

# Belalcazar, “El Balcón del Paisaje”



**Por: Gonzalo Duque-Escobar\***  
Manizales, mayo 5 de 2026.



Imagen: Ariba. Sector Sur del área urbana de Belalcázar- Caldas. Abajo. El Castillo Del Café. Sector Rural de Belalcázar.

- Al suroccidente de Caldas, este precioso municipio conocido como el "Balcón del Paisaje" por sus impresionantes panorámicas, donde sobresalen el valle del río Risaralda y el serpenteante Cauca, además de los entornos vivos por su arquitectura del bahareque, cultura gastronómica, y sembrados con cafetales y plataneras sobre verdes laderas, que hacen de su territorio un exponente del Paisaje Cultural Cafetero. Si en Belalcázar la población ya supera los 10 mil habitantes, este municipio ubicado a 1.632 m sobre el nivel del mar que explican su clima primaveral, tiende una extensión total de 114,3 Km<sup>2</sup>, de los cuales el 99,3% corresponde al área rural.
- Aunque inicialmente, desde 1888 el que será un próspero poblado surge sobre la Cuchilla de Belalcázar en tierras del antiguo "País de los Ansermas" como un asentamiento de colonos antioqueños que se establecen, la localidad rápidamente pasa a ser corregimiento desde 1890, y resulta elegido municipio en 1911, pudiendo ser parte fundamental de la subregión del Bajo Occidente caldense junto con Viterbo, San José, Risaralda y Anserma. Al respecto, mientras Anserma por ser fundada en 1539 es la abuela de Caldas; el municipio más joven del departamento es San José, fundado apenas en 1998.
- Ver: [PCC, cultura cafetera y cambio climático.](#)
- [Problemáticas y potencialidades de Manizales y Caldas.](#)
- [Amenaza sísmica en el Eje Cafetero.](#)
- [La sed de los cafetos.](#)

- Gracias a su ubicación estratégica que lo convierte en un punto de intercambio comercial y turístico, la economía de Belalcázar se caracteriza por su diversidad y sostenibilidad. Aunque la actividad local se orienta a la agricultura, la minería y la industria, el sector terciario se soporta en el fuerte atractivo turístico, gracias a su belleza natural y los atractivos culturales, afines todos a los atributos del Paisaje Cultural Cafetero. Además, el Plan de Desarrollo Territorial (PDT) de Belalcázar, 2024-2027, busca mejorar la competitividad y el bienestar de la comunidad, promoviendo un desarrollo humano inclusivo y sostenible.

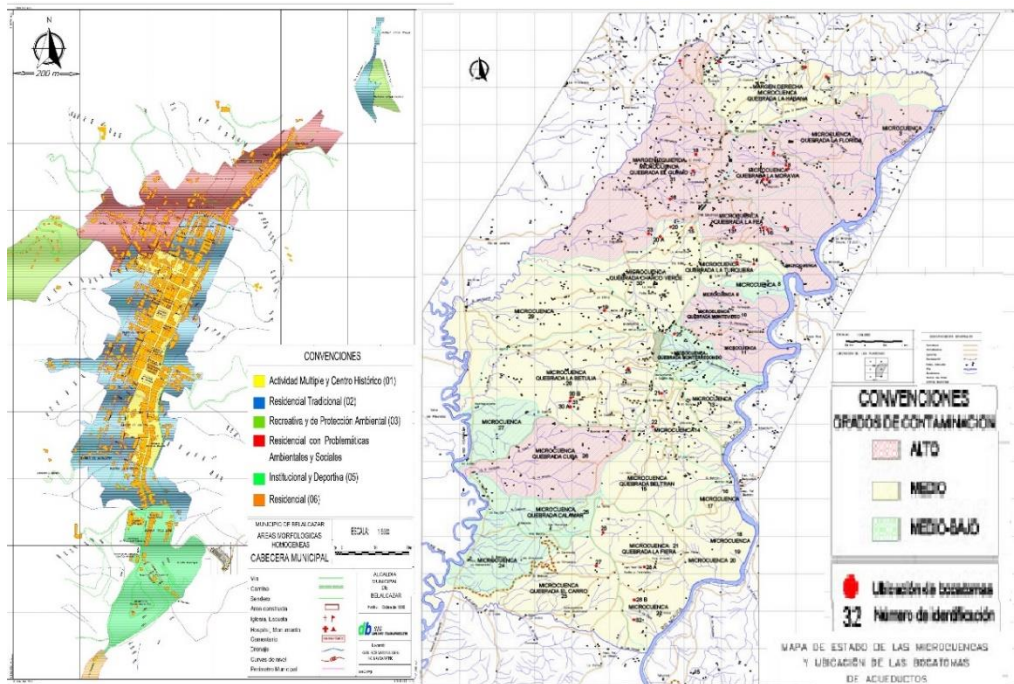
- El principal atractivo de Belalcázar es El Cristo Rey, un imponente monumento y mirador de 45.5 metros de altura ubicado en el Alto del Oso, finalizado en 1954 por el presbítero Antonio José Valencia Murillo quien fuera su impulsor desde partir de 1948, cuando lo propone como símbolo de paz y protección divina durante el periodo de "La Violencia". Desde este mirador, se pueden observar 17 municipios de cuatro departamentos como el Águila, Marsella, Santuario, Balboa y Belén de Umbría y San José, Viterbo y Manizales, entre otros.

