

Dimensión geográfica del Andén Pacífico colombiano



Por: Gonzalo Duque-Escobar*

Manizales, agosto 4 de 2026.

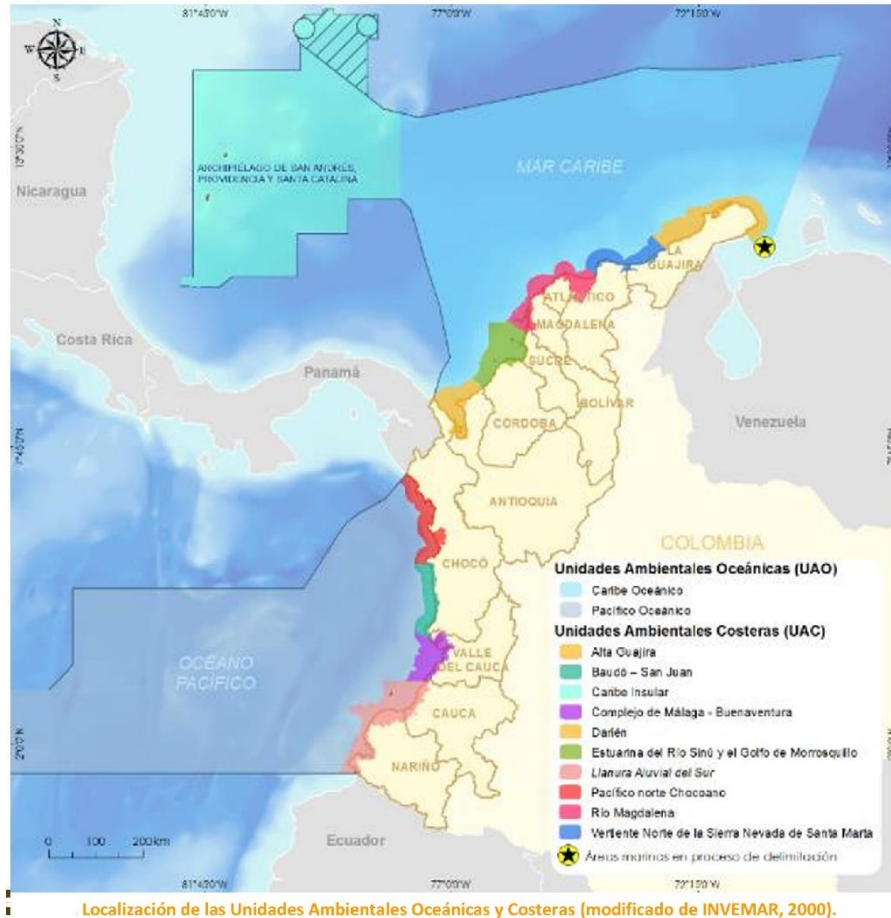
Presentación



Rio Atrato en Quibdó, en Fascinating Humanity, y concentración de Poblados en la Cuenca media del Atrato, en Territorios Colectivos Titulados, 2010.

- El Andén Pacífico colombiano, una franja territorial de más de 80.000 km² que se extiende desde la frontera con Panamá hasta el límite con Ecuador, y desde la divisoria de aguas de la Cordillera Occidental hasta la línea de la costa del Pacífico de Colombia, constituye uno de los biomas y dominios geográfico-ecosistémicos más singulares, complejos e incomprensidos del planeta.
- Este precioso corredor costero del país, es una megacuenca ecorregional hiperbiodiversa, una plataforma biogeográfica estratégica y un espacio sociocultural modelado por dinámicas fluviales, marinas y tectónicas de escala global, donde la amenaza del cambio climático en el andén resulta crítica debido a que la región combina una de las pluviosidades más altas del mundo con marcadas brechas de vulnerabilidad social y económica.
- Ver: [*Colombia y sus mares: ¿puertos en el Pacífico?*](#)
- [*Agua y Clima: El cuidado de la casa común.*](#)
- [*La sed de los cafetos.*](#)
- [*La Altillanura, remanso de esteros, garzas y morichales.*](#)
- [*Geografía de la Ecorregión Eje Cafetero de Colombia.*](#)

Ecología



Unidades Ambientales Oceánicas y Costeras
(modificado de INVEMAR, 2000).

- Ecológicamente, el Andén Pacífico forma parte del Chocó Biogeográfico, una provincia biótica o bioma cuyo endemismo comprende varios ecosistemas, así: Los manglares que son los mas desarrollados y estructurados del Neotrópico, y que funcionan como sala de cuna marina, barrera ante la erosión costera; Guandales y Catavales, como bosques inundables de agua dulce dominados por especies específicas como el sajo y el cativo, que constituyen unidades forestales de enorme valor socioecológico; el Bosque Húmedo Tropical en las colinas y terrazas no inundables, dominadas por epífitas, orquídeas, bromelias y arbolado de maderas duras.
- Ver: [El ocaso del bosque andino y la selva tropical.](#)
- [Las huellas ecológica e hídrica.](#)
- [Colombia biodiversa: potencialidades y desafíos.](#)
- [Hablemos del Catastro Multifinalitario.](#)
- [La cuenca del río "De La Vieja".](#)



Tectónica del Pacífico Latinoamericano, en
GEOScentricos; y Mapa físico del Chocó, en
Es.wikipedia.org

- En ese ambiente de subducción activa se ha esculpido un relieve sumamente dinámico dividido en tres grandes unidades fisiográficas, donde la estructura física del Andén Pacífico es el resultado directo de la convergencia de tres placas tectónicas: Nazca, Suramérica y Caribe, las que además de explicar el plegamiento de los Andes más septentrionales de América, interactúan con el bloque micro tectónico de Panamá-Chocó, como fragmento de corteza oceánica y volcánica, que al chocar contra el noroeste colombiano, cierra el istmo panameño para unir ambas Américas. Si antes del evento, el norte de Suramérica era plano en muchas zonas y grandes masas de agua fluían libremente hacia el océano, tras la colisión con el levantamiento andino se modificó el drenaje y se cerraron antiguos pasos marinos como el Mar Atrato.
- Ver: [Gobernanza forestal para la ecorregión andina.](#)
- [Llegó La Niña... ¿y entonces?](#)
- [Las Transversales Cafeteras al Pacífico.](#)
- [Honda, una joya colonial del Magdalena.](#)
- [La Gran Cuenca Magdalena-Cauca.](#)

Morfotectónica

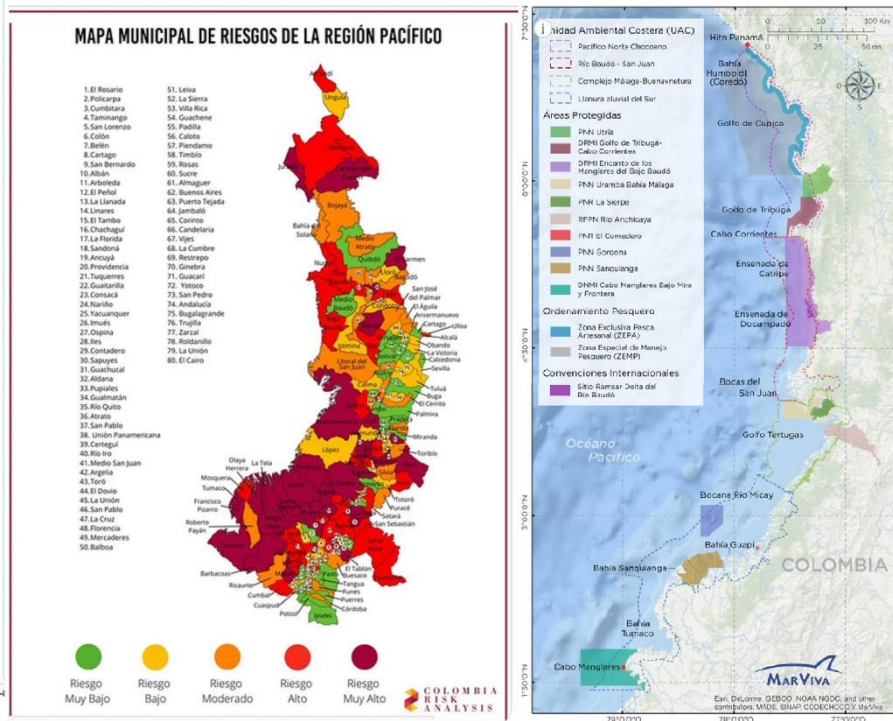


Imagen: Fronteras de la República de Colombia y dimensión del territorio marítimo VS el continental. Fuente, Cce.gov.co

