

G A M M E
F I A T

FIAT

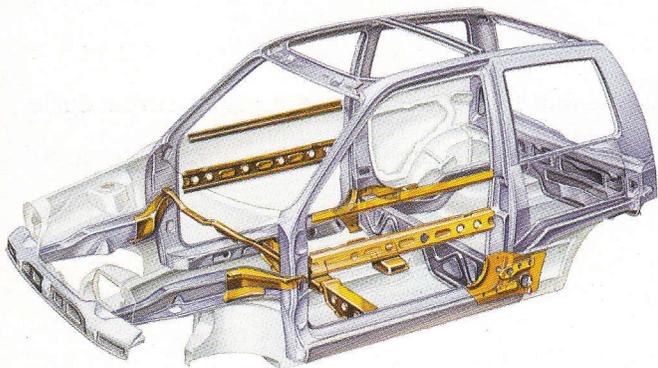
FIAT ET LA SÉCURITÉ :

Parce que chez Fiat, notre priorité est votre sécurité, nos modèles sont équipés selon des critères qui vont bien au-delà de ceux imposés par la législation en vigueur.



Euro-Bag et prétensionneurs de ceintures de sécurité avant.*

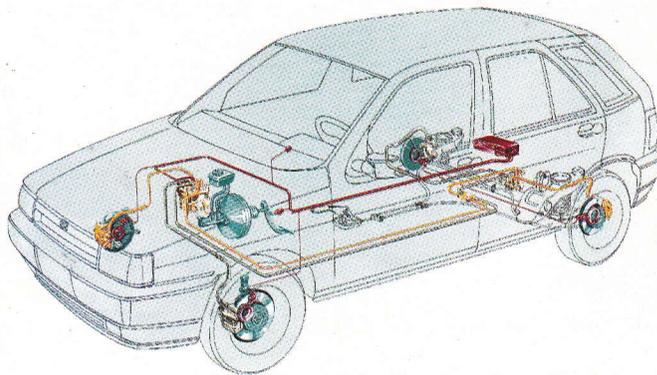
Pour la sécurité passive: déformation programmée de la coque en cas de chocs, renforts structuraux et traverses de protection en acier intégrées dans les portes, volant à absorption d'énergie, dispositif "Euro-Bag"* intégré dans le volant et associé aux prétensionneurs de ceintures de sécurité avant*, etc.



Cinquecento: Coque à déformation programmée. Barres de renfort en acier intégrées dans les portes.

Pour la sécurité active: châssis adaptés à un style de conduite dynamique, systèmes de freinage de type croisé, puissants et assurant toujours une réponse immédiate, parfaite visibilité à 360°... Ainsi, Fiat construit des voitures parmi les plus sûres au monde.

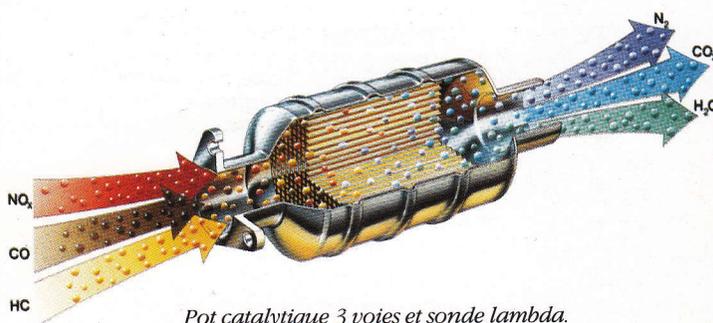
**en option selon les modèles. Euro-Bag: coussin de sécurité gonflable de 42 litres.*



Tipo: Nouveau système de freinage ABS Bosch à 4 capteurs.*

FIAT ET LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT :

Avec cette nouvelle gamme, Fiat demeure précurseur dans le domaine du respect de l'environnement. Pour limiter la pollution des gaz d'échappement, Fiat a conçu des "Diesel propres". Pour les modèles Essence, Fiat a naturellement adopté le système le plus performant: le catalyseur à 3 voies, avec sonde lambda qui gère l'injection électronique. Contrairement à certaines idées reçues, le pot catalytique n'a pas de répercussions majeures sur les performances et la consommation d'essence, et ne demande aucun entretien particulier. D'une durée de vie équivalente à celle d'un pot d'échappement traditionnel, le pot catalytique élimine 90 à 95% des gaz toxiques produits par le moteur. Et pour limiter encore davantage les émissions de gaz polluants, Fiat a conçu des moteurs qui produisent sensiblement moins d'émanations.



