

TIPO



FIAT



TIPO. ON A BEAU CHERCHE



R, IL NE LUI MANQUE RIEN

TIPO. BELLE ET SOLIDE A L'EXTÉRIEUR,

La Tipo est une berline, compacte et sûre, conçue pour satisfaire les exigences de l'automobiliste des années 90 en matière de confort, sécurité, plaisir de conduite et écologie.

La Tipo est proposée en deux types de carrosserie au tempérament original: la version 3 portes, jeune et sportive, et la 5 portes classique, confortable et élégante.

Ces deux versions "deux volumes avec hayon arrière" offrent :

- une habitabilité remarquable et une fonctionnalité imbattable,
- des habitacles confortables et ergonomiques,
- une mécanique de pointe, étudiée pour une conduite agréable et sûre,
- des standards élevés de sécurité passive, grâce à la coque à déformation programmée, aux barres de renforts dans les portes, aux ceintures de sécurité réglables en hauteur et aux nouveaux équipements tels que



SÛRE ET CONFORTABLE A L'INTÉRIEUR.

l'Airbag Fiat®* et les prétensionneurs de ceintures avant en option,

- une compatibilité totale avec l'environnement, grâce à l'adoption de moteurs écologiques et à l'utilisation de matériaux non polluants ou recyclables,

- une qualité assurée par le recours aux méthodes les plus évoluées en matière d'étude et de production et à l'utilisation de matériaux de grande

qualité (tôle zinguée utilisée pour 70 % de la carrosserie).

Et pour terminer, la possibilité de choisir sa propre Tipo parmi plus de 10 versions, en carrosserie 3 ou 5 portes, équipées de moteurs essence, diesel ou turbo diesel de 1400 à 2000 cm³, pour des puissances comprises entre 58 et 142 ch DIN.



Motorisations Tipo :

Essence	1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 16v
Diesel	1.7 D / 1.9 D
Turbo Diesel	1.9 TD

* Coussin de sécurité gonflable côté conducteur (option)

CONFORT

A bord de la Tipo, le concept de confort ne s'exprime pas seulement par un espace optimal accueillant

conduite idéale, grâce au volant réglable en hauteur (à partir des finitions SX), à l'instrumentation lisible et



1.8 i.e. GT. La planche de bord, très fonctionnelle, reflète le style moderne et dynamique de la Tipo. Le nouveau volant à absorption d'énergie s'avère très utile en cas de choc. Climatiseur en option. Autoradio en option ou en accessoire sur toute la gamme.

cinq personnes et leurs bagages, mais aussi par les sièges enveloppants, les suspensions qui absorbent parfaitement toutes les aspérités de la route et un grand silence de marche.

Etudiée selon les critères ergonomiques les plus avancés, la disposition des commandes permet au conducteur de trouver une position de

conduite idéale, grâce au volant réglable en hauteur (à partir des finitions SX), à l'instrumentation lisible et

complète, aux commodos parfaitement disposés et à portée de la main. Et pour encore plus de confort, la direction assistée est de série sur toutes les versions. Les sièges sont rembourrés à l'aide de mousses assurant un maintien parfait ; à l'avant, ils sont dotés de réglages continus de l'inclinaison du

dossier (réglage en hauteur et appui lombaire du siège conducteur dès les finitions S) et de ceintures de sécurité

1.8 i.e. GT. Spacieux, confortable et soigné, l'habitacle de la Tipo GT a été spécialement conçu pour une conduite sportive. (Appuis-tête AR de série sur les versions françaises).



réglables en hauteur.

Le chauffage-ventilation est assuré par un système puissant et silencieux, doté d'un ventilateur à 4 vitesses avec fonction bi-niveau (débit d'air plus chaud en bas et plus frais en haut). Le conditionneur d'air est disponible en option, pour un confort de bord encore supérieur.

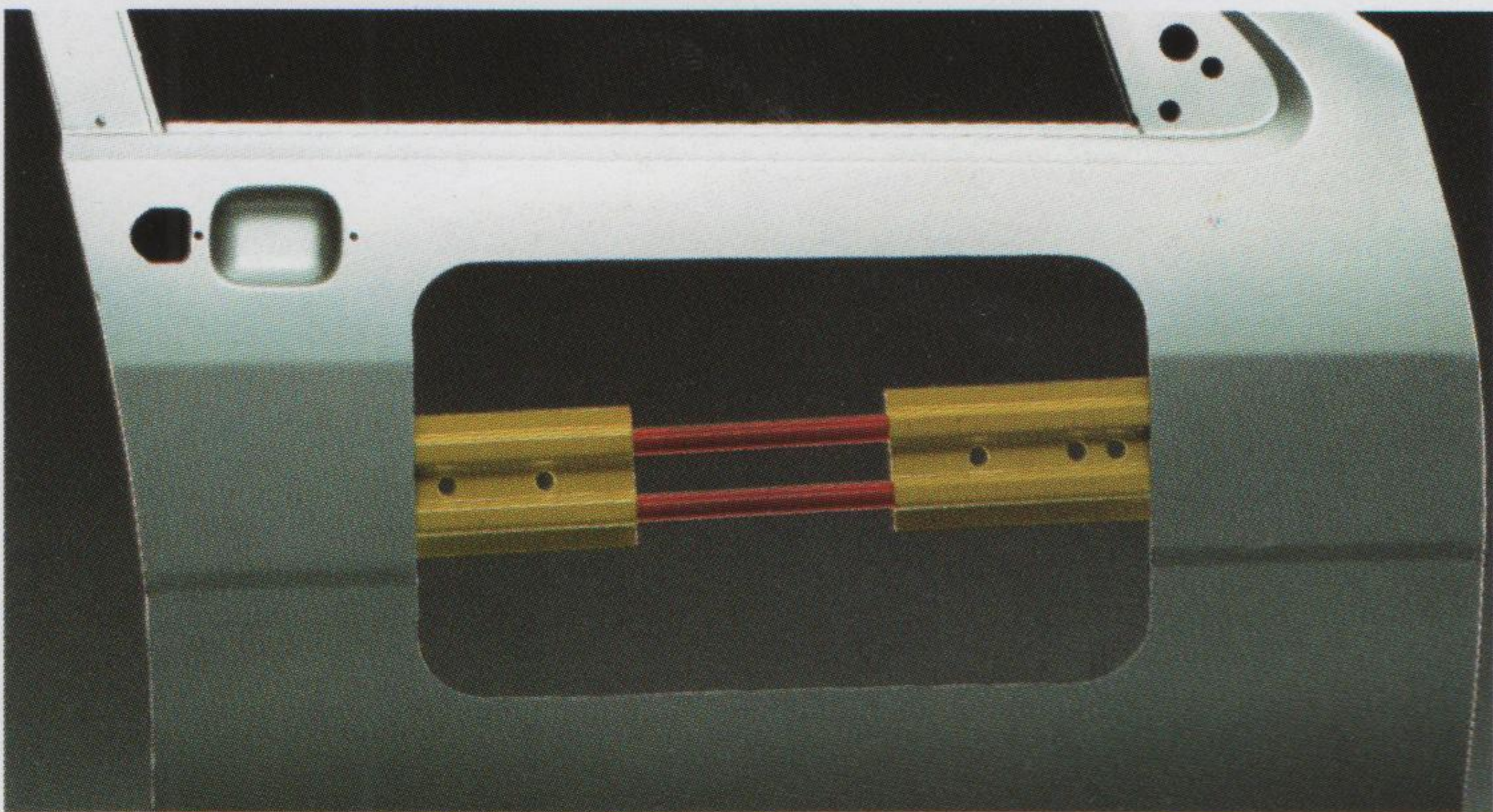
Et tout cela dans un habitacle agréable, moderne et de qualité, répondant - suivant les niveaux de finition - aux différentes attentes de l'automobiliste d'aujourd'hui.