- Las tres unidades morfológicas de este territorio, son:
A. La Serranía del Baudó y la Serranía de Los Saltos en el sector septentrional, donde el relieve rompe el patrón típico de llanura costera con este arco de origen volcánico-oceánico que genera un paisaje abrupto. B. Las Llanuras de Inundación y Terrazas Fluviales que ocupan la mayor parte del territorio del Pacífico, y que son amplias depresiones de origen aluvial. Y C. La Franja Litoral y Transición Marino-Costera, donde la costa se divide morfológicamente en dos sectores contrastantes divididos por el Cabo Corrientes, así; al Norte con un relieve rocoso de acantilados e invasión marina directa sobre estribaciones serranas; y al Sur donde predomina una costa de acumulación de detritos y deltaica.
- Ver: [Amenaza sísmica en el Eje Cafetero.](#)
- [Oro de Marmato: miseria o desarrollo.](#)
- [Del antropocentrismo al biocentrismo.](#)
- [Impactos del nuevo Canal de Panamá.](#)
- [Sistema de Fallas Romeral y riesgo sísmico.](#)

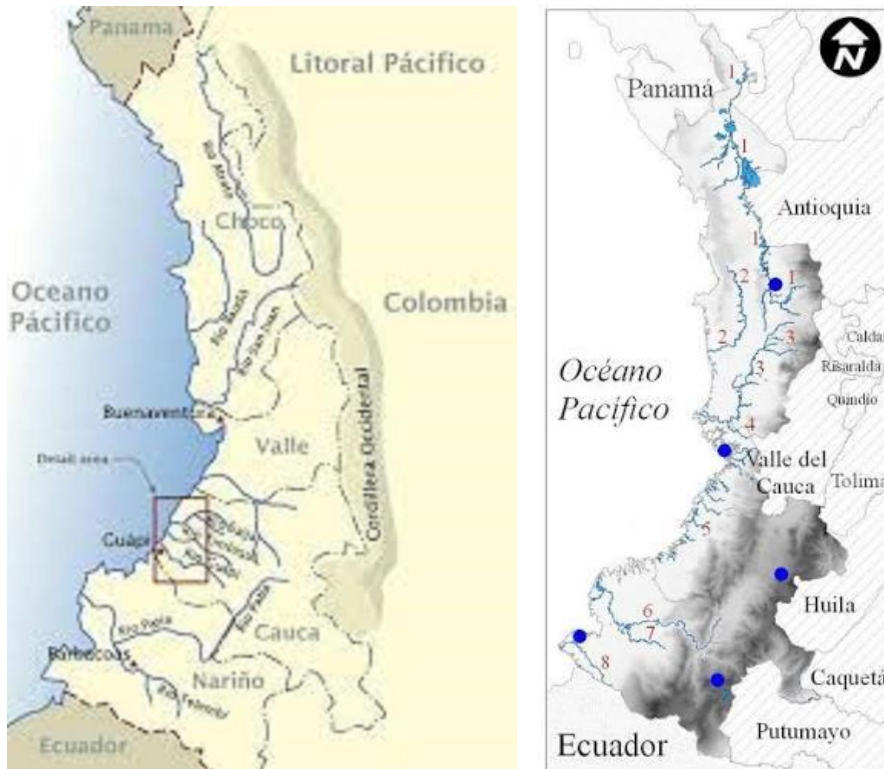
- El elemento ordenador determinante de la geografía física del Pacífico colombiano, es su régimen hídrico, ya que el Andén Pacífico alberga zonas de enorme precipitación del globo terráqueo, como Lloró y López de Micay, donde los registros pluviométricos oscilan entre los 8.000 y 12.000 mm anuales, una pluviosidad extrema que se explica por la conjunción de dos factores biogeográficos, así: la Zona de Convergencia Intertropical (ZCIT) impulsando el ascenso de masas de aire cálido saturadas desde el mar; y la Cordillera Occidental como barrera orográfica que impide el tránsito de estas masas de aire oceánico hacia el interior del continente.

- Ver: [*Chocó: víctima del cambio climático.*](#)
- [*PCC, cultura cafetera y cambio climático.*](#)
- [*Degradación del hábitat y gestión ambiental.*](#)
- [*El Alto-Occidente de Caldas.*](#)
- [*Bosques para la estabilidad del Medio Ambiente.*](#)



Región Pacífico de Colombia- Riesgos por municipio, y Unidades Ambientales Costeras en Story Maps.

Hidrografía y poblamiento



Hidrografía del Andén Pacífico, en Brainly.lat y Jurisdicciones de esta región, en Banrep.gov.co

- El drenaje del Andén Pacífico, uno de los más densos del planeta, y cuyos ríos se destacan por exorbitantes caudales, está conformado por el Atrato que drena hacia el Golfo de Urabá en el Caribe conformando el corredor fluvial del norte del Chocó biogeográfico; el San Juan con el mayor caudal de la vertiente del Pacífico en América del Sur; y el Complejo del Sur conformado por ríos como el Baudó, Dagua, Anchicayá, San Juan de Micay, Patía y Mira, que estructuran los valles transversales que conectan los altos Andes con la llanura oceánica. Como referentes, mientras el río Atrato tiene un caudal medio estimado entre 2.243 y 5.000 m³/s, el caudal medio del río San Juan es de 2.721 a 3.190 m³/s.
- Ver: [*Pacífico biogeográfico y geoestratégico...*](#)
- [*Tierra y Ruralidad en Colombia.*](#)
- [*Colombia, ¿y la inequidad qué?*](#)
- [*Territorio, descentralización y autonomía regional.*](#)
- [*Amenazas naturales en los Andes de Colombia.*](#)