Pot catalytique 3 voies et sonde lambda.

Des méthodes de démontage et de recyclage des composants métalliques et plastiques ont été mises au point. Sur tous les nouveaux modèles Fiat, tous les composants plastiques dont le poids dépasse 50 g sont marqués pour faciliter leur identification lors du recyclage.

Leur réemploi dans l'industrie automobile se fait selon la méthode "en cascade".

Les premiers résultats concrets de ces activités ont été obtenus grâce à la mise en place - depuis le 1^{er} septembre 1992 - d'un circuit expérimental de recyclage, dans le cadre du projet F.A.R.E. (Fiat Auto REcycling). Fiat peut donc à juste titre affirmer que ses automobiles sont des exemples en matière d'environnement.

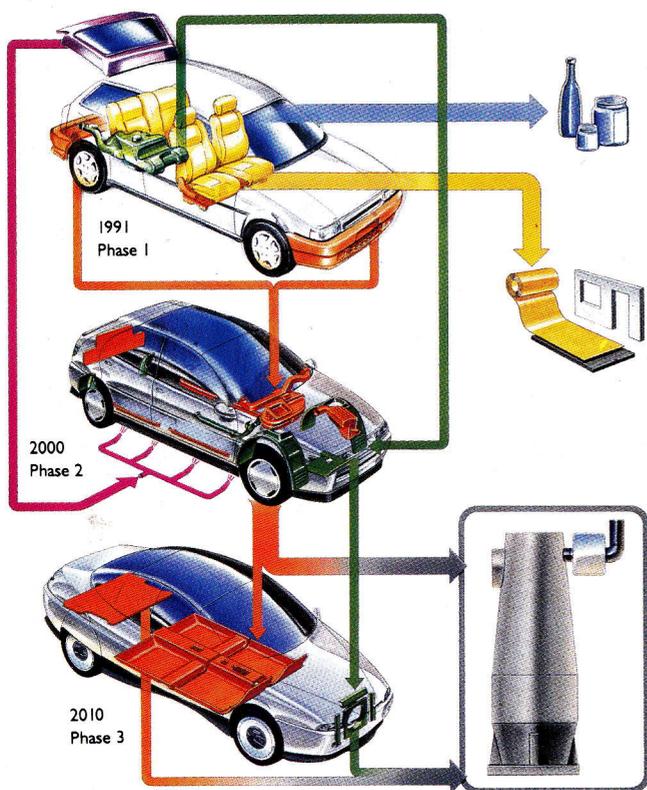


La Cinquecento fait appel à de très nombreux matériaux recyclables.

LA GAMME FIAT : NOUVEAUTÉS, CONFORT, PERFORMANCES...

(Plus de 80 versions)

Quel est le rapport entre la Cinquecento, et une grande berline comme la Croma? Quel est le rapport entre la Uno, la Panda, la nouvelle Tempra et les nouvelles Tipo, 3 ou 5 portes? Bien sûr toutes ces voitures sont signées Fiat et couvrent l'ensemble des demandes des automobilistes, mais leur vrai point commun, c'est un cheminement de conception identique: seul le meilleur en termes de sécurité, de performances et de fiabilité a été retenu. Toutes les Fiat peuvent également se targuer d'une ingéniosité hors du commun. Une liste non exhaustive: sièges ergonomiques, tableau de bord d'une lisibilité parfaite, luminosité et vision panoramique exceptionnelle, tôles externes zinguées sur les deux faces, etc. La gamme 93 conforte plus que jamais Fiat comme un grand constructeur mondial de l'automobile.



Recyclage "en cascade": le matériau est recyclé plusieurs fois pour la production de composants destinés à des utilisations de moins en moins contraignantes. Dans la phase finale, son énergie potentielle est récupérée et exploitée par l'industrie sidérurgique.