SÉCURITÉ

La Tipo a été étudiée et redessinée pour assurer des standards de sécurité encore plus élevés que ceux imposés par la législation actuelle.

D'abord, en matière de sécurité active (à savoir la capacité d'éviter les accidents), grâce :

- à la traction avant avec moteur en position transversale,



Les traverses de renfort en acier, intégrées dans les portes assurent une protection accrue en cas de choc latéral et contribuent à améliorer la résistance de la structure en cas de collision frontale ou arrière.

- au châssis adapté à un style de conduite dynamique,

- au système de freinage de type croisé, puissant et assurant toujours une réponse immédiate (pouvant recevoir, en option suivant les versions, l'ABS Bosch à quatre capteurs),

- au poste de conduite encore plus ergonomique,

- à la parfaite visibilité à 360°,

- au confort et au silence de marche.

Lorsque l'accident est inévitable, la

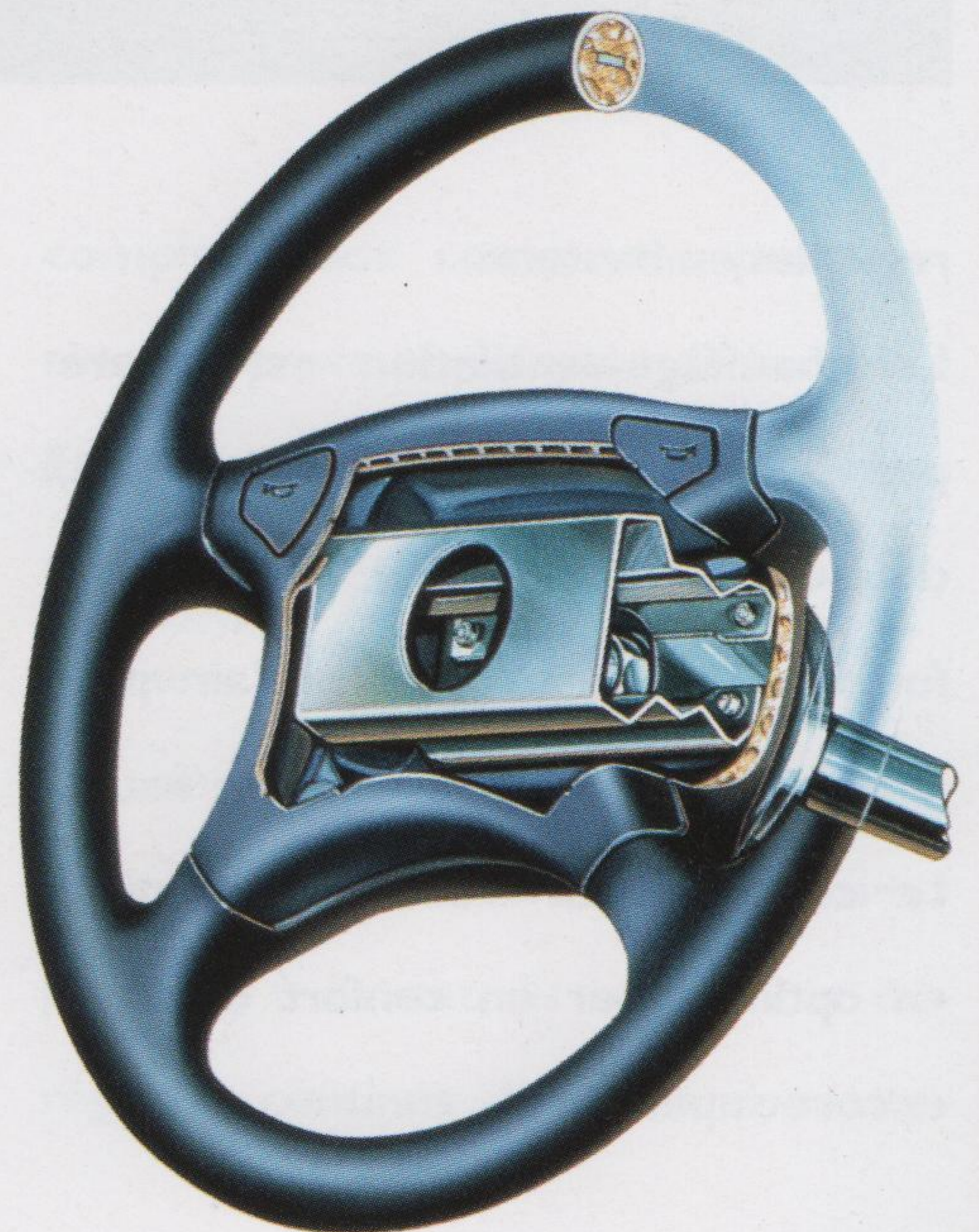
Tipo assure à ses occupants un niveau

élevé de protection (sécurité passive).

