

Uno

Turbo i.e.



FIAT



*Une luxueuse sellerie drap
habille les sièges et
les contreforts de portières.*



S

Si elle n'était pas un retentissant succès commercial, on pourrait croire que la Uno est un exercice de style, tellement elle optimise les variables et bouscule les contraintes. Traction avant avec moteur disposé transversalement, elle offre un espace habitable record pour son faible encombrement: 5 vraies places en 3,69 m de long et un vrai coffre pour les bagages. La Uno doit sa supériorité à l'adoption par Fiat de solutions architecturales et aérodynamiques d'avant-garde. Sa maniabilité et l'équilibre de ses suspensions font merveille en

Le savoir-faire d'un grand constructeur toutes circonstances, aidés par des

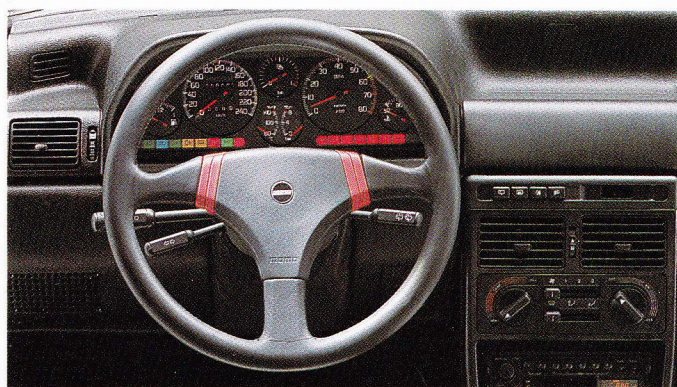
motorisations de haute technologie. Fabriquée sur des chaînes entièrement robotisées qui garantissent une qualité constante, sa carrosserie protégée contre la corrosion par les procédés les plus modernes du monde à ce jour, la Uno vous fera profiter longtemps de ses immenses qualités.



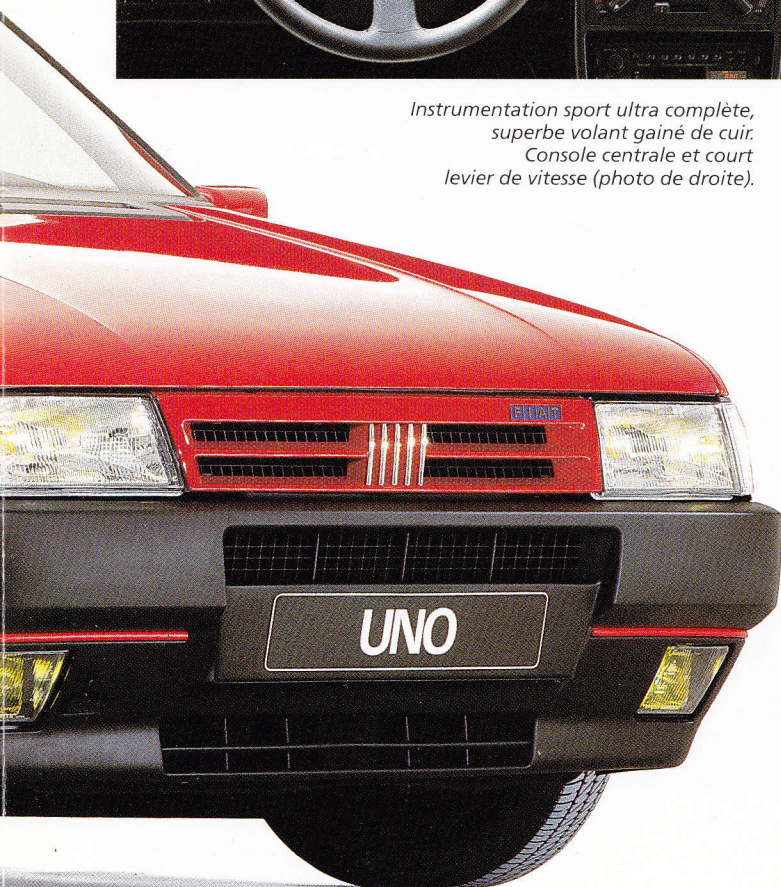
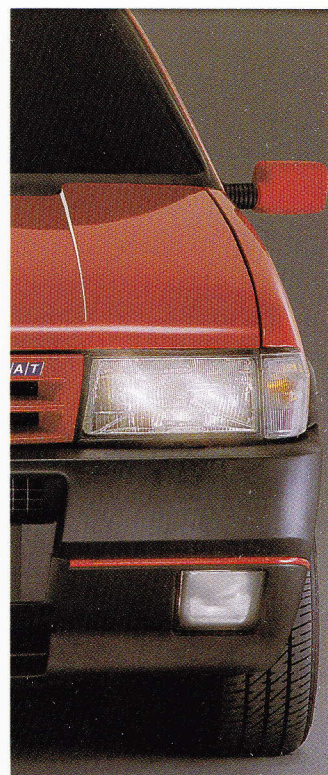
Une sportive de grande ra