Pour en savoir plus, tapez 3615 + FIAT sur votre Minitel ou consultez votre concessionnaire.

Cinquecento.



LA CINQUECENTO ET LA SÉCURITÉ

Quatre roues indépendantes et système de freinage surdimensionné, pour la sécurité active; barres de renfort en acier dans les portes et coque à déformation programmée offrant une parfaite protection en cas de choc, pour la sécurité passive: la Cinquecento est particulièrement sûre.

LA GAMME CINQUECENTO

Trois versions standard, S et Clim pour la plus citadine des Fiat. La Cinquecento, élégante, moderne et fonctionnelle a été pensée pour la ville. 3,23 m pour se garer facilement, mais 5 vraies places, un très court rayon de braquage (4,4m) et une faible consommation d'essence. Mais elle n'en est pas

moins sereine sur de plus longs trajets. Son coffre peut atteindre 810 dm³, banquette arrière rabattue; l'angle d'ouverture des portes est exceptionnel, l'accès aux portes arrière est aisé, les sièges sont ergonomiques, le tableau de bord propose une instrumentation très complète. Moteur de 899 cm³ à injection électronique et dispositif anti-évaporation, pot



Tableau de bord aux formes arrondies et instrumentation très complète (autoradio en accessoire).

Le cœur de la ville ne bat que pour elle.



Coffre modulable (banquette 2/3 - 1/3 sur versions S et Clim).

catalytique 3 voies et sondes Lambda. Boîte 5 vitesses. La Cinquecento est une voiture "propre" qui respecte son environnement.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE LA CINQUECENTO CLIM

Revêtement exclusif, vitres teintées, lève-vitres avant électriques, vitres AR à compas, rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, lunette arrière dégivrante, essuie lève-vitre arrière, antenne sur pavillon et prédisposition radio, phares halogènes, bou-

chon de réservoir à clé, condamnation centralisée des portes et du hayon, clé unique, ouverture du hayon depuis l'intérieur, montre digitale, allume-cigares éclairé et cendriers AV et AR, pare-soleil pivotants et miroir de courtoisie, ceintures AV et AR à enrouleurs, 3^e ceinture AR ventrale, banquette arrière entièrement rabattable ou 2/3 - 1/3, enjoliveurs de roues intégraux et climatisation. En option, peinture métallisée.



5 vraies places (intérieur version Clim).

Un sac à main géant monté sur roues.



Panda.



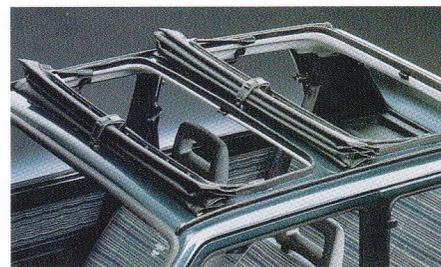
Vaste intérieur modulable (Panda 4x4 1100 i.e. S).



Tableau de bord avec inclinomètre latéral et longitudinal (Panda 4x4 1100 i.e. S).

LA GAMME PANDA ESSENCE

Moteurs Fire 1000 et 1100 à injection électronique monopoint, dispositif anti-évaporation et pot catalytique 3 voies avec sonde lambda. 5 vitesses ou boîte automatique "Selecta", 5 versions, dont 3 "4 x 4" équipés du moteur Fire 1100, nouveau sur les Panda.



Astucieux double-toit ouvrant en toile (en option).

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE LA PANDA 1000 i.e. POP

5 vitesses. Deux rétroviseurs extérieurs. Essuie-lave vitre arrière. Essuie-lave-vitre avant à 2 vitesses dont 1 intermittente. Plaque de bord fourre-tout et cendrier coulissant. Console centrale. Bac de portière gauche. Sièges avant à dossiers réglables. Appuie-tête avant. Plaque arrière amovible. Ceintures de sécurité avant et arrière à enrouleurs. Troisième ceinture arrière ventrale. Volume utile maxi : plus de 1 m³. Et toutes les malices de la Panda.

