

# Uno

70 SX i.e.

Turbo Diesel



**FIAT**



*Un luxueux velours habille les sièges  
et les contreforts des portières.*



*Montants noirs des portières non disponibles.*

**S**

Si elle n'était pas un retentissant succès commercial, on pourrait croire que la Uno est un exercice de style, tellement elle optimise les variables et bouscule les contraintes. Traction avant avec moteur disposé transversalement, elle offre un espace habitable record pour son faible encombrement: 5 vraies places en 3,69 m de long et un vrai coffre pour les bagages. La Uno doit sa supériorité à l'adoption par Fiat de solutions architecturales et aérodynamiques d'avant-garde. Sa maniabilité et l'équilibre de ses suspensions font merveille en

## ***Le savoir-faire d'un grand constructeur***

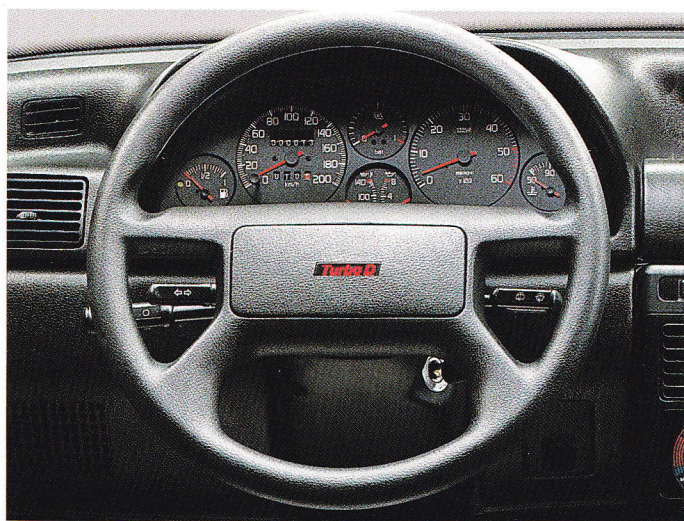
toutes  
circons-  
tances,  
aidés  
par des

motorisations de haute technologie. Fabriquée sur des chaînes entièrement robotisées qui garantissent une qualité constante, sa carrosserie protégée contre la corrosion par les procédés les plus modernes du monde à ce jour, la Uno vous fera profiter longtemps de ses immenses qualités.



# Injection ou turbo Diesel

Le confort de la Uno, son espace intérieur généreux et intelligemment aménagé, sa douceur de conduite, toutes ces qualités trouvent leur plein épanouissement dans les modèles 70 SX i.e. et Turbo Diesel. En carrosserie 3 ou 5 portes, au choix, c'est aussi bien la grande classe dans une utilisation citadine que le plaisir de conduire sans fatigue sur de longs parcours. Extérieurement, les Uno SX i.e. et Turbo Diesel se reconnaissent à leurs jantes carénées et aux phares antibrouillard intégrés dans le bouclier avant. Intérieurement, la richesse des équipements, les sièges moelleux, le luxueux velours qui les habille et recouvre également les contreforts des portières signalent, dès le premier coup d'œil, un lieu privilégié.



*Élégant tableau de commandes avec instrumentation ultra complète.*

*Le soubassement de pare-chocs dans la couleur de la carrosserie incorpore des projecteurs anti-brouillard.*



Les sièges arrière rabattables 2/3 - 1/3 (option pour la Turbo Diesel) ajoutent une touche supplémentaire à ce fameux sens pratique commun à toutes les Uno. Relayés par une boîte 5 vitesses parfaitement étagée, les moteurs 1400 injection et turbo Diesel libèrent à la moindre

## **Injection électronique et turbo Diesel : le brio des motorisations**

**UNO 70 SX i.e.** : puissance réelle de 71 chevaux, 1000 m départ arrêté en 33,5 s, 170 km/h sur circuit. Le moteur 1400 à injection électronique place naturellement la 70 SX i.e. au sommet des "Grand Tourisme" de sa catégorie.

**TURBO DIESEL** : puissance réelle de 71 chevaux, 1000 m départ arrêté en 34 s, 165 km/h sur circuit. Le turbo Diesel Fiat de 1367 cm<sup>3</sup>, doté d'un intercooler et d'un radiateur d'huile, est né sous le signe de la haute technologie pour des performances sportives.