Sa suspension renforcée, les amortisseurs à gaz, des freins à disque sur les quatre roues - ventilés à l'avant - et des pneumatiques taille basse montés sur jantes alliage anti-déjantage rendent la Uno Turbo i.e. vive et sûre en toute circonstance. L'éclatante vitalité de son moteur liée à un aérodynamisme très soigné

(Cx: 0,31) lui confèrent des performances de très haut niveau (204 km/h sur circuit). La Turbo i.e. possède en effet un moteur dont la technologie est directement issue de la Formule 1. Sous des dehors d'une discrète élégance, c'est un magnifique exemple de technique automobile. Facile à conduire, véloce (les chiffres



*Instrumentation sport ultra complète,
superbe volant gainé de cuir.
Console centrale et court
levier de vitesse (photo de droite).*



*Ceintures de sécurité
AV réglables en hauteur.*



*Spoiler AV avec filet rouge,
blocs optiques AR et
jantes alliage signent
la forte personnalité
de la Uno Turbo i.e.*

parlent!) mais sans la moindre brutalité, la Uno Turbo i.e. se distingue par une maniabilité hors du commun. Elle sait aussi se montrer sage quand il le faut: sa puissance fiscale est de 6 CV seulement et la consommation moyenne reste en dessous des 8 litres.

Caractéristiques techniques

| CARROSSERIE | Uno Turbo i.e. |
|--------------------------|---------------------------|
| Type | 3 portes |
| Long. x Larg. x Haut. | 3,69 m x 1,56 m x 1,41 m |
| Empattement | 2,36 m |
| Poids en ordre de marche | 925 kg |
| Poids remorquable | 1000 kg |
| Capacité du coffre | 248 / 968 dm ³ |
| Réservoir de carburant | 50 litres |

| MOTEUR | |
|-----------------------------|---|
| Nbre cylindres, disposition | 4 cyl. en ligne, disposition transversale |
| Distribution | Arbre à cames en tête |
| Allumage | Electronique |
| Alimentation | Injection |
| Suralimentation | Turbo |
| Couple maxi, régime (CEE) | 16,4 mkg à 3500 tr/mn |
| Puiss. maxi, régime (CEE) | 115 ch / 85 kW à 6000 tr/mn |
| Puissance fiscale | 6 CV |

| TRANSMISSION | |
|--------------|----------------|
| Type | Traction avant |
| Boîte | 5 AV + 1 AR |

| DIRECTION | |
|----------------------|---------------|
| Type | A crémaillère |
| Diamètre de braquage | 10,10 m |

| SUSPENSIONS | |
|-------------|--|
| Avant | Roues indépendantes + barre stabilisatrice |
| Arrière | Essieu de torsion à bras tirés |

| FREINAGE | |
|--------------|---|
| Type | Disques ventilés AV / Disques AR |
| Implantation | Double circuit, servofrein et répartiteur |

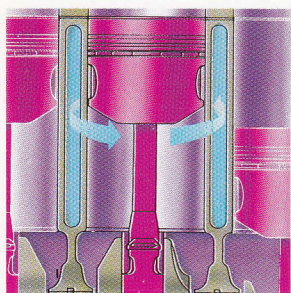
| ROUES | |
|-------|----------------|
| Type | 5 1/2 j x 13 H |

| PNEUMATIQUES | |
|--------------|-------------|
| Type | 175/60 R 13 |

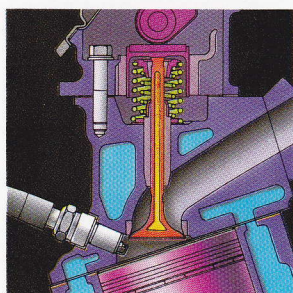
| PERFORMANCES | |
|----------------------------|----------|
| 1000 m départ arrêté | 29,0 s |
| 0 à 100 km/h | 7,7 s |
| Vitesse maxi (sur circuit) | 204 km/h |

| CONSOUMMATIONS (CEE) | |
|----------------------|------------------|
| 90 km/h - 120 km/h | 5,8 - 7,9 litres |
| En ville | 9,5 litres |