Uno.



Vaste et luxueux intérieur de la Uno Turbo i.e. ABS.

LA GAMME UNO ESSENCE

5 motorisations: Fire 1000 et 1100, 1400 et 1400 Turbo i.e., 1500 - 3 ou 5 portes, 5 vitesses ou boîte automatique "Selecta", moteurs à injection électronique et dispositif anti-évaporation, pot catalytique 3 voies et sonde lambda.



Tableau de bord à instrumentation très complète et volant cuir "Momo" (Turbo i.e. ABS.).

LA GAMME UNO DIESEL

2 motorisations: 1700 et 1400 Turbo. 5 versions, 3 ou 5 portes - 5 vitesses - (3 niveaux de finition).

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE LA UNO TURBO i.e. ABS

ABS Bosch. Jantes alliage. Phares antibrouillard. Phares halogènes. Vitres teintées. Lève-vitres AV électriques. Vitres AR à compas. Fermeture centralisée des portes. Essuie-lave-vitre AV à 2 vitesses + 1 intermittente. Essuie-lave-glace AR. Volant cuir 3 branches (Momo). Console centrale. Montre digitale. Bouchon de réservoir à clé. Manomètre de pression d'huile. Manomètre de pression Turbo. Compte-tours. Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur. 3^e ceinture AR ventrale. Et toutes les qualités légendaires de la Uno.



Habillage de la prise d'air sous le pare-brise accentuant la modernité de la ligne.

Une Fiat pour les petits... et les grands.



La sécurité a un nouveau profil.



Tipo.



**NOUVELLE GAMME 3 ET 5 PORTES
LA TIPO ET LA SÉCURITÉ**

Les nouvelles Tipo proposent: des barres de renfort en acier dans les portes, une coque à déformation programmée et le système de sécurité passive le plus efficace à ce jour: volant à absorption d'énergie, Euro-Bag* (coussin de sécurité gonflable de 42 litres) couplé aux prétensionneurs de ceintures de sécurité AV. * Option.

LA GAMME TIPO ESSENCE

Tipo 3 portes: 3 versions essence à injection électronique dont la toute nouvelle Tipo 2.0 16v ABS. 3 motorisations: 1400, 1800 et 2000 cm³, et 3 niveaux de finition.

Tipo 5 portes: 5 versions essence à injection électronique. De 1400, 1600 et 1800 cm³. 5 vitesses ou boîte automatique "Selecta" (1600 cm³). 4 niveaux de finition.



Ensemble des commandes regroupé de part et d'autre du volant.

LA GAMME TIPO DIESEL

Tipo 3 portes: 2 versions, 2 motorisations: 1700 Diesel et 1900 Turbo Diesel. 2 niveaux de finition.

Tipo 5 portes: 3 versions, 2 motorisations Diesel: 1700 et 1900 cm³ et une motorisation Turbo Diesel (1900 cm³), 2 niveaux de finition.



Tableau de bord avec check-control, compte-tours et volant cuir avec Euro-Bag (option) de la Tipo 1.8 i.e. GT

**PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE LA
TIPO 1.8 i.e. GT**

Direction assistée. Jantes alliage. Phares antibrouillard. Phares halogènes. Deux rétroviseurs extérieur électriques et dégivrants. Vitres teintées. Vitres avant électriques. Condamnation centralisée des portes et du hayon. Volant réglable en hauteur. Siège conducteur à réglages en hauteur et lombaire. Check-control et compte-tours. Tableau de bord analogique. Boîte à gants éclairée et à clé. Prédiposition autoradio et antenne sur pavillon. Et toujours un excellent rapport habitabilité/équipement/prix.

Tempra.

NOUVELLE GAMME LA TEMPRA ET LA SÉCURITÉ

Les nouvelles Tempra proposent : des barres de renfort en acier dans les portes, une coque à déformation programmée et le système de sécurité passive le plus efficace à ce jour : volant à absorption d'énergie, Euro-Bag* (coussin de sécurité gonflable de 42 litres) couplé aux prétensionneurs de ceintures de sécurité avant. * Option.