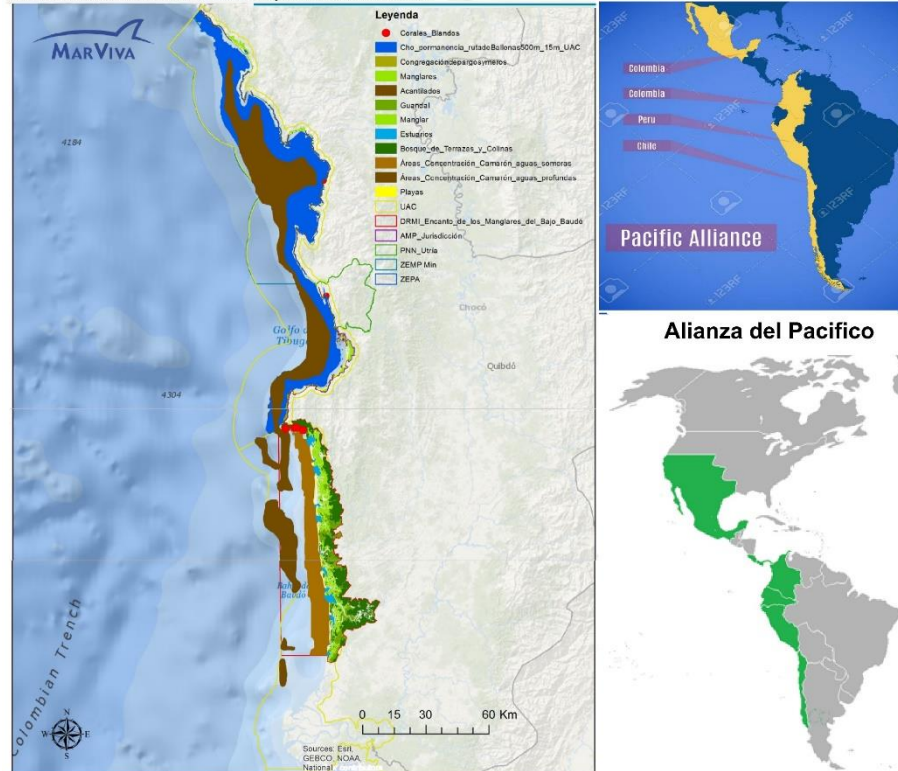


Urabá y Cupica, por la margen derecha del Atrato. El Ferrocarril Verde se complementaría con la hidrovía entre Urabá y Vigía del Fuerte. Ferrocarril Chino (rojo) y Ferrocarril Verde.

- Pero también, el Andén Pacífico es un territorio pluriétnico y pluricultural configurado desde épocas ancestrales, donde la Territorialización de Espacios, contempla: primero, las Comunidades Afrodescendientes en cuencas medias y bajas donde el uso colectivo de la tierra se relacionó con una economía extractiva de subsistencia y pesca; segundo, los Pueblos Indígenas (Emberá, Wounaan, Awá, Eperara Siapidara), ocupando las cuencas altas, cabeceras de ríos y estribaciones serranas, y cuya cosmovisión ha estado ligada a la selva y conservación del territorio ancestral; y tercero, la Población Mestiza / Colonos de núcleos urbanos, enclaves portuarios y frentes de extracción agroindustrial o minera, donde los principales centros poblados son Buenaventura, Tumaco, y Quibdó, a los que se suman las zonas interfluviales.
- Ver: [Colombia: ¿muere el país rural?](#)
- [Una salida al mar para el occidente colombiano.](#)
- [Del altiplano al eje Urabá-Tribugá.](#)
- [Tribugá: ¿es posible el desarrollo sostenible?](#)
- [Amenaza climática en el trópico andino.](#)

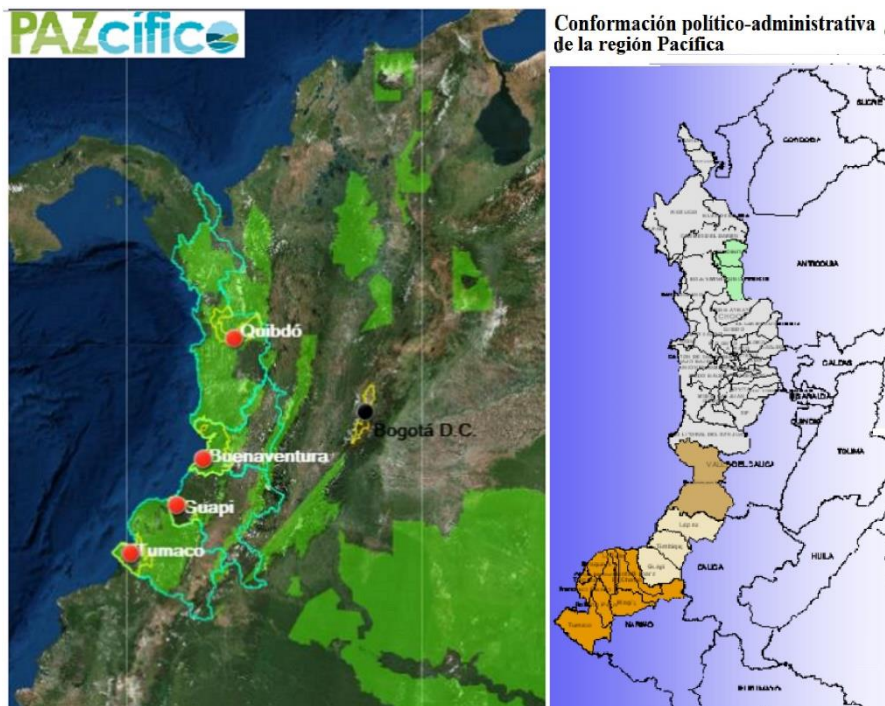
Dimensión social y económica

Ordenamiento Pacífico Colombia. Objetos de conservación



Pacífico de Colombia- Objetos de conservación en Story Maps, y Alianza Pacífico en Althistory fandom.

- El Andén Pacífico, conformado por Chocó, Valle del Cauca, Cauca y Nariño, con una población de 1,5 a 1,6 millones de habitantes donde el 90% pertenece a comunidades afrocolombianas y a pueblos indígenas, (contra 8,7 millones de personas, que habitan en los cuatro departamentos del occidente colombiano ligados al litoral con centros urbanos como Cali que aporta más del 25% del total regional en esta región donde dichos departamentos que le aportan 16,4% al PIB de Colombia, tienen sus mayores retos y problemáticas en su Litoral o Andén Pacífico estricto, que es la franja de municipios ubicados entre la Cordillera Occidental y la costa, como región que abarca estrictamente los 50 municipios costeros e interfluviales emplazados al occidente de la Cordillera Occidental, donde se incluyen polos como Buenaventura, Tumaco, Quibdó, Guapi y Nuquí.
- Ver: [Colombia: agro y nueva ruralidad.](#)
- [Doscientos años de regresiones rurales en Colombia.](#)
- [Rutas para la Alianza Pacífico: Ferrocarriles e Hidrovías clave para Colombia.](#)
- [Agenda para el Territorio Conurbado Otún-Chinchiná.](#)
- [Una mirada a los mares de Colombia.](#)



Región político-administrativa del Pacífico Colombiano Coonnppeess 3491 de 2007.

- En ese Andén Pacífico colombiano que se limita a la franja costera y al departamento del Chocó, y donde se combina una riqueza ecosistémica excepcional con un profundo déficit estructural como región que resguarda más de 80% de su territorio bajo figuras comunitarias de afrodescendientes e indígenas, los indicadores socio-ambientales reflejan una profunda brecha histórica, ya que el Índice de Pobreza Multidimensional ronda el 60% en municipios como Tumaco, Guapi o Litoral del San Juan, al tiempo que la cobertura de agua potable y el saneamiento básico difícilmente alcanzan el 25%, Además, con el cambio climático, se estima que los impactos en esta región, pasarán por una crisis agrícola y por el efecto sobre la salud relacionado con inundaciones y plagas asociadas al desastre climático.
- Ver: [*Desarrollo portuario del Pacífico: Caso Tribugá.*](#)
- [*El valor estratégico de Urabá para el desarrollo portuario del Pacífico.*](#)
- [*El desastre en el río Mira.*](#)
- [*El PCC, la gentrificación y los derechos del territorio.*](#)
- [*Contexto para el puerto en el Pacífico de Colombia.*](#)

Ferrocarril Urabá Cupica



Ferrocarril Urabá-Cupica e hidrovía del Atrato en El Colombiano.