Grâce à la déformation programmée de la coque, aux renforts structuraux et aux traverses de protection intégrées dans les portes, la quasi-totalité de l'énergie produite par la collision s'annule en laissant intact l'habitacle.

Les ceintures de sécurité avant de type à "inertie" avec point d'ancrage supérieur réglables en hauteur, le volant à absorption d'énergie E.A.S. et les surfaces souples et arrondies de la planche de bord réduisent au minimum le risque de lésions pour le conducteur et les passagers.

Le conducteur de la Tipo bénéficie également, en option, de l'Airbag Fiat®, intégré dans le volant et associé au prétensionneur de ceinture de sécurité avant. En cas de choc, un coussin d'air se gonfle en 50 millièmes de

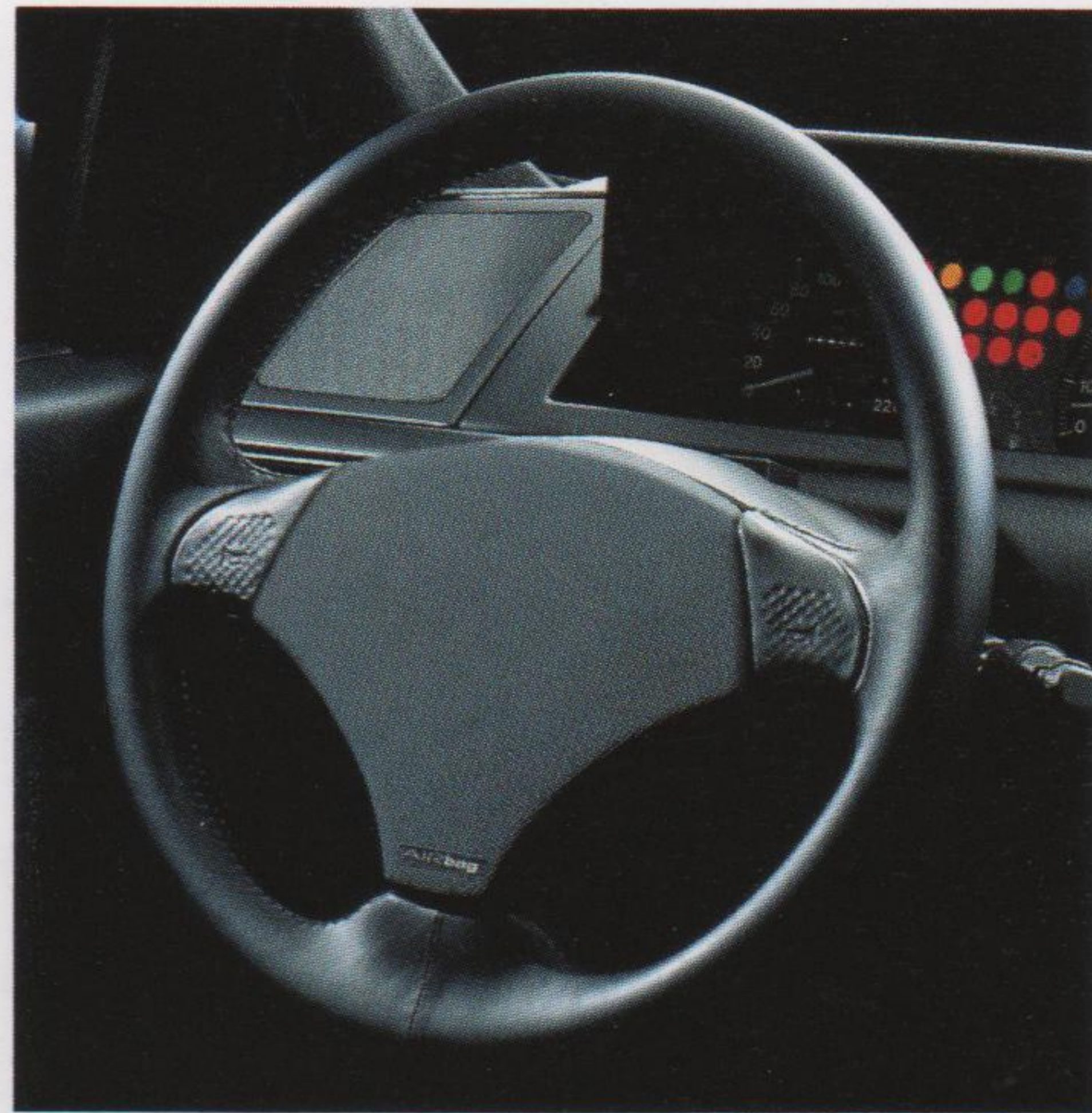


Volant type E.A.S. équipé d'un moyeu à absorption d'énergie.



secondes, protégeant ainsi la tête et le buste du conducteur. Dans le même temps, le prétensionneur annule le jeu des ceintures, en plaquant le conducteur et le passager contre leur dossier en leur imprimant une force de décélération plus graduelle.

A l'heure actuelle, l'ensemble ceintures / prétensionneur / Airbag Fiat®* constitue le système le plus efficace en matière de sécurité passive.