*Le confort et l'habitabilité d'une grande routière 1.8 i.e. SLX.
(climatiseur en option).*

LA GAMME TEMPRA ESSENCE

7 versions dont 2 Station Wagon. Berline : 3 motorisations à injection électronique : 1400, 1600 et 1800 cm³. 5 vitesses ou boîte automatique "Selecta". 4 niveaux de finition. Station Wagon : 2 motorisations : 1600 et 1800 cm³. 2 niveaux de finition : S et SLX. Barres de toit et correcteur d'assiette de phares de série.

LA GAMME TEMPRA DIESEL

6 versions dont 2 Station Wagon. Berline : 2 motorisations 1900 et 1900 Turbo. 2 niveaux de finition : S et SX. Station Wagon : 2 motorisations : 1900 et



1900 Turbo. 2 niveaux de finition. Barres de toit et correcteur d'assiette de phares de série.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE LA TEMPRA 1.8 i.e. SLX

Nouvelle calandre spécifique. Direction assistée. Volant réglable en hauteur. Check-control et compte-tours. Sièges en Loric. Verrouillage centralisé des portes et du coffre. Vitres teintées. Vitres avant électriques. Phares anti-brouillard. Deux rétroviseurs électriques et dégivrants dans la couleur de la carrosserie. Peinture métallisée. Jantes alliage et un exceptionnel rapport habitabilité/encombrement extérieur (4,36-m de long).



*Tableau de bord digital de la Tempra 1.8 i.e. SLX
(climatiseur et Euro-Bag en options).*

Quand l'inspiration prend toute sa dimension.



Le sens de la largeur fait preuve de largesse.



LA GAMME CROMA ESSENCE

4 versions, 3 motorisations 2 litres injection: essence ou turbo et la toute nouvelle 2.0 litres 16 soupapes (Croma 2.0 16v ABS). 5 vitesses ou boîte automatique à 4 rapports (Croma 2.0 Automatique ABS).



Tableau de bord ultra complet de la Croma 2.0 16v ABS (climatiseur en option).



Somptueuse sellerie cuir de la Croma (2.0 Turbo).

Croma.



LA GAMME CROMA DIESEL

2 versions, 2 motorisations Turbo: 1.9 Turbo à injection directe et 2,5 litres Turbo. Boîte 5 vitesses.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE LA CROMA 2.0 TURBO

Jantes alliage. Peinture métallisée. Intérieur cuir. ABS Bosch. Phares antibrouillard. Phares longue portée. Vitres "Solar Control". Vitres avant et arrière électriques. Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants. Direction assistée. Volant réglable en hauteur. Check-control. Climatiseur avec affichage digital de la température souhaitée dans l'habitacle avec système "bi-level". Siège conducteur à réglage en hauteur et lombaire. Accoudoir central avant et arrière. Condamnation centralisée des portes et du hayon avec télécom-

mande. Et bien sûr toute la générosité qu'un conducteur averti peut attendre d'une grande Berline.



Fonctionnalité 2/3-1/3 de la banquette AR.

Les utilitaires dont même les comptables sont amoureux.



Fiorino.

5 versions à TVA récupérable (18,6%)
essence et Diesel :

Fiorino FOURGON ; 1100 essence
(4 vitesses), 1300 essence (5 vitesses).
Charge utile : 540 kg (chauffeur compris).
Volume utile : 2,7 m³.

Fiorino PICK-UP : 1300 essence (5 vitesses).
1700 Diesel (5 vitesses).
Charge utile : 570 kg (chauffeur compris).

2 versions VP (TVA 18,6% non récupérable) :
le nouveau Fiorino BREAK-PANORAMA,
5 places, 5 vitesses, proposé en versions
essence injection (1500 cm³) et diesel
(1700 cm³) et disposant d'un équipement
digne d'un véhicule de tourisme.

GARANTIE 1 AN

Pièces et main-d'œuvre. En cas d'éventuels défauts de matière ou de construction, la pièce reconnue défectueuse fera l'objet d'un remplacement ou d'une réparation gratuite.