- Desde la Universidad Nacional y la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales, consideramos el Golfo de Cupica que ofrece una alternativa estructuralmente diferente a la de un puerto, ya que favorece un paso transoceánico con el Ferrocarril Verde Urabá-Cupica complementado con la Hidrovía del Atrato. Si la comunidad del estratégico territorio lo considera, a través de Cupica es posible articular los mares de Colombia mediante un ferrocarril interoceánico que, avanzando por Vigía del Fuerte y pasando por Chigorodó, llegaría al complejo portuario antioqueño, proyecto que se complementaría con la hidrovía del Atrato. No obstante, para prevenir un enclave económico y llevar el desarrollo, el proyecto debe hacer socias a las comunidades locales propietarias de la tierra, en lugar de desconocer los derechos bioculturales de las comunidades y de competir con Buenaventura.
- Ver: [Ferrocarril Interoceánico Urabá-Cupica.](#)
- [Deuda histórica con el Pacífico Colombiano.](#)
- [Urabá frente a los mares de Colombia.](#)
- [El Huila, "Tierra de Promisión".](#)
- [Retos y opciones de desarrollo para el Valle del Cauca.](#)



Dos propuestas diferentes: el Ferrocarril Verde V.S. Ferrocarril Chino (rojo)

- Por lo anterior, si se busca ofrecer un verdadero desarrollo que parta del enorme potencial pesquero del Pacífico colombiano, se debería dotar a la comunidad con plantas de procesamiento de mariscos y pescados, sistemas de energía, refrigeración y comunicaciones, y de programas de formación y capacitación, para generar decenas de miles de empleos dignos y emprendimientos locales en todo el Andén Pacífico, lo que incluiría a Tumaco. El país puede aprovechar las limitaciones del canal de Panamá, cuyas esclusas deben reutilizar el 40 por ciento del agua, y el hecho de que el comercio contenedorizado crece en el largo plazo a tasas que varían entre 1,5 y 2 veces el PIB global.
- Ver: [*Colombia geoestratégica.*](#)
- [*Vida y desarrollo para el territorio del Atrato.*](#)
- [*Reseña Histórica y Geográfica del Tolima.*](#)
- [*Colombia anfibia y los acuatorios del Magdalena.*](#)
- [*Logística y corredores de Carga para Colombia.*](#)

Gracias



Gonzalo Duque Escobar, es Profesor Especial de la Universidad Nacional de Colombia, Ingeniero Civil con estudios de posgrado en Geotecnia, Geofísica y Economía. Web: <https://sites.google.com/unal.edu.co/godues1>

Documento del Museo Samoga y la SMP de Manizales; 4, 08, 2026. Act 2025. Portada: Paisaje del Pacífico de colombiano, en Colombia.co. Contraportada: Pacífico de Colombia, e imagen del Festival Música del Pacífico- Petronio Álvarez.

Fuentes bibliográficas 1 de 5:

- [América Latina y la globalización](#). Ferrer, A. Revista. "CEPAL 50 años": Reflexiones sobre América Latina y el Caribe". 1998.
- [Análisis de las condiciones de operación de los patios de contenedores \(pc\) en Colombia](#). Grupo de Transporte de Carga y Logística (2014). Min-transporte.
- [Andén Pacífico Colombiano: ¿otro puerto?](#) Por: Gonzalo Duque-Escobar (2020). Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.
- [Canal de Panamá: Ampliación del Canal](#), Guillermo E. Quijano, Jr. Especial para La Prensa. Autoridad del Canal.
- [Ciudades intermedias: dinámica y perspectivas](#): el caso de Bahía Blanca – Argentina. María Belén Prieto; Romina.
- [Colombia anfibia: del territorio al acuatorio del Magdalena](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Documento Catedra UNESCO U.N. Manizales, febrero 4 de 2025.
- [Colombia biodiversa: potencialidades y desafíos](#). Duque Escobar, Gonzalo. Agosto 28 de 2017. Universidad Nacional de Colombia, Manizales.
- [Colombia, en el Día Mundial de la Biodiversidad](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Manizales, mayo 22 de 2010. Act. 2022.
- [Colombia en el Día Mundial de la Conservación del Suelo](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Museo Samoga. Manizales, julio 7 de 2023.
- [Colombia en el día de la Pachamama](#). Duque-Escobar, Gonzalo (Universidad Nacional de Colombia, 2021-04-22).
- [Colombia frente a las rutas de los océanos](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; U.N. de Colombia y SMP de Manizales. October 16, 2007.
- [Colombia Intermodal: de la mula al tren](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Museo Interactivo Samoga. Manizales. Julio 26 de 2022.
- [Colombia Intermodal: Hidrovías y Trenes](#). Duque-Escobar, Gonzalo (2020). Universidad Nacional de Colombia – SMP de Manizales.
- [Colombia: la intermodalidad y sus puertos](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; U.N. de Colombia y la SMP de Manizales. Manizales, 22-05-2024
- [Colombia: ¿muere el país rural?](#) Duque Escobar, Gonzalo (2019) Museo Interactivo Samoga UN-SMP Manizales.
- [Colombia, sin puertos competentes](#). Por Gonzalo Duque-Escobar. Posted on April 12, 2008. UN Periódico. Unimedios.
- [Colombia Tropical ¿y el agua qué?](#) Por Gonzalo Duque-Escobar. Museo Interactivo Samoga. Manizales, Abril 13 de 2020.
- [Colombia, y el sistema intermodal de carga](#). Gonzalo Duque Escobar. Documento del Museo Interactivo Samoga. Manizales, 2020.07.13.
- [Colombia y sus mares frente a los desafíos del desarrollo](#). Duque Escobar, Gonzalo (2015) Universidad Nacional de Colombia, Manizales.
- [Colombia y sus mares: ¿puertos en el Pacífico?](#) Duque Escobar, Gonzalo. Mayo 20 de 2019. UN de Col.-SMP Manizales, Colombia.
- [CONPES 4185 de 2026 – Declaratoria de Importancia Estratégica del Pacífico](#). DNP, Bogotá, 2026.
- [CONPES 3847 de 2015 – Estrategia para el Desarrollo Integral del Litoral Pacífico](#). Plan Todos Somos PAZcífico –PTSP–DNP, 2016.
- [CONPES 3491 de 2007 – Política de Estado para el Pacífico Colombiano](#). CONPES, 17 de abril de 2009.
- [CONPES 2589 de 1992 – Plan Pacífico: Una nueva estrategia de desarrollo sostenible para el Litoral Pacífico](#). DNP 1992.
- [Conexión Pacífico: la nueva Troncal de Occidente](#). Duque Escobar, Gonzalo. Junio 23 de 2014. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.
- [Contaminación, deforestación y descontrol hídrico](#). Por: Duque Escobar, Gonzalo (2017) In: Semana Ambiental de Manizales, 2017., Teatro Fundadores.
- [Contenedores y comercio exterior: el caso de Colombia](#). Sergio Clavijo (2013) La República, Bogotá.
- [Corredor Bimodal Cafetero: un tren y una ferrovía](#). Duque Escobar, Gonzalo (2021) Ficha Técnica. Documento U.N. de Col. SMP de Manizales.
- [Crisis por la creciente amenaza climática](#). Por: Gonzalo Duque Escobar, Documento del Museo Samoga. La Patria, mayo 31 de 2021.
- [CTS, Cultura y Ruralidad en Caldas](#). Duque Escobar, Gonzalo Documento para la REDVAV y VECINA, Noviembre de 2019.
- [¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?](#) Duque Escobar, Gonzalo (2017) In: Razón Pública) – Bogotá, 2017.04.10.
- [Cultura del agua en los ríos urbanos](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Especial para la Revista Eje 21. Manizales. Noviembre 2 de 2020.