- Ver: [Manizales: de la aldea cafetera a la ciudad fragmentada.](#)

- [Vías lentas en el corazón del Paisaje Cultural Cafetero.](#)

- [Reconversión o hecatombe cafetera.](#)

- [Paisaje y Región en la Tierra del Café.](#)



Belalcázar-Caldas, áreas homogéneas del area urbana y Estado de las Microcuencas. Fuente, SIG Geólogos Consultores, 1999.



Mosaico de imágenes de Belalcázar, con fotografías de varias fuentes.

- Aunque el trazo urbano de la cabecera está condicionado por la Cuchilla de Belalcázar, lugar donde a Pedro Orozco Ocampo adquirió gran parte de la Serranía y obtuvo numerosos derechos en los resguardos indígenas de Tabuyo, Guática y Tachiguí, para la fundación, recurriendo al desalojo de esto pueblos Ansermas tras comprar los terrenos considerados como baldíos al Estado, razón por la cual la historia indígena al lado de la gesta colonizadora ha influido en la configuración del territorio y la identidad del municipio.
- Belalcázar se destaca por su rica arquitectura, ya que la mayoría del municipio está dotado de viviendas de bahareque que dan testimonio de la arquitectura vernácula de la colonización antioqueña en las veredas también en la cabecera encontramos preciosas casonas de bahareque encementado, con sus coloridos balcones y puertas ventanas de madera, en un ambiente aireado con flores y plantas en macetas, lleno de luz gracias a los corredores que dan a patios interiores.
- Ver: [Encantos del PCC: puebliando por la ecorregión cafetera.](#)
- [La Nueva Troncal de Occidente, en el marco del Paisaje Cultural Cafetero.](#)
- [Ecoturismo en la tierra del café.](#)
- [CTS, Cultura y Ruralidad en Caldas.](#)



Desde... a Belalcázar	Estado de la vía	Distancia (km.)	Condiciones topográficas	Tiempo de recorrido (h)
Pereira	Buena	45	Media	1
Manizales	Buena	72	Media	1.5
Anserma	Buena	37.5	Baja	1.2
San José	Buena	9.7	Baja	0.33
Risaralda	Regular	21.7	Baja	0.83
Viterbo	Buena	23.7	Media	0.75

Panorámicas de Belalcázar - Templo, ríos Risaralda y Cauca-, y Rutas para llegar por carretera en carro.  
Fuente, BlogBelcazarcaldas.wordpress.com

- Para accederlo, desde Manizales podemos aprovechar la antigua carretera que lleva a Arauca o la Variante Tesalia desde Irra, ya que una y otra llevan al Crucero, y continúan hacia San José y Belalcázar; mientras la alternativa por Arauca es una vía montañosa con curvas y estrecha, la de Irra utilizando Pacífico 3, es la más eficiente. Otra alternativa para quien viene del Valle o Risaralda, es por la Virginia ya si asciende desviándose en el sector de El Cairo para seguir al Castillo del Café, o desde Viterbo tomando la ruta de San José para llegar directamente al casco urbano de Belalcázar.
- Si llegar a Belalcázar desde Manizales ubicada a 72 Km, en carro tarda cerca de 1 hora y media, e ir desde Pereira recorriendo 45 Km el tiempo de traslado es de 1 hora, la propuesta para mejorar la conectividad con el precios poblado es hacer un puente sobre el río Cauca para acortar estas distancias, así: desde Pereira puede lograrse conectando el territorio cruzando el Cauca por Marsella, y desde Manizales uniendo El Crucero con Chinchiná pero cruzando el Cauca por el costado Sur de la Represa La Esmeralda y concibiendo este proyecto como la solución para integrar la Subregión del Bajo Occidente al departamento.
- Ver: [Anotaciones a las vías de Caldas.](#)
- [Manizales: de la aldea cafetera a la ciudad fragmentada.](#)
- [PCC, cultura cafetera y cambio climático,](#)
- [Opciones de Caldas en medio ambiente, cultura y territorio.](#)