GARANTIE PEINTURE 3 ANS

Fiat accorde, pour tous les véhicules neufs vendus dans son réseau, une garantie contre les éventuels défauts de peinture pour une période de 3 ans à compter de la date de livraison. Cette garantie est également cessible en cas de revente du véhicule.

GARANTIE ANTI-CORROSION 6 ANS

La carrosserie et les soubassements des véhicules sont garantis sans supplément de prix contre les perforations dues à la corrosion. Cette garantie est valable pendant une période de 6 ans à compter du jour de livraison indiqué sur le carnet de garantie sans limitation de kilométrage. Elle reste acquise, en cas de revente du véhicule, aux acheteurs successifs.

VOITURE DE COURTOISIE

Au cas où votre véhicule sous garantie serait immobilisé plus de 48 heures, votre concessionnaire réparateur met gratuitement à votre disposition un véhicule suivant ses disponibilités, pour une durée maximale de 8 jours, avec kilométrage illimité.

MILLET Automobile s.a.

Concessionnaire **FIAT**

HAUDAINVILLE - 55100 VERDUN

Tél. 29.84.33.47

Siret : 383 774 759 00013

La gamme commerciale.

Panda et Panda 4x4, Uno, Tipo 3 portes et Tempra Station Wagon : une gamme complète de 8 versions à TVA récupérable, essence à injection électronique et diesel, 5 vitesses.

Venez vite chez votre concessionnaire Fiat qui vous proposera le modèle le mieux adapté à vos besoins professionnels et étudiera avec vous un plan de financement personnalisé.

FIAT ASSISTANCE

Après la période de garantie, Fiat vous offre la possibilité d'utiliser sa plate-forme d'assistance en composant le numéro vert : 05.05.34.28 et de vous faire ainsi dépanner ou remorquer pour un prix convenu et sans surprise.

GARANTIE REPARATION

Pour toute réparation effectuée à titre payant dans le réseau Fiat, vous bénéficiez d'une garantie 1 an pièces et main-d'œuvre.

GARANTIE DIAMANT

Assistance 24h/24 - 365 jours par an. En téléphonant gratuitement au 05.05.34.28. Valable pendant 1 an à compter de la première mise en circulation, la garantie Diamant couvre un ensemble d'assistance gratuites dans les pays d'Europe adhérent à la carte verte : remorquage et/ou dépannage, hébergement, rapatriement, mise à disposition d'un moyen de transport pour terminer le parcours*, récupération gratuite du véhicule.

*Voir les conditions d'application de la garantie Diamant dans le carnet de garantie.

SUPER GARANTIE DIAMANT (Optionnelle)

A l'expiration de la garantie contractuelle d'un an, la Super Garantie Diamant assure, en relais et pendant 24 mois supplémentaires, dans la limite de 120 000 km, la couverture des réparations mécaniques et électriques effectuées sur les organes essentiels du véhicule et comprend une assistance 24h/24 - 365 jours par an*. Pour tout renseignement complémentaire et pour connaître les tarifs de la Super Garantie Diamant, consultez votre concessionnaire.

*Voir les conditions d'application de la Super Garantie Diamant dans le carnet de garantie.

SERVICE RAPIDE

Pour effectuer dans un temps record les petites réparations et l'entretien courant, Fiat vous propose le service rapide et sans rendez-vous. Quel que soit votre problème, des techniciens hyperqualifiés s'engagent à la résoudre dans les meilleurs délais.

FINANCEMENT CREDIT FIAT

Fiat Crédit France vous propose un choix complet de financements adaptés à vos propres besoins. Pour vous faire bénéficier des meilleurs conseils, Fiat Crédit assure, avec ses 125 agences locales, la formation financière des équipes de vente des concessions Fiat. Que ce soit en crédit, en LOA, ou en Location Longue Durée ; que vous soyez particulier ou entrepreneurs, vous trouverez chez votre concessionnaire Fiat un financement pratique, rapide, professionnel et sûr.

Fiat Crédit France finance votre Fiat. Informations Fiat : 3615 Fiat.

FIAT

FIAT AUTO (FRANCE) S.A. Société Anonyme au capital de 177 500 000 F.
Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Fiat se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles.