

Colombia geoestratégica



Por: Gonzalo Duque-Escobar*

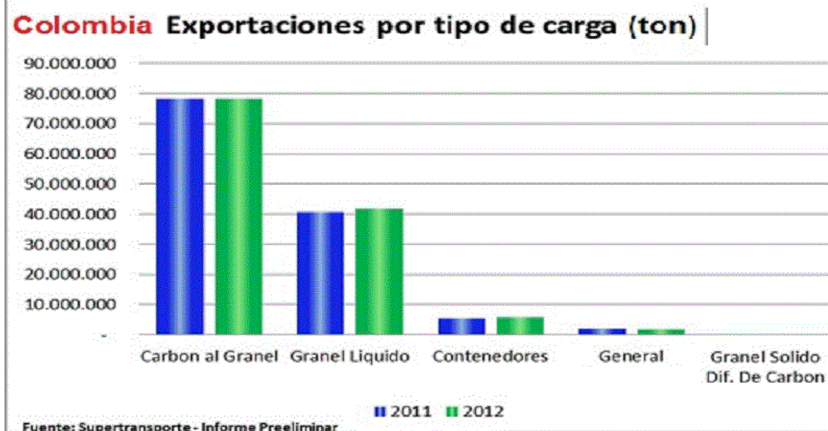
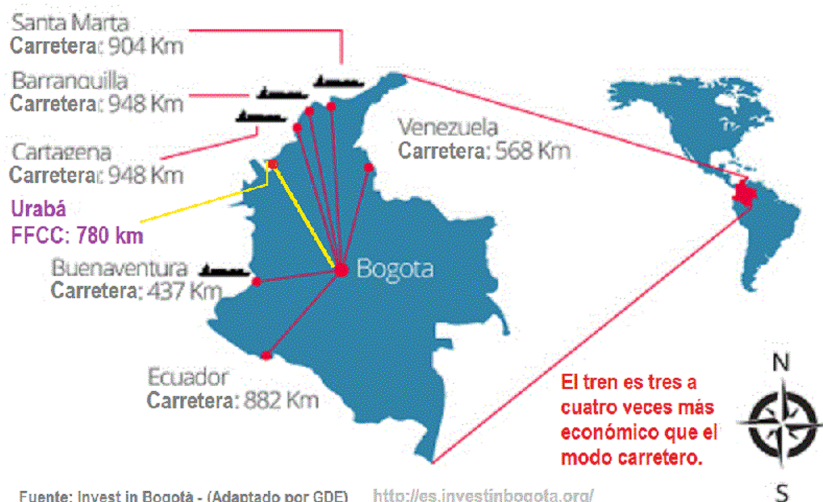
Manizales, noviembre 12 de 2008. Act 2025.