# Gracias:

**Gonzalo Duque Escobar**, es Profesor Especial de la Universidad Nacional de Colombia, Ingeniero Civil con estudios de posgrado en Geotecnia, Geofísica y Economía. Web:

<https://sites.google.com/unal.edu.co/godues1>

Documento del Museo Interactivo Samoga de la U.N. de Colombia; Manizales, mayo 5 de 2026.

Portada: Belalcázar; Foto, Archivo en LA PATRIA. Contraportada: Panorámica de la cabecera de Belalcázar de Sur a Norte, en Página · Comunidad de Facebook.

# Fuentes bibliográficas y de consulta:

- [Arquitectura de Belalcázar Caldas](#). Alcaldía Municipal de Belalcázar, Caldas; 25 de junio de 2018.
- [BALCÓN DEL PAISAJE](#). 2019/05/18 - Alcaldía Municipal de Belalcázar, 2019/05/18.
- [Belalcazar](#). Destino Caldas. 21 de enero de 2021.
- [Belalcázar](#). En Tutas del Paisaje Cultural Cafetero. Cons. 5-05-2026.
- [Belalcazar, Caldas](#). DANE 2024. Terridata.
- [Belalcázar \(Caldas\)](#). Wikipedia. Consultado el 5-05-2026.
- [Belalcázar posicionó su patrimonio religioso](#). La Patria, 12, 2015. Marzo 8, 2021.
- [El Cristo de Belalcázar, avalado por la Corte](#). LA PATRIA. Martes, 25, 10, 2016.
- [El viaje a pie del Gobernador de Caldas llegó a Belalcázar](#). Gobernación de Caldas. 19 07 2019.
- [Imágenes del Balcón del paisaje en Belalcázar](#). La Patria. Marzo 8 de 2021.
- [Mapas Belalcazar Caldas](#). Blog Wordpress. 3 diciembre, 2015.
- [Monumento a Cristo Rey Belalcázar, Caldas](#). Alcaldía Municipal de Belalcázar 2019/04/24.
- [Municipio de Belalcázar](#). Gobernación de Caldas. Cons. 5-05-2026.
- [Municipio de Belalcázar, Caldas](#). En PCC de Caldas. Cons. 5-05-2026.
- [Plan de Desarrollo Territorial Belalcázar Caldas 2024 – 2027](#). 2024/05/31.
- [POT - Síntesis Belalcázar Caldas](#). ESAP y Municipio de Belalcazar. 2022/10/12.
- [Un viaje por los encantos del occidente de Caldas](#). RAP Eje Cafetero. 17.11.2023.

# Enlaces de Manizales y Caldas 1 de 4:

[A extender el Parque Natural Nacional de Los Nevados](#)

[A recuperar la cuenca del Risaralda.](#)

[Adaptación del PCC al Cambio Climático](#)

[Agenda para el Territorio Conurbado Otún-Chinchiná.](#)

[Agua y Clima: El cuidado de la casa común.](#)

[Aguadas: esplendor entre neblinas y pasillos.](#)

[AMCO y las potenciales áreas](#)

[Metropolitanas – Eje Cafetero.](#)

[Amenaza sísmica en el Eje Cafetero.](#)

[Anotaciones a las vías de Caldas](#)

[Anotaciones al perfil socioambiental de](#)

[Manizales.](#)

[Anotaciones sobre el riesgo sísmico en](#)

[Manizales](#)

[Anserma puntal del occidente por sus raíces](#)

[Umbrá.](#)

[Aptitudes del Eje Cafetero para el desarrollo del territorio](#)

[Árboles, poblaciones y ecosistemas.](#)

[Arco Energético para el Eje Cafetero](#)

[Área Metropolitana de Manizales.](#)

[Áreas Protegidas del Centro-Sur de Caldas y](#)

[PND](#)

[Armenia, ciudad milagro y tierra de](#)

[cuyabros](#)

[Armero 40 años, y la amenaza continúa](#)

[Aspectos Urbanos del Eje Cafetero](#)