Fuentes bibliográficas 2 de 5:

- [Champanes y vapores por el Río Grande](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Museo Interactivo Samoga; Manizales 14-01-2024.
- [Chocó: víctima del cambio climático](#). Duque Escobar, Gonzalo (2024) La Patria, Lunes, Nov 18, 2024.
- [De la amenaza climática a la gestión del riesgo](#). Por: Gonzalo Duque Escobar. Socio SMP y Profesor U. N. de Colombia In: Periódico UNAL / 12-12-2022.
- [De la economía marrón a la naranja](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar* Manizales, febrero 12 de 2018. Act. 2023.
- [De las vías 4G y 5G a las vías rurales](#). Gonzalo Duque-Escobar; U.N. de Colombia, ACH, Sociedad Caldense de Ingenieros y SMP Manizales. 2022.
- [Decreto 2121 de 2015](#) – Fondo para el Desarrollo del Plan Todos Somos PAZcífico. 2015.
- Guía Metodológica del Fondo Plan Todos Somos PAZcífico.
- [Degradación del hábitat y gestión ambiental](#). Duque Escobar, Gonzalo (2018-03-26) Universidad Nacional de Colombia; Esc. de Arquitectura y Urbanismo.
- [Del antropocentrismo al biocentrismo](#). Duque Escobar, Gonzalo 2019-01-28. Universidad Nacional de Colombia- Observatorio Astronómico de Manizales..
- [Desafíos del desarrollo en la sociedad del conocimiento. Por: Gonzalo Duque-Escobar. Ed. RAC 485 de 2008. Act. 2022. U.N. de Colombia.](#)
- [Desarrollo portuario del Pacífico: Caso Tribugá](#). Duque Escobar, Gonzalo. Mayo 31 de 2019. IDEA de la Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.
- [Destrabando las arterias: El impacto de los costos de transporte en el comercio de América Latina y el Caribe](#). Mesquita Moreira, Mauricio; Volpe Martincus, Christian; Blyde, Juan S. (2010) BID.
- [Deuda histórica con el Pacífico Colombiano](#). Duque Escobar, Gonzalo (2017). Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.
- [Dinámicas del clima tropical andino](#). Gonzalo Duque-Escobar. Contexto de Astronomía y CTS de la U.N. de Colombia. Mayo 26 de 2020.
- [Dos factores fundamentales para la competitividad de Colombia](#). Por Gonzalo Duque-Escobar. Editorial Circular RAC 436 de Sep. 7- de 2007.
- [Dos plataformas logísticas para la ecorregión](#). Duque Escobar, Gonzalo. Julio 31 de 2017. La Patria, Manizales, Colombia. Julio de 2017.
- [Doscientos años de regresiones rurales en Colombia](#). Gonzalo Duque Escobar. Boletín Ambiental IDEA 157. 2019-06. Instituto de Estudios Ambientales (IDEA) – seccional Manizales.
- [Ecorregión y bioturismo](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Boletín Ambiental 163 del IDEA-U.N. - Sede Manizales. Enero 20 de 2020.
- [Educación: una visión prospectiva](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. La Universidad Aprende Educación en Contexto. Colombia, 5 al 9 de abril de 2021.
- [El agua en Colombia: glosas](#). Duque Escobar, Gonzalo (2019). Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales Instituto de Estudios Ambientales (IDEA).
- [El analfabetismo en Colombia](#). Por Gonzalo Duque-Escobar. Editorial Circular RAC 437 de septiembre 14 de 2007.
- [“EL ATRATO ES LA VIDA” Conflicto armado, economías extractivas y resistencias pacíficas en el Atrato](#). SIEMBRA & FISCH, 2020
- [El campesino colombiano, como sujeto histórico y multicultural](#). Gonzalo Duque-Escobar; Museo Interactivo Samoga. Manizales. Julio 4 de 2023.
- [El cuidado de la casa común: Agua y Clima](#). Duque Escobar, Gonzalo (2016) In: Jornada Académica Laudato Si'. Universidad Católica de Manizales.
- [El desastre en el río Mira](#). Duque Escobar, Gonzalo 2009-02-26-. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales, Facultad de Ingeniería y Arquitectura.
- [El Magdalena: hidrografía, ecosistemas y conflictos en el territorio](#). Por Gonzalo Duque-Escobar; Cátedra UNESCO – U.N. de Colombia; En “Pacto de País por el Río Grande”. 2024.
- [El transporte terrestre de carga en Colombia](#). Marcela Henao y Eleonora Lozano. DNP-UMACRO. 1999.
- [El valor estratégico de Urabá para el desarrollo portuario del Pacífico](#). Gonzalo Duque-Escobar. U.N. de Colombia y SMP de Manizales. 2010.
- [Estructura ecológica principal del Chocó Biogeográfico según criterio de diversidad y singularidad de especies y ecosistemas](#), Zulmary Valoyes; Giovanni Ramirez; William Klinger; Fredy Carabali. December 2012, In: Revista Bioetnia.

Fuentes bibliográficas 3 de 5:

- [Ferrocarriles: integración y progreso para Colombia](#). Gonzalo Duque-Escobar. U.N. de Col. SMP de Manizales. Revista Eje XXI 2006.
- [Fundamentos de economía y transportes](#). Duque Escobar, Gonzalo (2006).
- [Evaluación de la conectividad portuaria y su impacto en la competitividad: el caso de Buenaventura, Colombia](#), Mabel Nathalia Collazos-Acosta; Josué Francisco Muñoz-Rebolledo; Jorge Gallego-Méndez; Ciro Jaramillo-Molina. 2026. *Rev Dyna* (Medellin, Colombia)
- [Geología y Oceanografía del Delta del Rio San Juan, Litoral Pacífico Colombiano](#). Ivan D. Correa & Juan Darío Restrepo-Angel, Dec. 2002
- [Guía Metodológica del Fondo Plan Todos Somos PAZcífico](#). UNGRD 2017.
- [Honda eje de modernización del siglo XIX al siglo XX e identidad](#). Jhon Alejandro Carvajal M, EdA Esemipi di Architettura, July 2018.
- [El Huila, "Tierra de Promisión"](#). Documento del Museo Interactivo Samoga de la U.N. de Colombia; Manizales, agosto 1 de 2026.
- [Informe del estado de los ambientes y recursos marinos y costeros de Colombia 2024](#). Luisa F. Espinosa, Carlos Pacheco Vélez, et All. Abril 2025
- [Infraestructura aeroportuaria en Colombia: ¿Cuál es su importancia en la competitividad del país?](#) Sebastián Gómez Garro Cesar Augusto Castaño Saldarriaga 2015. UPB de Medellín.
- [Introducción a la teoría económica](#). Duque Escobar, Gonzalo (2019) Museo Interactivo Samoga, Manizales.
- [La Altillanura, remanso de esteros, garzas y morichales](#). Documento del Museo Interactivo Samoga. Manizales, julio 25 de 2026.
- [La catástrofe del Eje Cafetero en un país sin memoria](#). Por María Rosario Saavedra y Gonzalo Duque Escobar. CINEP, Bogotá, 1999.
- [La infraestructura de transporte terrestre en Colombia durante el siglo XX](#). María Teresa Ramírez G. Abril 20, 2005. *Economia.uniandes.edu.co*
- [La Logística del Transporte para la RAP del Eje Cafetero](#). Gonzalo Duque-Escobar. La Patria. Manizales.11 02 2019.
- [Las Transversales Cafeteras al Pacífico](#). Duque Escobar, Gonzalo. 2011,03,14. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.
- [LOS BOSQUES DE GUANDAL DEL DELTA DEL RIO PATIA \(COLOMBIA\)](#). Jorge Ignacio Del Valle. Aug 2024
- [Los peajes en Colombia están sobreutilizados](#). Duque Escobar, Gonzalo (2018) Dep. de Ingeniería Civil, UN de Colombia.
- [LOS VALLES DE SAN JUAN Y EL TATAMA](#). Por Griseldino Carvajal. Sociedad Geográfica de Colombia, 1950.
- [Magdalena Centro como nodo andino intermodal](#). Duque Escobar, Gonzalo (2016) [Objeto de aprendizaje] U.N. de Colombia.
- [Manizales: integración regional y desarrollo territorial](#). Duque Escobar, Gonzalo. Ago. 14 de 2013. Universidad Nacional de Col. Manizales.
- [Manual de geología para ingenieros](#). Duque Escobar, Gonzalo (2017) Universidad Nacional de Colombia – Sede Manizales, Colombia.
- [Mapas diversos de Colombia](#), Story Maps, Colombia, 20 de marzo de 2023
- [Navegando al desarrollo](#). Roy Estrada Chavarriaga, Revista Civismo 482. SMP de Manizales, febrero 26 de 2020.
- [Navegando el Río Grande de la Magdalena](#). Gonzalo Duque Escobar (2020). Contexto en CTS. Universidad Nacional de Colombia.
- [Pacífico biogeográfico y geoestratégico colombiano](#). Duque Escobar, Gonzalo (2018). In: Curso de Contexto CTS 2018, Febrero-Junio de 2018,.
- [Pacífico colombiano](#). Duque Escobar, Gonzalo (2016). Documento U.N. de Col. SMP de Manizales. Manizales, 30-12-2012.
- [Pacífico Colombiano: ¿Tribugá o Cupica?](#) Por Duque Escobar, Ref. In: Razón Pública. Bogotá, 2019-06-10..
- [Plan Maestro Ferroviario una herramienta más para consolidar el transporte intermodal](#). Ministerio del Transporte. Cons. Julio de 2022
- [Plan Maestro Fluvial de Colombia 2015](#). Ministerio del Transporte. Ministerio del Transporte. Consultado en Julio de 2022.
- [Planificación estratégica para la movilidad](#). Duque Escobar, Gonzalo (2018) UN Sede de Colombia.

Fuentes bibliográficas 4 de 5:

- [Planificación integrada y desarrollo sostenible - PNUD](#). Richard E. Saunier. Seminario de la OCDE sobre Planes Nacionales para el Desarrollo Sostenible. Ottawa, Canadá. Octubre 1993.
- [Plataformas Logísticas y Transporte Intermodal en Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo (2017) In: Martes de SAI (Medellín).
- [Procesos de Control y Vigilancia Forestal en la Región Pacífica y parte de la Región Andina de Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo and Moreno Orjuela, Rubén Darío and Ortiz Ortiz, Doralice and Vela Murillo, Norma Patricia and Orozco Muñoz, José Miguel (2014) Carder- Corporación Aldea Global, CARs Socias del Proyecto.
- [Programa Colombia Fluvial., 2019 -2022](#). INVIAS. Gobierno Nacional. Consultado en Julio de 2022.
- [Proyecto de recuperación de la navegabilidad del río Magdalena](#). Mintransporte 2020.
- [Puerto Multimodal de La Dorada](#). Duque Escobar, Gonzalo.(25014) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.
- [Puertos secos y multimodalidad](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Universidad Nacional de Colombia. In.: La Patria, Manizales 2014.01.5.
- [Puertos para el siglo XXI en Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo In: III Simposio Nacional Construyendo Nación, U.N de Colombia 2014.01.5.
- [Quinto Foro Económico Mundial para América Latina](#). Gonzalo Duque-Escobar. Ed. Circular RAC 558. Observatorio Astronómico de Manizales OAM. April 9, 2010.
- [Reflexiones sobre tecnología y medio ambiente](#). Duque Escobar, Gonzalo (1993). IDEA de la Universidad Nacional de Colombia, Manizales.
- [Región del Pacífico \(Colombia\)](#). Wikipedia.org. Consultado el 2-08-2026.
- [Reseña Histórica y Geográfica del Tolima](#). Documento del Museo Interactivo Samoga de la U.N., Manizales, La Patria; mayo 29 de 2026.
- [Retos ambientales y logísticos en la hidrovía del Magdalena](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. U.N. de Col. SMP de Manizales. 28/02/2021.
- [Retos por deforestación y degradación de la Amazonía](#). Gonzalo Duque-Escobar; Museo Interactivo Samoga de la U.N. de Colombia, 2023.
- [“Riesgo sísmico: los terremotos”](#). Gonzalo Duque-Escobar. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales Junio 1 de 2020.
- [Río Atrato, sujeto de Derechos Bioculturales](#). Corte Constitucional de Colombia, Sentencia T-622 de 2016.
- [Río Magdalena: Historia y Derechos Bioculturales del Territorio](#). Por Gonzalo Duque-Escobar. In Cátedra de Historia Regional, 2022.
- [Rutas para la Alianza Pacífico: Ferrocarriles e Hidrovías clave para Colombia](#). Gonzalo Duque-Escobar. Observatorio de Infraestructura-2014.
- [Sequía y desprotección forestal en Colombia](#). Gonzalo Duque Escobar; Universidad Nacional de Col & Corporación Aldea Global. 22-04-2024.
- [Significado y desafíos del regreso del tren](#). Gonzalo Duque-Escobar In: La Patria. Manizales, 2016/10/23.
- [Sistema de Fallas Romeral y riesgo sísmico](#). Gonzalo Duque-Escobar. Museo Samoga. U. N. de Colombia de Manizales. Julio 16 de 2026.
- [Sistema Ferroviario para la Región Andina de Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo (2015) In: Conmemoración del Día del Medio Ambiente.
- [Sistema multimodal en la Región Andina: Propuestas para PND 2014-2018](#). Gonzalo Duque Escobar, 2015. U.N. de Colombia, Pereira, 2015.
- [Solidaridad con etnias Emberá y Wonuna](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Ed Circular RAC 415. Observatorio Astronómico de Manizales, 2007.
- [S.O.S por presión antrópica sobre el Río Grande](#). Gonzalo Duque-Escobar. Museo Samoga de la U.N. de Colombia Sede Manizales. 14 12 2020.
- [Transporte carretero de carga](#). Juan Carlos Echeverri, Marcela Eslava, Eleonora Lozano. Unidad de Análisis Macroeconómico, DPN.
- [Transporte de carga y corredores logísticos para Colombia](#). Gonzalo Duque-Escobar; Universidad Nacional de Colombia, Manizales, 2024.
- [Transporte y territorio urbano: del paradigma de la causalidad al de la dialéctica](#). Carme Miralles-Guasch. U Aut. de Barcelona. España, 2001.
- [Tribugá: ¿es posible el desarrollo sostenible?](#) Gonzalo Duque Escobar (2019). Universidad Nacional de Colombia, Sede Manizales.