Colombia y sus Límites, en:
www.cco.gov.co

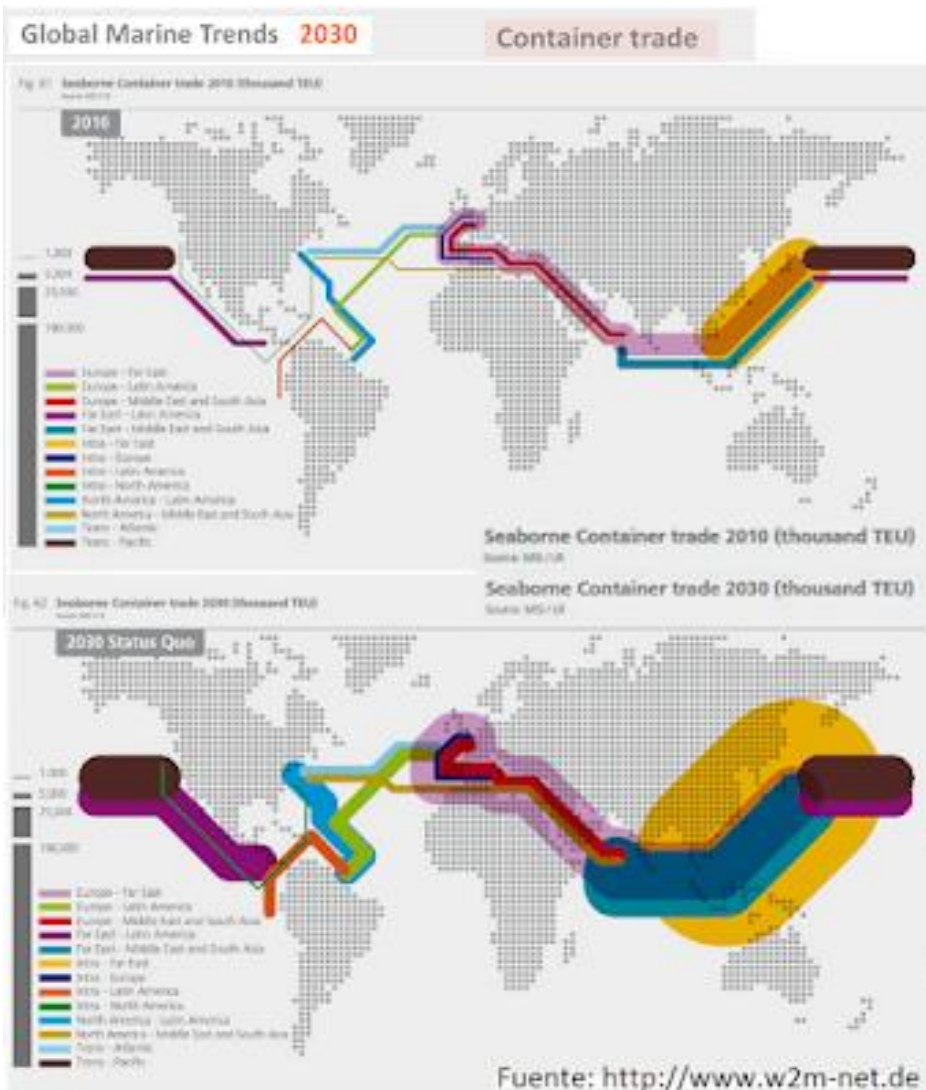
- Frente a la premisa: goza Colombia de una posición geográfica favorecida por su localización al ubicarse en la esquina noroccidental de Sudamérica, puede señalarse que efectivamente nuestro territorio articula las Américas y cuenta con salida a los mayores océanos de la economía mundial. El otro punto complementario que surge al reflexionar sobre esto, es lo que Colombia puede hacer para transformar la ventaja comparativa asociada a su posición geoestratégica, en una ventaja competitiva de cara al Siglo XXI.
- Como punto de partida creo conveniente un enfoque del General (r) Manuel José Bonet L, expresado hace meses en claustros universitarios de Manizales, para invitar a una mirada a los mares de la patria, sobre la historia de civilizaciones e imperios, diciendo que la grandeza de unos y otros se dio cuando entraron al dominio de los mares; y para ilustrarlo señalaba lo que ocurrió en la antigüedad con fenicios, griegos y romanos sobre el Mediterráneo, durante la Revolución Industrial con Inglaterra en el Atlántico, y desde el Siglo XX con Estados Unidos en el escenario transoceánico. Agregaría, a esto que los mayores escenarios del empleo en el mundo urbano de hoy, coinciden con los grandes puertos, y justo allí encontramos megalópolis.
- Ver: [Introducción a la economía del transporte.](#)
- [El transporte en Colombia.](#)
- [¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?](#)
- [Nuestro corredor logístico para el PND](#)