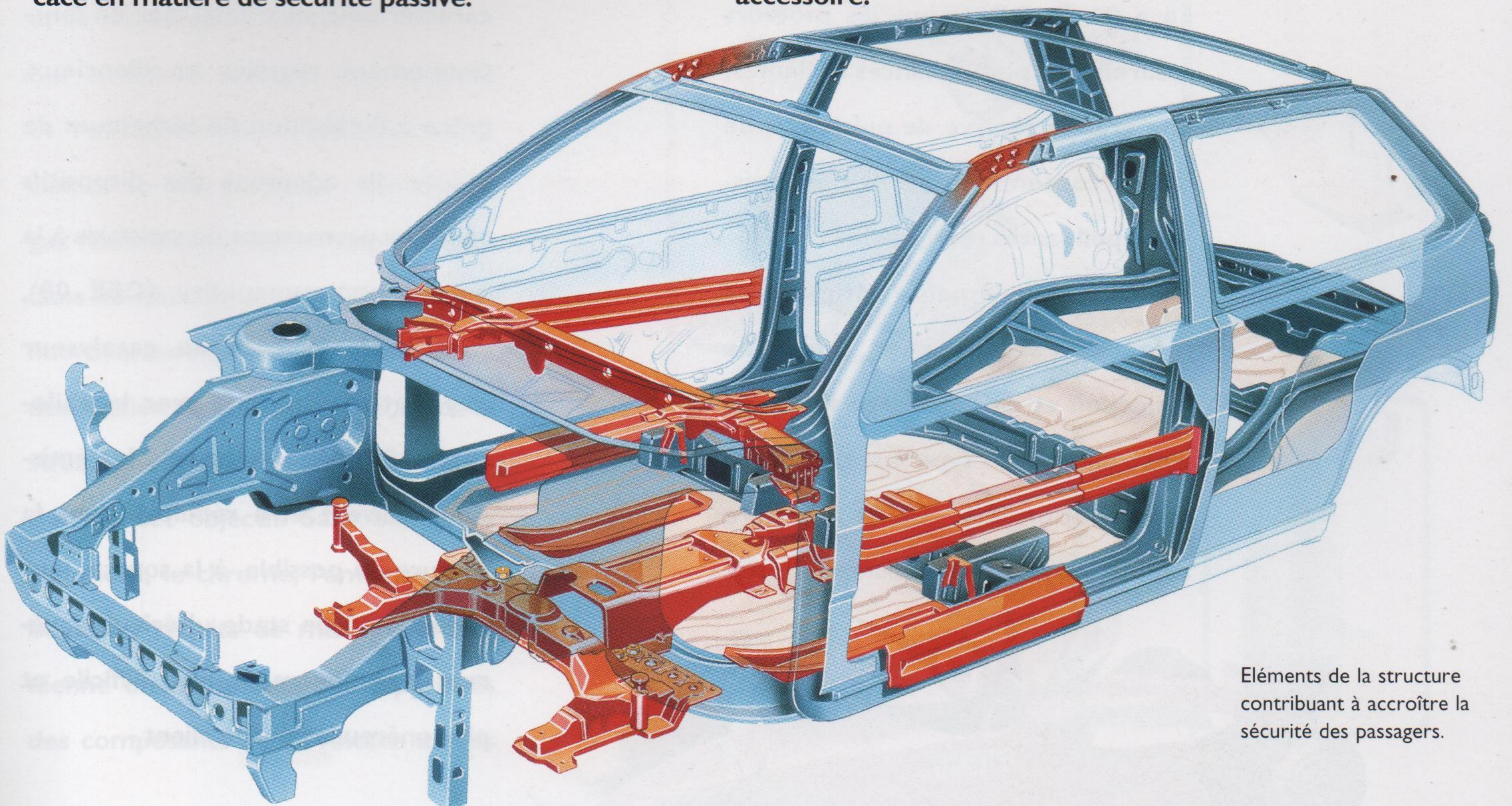
L'Airbag Fiat®* et les ceintures de sécurité avant avec prétensionneur : une protection optimale pour le conducteur en cas de choc frontal (volant gainé cuir disponible avec l'option intérieur cuir).

En moins de 10 millièmes de seconde, le prétensionneur fait reculer de 70-90 mm la boucle de la ceinture de sécurité, en plaquant le conducteur et le passager contre leur dossier.

* Coussin de sécurité gonflable côté conducteur (option).

La structure de la banquette arrière a été étudiée selon des paramètres évolués de sécurité ; elle adopte notamment des charnières et des arrêts particulièrement solides.

Pour le transport en toute sécurité des enfants, une série de systèmes de retenue (sièges, rehausseurs, etc.), répondant aux standards qualitatifs les plus avancés, est disponible en accessoire.

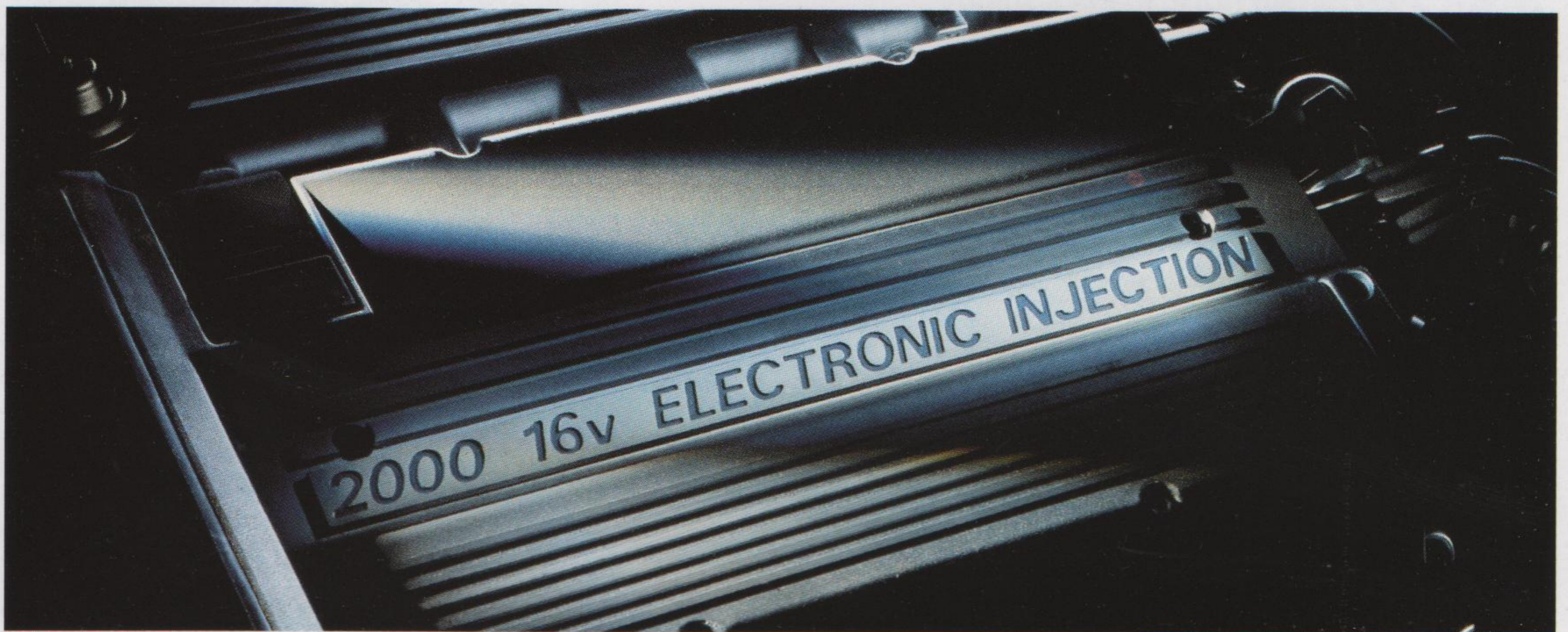


Éléments de la structure contribuant à accroître la sécurité des passagers.

MOTEURS

Conçue pour répondre à des exigences différentes de conduite, la gamme Tipo propose des motorisations essence de 1400 à 2000 cm³, pour des puissances de 71 à 142 ch DIN, et des motorisations diesel et turbo diesel de 1700 et 1900 cm³, de

Le 2 litres de 142 ch DIN équipant la Tipo 2.0 16 v - adopté aussi dans le championnat italien de Formule 3 - assure des performances exceptionnelles sur les parcours les plus difficiles, ainsi qu'un confort de conduite et une souplesse d'utilisation remarquables à bas régime.



58 à 92 ch DIN. Tous les moteurs assurent des performances brillantes, une grande réserve de puissance, de faibles consommations et des émissions polluantes réduites.

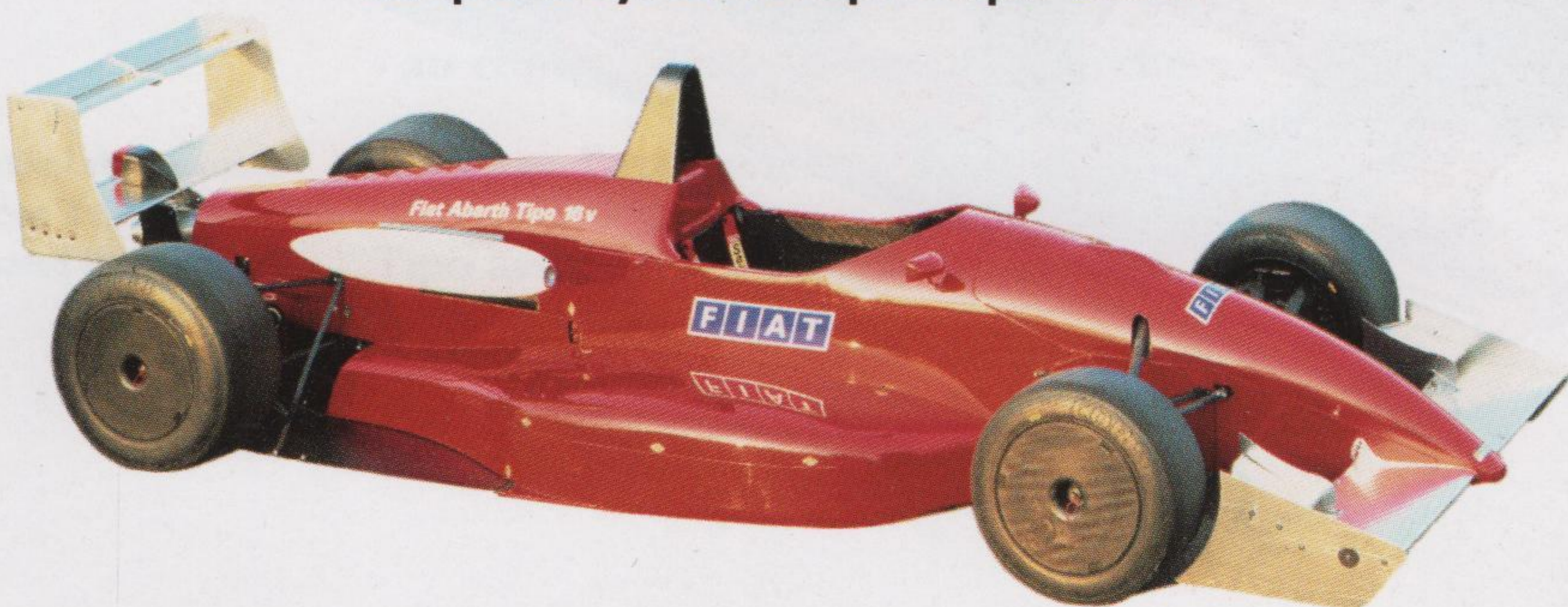
Pour un rendement optimal, les moteurs essence sont dotés de l'injection et de l'allumage à gestion électronique, de type intégré, dès la motorisation 1.6. Cette dernière adopte le système sophistiqué Bosch

Monomotronic avec une fonction de sécurité qui, en cas de panne du circuit, permet de poursuivre le voyage jusqu'au point d'assistance le plus proche.

Les motorisations 1.8 et 2 litres sont munies d'arbres contrarotatifs d'équilibrage, gage d'un rendement extrêmement régulier à tous les régimes.