[Aviturismo: sector emergente y promisorio](#)

[Bachué – El Agua](#)

[Bioturismo y ruralidad en la Ecorregión](#)

[Cafetera.](#)

[Bosques en la cultura del agua.](#)

[Bosques: regulación hídrica y pluviométrica](#)

[Breviario caldense: asuntos del desarrollo regional](#)

[Café en tiempos de pandemia.](#)

[Café y Cambio Climático](#)

[Caldas a retomar la cadena de la guadua](#)

[Caldas: asuntos socioambientales](#)

[Caldas: ciclos de ocupación territorial](#)

[Caldas en la biorregión cafetera.](#)

[Caldas en la consulta minera.](#)

[Caldas en la Ecorregión Cafetera: Agua y](#)

[Clima](#)

[Cambio Climático en Caldas – Colombia.](#)

[Centro Histórico de Manizales: lineamientos conceptuales de cara al POT.](#)

[Centro Sur de Caldas ¿Un Área](#)

[Metropolitana?](#)

[Centro-Sur de Caldas: un territorio de](#)

[esperanza](#)

[Centro-Sur de Caldas y Ciudad Región](#)

[Ciencia, tecnología y ruralidad en el POT de](#)

[Caldas](#)

[Ciudad Región del Eje Cafetero como](#)

[Revolución Urbana](#)

[Conurbación Centro-Sur y Ciudad Región](#)

[Corrupción: ¿fragilidad institucional y](#)

[costumbre?](#)

[Coyuntura Aerocafé-Santa Ana](#)

[CTS, Cultura y Ruralidad, en Caldas.](#)

[Cultura y Turismo en Caldas](#)

[Chiminiagua – El Fuego.](#)

[Chinchiná, de frontera a puente integrador.](#)

[Chinchiná proyecta su futuro al 2037.](#)

[Chinchiná Siglo XXI.](#)

[De la aldea cafetera a la ciudad](#)

[fragmentada.](#)

[Del Ferrocarril de Caldas al Tren de](#)

[Cercanías.](#)

[Desafíos ambientales del Norte Caldense](#)

[Desarrollo minero-energético de Caldas.](#)

[Día Internacional de la Mujer](#)

[Dificultades y retos socioambientales de](#)

[Caldas](#)

[Dimensión Ambiental del Occidente](#)

[Caldense](#)

[Dimensión Socioambiental del Río Grande de](#)

[La Magdalena](#)

[Dimensión urbano-regional de la movilidad](#)

[Dinámica Económica del Eje Cafetero](#)

[Dinámicas Territoriales y Paisaje Cultural](#)

[Cafetero PCC](#)

[Ecorregión Cafetera: evaluación ambiental](#)

[del territorio](#)

[Ecorregión Cafetera: minería y medio](#)

[ambiente](#)

[Ecorregión Cafetera: tres temáticas de](#)

[agenda pública](#)

[Ecorregión cafetera: una visión del](#)

[territorio](#)

[Ecorregión y bioturismo](#)

[Ecoturismo en la tierra del café](#)

[Eje Cafetero: Aeropuerto del Café y Ciudad](#)

[Región](#)

[Eje Cafetero: cambio climático y](#)

[vulnerabilidad territorial.](#)

[Eje Cafetero: Ciudad Región y Revolución](#)

[Urbana](#)

[El cóndor de los Andes en grave amenaza.](#)

[Eje Cafetero: construcción social e histórica.](#)

[Eje Cafetero: elementos para una visión prospectiva](#)

[Eje Cafetero: fortaleza minero-industrial y posibilidades agropecuarias.](#)

[Eje Cafetero minero-energético](#)

[Eje Cafetero: perfil de las ciudades](#)

[Eje Cafetero: Retrospectiva y Prospectiva del](#)

[Desarrollo](#)

[Eje Cafetero: transporte integrado para la](#)

[Ciudad Región](#)

[Eje Cafetero: transporte y desarrollo](#)

[regional.](#)

[Eje Cafetero y Transporte Intermodal.](#)

[El agua en Caldas- sus problemáticas y su](#)

[gestión](#)

[El agua en la biorregión caldense](#)

[El agua y la crisis ambiental en el Norte de](#)

[Caldas](#)

[El aguacate en la tierra del café.](#)

[El árbol nacional, especie vulnerable en](#)

[amenaza](#)

[El bosque Camino de la Palma: un pulmón](#)

[urbano](#)

[El camino por el Río Grande de La](#)

[Magdalena](#)

[El carácter amable, pujante y laborioso del](#)

[cafetero.](#)

[El centenario Centro de Historia de](#)

[Manizales.](#)

[El centenario municipal doradense 1823-](#)

[2023.](#)

[El CIRCA en la perspectiva de “La Ruta del](#)

[Café”](#)

# Enlaces de Manizales y Caldas 2 de 4:

[El Corredor Bimodal Cafetero sobre las rutas del desarrollo de Caldas.](#)

[El desarrollo urbano y económico de Manizales.](#)

[El Eje Cafetero en el escenario de las ciudades intermedias](#)

[El Estado y la función del suelo urbano en Manizales](#)

[El hechizo de Apía, "corazón del viento"](#)

[El Ferrocarril Cafetero para la competitividad de Colombia](#)

[El Ferrocarril Cafetero y la Intermodalidad El futuro de la Ciudad.](#)

[El hechizo de Apía, "corazón del viento"](#)

[El llanto de Yuma bajo el cielo de Guarinocito](#)

[El Magdalena: hidrovía, ecosistemas y conflictos en el territorio](#)

[El ocaso del bosque andino y la selva tropical.](#)

[El Paisaje Cultural Cafetero](#)

[El Paisaje Cultural Cafetero PCC en el Gran Caldas](#)

[El Paisaje Cultural Cafetero, ¿sujeto de derechos?](#)

[El Paisaje Cultural Cafetero de Colombia PCCC: una visión prospectiva](#)

[El Quindío, antes y después del desastre](#)

[El río Cauca en el desarrollo de la región.](#)

[El Río Grande: navegación y derechos del territorio](#)

[El Río Grande: retos y opciones](#)

[El Río Grande, su ecosistema y la hidrovía.](#)

[El Ruiz continúa dando señales](#)

[El territorio caldense, un constructo cultural.](#)

[El territorio como sujeto en el contexto del Magdalena Centro](#)

[El territorio del Gran Caldas, "La Tierra del Café".](#)

[El territorio del río Grande de la Magdalena](#)

[El territorio en los Mundos de Samoga](#)

[El transporte rural y el desarrollo de Caldas](#)

[Elementos para la construcción de una visión estructurada del desarrollo de Caldas.](#)

[Encantos del PCC: puebliando por la ecorregión cafetera](#)

[Estrategias del desarrollo urbano-regional de Manizales.](#)

[Foro Ciudadano Ambiental 2023 y POT del Río Chinchiná](#)

[Gobernanza forestal para la ecorregión andina](#)

[Honda, frente a los devenires del desarrollo. Inestabilidad de laderas en el trópico andino](#)

[– Caso Manizales.](#)

[Infraestructura de conectividad regional: impactos y desafíos para Santa Rosa de Cabal.](#)

[Institucionalidad en el Paisaje Cultural Cafetero PCC](#)

[Invasiones y pasivos ambientales en Manizales](#)

[Integración Territorial en el Eje Cafetero](#)

[Investigación estratégica en el PNN de los Nevados.](#)

[Julio Garavito Armero \(1865-1920\)](#)

[La actividad minera en Planalto es incompatible e inconveniente con Cenicafé](#)

[La adaptación de la ciudad al trópico andino](#)

[La amenaza climática en la Ecorregión Cafetera](#)

[La amenaza volcánica de Cerro Bravo](#)

[La amenaza volcánica del Cerro Machín](#)

[La ciudad región del Triángulo del Café](#)

[La Ciudad Región Pereira – Manizales](#)

[La Dimensión Ambiental en el Eje Cafetero](#)

[La Dorada como nodo intermodal de carga.](#)

[La magia verde de Victoria, tierra de aves](#)

[La Merced – Caldas, y el cambio climático](#)

[La Miel, el río más precioso de Caldas](#)

[La Nueva Troncal de Occidente, en el marco del Paisaje Cultural Cafetero](#)

[La sed de los cafetos.](#)

[La Transversal Cafetera por Caldas.](#)

[La Transversal Cafetera: opciones e impactos.](#)

[Las capitales del Eje Cafetero.](#)

[Libreto cafetero y agenda de ciudad.](#)

[Logros y retos en la construcción del territorio.](#)

[Los caminos de la colonización por Salamina](#)

[Los quetos urbanos o la ciudad amable.](#)

[Los Mundos de Samoga – Lugar de misterio](#)

[Llegó La Niña... ¿y entonces?](#)

[Lluvias por frentes fríos también afectan a Caldas](#)

[Macroproyectos Cafeteros y Ciudad Región Magdalena Centro – El Río Grande de la Magdalena](#)

[Manizales, ciudad de laderas.](#)

[Manizales, ciudad de laderas y paisajes del trópico andino.](#)

[Manizales: Ciudad de los Ecoparques](#)

[Manizales: ciudad del trópico andino emplazada entre torrentes de montaña](#)

[Manizales: Conurbación Centro-Sur y Ciudad Región del Eje Cafetero](#)

[Manizales, ¿ciudad del agua?](#)

[Manizales: ciudad del trópico andino emplazada entre torrentes de montaña.](#)

[Manizales: Conurbación Centro-Sur y Ciudad Región del Eje Cafetero](#)

[Manizales: de la aldea cafetera a la ciudad fragmentada.](#)

[Manizales del alma: y la plusvalía qué...](#)

[Manizales: desafíos socioambientales y urbanos](#)

[Manizales: dimensión ambiental en el POT](#)

[Manizales: el futuro de la ciudad](#)

[Manizales frente a un desafío ambiental](#)

[Manizales, frente al ordenamiento urbano-regional](#)

[Manizales: Foro del Agua 2019.](#)

[Manizales: funciones urbanas y metropolitanas](#)

[Manizales: hitos en la construcción del territorio](#)

[Manizales: integración regional y desarrollo territorial.](#)

[Manizales: intervención y uso del suelo urbano.](#)

[Manizales, la ciudad homérica de 9as puertas abiertas](#)

# Enlaces de Manizales y Caldas 3 de 4:

[Manizales- Libreto cafetero y agenda de ciudad.](#)

[Manizales más allá del arte y la cultura](#)  
[Manizales-política pública y segregación urbana](#)

[Manizales, por la civilidad y la sustentabilidad urbana](#)

[Manizales: retos y desafíos para el año 2050](#)

[Manizales: un diálogo con su territorio.](#)

[Manizales, un escenario de alta vulnerabilidad socioambiental](#)

[Manizales- Un TIM verde para el POT](#)

[Manizales: una ciudad de laderas y paisajes del trópico andino](#)

[Manizales y Caldas por una sociedad del conocimiento](#)

[“Manizales y Caldas sobre las Rutas del Progreso” – Dossier.](#)

[Manizales, y el derecho a la ciudad.](#)

[Manzanares: “La ciudad cordial” entre las montañas de Caldas](#)

[Mapas del Departamento de Caldas en Colombia](#)

[Marmato: desaparecen más de 500 años de cultura por reorientación minera](#)

[Marsella, esplendor verde en el corazón del PCC](#)

[Marulanda, el poblado lento que enorgullece a Caldas](#)

[Metropolización en las ciudades del centro-sur de Caldas](#)

[Minería en la ecorregión Cafetera](#)

[Minería en Tolda Fría ¿y el agua qué?](#)

[Movilidad Urbana en Manizales](#)

[Movilidad y desarrollo en el eje urbano y periurbano de Manizales](#)

[Movilidad y Modelo](#)

[Urbano. Multimodalidad y nuevo puente en “La Glorieta Nacional”](#)

[Movilidad y planeación urbana.](#)

[Mundos Chía-Bochica y Chibchacúm](#)

[Murillo enfrenta la amenaza conviviendo con el volcán](#)

[Navegando hasta el Magdalena Centro.](#)

[Neira: entre la ruralidad y la ciudad región.](#)

[Nobel a la innovación creativa](#)

[Noroccidente de Caldas: un territorio forjado en Oro, Panela y Café.](#)

[Nuestros bosques de niebla en riesgo.](#)

[Nulidad de la inclusión de La Aurora como zona de expansión urbana en Manizales](#)

[Opciones de Caldas en medio ambiente, cultura y territorio.](#)

[Ordenamiento metropolitano de la conurbación Centro-Sur](#)

[Oro de Marmato: miseria o desarrollo.](#)

[Otra vez El Niño: ¿Cómo adaptarnos?](#)

[Pacto por el Río Grande de La Magdalena](#)

[Pachamama – La Tierra](#)

[Paisaje Cultural Cafetero \(2011-2016\): una visión prospectiva.](#)

[Paisaje Cultural Cafetero: Bioturismo y ruralidad en la Ecorregión Cafetera](#)

[Paisaje Cultural Cafetero: interrupción para un desarrollo sostenible](#)

[Paisaje Cultural Cafetero de Colombia y Medio Ambiente](#)

[Paisaje Cultural Cafetero PCC: qué nos hace diferentes.](#)

[Paisaje y Región en la Tierra del Café.](#)

[Palestina: La Colina Iluminada de Caldas](#)

[¿Para dónde va el Aeropuerto del Café?.](#)

[¿Para dónde va el Magdalena?: elementos sobre logística y transporte verde.](#)

[Para los Caldenses: 2012 un año crucial.](#)

[¿Para quién la plusvalía urbana?](#)

[Páramos: ecosistemas vulnerables al cambio climático](#)

[Páramos vitales para la Ecorregión Cafetera](#)

[Pasivos ambientales, suelo urbano y política pública en Manizales](#)

[PCC 2011-2016: desafíos de un patrimonio sustentable](#)

[PCC, cultura cafetera y cambio climático](#)

[PCC y Cultura en el territorio caldense](#)

[PCCC: interrupciones y derechos bioculturales.](#)

[Peajes y Movilidad en Colombia.](#)

[Pensilvania, la “Perla del oriente” caldense.](#)

[Pérdida de glaciares y regulación hídrica.](#)

[Pereira, la trasnochadora, querendona y morena “perla del Otún”](#)

[Perfil ambiental de Manizales y su territorio.](#)

[Perfil del Departamento de Caldas](#)

[Plan de Acción Inmediato PAI, para el municipio de Marmato.](#)

[Plan de CT&I y TIC en Caldas](#)

[Plan de ordenación y manejo ambiental cuenca del río Guarinó: fase prospectiva.](#)

[Plan de ordenación y manejo de la cuenca del río Campoalegre: fase prospectiva.](#)

[Planes de acción para el agua en cinco municipios de Caldas](#)

[Planes departamentales de CT and I](#)

[Planificación estratégica para la movilidad.](#)

[Plusvalía urbana para viabilizar el POT de Manizales.](#)

[Pobreza y ruralidad cafetera.](#)

[Por la gestión integral del río Magdalena](#)

[¿Por qué el Aeropuerto del Café?](#)

[Precedente promisorio para la crisis del Eje Cafetero.](#)

[Preservación Ambiental e Hídrica dentro de la Declaratoria del PCCC](#)

[Problemáticas y potencialidades de Manizales y Caldas.](#)

[Procesos para atender los desafíos socioambientales de Caldas.](#)

[Proezas cafeteras y desafíos de futuro.](#)

[Propuesta para un ordenamiento que blinde el agua en Caldas](#)

[Propuesta Programática Verde para Caldas](#)

[Propuestas estratégicas de Caldas para la conectividad de Colombia](#)

[Propuesta para un ordenamiento que blinde el agua en Caldas](#)

[Propuestas para “Un país donde quepamos todos” – Caldas y el Eje Cafetero](#)

[Prospectiva energética del eje cafetero](#)

[Prospectiva para el desarrollo magdalenense.](#)

[Proyección turística de la región del Centro y Occidente de Caldas](#)

[Proyectos Estructurantes para el Eje Cafetero.](#)

# Enlaces de Manizales y Caldas 4 de 4:

[Quiosco \(kiosco\) en bambú.](#)  
[Reconversión o hecatombe cafetera](#)  
[Red de Veedurías Ambientales de Caldas](#)  
[RVC: Carta Abierta 2022.](#)  
[Reflexiones para el manejo de la guadua en Palestina – Caldas.](#)  
[Región cafetera e infraestructura para la conectividad.](#)  
[Repensando la ciudad desde la SMP](#)  
[Retos Ambientales del Eje Cafetero.](#)  
[Retos ambientales para el área metropolitana](#)  
[Retos del crecimiento en el Eje Cafetero](#)  
[Retrospectiva histórica de la minería en Marmato.](#)  
[Revolución urbana, desafío para el Eje Cafetero.](#)  
[“Riesgo sísmico: los terremotos”](#)  
[Riesgos para el agua en la ecorregión cafetera de Colombia.](#)  
[Río Blanco: ¿negligencia o encrucijada?](#)  
[Río Magdalena: Historia y Derechos Bioculturales del Territorio.](#)  
[Ríos urbanos para Manizales](#)  
[Riosucio mestiza e indígena.](#)  
[Salamina Bicentenario](#)  
[Salamina, Caldas 187 años: “desarrollo rural en la región cafetera”](#)  
[Salamina del pasado al presente: por un territorio resiliente](#)  
[Salamina patrimonial y emblemática.](#)  
[Samaná, tierra de agua y miel.](#)  
[Samoga: apropiación Ciencia y Construye Territorio](#)