Distancia a puertos y fronteras



La carga en Colombia en 2011 y 2012.
Fuente, Supertransporte

- Mientras el 90% de las mercancías del planeta se desplaza por mares, Colombia sin una infraestructura adecuada ni visión marítima, trata de resolver su “anemia económica” derivada de una industria localizada en regiones mediterráneas marginadas de los mercados, sin vías competitivas ni puertos profundos para articularse a las rutas interoceánicas donde se imponen las embarcaciones por encima de 75 mil toneladas que escapan a Panamá: la cuenca del Pacífico triplica en extensión a la del Atlántico y también la supera en población y en la magnitud de la economía de las naciones que la habitan, pero exige fletes por debajo de U\$ 0,05 contenedor/milla.
- El territorio nacional que comprende las tierras continentales e insulares y los fondos oceánicos entre sus fronteras, y que alcanza el dominio del espacio donde se hace viable el uso de una órbita geoestacionaria, también ofrece sobre los océanos Pacífico y Atlántico posibilidades para sendos puertos profundos con los cuales el eje Urabá-Tribugá resulta ser un potencial puente terrestre, capaz de competirle, en la ruta interoceánica Asia-Europa, al puente seco de los ferrocarriles costa a costa de Norteamérica.
- Ver: [Eje Cafetero y Transporte Intermodal.](#)
- [Corredor Bimodal Cafetero: un tren y una ferrovía.](#)
- [Ferrocarril Interoceánico Urabá-Cupica.](#)
- [Champanes y vapores por el Río Grande.](#)



Estimación de crecimiento del flujo de marítimo de contenedores entre 2010 y 2030. Global Marine Trends

- De cara a los mercados internacionales, las manufacturas de Colombia solamente buscan las rutas por el norte, advirtiendo que, con valor agregado, no logramos acceder la cuenca del Pacífico, y sobre todo que incurrimos en sobre-costos por no hacer uso de Urabá y del Magdalena: en lo primero, basta comparar con el largo camino a Cartagena las distancias más cortas a Urabá, desde Cali y desde Medellín, que en su orden se reducen de 1.100 a 790 km y de 700 a 370 km, y que deben aprovecharse en ferrocarril. En lo segundo, porque el flete tonelada/Km entre Honda y Cartagena, cuesta en tractomula 12 centavos de dólar, mientras que de contarse con suficiente carga por ferrocarril cuesta 8 y por agua 6 utilizando botes para 80 contenedores, autopropulsados o remolcados y de bajo calado.
- El Río Magdalena ofrece la posibilidad de sacar mercancías al Atlántico desde el Altiplano y Bogotá, donde se genera el 25% del PIB nacional, con una reducción del 40% en los fletes, lo que podría incrementar las exportaciones del país en de tres a cinco veces esa misma proporción, de conformidad con las consideraciones presentadas en la investigación '[Destrabando las arterias...](#)' del Banco Interamericano de Desarrollo
- Ver: [Transporte de carga y corredores logísticos para Colombia.](#)
- [Colombia anfibia: del territorio al acuatorio del Magdalena.](#)
- [Ferrocarriles e hidrovía, claves para la multimodalidad.](#)
- [Ferrocarriles: integración y progreso para Colombia.](#)



Gracias

Gonzalo Duque Escobar, es Profesor Especial de la Universidad Nacional de Colombia, Ingeniero Civil con estudios de posgrado en Geotecnia, Geofísica y Economía. Nota del Museo Samoga para la Revista Semana; 12 11 2008. Act 2025. Web: <https://sites.google.com/unal.edu.co/godues1>

Portada: Portada: Intensidad de flujos en las principales rutas transoceánicas del comercio global, en Knowledgeplanning.org. Contraportada: Mapamundi con América frente a la Cuenca del Pacífico, en: Es.123rf.com