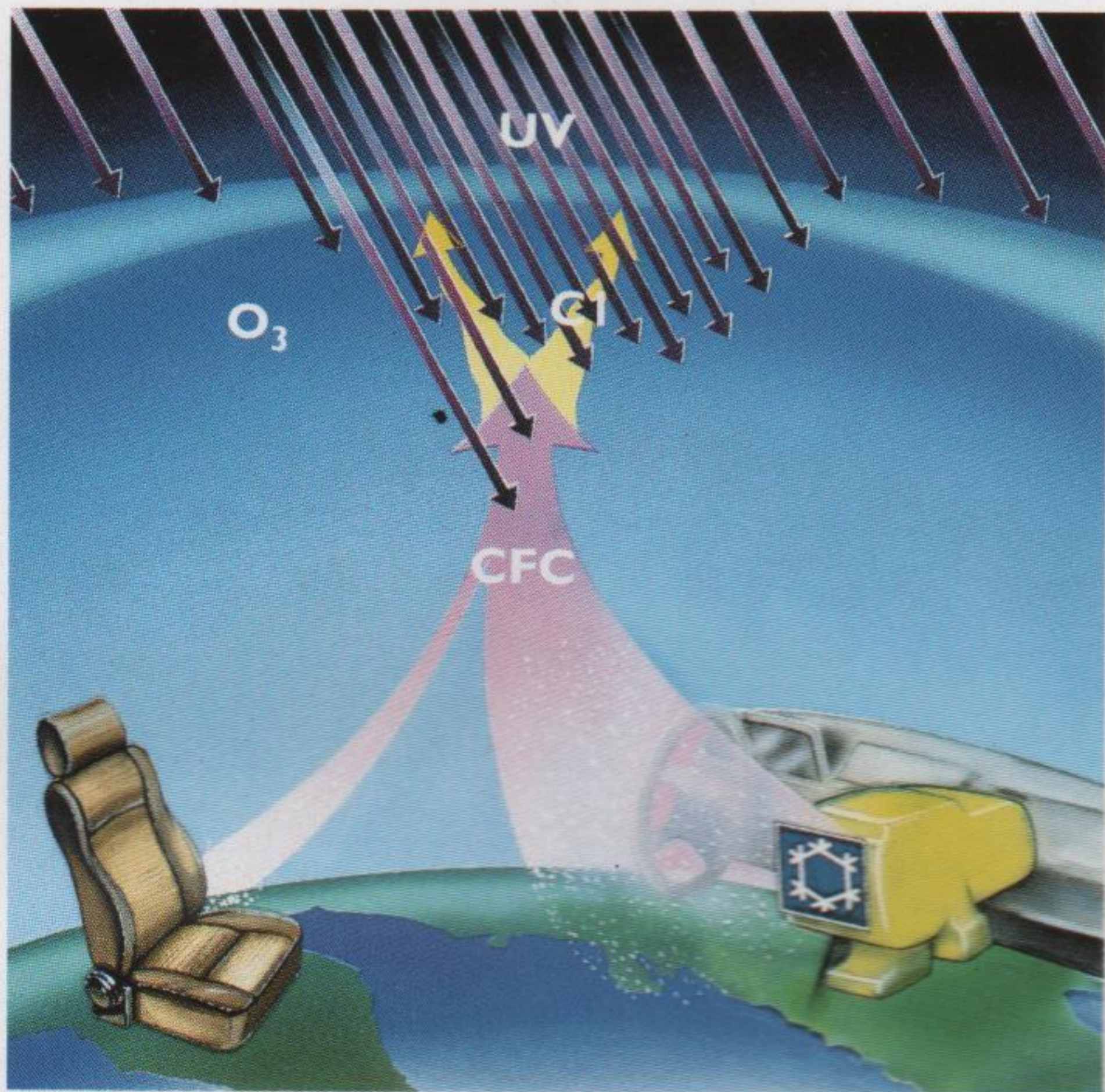
Les moteurs diesel et turbo diesel se

caractérisent, eux aussi, par un fonctionnement régulier et silencieux, grâce à l'utilisation de techniques de pointe. Ils adoptent des dispositifs spéciaux permettant de satisfaire à la norme communautaire (CEE 08), sans avoir recours au catalyseur oxydant, ce en ligne avec la philosophie Fiat - pour laquelle les émissions doivent être réduites, dans la mesure du possible, à la source, leur réduction à un stade ultérieur s'avérant techniquement plus difficile et plus onéreuse pour le client -.



ÉCOLOGIE

La Tipo a été étudiée sur la base de trois principes fondamentaux que Fiat applique en matière de sauvegarde de l'environnement : ne pas gaspiller, ne pas polluer, optimiser les ressources. Et ce pendant les phases d'étude, de production, d'utilisation



et de recyclage des voitures.

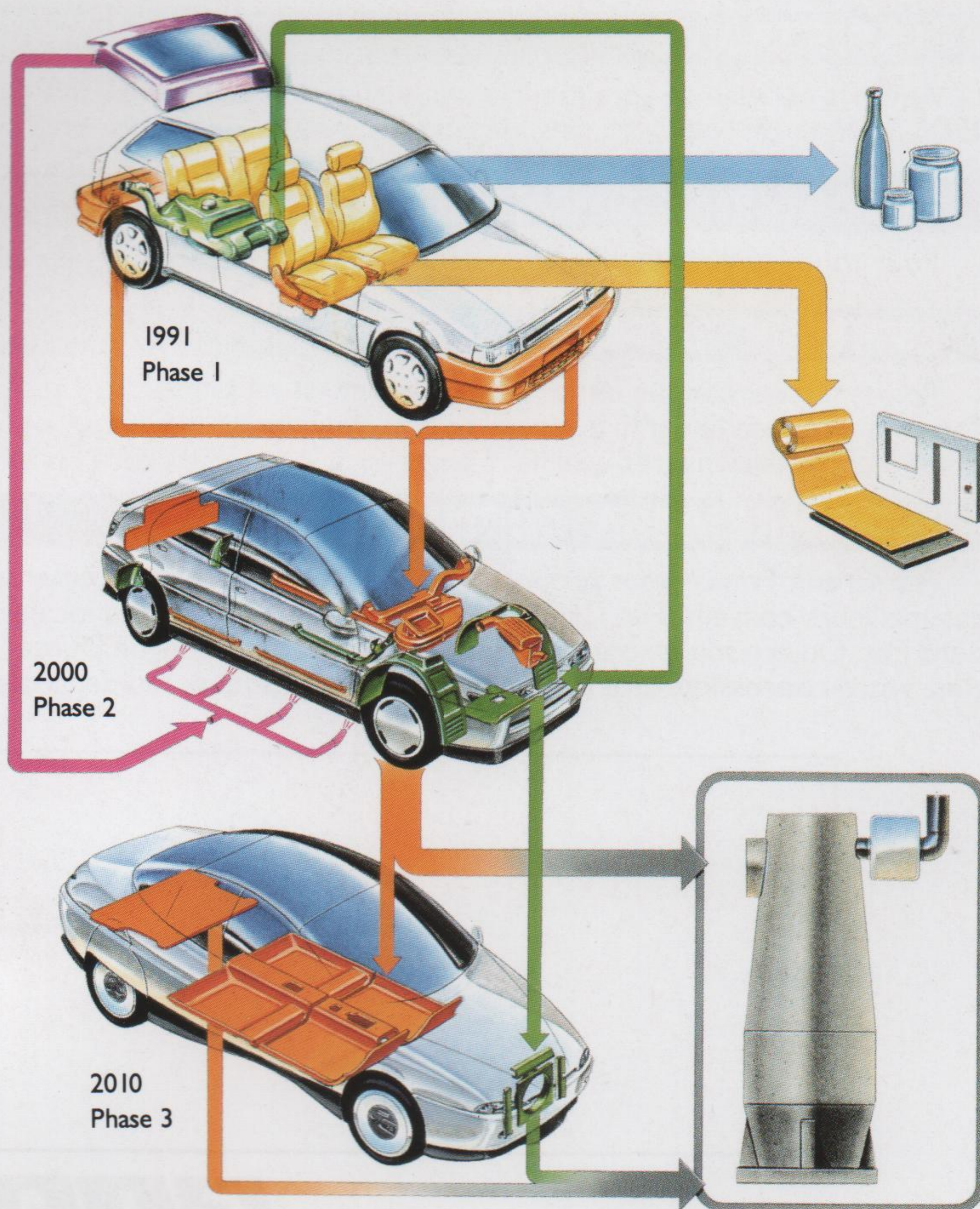
Les émissions réduites des moteurs et l'utilisation de matériaux recyclables ou non toxiques, - tels que le gaz R134A, qui a désormais remplacé dans les climatiseurs les CFC (chlorofluorocarbures), responsables de la destruction de la couche d'ozone de la stratosphère - permettent la réalisation de cet objectif. Sans oublier le cadmium, le chrome, l'amiante et le benzène, réduits de manière draconienne ou complètement supprimés des composants de la voiture et des