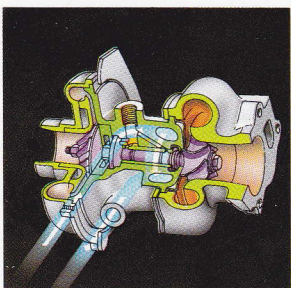
En pilotant la Uno Turbo i.e., vous dialoguez avec un des plus beaux moteurs du monde



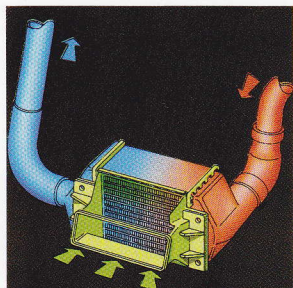
Le "must" du refroidissement : une chambre d'eau entoure chaque cylindre.



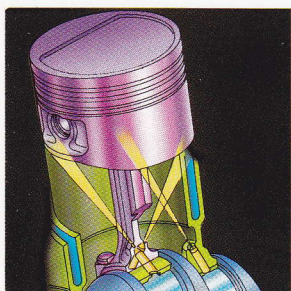
L'expérience de la F1: des soupapes blindées refroidies au sodium.



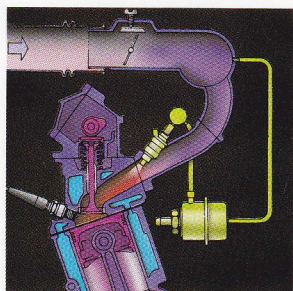
Fiabilité maximum : turbo refroidi par eau en permanence, en marche comme à l'arrêt.



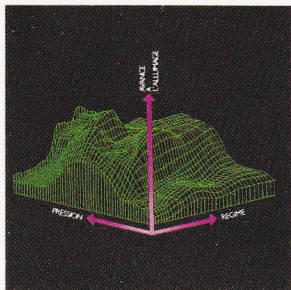
Refroidissement de l'air turbo ("intercooler").



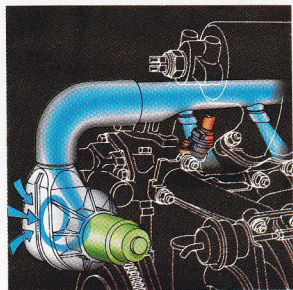
Double graissage des cylindres : une sécurité de plus pour pousser le moteur à fond.



Injection électronique avec système de "cut-off" : un maximum de puissance avec un minimum d'essence.



Un habitué de la F1 : l'allumage cartographique Marelli Microplex. 16 courbes d'avance sont mémorisées.



Le refroidissement des injecteurs leur conserve une précision absolue de fonctionnement.

Une gamme dans la gamme Fiat

Uno Pop : moteur 900 cm³, 4 CV, puissance réelle (CEE) 45 ch, conso. (CEE) 5,0 / 6,6 / 7,1, 140 km/h sur circuit.

Uno 45 / 45 S : moteur FIRE 1000 cm³, 4 CV, puissance réelle (CEE) 45 ch, conso. (CEE) 4,6 / 6,0 / 6,4 (45); 4,3 / 5,6 / 6,4 (45 S), 145 km/h sur circuit.

Uno Selecta : moteur 1100 cm³, transmission à variation continue, 4 CV, puissance réelle (CEE) 58 ch, conso. (CEE) 5,0 / 7,0 / 7,9, 148 km/h sur circuit.

Uno 60 S : moteur FIRE 1100 cm³, 5 CV, puissance réelle (CEE) 56 ch, conso. (CEE) 4,5 / 5,8 / 6,9, 155 km/h sur circuit.

Uno D / DS : moteur Diesel 1700 cm³, 6 CV, puissance réelle (CEE) 57 ch, conso. (CEE) 4,4 / 6,2 / 6,0, 155 km/h sur circuit.