Fuentes bibliográficas 1 de 3

- [Así afecta la sequía al canal de Panamá.](#) National Geographic. 2023.
- [Caldas geoestratégico para el transporte intermodal.](#) Por Gonzalo Duque-Escobar. In: La República. Especial para Caldas. Bogotá. Agosto de 2015.
- [Caldas y Tolima: proyectos de conectividad regional.](#) Por: Gonzalo Duque-Escobar Manizales. Agosto 17 de 2021 Museo Samoga U.N. de Colombia.
- [Crisis y Opciones en el Río Grande de Colombia.](#) Gonzalo Duque Escobar, 11 12 2020. en Audiencia Ambiental Caribe de la PGN, Barranquilla.
- [CTS y Conectividad Estratégica en el Eje Cafetero.](#) Conversatorio de Gonzalo Duque Escobar con el Dr. Juan Guillermo Salazar sobre proyectos de conectividad estratégicos y asuntos de CyT. Oct. 12 de 2020.
- [Colombia: cuida y mira a tus océanos.](#) Por: Gonzalo Duque Escobar, 2011-06-12. Universidad Nacional de Colombia.
- [Colombia frente a las rutas de los océanos.](#) Por: Gonzalo Duque-Escobar; U.N. de Colombia & SMP de Manizales. October 16, 2007.
- [Colombia y sus mares frente a los desafíos del desarrollo.](#) Duque Escobar, Gonzalo (2015) Universidad Nacional de Colombia.
- [Crisis y Opciones en el Río Grande de Colombia.](#) Gonzalo Duque Escobar, 11 12 2020. Documento para la Audiencia Ambiental Caribe, en Barranquilla, por la Procuraduría General de la Nación.
- [¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?](#) Duque Escobar, Gonzalo (2017) Artículo para Razón Pública) – Bogotá, 2017.04.10.
- [Cuenca alta de Yuma, el Río Grande de Colombia.](#) Por: Gonzalo Duque-Escobar, Universidad Nacional de Colombia. Manizales, agosto 23 de 2021.
- [Champanes y vapores por el Río Grande.](#) Por: Gonzalo Duque-Escobar; Documento del Museo Interactivo Samoga; Manizales 14-01-2024.
- [De las vías 4G y 5G a los caminos rurales.](#) Por: Gonzalo Duque-Escobar; Manizales, agosto 15 de 2022.
- [Del altiplano al eje Urabá-Tribugá.](#) Duque Escobar, Gonzalo. 2012-02-06. Departamento de Ingeniería Civil.
- [Desarrollo portuario del Pacífico: Caso Tribugá.](#) Duque Escobar, Gonzalo. 2019. IDEA de la Universidad Nacional de Colombia.
- [Día de los océanos: mares y océanos del planeta azul.](#) Gonzalo Duque-Escobar, In: Día Internacional de los Océanos. 2021.
- [Dimensión Socioambiental del Río Grande de La Magdalena.](#) Por Gonzalo Duque-Escobar. Chinchiná, Junio 29 de 2023.
- [Eje Cafetero: Aeropuerto del Café y Ciudad Región.](#) Por: Gonzalo Duque-Escobar. Especial para el Instituto de Estudios Urbanos IEU de la U.N. de Colombia. 2021.
- [Eje Cafetero: transporte integrado para la Ciudad Región.](#) Por: Gonzalo Duque-Escobar; Manizales, mayo 5 de 2016. Act. 2022.
- [Eje Cafetero y Transporte Intermodal.](#) Por Gonzalo Duque-Escobar. Comité de Ecorregión Eje Cafetero. UTP, Pereira, 2016.
- [El Canal de Panamá en la economía de América Latina y el Caribe.](#) CEPAL, abril 2009.
- [El canal interoceánico de Colombia vs el canal de Panamá.](#) Agencia de Noticias UN:. 2011 (Actualizado e ilustrado por GDE en 2015)
- [El Canal Interoceánico Atrato-Truandó.](#) Duque Escobar, Gonzalo (2018) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. 2018.07.30.

Fuentes bibliográficas 2 de 2

- [El eje Urabá – Tribugá: la salida a los océanos en Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo (2008). Universidad Nacional de Colombia.
- [El Golfo de Cupica, una alternativa para el puerto en Tribugá](#). Entrevista a Gonzalo Duque-Escobar.. In: UN Periódico. 30. 03. 2021.
- [El Magdalena: hidrovía, ecosistemas y conflictos en el territorio](#). Por Gonzalo Duque-Escobar; Documento Cátedra UNESCO – U.N. de Colombia; 13 02 2024.
- [El transporte de Colombia en blanco y negro](#). Duque Escobar, Gonzalo. Septiembre 22 de 2008. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales, Departamento de Ingeniería Civil.
- [El transporte en Colombia](#). Gonzalo Duque-Escobar, Profesor de Economía del Transporte en la U.N. de Colombia, Sede Manizales. April 16, 2007.
- [“El Transporte en Colombia y en el Eje Cafetero”](#). Duque Escobar, Gonzalo (2006). Profesor de la U.N. de Colombia y Miembro de la SMP de Manizales.
- [El transporte rural y el desarrollo de Caldas](#). Gonzalo Duque-Escobar, U. Nacional de Colombia -SMP de Manizales. Manizales, 2010 (Act. 2021).
- [El valor estratégico de Urabá para el desarrollo portuario del Pacífico](#). Gonzalo Duque-Escobar. Doc. U.N. de C. - SMP Manizales. 2010.
- [Ferrocarril Cafetero para la competitividad de Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo (2014). U.N. de Col. & SMP de Manizales. Act. 2024.
- [Ferrocarril Cafetero y Túnel Cumanday](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar Manizales. Universidad Nacional de Colombia-SMP Manizales, 2020.
- [Ferrocarril Interoceánico Urabá-Cupica](#). Gonzalo Duque-Escobar. Profesor de la Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales, y Miembro de la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales. Manizales, Octubre 1 de 2020.
- [Ferrocarril Interoceánico Verde para Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo (2021) Documento de trabajo. UN-SMP Manizales, Caldas.
- [Ferrocarriles e hidrovía, claves para la multimodalidad](#). Duque Escobar, Gonzalo (2015) Documento U.N. de Col. SMP de Manizales.
- [Ferrocarriles: integración y progreso para Colombia](#). Gonzalo Duque-Escobar. Documento U.N. de Col. SMP de Manizales. In: Revista Eje XXI N° 23. Marzo de 2006.
- [Informe Comportamiento Transporte Marítimo en Colombia](#) - D i m a r . m i l . c o . 2024.
- [La articulación de los litorales de Colombia como Zona Marítima Estratégica](#). Carlos Enrique Álvarez-Calderón et All. 2024. • [La Gran Cuenca Magdalena-Cauca](#). Duque-Escobar, Gonzalo (Universidad Nacional de Colombia, 2021-02-10).
- [Magdalena Centro – El Río Grande de la Magdalena](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Documento para la Federación de ONG de Caldas y Corpocaldas. La Dorada-Caldas, agosto 25 de 2023.
- [Magdaleneando hasta el Tolima Grande](#). Gonzalo Duque-Escobar. U. N. de Colombia-SMP de Manizales. 19 10 2020.
- [Muelle de Tribugá](#). Duque Escobar, Gonzalo. Junio 22 de 2019. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.
- [Notas sobre puertos profundos en Colombia](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Manizales, 2007. Act 2022.
- [Nuestro corredor logístico para el PND](#). Gonzalo Duque-Escobar. Doc. U.N. de Col. SMP de Manizales. 2011. Act. 2022.
- [Nuestros mares en la economía planetaria](#). Duque Escobar, Gonzalo. Nov. 22 de 2010. U. N. de Colombia Sede Manizales.
- [La ampliación del Canal de Panamá](#). Por R Sabonge. CEPAL. Naciones Unidas, agosto de 2014.