Fuentes bibliográficas 5 de 5:

- [UMBRA: la Ecorregión Cafetera en los Mundos de Samoga.](#) Duque-Escobar, Gonzalo (2015). Museo Interactivo Samoga. Universidad Nacional de Colombia.
- [Un canal bioceánico por el Chocó biogeográfico.](#) Gonzalo Duque Escobar. In Universidad Tecnológica del Chocó, Jul 30- Aog1 de 2018.
- [Un contexto para el puerto de aguas profundas en Tribugá, Colombia.](#) Por: Gonzalo Duque Escobar. In: Concejo de Manizales. Manizales, 2007 (Actualizado 2020).
- [Un “ferrocarril verde” para articular los mares de Colombia.](#) Duque Escobar, Gonzalo. 9 10 2012.U.N. de Col. & SMP Manizales.
- [¿Un megapuerto en Bahía Málaga?.](#) Por: Gonzalo Duque Escobar, Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. 25 05 2010.
- [Un nuevo modelo educativo.](#) Duque Escobar, Gonzalo. 10-06-2013. Universidad Nacional de Colombia; Observatorio Astronómico de Manizales (OAM).
- [Un pacto con la sociedad y la naturaleza.](#) Gonzalo Duque-Escobar, Miembro SMP Manizales; Federación Nacional de SMP. Mayo 21 de 2020.
- [Un país con grandes retos ambientales.](#) Duque Escobar, Gonzalo; Universidad Nacional de Colombia. 2019-10-21.
- [Un Plan Maestro de Transporte “multi” pero no Intermodal.](#) Duque Escobar, Gonzalo (2016). U. N. de Colombia Sede Manizales.
- [Un plan y una conciencia favorables para el proyecto de ciencia de la nación.](#) Gonzalo Duque-Escobar. Ed. Circ. RAC 577 de 2010. OAM-U.N. de Col.
- [Un contexto para el puerto de aguas profundas en Tribugá, Colombia.](#) Duque Escobar, Gonzalo (2007), Manizales, Caldas, Colombia.
- [¿Un megapuerto en Bahía Málaga?.](#) Por: Gonzalo Duque Escobar, Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. 25 05 2010.
- [Un nuevo modelo educativo.](#) Duque Escobar, Gonzalo. 10-06-2013. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales Observatorio Astronómico de Manizales.
- [Un pacto con la sociedad y la naturaleza.](#) Gonzalo Duque-Escobar, Miembro SMP Manizales; Propuesta de la Federación Nacional de SMP. Mayo 21 de 2020.
- [Un país con grandes retos ambientales.](#) Duque Escobar, Gonzalo; Universidad Nacional de Colombia. 2019-10-21.
- [Una Aproximación Microeconómica a los Determinantes de la Elección del Modo de Transporte.](#) Pablo Marcelo García. Centro de Estudios para la Producción. Argentina, 2002.
- [Una mirada a los mares de Colombia.](#) Por: Gonzalo Duque-Escobar. Observatorio Astronómico de Manizales (OAM). 2019-08-26.
- [Una nueva oportunidad de reforma agraria.](#) Por: Gonzalo Duque-Escobar, Curso de Contexto en CT&S de la U.N. de Colombia. Julio 22 de 2021.
- [Una nueva sociedad, el desafío para un cambio sostenible.](#) Por: Gonzalo Duque-Escobar; OAM-U.N. de Col. Ed. RAC 583 de 2010 (Act.2021).
- [Una salida al mar para el occidente colombiano.](#) Duque Escobar, Gonzalo (2009) In: 2° Congreso Alianza Antioquia Eje Cafetero de SMP. Mayo de 2009, Envigado.
- [Una visión sistémica del Aeropuerto del Café – Aerocafé.](#) Duque Escobar, Gonzalo (2016) In: Concejo de Palestina 27 de Octubre de 2017.
- [Urabá frente a los mares de Colombia.](#) Duque Escobar, Gonzalo (2016). Universidad Nacional de Colombia, Manizales. 2016.02.29.
- [Valle del Cauca: hora de actuar en un territorio estratégico.](#) Por: Gonzalo Duque-Escobar. Universidad Nacional de Colombia, Manizales, marzo 10 de 2024.
- [Verdad, dignidad y sostenibilidad en Colombia.](#) Por: Gonzalo Duque-Escobar. Ref. La Patria, lunes 4 de julio de 2022.
- [Vida y desarrollo para el territorio del Atrato.](#) Por Gonzalo Duque-Escobar. La Patria. Manizales, 2017.08.08
- [Violencia y medio ambiente.](#) Noguera de Echeverri, Ana Patricia; Escobar, Gonzalo; Palacio, María Cristina; Ronderos, Jorge; Echeverri, Jorge; Vanegas, Marcela. 1996-07. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. Boletín Ambiental XXX del Instituto de Estudios Ambientales (IDEA).
- [Visión global a proyectos estratégicos de Colombia.](#) Por: Gonzalo Duque-Escobar; Federación Nacional de SMP de Colombia. Manizales, febrero 28 de 2022.
- [¿Y el agua en Colombia qué?](#) Por: Gonzalo Duque Escobar, Universidad Nacional de Colombia, SMP de Manizales y SCIA. Abril 25 de 2021.]
- [¿Y la transición ecológica, qué?](#) Por: Gonzalo Duque-Escobar, Museo Interactivo Samoga. La Patria. Manizales, noviembre 6 de 2023.
- [Yuma, el río de Colombia impactando el territorio.](#) Gonzalo Duque-Escobar (2020). UN de Colombia-SMP Manizales.
- [Yuma o Guaca-hayo: el Río Grande de Colombia...](#) Gonzalo Duque-Escobar. In: Revista 100 años de la SMP Manizales. Junio 2022.