Uno 70 SX i.e. : moteur 1400 cm³, injection électronique, 7 CV, puissance réelle (CEE) 71 ch, conso. (CEE) 5,2 / 6,8 / 8,8, 170 km/h sur circuit.

Uno Turbo D : moteur Turbo Diesel 1400 cm³, 4 CV, puissance réelle (CEE) 71 ch, conso. (CEE) 4,0 / 5,7 / 5,4 (3 p); 4,0 / 5,7 / 5,7 (5 p), 168 km/h sur circuit.

Uno Turbo i.e. : moteur Turbo 1400 cm³, injection électronique, 6 CV, puissance réelle (CEE) 115 ch, conso. (CEE) 5,8 / 7,9 / 9,5, 204 km/h sur circuit.

Equipements et options

| | UNO Pop (3 p) | UNO 45 (3/5 p) | UNO 45 S (3/5 p*) | UNO Selecta* (3 p) | UNO 60 S (3/5 p) | UNO D (3 p) | UNO DS (5 p) | UNO 70 SX i.e. (3/5 p) | UNO Turbo D (3/5 p) | UNO Turbo i.e. (3 p) |
|---|---------------|----------------|-------------------|--------------------|------------------|-------------|--------------|------------------------|---------------------|----------------------|
| Boîte 5 vitesses | | | • | CVT | • | • | • | • | • | • |
| Compte-tours | | | | | | | | • | • | • |
| Manomètre pression d'huile | | | | | | | | | • | • |
| Manomètre pression Turbo | | | | | | | | | • | • |
| Manomètre température d'eau | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Manomètre température d'huile | | | | | | | | | • | • |
| Totaliseur partiel | | | • | • | • | | • | • | • | • |
| Lève-vitres AV électrique | | | | | | | | • | o/• | • |
| Vitres athermiques teintées | | | • | • | • | | • | • | • | • |
| Vitres AR à compas (3 p) | • | | • | • | • | | | • | • | • |
| Clé unique | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Verrouillage central des portes | | | | | | | | • | • | • |
| Verrouillage à télécommande | | | | | | | | • | -/o | • |
| Déverrouillage int. du hayon | | | • | • | • | | • | • | • | • |
| Eclairage du coffre | | | | | | | | • | • | • |
| Réservoir fermant à clé | | | • | • | • | | • | • | • | • |
| Rétroviseur gauche réglable de l'intérieur | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Rétroviseur droit réglable de l'intérieur | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Essuie-vitre AV à 2 vitesses dont 1 intermittente | • | • | | | | • | | | | |
| Essuie-vitre AV à 3 vitesses dont 1 intermittente | | | • | • | • | | • | • | • | • |
| Lunette AR dégivrante et essuie-vitre AR | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Projecteurs antibrouillard | | | | | | | | | • | • |
| 2 feux de recul | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 2 feux AR de brouillard | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Sièges AV à dossier réglable / Appuis-tête | • | • | | | | • | • | • | • | • |
| Sièges AR rabattables 2/3 - 1/3 | | | | | | | | • | o | o |
| Volant 4 branches | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Volant cuir 3 branches | | | | | | | | | | • |
| Boîte à gants avec couvercle | | | • | • | • | | • | • | • | • |
| Allume-cigares | | | • | • | • | | • | • | • | • |
| Cendrier AR | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Bac de portière AV gauche | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Bac de portière AV droit | | | • | • | • | | • | • | • | • |
| Ceintures AV réglables en hauteur | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Montre digitale | | | • | • | • | | • | • | • | • |
| Plafonnier avec spot de lecture | | | | | | | | • | • | • |
| Console centrale | | | | | | | | • | • | • |
| Couvre-jantes | • | | • | • | • | | • | • | • | • |
| Jantes alliage | | | | | | | | o | o | • |
| Baguettes de protection latérales | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Jupes AV/AR couleur carrosserie | | | | | | | | • | • | • |
| Prédisposition antenne | | | | | | | | • | • | • |
| Prédisposition autoradio | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Autoradio | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Toit ouvrant | | | o | o | o | | o | o | o | o |
| Peinture métal | o | | o | o | o | | o | o | o | o |

• Série o Option A Accessoire * Disponible courant 1990.

Personnalisez votre voiture grâce aux accessoires sélectionnés par Fiat.

3615 + FIAT