Fuentes bibliográficas 3 de 3

- [La sequía sigue desafiando al Canal de Panamá](#). Cristina Papaleo. In DW.com 19/12/2023.
- [Los 100 años del canal de Panamá](#). Comisión Económica para América Latina y el Caribe.
- [Océanos: ecosistemas vitales amenazados](#). Claudia Torres Arango y Gonzalo Duque-Escobar; en: Contexto de CTS y de Astronomía, 2022.
- [Pacífico biogeográfico y geoestratégico colombiano](#). Duque Escobar, Gonzalo (2018). In: Curso de Contexto CTS 2018.
- [Pacífico colombiano](#). Duque Escobar, Gonzalo (2016). Documento U.N. de Col. SMP de Manizales. Manizales, 30-12-2012.
- [Pacífico Colombiano: ¿Tribugá o Cupica?](#) Por Duque Escobar, Ref. In: Razón Pública. Bogotá, 2019-06-10.
- [Pacto por el Río Grande de La Magdalena](#). Gonzalo Duque en Cátedra de UNESCO, del 13-02-2024, de la U.N. de Colombia.
- [¿Para dónde va el Aeropuerto del Café?](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Universidad de Caldas. Manizales, Oct. 29 de 2024.
- [¿Para dónde va el Magdalena?: elementos sobre logística y transporte verde](#). Duque Escobar, Gonzalo, Honda, Tolima, 23 -09 2015 (Act. 2018).
- [Plataformas Logísticas y Transporte Intermodal en Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo (2017) In: Martes de la SAI 2017.
- [Puertos secos y multimodalidad](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Universidad Nacional de Colombia. Manizales 2014.01.5
- [Puertos para el siglo XXI en Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo (2008) In: III Simposio Nacional Construyendo Nación, 2008, Manizales.
- [Qué es el Corredor Interoceánico con el que México quiere competir con el Canal de Panamá](#). Marcos González Díaz, In: BBC, 22 12 2023.
- [Río Magdalena: Historia y Derechos Bioculturales del Territorio](#). Gonzalo Duque-Escobar. Cátedra de Historia Regional 2022.
- [Rutas para la Alianza Pacífico: Ferrocarriles e Hidrovías clave para Colombia](#). Por Gonzalo Duque-Escobar. Documento de trabajo U.N. de C. & SMP de Manizales, 11-02-2014.
- [Sistema Ferroviario para la Región Andina de Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo (2015) Profesor U.N. de Colombia.
- [Transporte de carga y corredores logísticos para Colombia](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Manizales, Enero 10 de 2024.
- [Transporte Marítimo en Colombia: Un Pilar Fundamental del Comercio](#) en: Ciatransportadora.com. Consultado el 29-05-2025.
- [Un canal bioceánico por el Chocó biogeográfico](#). Por Gonzalo Duque Escobar. Universidad Tecnológica del Chocó, 2018.
- [Un “ferrocarril verde” para articular los mares de Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo. 2012. U.N. de Col. & SMP de Manizales.
- [Urabá frente a los mares de Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo (2016). Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. 2016.
- [Valle del Cauca: hora de actuar en un territorio estratégico](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Manizales, marzo 10 de 2024.
- [Yuma o Guaca-hayo: el Río Grande de Colombia...](#) Por Gonzalo Duque-Escobar*. In: Revista 100 años de la SMP de Manizales. 2022.

ENLACES U.N. de Col. & SMP Manizales 1 de 2

[Área Metropolitana de Manizales.](#)
[Aerocafé: la urgencia de tomar decisiones acertadas.](#)
[Agenda para el Territorio Conurbado Otún-Chinchiná.](#)
[Aire urbano contaminado... ¿qué hacer?](#)
[Andén Pacífico Colombiano, ¿otro puerto?](#)
[Anotaciones a la navegación del Magdalena.](#)
[Caldas y Tolima: proyectos de conectividad regional.](#)
[Ciencia, Tecnología y Sociedad CT&S.](#)
[Ciudad Región del Eje Cafetero como Revolución Urbana.](#)
[Colombia: agro y nueva ruralidad.](#)
[Colombia anfibia y los acuatorios del Magdalena.](#)
[Colombia geoestratégica.](#)
[Colombia intermodal: de la mula al tren.](#)
[Colombia Intermodal: Hidrovías y Trenes.](#)
[Colombia: la intermodalidad y sus puertos.](#)
[Colombia: mira a la Cuenca del Pacífico.](#)

[Colombia, por un desarrollo satelital.](#)
[Colombia, por un desarrollo satelital.](#)
[Colombia Tropical ¿y el agua qué?](#)
[Colombia, y el sistema intermodal de carga.](#)
[Conectividad Regional y Ciudad Región del Eje Cafetero.](#)
[COP28 ¿y las energías fósiles qué?](#)
[Cormagdalena de cumple a Caldas.](#)
[Corredor Bimodal Cafetero.](#)
[Corredor La Esperanza-Murillo-Armero, como “vía verde”.](#)
[Crisis y opciones en el Río Grande de Colombia.](#)
[¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?](#)
[Cuenca alta de Yuma, el Río Grande de Colombia.](#)
[Champanes y vapores por El Río Grande.](#)
[De la vaca antioqueña y las concesiones 4G.](#)
[De las vías 4G y 5G a los caminos rurales.](#)
[De los champanes por el Magdalena.](#)