procédés de fabrication.

En outre, des méthodes de démontage et de recyclage des composants métalliques ont été mises au point. A cet effet, tous les composants plastiques dont le poids dépasse 50 g sont marqués pour faciliter leur identification lors du recyclage. Leur réemploi dans l'industrie automobile se fait selon la méthode "en cascade".

Recyclage "en cascade" : le matériau est recyclé plusieurs fois pour la production de composants destinés à des utilisations de moins en moins contraignantes. Dans la phase finale, son énergie potentielle est récupérée et exploitée par l'industrie sidérurgique.

Les premiers résultats concrets de ces activités ont été obtenus grâce à la mise en place - depuis le 1^{er} septembre 1992 - d'un circuit expérimental de recyclage, dans le cadre du programme F.A.RE. (Fiat Auto REcyclage).



DAVID G.

FAT AUTO FRANCE S.A. Siège Anonyme au capital de 177 500 000 F. 3 000 003 771 de laque au capital de 177 500 000 F.

Chez Fiat, la notion de service est primordiale et votre satisfaction est notre principale préoccupation. Le réseau Fiat (plus de 1200 points en France) vous propose un service complet de garanties, d'assistances et de financements.

GARANTIE 1 AN

Pièces et main-d'œuvre. En cas d'éventuels défauts de matière ou de construction, la pièce reconnue défectueuse fera l'objet d'un remplacement ou d'une réparation gratuite.

GARANTIE PEINTURE 3 ANS

Fiat accorde, pour tous les véhicules neufs vendus dans son réseau, une garantie contre les éventuels défauts de peinture pour une période de 3 ans à compter de la date de livraison. Cette garantie est également cessible en cas de revente du véhicule.

GARANTIE ANTI-PERFORATION 8 ANS

La carrosserie et les soubassements des véhicules sont garantis sans supplément de prix contre les perforations dues à la corrosion. Cette garantie est valable pendant une période de 8 ans à compter du jour de livraison indiqué sur le carnet de garantie, sans limitation de kilométrage.

Elle reste acquise, en cas de revente du véhicule, aux acheteurs successifs.

VOITURE DE COURTOISIE

Au cas où votre véhicule sous garantie serait immobilisé plus de 48 heures, votre concessionnaire réparateur met gratuitement à votre disposition un véhicule suivant ses disponibilités, pour une durée maximale de 8 jours, avec kilométrage illimité.

GARANTIE DIAMANT

Assistance 24h/24 - 365 jours par an. En téléphonant gratuitement au 05.05.34.28.

Valable pendant 1 an à compter de la première mise en circulation, la Garantie Diamant couvre un ensemble d'assistances gratuites dans les pays d'Europe adhérant à la carte verte : remorquage et/ou dépannage, hébergement, rapatriement, mise à disposition d'un moyen de transport pour terminer le parcours*, récupération gratuite du véhicule.

*Voir les conditions d'application de la garantie Diamant dans le carnet de garantie.



SUPER GARANTIE DIAMANT (Optionnelle)

A l'expiration de la garantie contractuelle d'un an, la Super Garantie Diamant assure, en relais et pendant 24 mois supplémentaires, dans la limite de 120 000 km, la couverture des réparations mécaniques et électriques effectuées sur les organes essentiels du véhicule et comprend une assistance 24 h /24, 365 jours par an*. Pour tout renseignement complémentaire et pour connaître les tarifs de la Super Garantie Diamant, consultez votre concessionnaire.

* Voir les conditions d'application de la Super Garantie Diamant dans le carnet de garantie.

ASSISTANCE

Après la période de garantie, Fiat vous offre la possibilité d'utiliser sa plate-forme d'assistance en composant le numéro vert : 05.05.34.28 et de vous faire ainsi dépanner ou remorquer pour un prix convenu et sans surprise.

GARANTIE REPARATION

Pour toute réparation effectuée dans le réseau Fiat, vous bénéficiez d'une garantie 1 an pièces et main-d'œuvre.

