</u> <u>Yuma, el río de Colombia impactando el territorio.</u> <u>Yuma o Guaca-hoyo: el Río Grande de Colombia...</u>
---	---	--	--	--