[Del Ferrocarril de Caldas al Tren de Cercanías.](#)
[Del paro y bloqueos camioneros de 2024.](#)
[Desafío futuro: ciudades sostenibles e incluyentes.](#)
[Desarrollo portuario del Pacífico: Caso Tribugá.](#)
[Desde los Andes al Orinoco y al Amazonas.](#)
[Deuda histórica con el Pacífico Colombiano.](#)
[Dimensión urbano-regional de la movilidad.](#)
[Dos plataformas logísticas para la ecorregión.](#)
[Eje Cafetero: Aeropuerto del Café y Ciudad Región.](#)
[Eje Cafetero: transporte integrado para la Ciudad Región.](#)
[Eje Cafetero: Transporte y Desarrollo Regional.](#)
[Eje Cafetero y Transporte Intermodal.](#)
[Eje Cafetero: Retrospectiva y Prospectiva del Desarrollo.](#)
[El camino por el Río Grande de La Magdalena.](#)
[El Canal Interoceánico Atrato-Truandó.](#)
[El Ferrocarril Cafetero para Colombia.](#)

[El Ferrocarril Cafetero y la Intermodalidad.](#)
[El futuro de la ciudad: caso Manizales.](#)
[El gran acuatorio del oriente colombiano.](#)
[El Magdalena: hidrovía, ecosistemas y conflictos en el territorio.](#)
[El Pacífico Colombiano: Tribugá o Cupica – Chocó.](#)
[El Río Cauca en el desarrollo de la región.](#)
[El Río Grande en la Audiencia Ambiental Caribe.](#)
[El Río Grande: navegación y derechos del territorio.](#)
[El Río Grande: retos y opciones.](#)
[El Territorio del Río Grande de La Magdalena.](#)
[El transporte en Colombia.](#)
[El Transporte en Colombia y el Eje Cafetero.](#)
[El transporte rural y el desarrollo de Caldas.](#)
[El Río Cauca en el desarrollo de la región.](#)
[Encantos del PCC: puebliando por la ecorregión cafetera.](#)
[Ferrocarril Cafetero para la competitividad de Colombia.](#)

[Ferrocarril Cafetero: un tren andino para integrar el territorio.](#)
[Ferrocarril Cafetero y Túnel Cumanday.](#)
[Ferrocarril Interoceánico Urabá-Cupica.](#)
[Ferrocarril Interoceánico Verde para Colombia.](#)
[Ferrocarriles e hidrovía, claves para la multimodalidad.](#)
[Ferrocarriles: integración y progreso para Colombia.](#)
[Fundamentos de Economía y Transportes.](#)
[Hacia la sustentabilidad urbana: una visión prospectiva.](#)
[Impacto por la multimodal en el Magdalena Centro.](#)
[Impactos del nuevo Canal de Panamá.](#)
[Ingenierías, medio ambiente y humanidades](#)
[Introducción a la economía del transporte.](#)
[La Altillanura, remanso de esteros, garzas y morichales.](#)
[La gran cuenca Magdalena-Cauca.](#)
[La hidrovía del Río Grande de La Magdalena.](#)