*Verrouillage central des portes à télécommande (de série pour les SX i.e., en option pour la Turbo Diesel 5 p.).*

# pour le plaisir



Uno Turbo D.



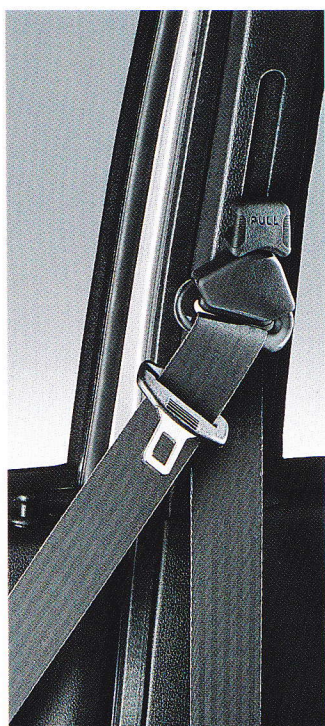
Uno 70 SX i.e.



sollicitation 71 chevaux. 170 ou 165 km/h sur circuit, reprises de haut niveau, sobriété exemplaire: les Uno 70 SX i.e. et Turbo Diesel vous font gagner sur tous les tableaux. Et c'est par un véritable festival d'équipements qu'elles terminent de se présenter.



Élégante console centrale, court levier de vitesse de type sport.



Réglage en hauteur des ceintures de sécurité AV.

## Caractéristiques techniques

CARROSSERIE	Uno 70 SX i.e.	Uno Turbo D
Type	3/5 portes	3/5 portes
Long. x Larg. x Haut.	3,69 m x 1,56 m x 1,42 m	3,69 m x 1,56 m x 1,41 m
Empattement	2,36 m	
Poids en ordre de marche	830 kg (3 portes) 845 kg (5 portes)	910 kg (3 portes) 925 kg (5 portes)
Poids remorquable	900 kg	1000 kg
Capacité du coffre	248 / 968 dm <sup>3</sup>	
Réservoir de carburant	40 litres	

### MOTEUR

Nbre cylindres, disposition	4 cyl. en ligne, disposition transversale	
Distribution	Arbre à cames en tête	
Cylindrée	1372 cm <sup>3</sup>	1367 cm <sup>3</sup>
Allumage	Electronique	
Alimentation	Injection	Injection Turbo + intercooler
Couple maxi, régime (CEE)	10,8mkg à 3250tr/mn	13,0mkg à 2500tr/mn
Puiss. maxi, régime (CEE)	71 ch / 52 kW à 6000 tr/mn	71 ch / 52 kW à 4800 tr/mn
Puissance fiscale	7 CV	5 CV

### TRANSMISSION

Type	Traction avant
Boîte	5 AV + 1 AR

### DIRECTION

Type	A crémaillère
Diamètre de braquage	10,10 m

### SUSPENSIONS

Avant	Roues indépendantes + barre stabilisatrice
Arrière	Essieu de torsion à bras tirés

### FREINAGE

Type	Disques AV / Tambours AR
Implantation	Double circuit, servofrein et répartiteur

### ROUES

Type	4,5 B x 13 H
En option (jantes alliage)	5 ½ j x 13 H

### PNEUMATIQUES

Type	165/65 R 13	155/70 R 13
------	-------------	-------------

### PERFORMANCES

1000 m départ arrêté	33,5 s	34,0 s
0 à 100 km/h	11,4 s	12,4 s
Vitesse maxi (sur circuit)	170 km/h	165 km/h

### CONSOUMMATIONS (CEE)

90 km/h - 120 km/h	5,2 - 6,8 litres	4,2 - 6,0 litres
En ville	8,8 litres	5,7 litres (3 portes) 6,0 litres (5 portes)

# Une gamme dans la gamme Fiat

**Uno** : moteur 900 cm<sup>3</sup>, puissance réelle (CEE) 45 ch, conso. (CEE) 5,0 / 6,6 / 7,1, 140 km/ (CEE) sur circuit.

**Uno 45 / 45 S** : moteur FIRE 1000, puissance réelle (CEE), 45 ch, conso. (CEE) 4,6 / 6,0 / 6,4 (45) ; 4,3 / 5,6 / 6,4 (45 S), 145 km/h sur circuit.