[Samoga en el territorio de la Ecorregión Cafetera](#)  
[Seis girasoles emblemáticos para la problemática socioambiental de Caldas](#)  
[Semana del Paisaje Cultural Cafetero](#)  
[Sequía y desprotección forestal en Colombia](#)  
[Sí a la Metropolitización del Centro-Sur de Caldas](#)  
[Sismo de Ansermanuevo, del 19-01-2024.](#)  
[Sistema urbano para el transporte público integrado](#)  
[Sistema Urbano y Ciudad Región del Eje Cafetero](#)  
[Sistematización de Experiencias y Estrategias de los PAI de Guarinó y la Charca de Guarinocito.](#)  
[SMP Manizales: 112 años de civilidad.](#)  
[SMP Manizales 1912-2022: “Ciento Diez Años de Civilidad”](#)  
[Sismos y volcanes en el Eje Cafetero: Caso Manizales](#)  
[Sistema Bimodal Cafetero: Ferrocarril y Carretera para integrar la Región Andina](#)  
[Sistema Urbano y Ciudad Región del Eje Cafetero.](#)  
[SOS por el agua para Manizales](#)  
[Subregión Centro-sur & Ciudad-región.](#)  
[Subregiones del departamento de Caldas: Perfiles.](#)  
[Supía: 475 años bajo la tutela del cerro Tacón.](#)  
[Taller Temático sobre “El derecho a la Ciudad: Manizales, tres reflexiones](#)

[Temas cívicos para agendas de desarrollo regional.](#)  
[Temas relacionados con el Área Metropolitana del Centro Sur de Caldas](#)  
[Temas rurales para la ecorregión cafetera.](#)  
[Temas verdes para la ecorregión Cafetera](#)  
[Temáticas Ambientales de Villamaría – Caldas](#)  
[Temáticas Ambientales del Alto Oriente de Caldas](#)  
[Terremotos en el occidente colombiano.](#)  
[Territorio y Región: Caldas en la ecorregión cafetera.](#)  
[Territorios para el desarrollo socioambiental de Manizales y Caldas](#)  
[Transporte conectividad y movilidad inter e intra-urbana.](#)  
[Transversal Cafetera de Caldas: elementos centrales](#)  
[Trasversales de La Línea V.S. Letras con el Túnel Cumanday](#)  
[Transporte conectividad y movilidad inter e intra-urbana.](#)  
[Transporte Integrado para la Ciudad Región.](#)  
[Túnel Cumanday para la Transversal Cafetera en Caldas](#)  
[UMBRA: la Ecorregión Cafetera en los Mundos de Samoga.](#)  
[UMBRA: los Mundos de Samoga](#)  
[Un contexto para el turismo caldense en el entorno de Pacífico Tres.](#)  
[Un diálogo con el Paisaje Cultural Cafetero](#)  
[Un diálogo con el territorio de Marmato](#)  
[Un diálogo con la dinámica urbana.](#)

[Un polígono industrial para Manizales.](#)  
[Un S.O.S. por la bambusa guadua](#)  
[Un territorio forjado en oro y café](#)  
[Un tinto para la reconstrucción del Eje Cafetero](#)  
[Un tren de cercanías para la Ciudad Región del Eje Cafetero](#)  
[Una agenda pública para Manizales.](#)  
[Una lectura al PCC desde Pijao.](#)  
[Una mirada al contexto regional.](#)  
[Una nueva sociedad, el desafío para un cambio sostenible](#)  
[Una política ambiental pública para Manizales, con gestión del riesgo...](#)  
[Una salida al mar para el occidente colombiano.](#)  
[Una visión sistémica del Aeropuerto del Café – Aerocafé.](#)  
[Una visión y dos enfoques de Manizales](#)  
[Urge una gestión integral del páramo en el Eje Cafetero.](#)  
[Variante Tesalia](#)  
[Vía Del Renacimiento](#)  
[Vías lentas en el corazón del Paisaje Cultural Cafetero.](#)  
[Vicisitudes de Aerocafé 2022](#)  
[Villamaría – Mosaico Temático](#)  
[Visión retrospectiva y prospectiva del desarrollo regional.](#)  
[Visiones para La Dorada en el marco territorial del Magdalena Centro](#)  
[Yuma o Guaca-hayo: el Río Grande de Colombia](#)  
[Yuruparí – El Aire](#)