ENLACES U.N. de Col. & SMP Manizales 2 de 2

<u>La ingeniería en la transformación del territorio.</u> <u>La logística del transporte: un elemento estratégico en el desarrollo agroindustrial.</u> <u>La Navegación por el Magdalena.</u> <u>La Pandemia y la crisis del transporte masivo en Colombia.</u> <u>Logística del transporte para la RAP del Eje Cafetero.</u> <u>Los peajes en Colombia están sobreutilizados.</u> <u>Magdalena Centro como nodo andino intermodal.</u> <u>Magdaleneando hasta el Tolima Grande.</u> <u>Manizales: de la aldea cafetera a la ciudad fragmentada.</u> <u>Manizales: funciones urbanas y metropolitanas.</u> <u>Manizales: retos y desafíos al 2050.</u> <u>Manizales: un TIM verde para el POT .</u> <u>Mares y Océanos del Planeta Azul.</u> <u>Matecaña: opciones aeroportuarias.</u> <u>Motocicletas y seguridad vial.</u>	<u>Movilidad y desarrollo en el eje urbano y periurbano de Manizales.</u> <u>Movilidad y modelo urbano..</u> <u>Movilidad y planeación urbana.</u> <u>Navegando el Río Grande de la Magdalena.</u> <u>Nuestro corredor logístico para el PND.</u> <u>Nuestros mares en la economía planetaria.</u> <u>La logística del transporte: un elemento estratégico en el desarrollo agroindustrial.</u> <u>La Logística del Transporte para la RAP del Eje Cafetero.</u> <u>Pacífico Colombiano.</u> <u>Pacífico biogeográfico y geoestratégico colombiano.</u> <u>Pacto de País por el Río Grande de La Magdalena.</u> <u>¿Para dónde va el Aeropuerto del Café?</u> <u>¿Para dónde va el Magdalena?</u> <u>Peajes y movilidad en Colombia.</u> <u>Peajes sí, pero no así y menos ahí. Planificación estratégica para la movilidad.</u>	<u>Plataformas Logísticas y Transporte Intermodal en Colombia – SAI.</u> <u>Por un territorio verde y funcionalmente integrado.</u> <u>Prospectiva para el carbón colombiano.</u> <u>Proyecto Cátedra UNESCO para el río Magdalena.</u> <u>Reflexiones sobre el Río Grande en la Agenda Ambiental Caribe.</u> <u>Retos ambientales y logísticos en la hidrovía del Magdalena.</u> <u>Revolución urbana, desafío para el Eje Cafetero.</u> <u>Río Magdalena: Historia y Derechos Bioculturales del Territorio.</u> <u>Rutas para la Alianza Pacífico: ferrocarriles e hidrovías ...</u> <u>Significado y desafíos del regreso del tren.</u> <u>Sistema Bimodal Cafetero: Ferrocarril y Carretera para integrar la Región Andina.</u> <u>Sistema Ferroviario para la Región Andina de Colombia.</u> <u>Sustentabilidad y decrecimiento económico..</u>	<u>Teoría del decrecimiento económico.</u> <u>Territorio, descentralización y autonomía regional.</u> <u>Transporte de carga y corredores logísticos para Colombia.</u> <u>Transporte conectividad y movilidad inter e intra-urbana.</u> <u>Transición energética e hidrógeno de bajas emisiones.</u> <u>Trasversales de La Línea V.S.</u> <u>Letras con el Túnel Cumanday.</u> <u>Tribugá: ¿es posible el desarrollo sostenible?</u> <u>Túnel de La Línea.</u> <u>Un canal bioceánico por el Chocó biogeográfico.</u> <u>Un contexto para el puerto de aguas profundas en Tribugá, Colombia.</u> <u>¿Un megapuerto en Bahía Málaga?.</u> <u>Un nuevo modelo urbano.</u> <u>Un pico y placa inconveniente para Manizales.</u> <u>Un plan maestro de transporte “multi” pero no intermodal.</u>	<u>Un TIM verde para el POT.</u> <u>Un tren de cercanías para la Ciudad Región del Eje Cafetero.</u> <u>Una visión sistémica del Aeropuerto del Café Aerocafé.</u> <u>Urabá frente a los mares de Colombia.</u> <u>Valle del Cauca: hora de actuar en un territorio estratégico.</u> <u>Vapores por el Río Grande de La Magdalena.</u> <u>Variante Tesalia.</u> <u>Vías lentas en el corazón del Paisaje Cultural Cafetero.</u> <u>Vía Del Renacimiento.</u> <u>Vicisitudes de Aerocafé 2022.</u> <u>Vida y desarrollo para el territorio del Atrato.</u> <u>Visión global a proyectos estratégicos de Colombia.</u> <u>Visión prospectiva del Aeropuerto del Café.</u> <u>Visiones para La Dorada en el marco territorial del Magdalena Centro.</u> <u>Yuma, el río de Colombia impactando el territorio.</u> <u>Yuma o Guaca-hayo: el Río Grande de Colombia...</u>
--	--	--	--	--