**Uno Selecta** : moteur 1100 cm<sup>3</sup>, transmission à variation continue, puissance réelle (CEE) 58 ch, conso. (CEE) 5,0 / 7,0 / 7,9, 148 km/h sur circuit.

**Uno Selecta i.e.** : moteur 1400 cm<sup>3</sup>, transmission à variation continue, puissance réelle (CEE) 71 ch, conso. (CEE) 5,4 / 7,0 / 9,0, 157 km/h sur circuit.

**Uno 60 S** : moteur Fire 1100, puissance réelle (CEE) 56 ch, conso. (CEE) 4,5 / 5,8 / 6,9, 155 km/h sur circuit.

**Uno D / DS** : moteur Diesel 1700 cm<sup>3</sup>, puissance réelle (CEE) 57 ch, conso. (CEE) 4,4 / 6,2 / 6,0, 155 km/h sur circuit.

**Uno 70 SX i.e.** : moteur 1400 cm<sup>3</sup>, injection électronique, puissance réelle (CEE) 71 ch, conso. (CEE) 5,2 / 6,8 / 8,8, 170 km/h sur circuit.

**Uno Turbo D** : moteur Turbo Diesel 1400 cm<sup>3</sup>, puissance réelle (CEE) 71 ch, conso. (CEE) 4,2/6,0/5,7 (3 p) ; 4,2/6,0/6,0 (5 p), 165 km/h sur circuit.

**Uno Turbo i.e.** : moteur Turbo 1400 cm<sup>3</sup>, injection électronique, puissance réelle (CEE) 115 ch, conso. (CEE) 5,8 / 7,9 / 9,5, 204 km/h sur circuit.

## Equipements et options

	UNO (3 p)	UNO 45 (3/5 p)	UNO 45 S (3/5 p)	UNO Selecta (3 p)	UNO Selecta i.e. (5 p)	UNO 60 S (3/5 p)	UNO D (3/5 p)	UNO DS (5 p)	UNO 70 SX i.e. (3/5 p)	UNO Turbo D (3/5 p)	UNO Turbo i.e. (3 p)
Boîte 5 vitesses			•	CTX	CTX	•	•	•	•	•	•
Compte-tours									•	•	•
Manomètre pression d'huile									•	•	•
Manomètre pression Turbo									•	•	•
Thermomètre de température d'eau			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Thermomètre de température d'huile									•	•	•
Totalisateur partiel			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lève-vitres AV électrique				○*	•				•	○/•	•
Vitres athermiques teintées			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vitres AR à compas (3 p)	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Clé unique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verrouillage central des portes				○*	•				•	•	•
Verrouillage à télécommande									•	-/○	•
Déverrouillage intérieur du hayon			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Eclairage du coffre									•	•	•
Réservoir fermant à clé			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur gauche réglable de l'intérieur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur droit réglable de l'intérieur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Essuie-vitre AV à 2 vitesses dont 1 intermittente	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Essuie-vitre AV à 3 vitesses dont 1 intermittente			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lunette AR dégivrante et essuie-vitre AR	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Projecteurs anti-brouillard									•	•	•
2 feux de recul	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2 feux de brouillard	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sièges AV à dossier réglable/Appuis-tête	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sièges AR rabattables 2/3 - 1/3				○	○				•	○	○
Volant 4 branches	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Volant cuir 3 branches									•	•	•
Boîte à gants avec couvercle			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Allume-cigares			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cendrier AR	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bac de portière AV gauche	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bac de portière AV droit			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ceintures AV réglables en hauteur		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Montre digitale			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Plafonnier avec spot de lecture									•	•	•
Console centrale							•		•	•	•
Couvre-jantes	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jantes alliage									○	○	•
Baguettes de protections latérales	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jupes AV/AR couleur carrosserie									•	•	•
Prédisposition antenne									•	•	•
Prédisposition autoradio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Autoradio	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Toit ouvrant			○	○	○	○		○	○	○	○
Peinture métal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

• Série ○ Option A Accessoire ○\* Option groupée

Personnalisez votre voiture grâce aux accessoires proposés par Fiat.

Fiat Crédit France finance votre Fiat. 3615 Fiat.



FIAT AUTO (FRANCE) S.A. Société Anonyme au capital de 177 500 000 F.