ENLACES U.N. de Col. & SMP Manizales 1 de 2

<u>Área Metropolitana de Manizales.</u> <u>Aerocafé: la urgencia de tomar decisiones acertadas.</u> <u>Agenda para el Territorio Conurbado Otún-Chinchiná.</u> <u>Aire urbano contaminado... ¿qué hacer?</u> <u>Andén Pacífico Colombiano, ¿otro puerto?</u> <u>Anotaciones a la navegación del Magdalena.</u> <u>Caldas y Tolima: proyectos de conectividad regional.</u> <u>Ciencia, Tecnología y Sociedad CT&S.</u> <u>Ciudad Región del Eje Cafetero como Revolución Urbana.</u> <u>Colombia: agro y nueva ruralidad.</u> <u>Colombia anfibia y los acuatorios del Magdalena.</u> <u>Colombia geoestratégica.</u> <u>Colombia intermodal: de la mula al tren.</u> <u>Colombia Intermodal: Hidrovías y Trenes.</u> <u>Colombia: la intermodalidad y sus puertos.</u> <u>Colombia: mira a la Cuenca del Pacífico.</u>	<u>Colombia, por un desarrollo satelital.</u> <u>Colombia, por un desarrollo satelital.</u> <u>Colombia Tropical ¿y el agua qué?</u> <u>Colombia, y el sistema intermodal de carga.</u> <u>Conectividad Regional y Ciudad Región del Eje Cafetero.</u> <u>COP28 ¿y las energías fósiles qué?</u> <u>Cormagdalena de cumple a Caldas.</u> <u>Corredor Bimodal Cafetero.</u> <u>Corredor La Esperanza-Murillo-Armero, como “vía verde”.</u> <u>Crisis y opciones en el Río Grande de Colombia.</u> <u>¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?</u> <u>Cuenca alta de Yuma, el Río Grande de Colombia.</u> <u>Champanes y vapores por El Río Grande.</u> <u>De la vaca antioqueña y las concesiones 4G.</u> <u>De las vías 4G y 5G a los caminos rurales.</u> <u>De los champanes por el Magdalena.</u>	<u>Del Ferrocarril de Caldas al Tren de Cercanías.</u> <u>Del paro y bloqueos camioneros de 2024.</u> <u>Desafío futuro: ciudades sostenibles e incluyentes.</u> <u>Desarrollo portuario del Pacífico: Caso Tribugá.</u> <u>Desde los Andes al Orinoco y al Amazonas.</u> <u>Deuda histórica con el Pacífico Colombiano.</u> <u>Dimensión urbano-regional de la movilidad.</u> <u>Dos plataformas logísticas para la ecorregión.</u> <u>Eje Cafetero: Aeropuerto del Café y Ciudad Región.</u> <u>Eje Cafetero: transporte integrado para la Ciudad Región.</u> <u>Eje Cafetero: Transporte y Desarrollo Regional.</u> <u>Eje Cafetero y Transporte Intermodal.</u> <u>Eje Cafetero: Retrospectiva y Prospectiva del Desarrollo.</u> <u>El camino por el Río Grande de La Magdalena.</u> <u>El Canal Interoceánico Atrato-Truandó.</u> <u>El Ferrocarril Cafetero para Colombia.</u>	<u>El Ferrocarril Cafetero y la Intermodalidad.</u> <u>El futuro de la ciudad: caso Manizales.</u> <u>El gran acuatorio del oriente colombiano.</u> <u>El Magdalena: hidrovía, ecosistemas y conflictos en el territorio.</u> <u>El Pacífico Colombiano: Tribugá o Cupica – Chocó.</u> <u>El Río Cauca en el desarrollo de la región.</u> <u>El Río Grande en la Audiencia Ambiental Caribe.</u> <u>El Río Grande: navegación y derechos del territorio. El Río Grande: retos y opciones.</u> <u>El Territorio del Río Grande de La Magdalena.</u> <u>El transporte en Colombia.</u> <u>El Transporte en Colombia y el Eje Cafetero.</u> <u>El transporte rural y el desarrollo de Caldas.</u> <u>El Río Cauca en el desarrollo de la región.</u> <u>Encantos del PCC: puebliando por la ecorregión cafetera.</u> <u>Ferrocarril Cafetero para la competitividad de Colombia.</u>	<u>Ferrocarril Cafetero: un tren andino para integrar el territorio.</u> <u>Ferrocarril Cafetero y Túnel Cumanday.</u> <u>Ferrocarril Interoceánico Urabá-Cupica.</u> <u>Ferrocarril Interoceánico Verde para Colombia.</u> <u>Ferrocarriles e hidrovía, claves para la multimodalidad.</u> <u>Ferrocarriles: integración y progreso para Colombia.</u> <u>Fundamentos de Economía y Transportes.</u> <u>Hacia la sustentabilidad urbana: una visión prospectiva.</u> <u>Impacto por la multimodal en el Magdalena Centro.</u> <u>Impactos del nuevo Canal de Panamá.</u> <u>Ingenierías, medio ambiente y humanidades</u> <u>Introducción a la economía del transporte.</u> <u>La Altillanura, remanso de esteros, garzas y morichales.</u> <u>La gran cuenca Magdalena-Cauca.</u> <u>La hidrovía del Río Grande de La Magdalena.</u>
---	--	--	--	---

ENLACES U.N. de Col. & SMP Manizales 2 de 2

<u>La ingeniería en la transformación del territorio.</u> <u>La logística del transporte: un elemento estratégico en el desarrollo agroindustrial.</u> <u>La Navegación por el Magdalena.</u> <u>La Pandemia y la crisis del transporte masivo en Colombia.</u> <u>Logística del transporte para la RAP del Eje Cafetero.</u> <u>Los peajes en Colombia están sobreutilizados.</u> <u>Magdalena Centro como nodo andino intermodal.</u> <u>Magdaleneando hasta el Tolima Grande.</u> <u>Manizales: de la aldea cafetera a la ciudad fragmentada.</u> <u>Manizales: funciones urbanas y metropolitanas.</u> <u>Manizales: retos y desafíos al 2050.</u> <u>Manizales: un TIM verde para el POT.</u> <u>Mares y Océanos del Planeta Azul.</u> <u>Matecaña: opciones aeroportuarias.</u> <u>Motocicletas y seguridad vial.</u>	<u>Movilidad y desarrollo en el eje urbano y periurbano de Manizales.</u> <u>Movilidad y modelo urbano.</u> <u>Movilidad y planeación urbana.</u> <u>Navegando el Río Grande de la Magdalena.</u> <u>Nuestro corredor logístico para el PND.</u> <u>Nuestros mares en la economía planetaria.</u> <u>La logística del transporte: un elemento estratégico en el desarrollo agroindustrial.</u> <u>La Logística del Transporte para la RAP del Eje Cafetero.</u> <u>Pacífico Colombiano.</u> <u>Pacífico biogeográfico y geoestratégico colombiano.</u> <u>Pacto de País por el Río Grande de La Magdalena.</u> <u>¿Para dónde va el Aeropuerto del Café?</u> <u>¿Para dónde va el Magdalena?</u> <u>Peajes y movilidad en Colombia.</u> <u>Peajes sí, pero no así y menos ahí. Planificación estratégica para la movilidad.</u>	<u>Plataformas Logísticas y Transporte Intermodal en Colombia – SAI.</u> <u>Por un territorio verde y funcionalmente integrado.</u> <u>Prospectiva para el carbón colombiano.</u> <u>Proyecto Cátedra UNESCO para el río Magdalena.</u> <u>Reflexiones sobre el Río Grande en la Agenda Ambiental Caribe.</u> <u>Retos ambientales y logísticos en la hidrovía del Magdalena.</u> <u>Revolución urbana, desafío para el Eje Cafetero.</u> <u>Río Magdalena: Historia y Derechos Bioculturales del Territorio.</u> <u>Rutas para la Alianza Pacífico: ferrocarriles e hidrovías ...</u> <u>Significado y desafíos del regreso del tren.</u> <u>Sistema Bimodal Cafetero: Ferrocarril y Carretera para integrar la Región Andina.</u> <u>Sistema Ferroviario para la Región Andina de Colombia.</u> <u>Sustentabilidad y decrecimiento económico..</u>	<u>Teoría del decrecimiento económico.</u> <u>Territorio, descentralización y autonomía regional.</u> <u>Transporte de carga y corredores logísticos para Colombia.</u> <u>Transporte conectividad y movilidad inter e intra-urbana.</u> <u>Transición energética e hidrógeno de bajas emisiones.</u> <u>Trasversales de La Línea V.S.</u> <u>Letras con el Túnel Cumanday.</u> <u>Tribugá: ¿es posible el desarrollo sostenible?</u> <u>Túnel de La Línea.</u> <u>Un canal bioceánico por el Chocó biogeográfico.</u> <u>Un contexto para el puerto de aguas profundas en Tribugá, Colombia.</u> <u>¿Un megapuerto en Bahía Málaga?.</u> <u>Un nuevo modelo urbano.</u> <u>Un pico y placa inconveniente para Manizales.</u> <u>Un plan maestro de transporte “multi” pero no intermodal.</u>	<u>Un TIM verde para el POT.</u> <u>Un tren de cercanías para la Ciudad Región del Eje Cafetero.</u> <u>Una visión sistémica del Aeropuerto del Café Aerocafé.</u> <u>Urabá frente a los mares de Colombia.</u> <u>Valle del Cauca: hora de actuar en un territorio estratégico.</u> <u>Vapores por el Río Grande de La Magdalena.</u> <u>Variante Tesalia.</u> <u>Vías lentas en el corazón del Paisaje Cultural Cafetero.</u> <u>Vía Del Renacimiento.</u> <u>Vicisitudes de Aerocafé 2022.</u> <u>Vida y desarrollo para el territorio del Atrato.</u> <u>Visión global a proyectos estratégicos de Colombia.</u> <u>Visión prospectiva del Aeropuerto del Café.</u> <u>Visiones para La Dorada en el marco territorial del Magdalena Centro.</u> <u>Yuma, el río de Colombia impactando el territorio.</u> <u>Yuma o Guaca-hayo: el Río Grande de Colombia...</u>
--	--	---	---	---