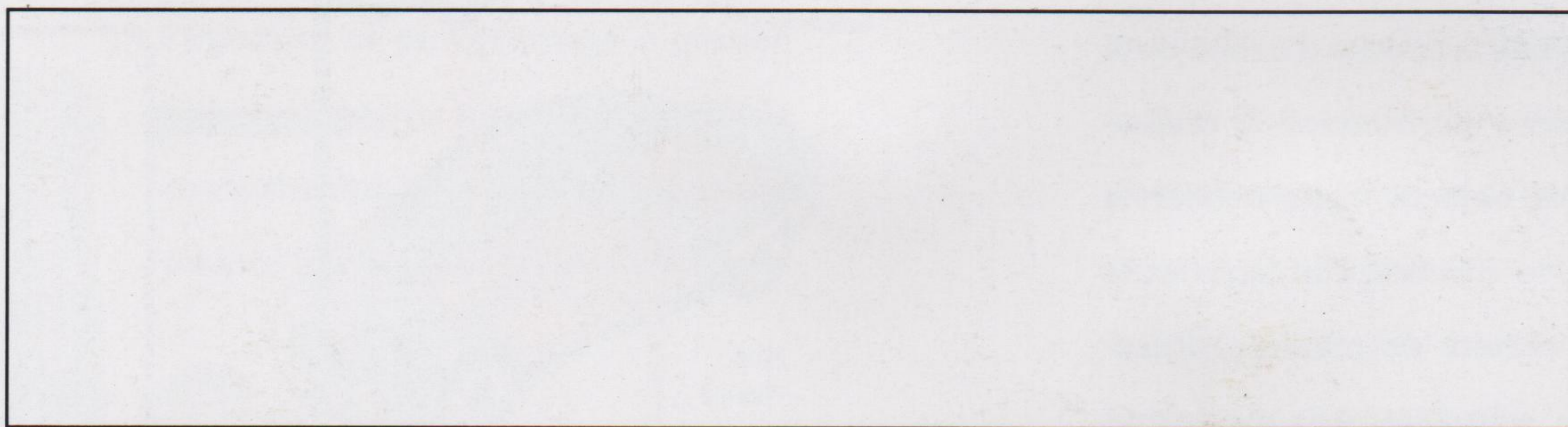
SERVICE RAPIDE

Pour effectuer dans un temps record les petites réparations et l'entretien courant, Fiat vous propose le service rapide et sans rendez-vous. Quel que soit votre problème, des techniciens très qualifiés s'engagent à le résoudre dans les meilleurs délais.



FINANCEMENT CREDIT FIAT

Fiat Crédit France vous propose un choix complet de financements adaptés à vos propres besoins. Pour vous faire bénéficier des meilleurs conseils, Fiat Crédit assure, avec ses 125 agences locales, la formation financière des équipes de vente des concessions Fiat. Que ce soit en crédit, en LOA ou en Location Longue Durée ; que vous soyez particulier ou entrepreneur, vous trouverez chez votre concessionnaire Fiat un financement pratique, rapide, professionnel et sûr.



Informations Fiat : **3615 FIAT**
(1,27 FTTC la mn)

FIAT AUTO (FRANCE) S.A. Société Anonyme au capital de 177 500 000 F.

Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Fiat se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles.

TIPO



FIAT

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS TIPO

VERSIONS:	TIPO 1.4 i.e. POP 3 / 5 P	TIPO 1.6 i.e. S 5 P	TIPO 1.6 i.e. SX 5 P	TIPO 1.6 i.e. SELECTA 5 P (*)	TIPO 1.8 i.e. GT 3 P	TIPO 1.8 i.e. SX 5 P (*)	TIPO 2.0 16v ABS 3 P	TIPO 1.7 D POP 3 / 5 P	TIPO Mania 1.9 TD 5 P (**)	TIPO 1.9 D SX 5 P	TIPO 1.9 TD GT 3 P	TIPO 1.9 TD SX 5 P
INTÉRIEUR ET CONFORT												
Accoudoirs latéraux AV et AR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Allume-cigares et cendrier AV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boîtes à gants éclairée avec fermeture à clé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cendrier arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Direction assistée	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage du coffre	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Emplacement haut-parleurs AV / AR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Emplacement repose-pied conducteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-lave-glace AR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-lave-vitre à 2 vitesses + 2 intermittentes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de température d'eau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Miroir de courtoisie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Montre analogique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-soleil pivotants	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plage arrière revêtue de moquette	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plancher revêtu de moquette	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poignées de maintien passager AV et AR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte-cintre AR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prédisposition autoradio (cablage + et -)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs réglables de l'intérieur, manuel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs intérieur jour / nuit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Revêtement en tissu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sièges AV à dossier inclinable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spot de lecture	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tableau de bord analogique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau de liquide de freins	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Totalisateur partiel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventilation à 4 vitesses	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vide-poche dans les portes avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vitres teintées	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Accoudoir central AV			●	●	●	●			●			●
Commande à impulsion de la vitre conducteur			●	●	●	●			●	●	●	●
Compte-tours			●	●	●	●			●	●	●	●
Console centrale longue			●	●	●	●			●	●	●	●
Moniteur électronique de contrôle			●	●	●	●			●	●	●	●
Revêtement en velours			●	●	●	●			●			●
Volant réglable en hauteur			●	●	●	●	● (cuir)		●	●	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants					●	●	●				●	●
Témoin d'eau dans le gazoil									●		●	●
Indicateur de température d'huile							●					
Manomètre de pression d'huile							●		●		●	●
Manomètre de pression du turbo									●		●	●
Banquette AR modulable 2/3 - 1/3	○ (1)	●	●	●	●	●	●	○ (1)	●	●	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	○ (1)	●	●	●	●	●	●	○ (1)	●	●	●	●
Siège conducteur avec réglage lombaire	○ (1)	●	●	●	●	●	●	○ (1)	●	●	●	●
Verrouillage centralisé des portes et du hayon	○ (2)	●	●	●	●	●	●	○ (2)	●	●	●	●
Vitres avant électriques	●(3P) ○(5P)(2)	●	●	●	●	●	●	●(3P) ○(5P)(2)	●	●	●	●
Autoradio K7 autoreverse avec façade extractible + 4 HP	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Prédisposition autoradio (cablage et 4 HP)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toit ouvrant manuel	○	○						○				
Toit ouvrant électrique			○	○	○	○	○		○	○	○	○
Intérieur cuir (5) (6)			○	○	○	○				○	○	○
Climatiseur			○		○	○	○			○	○	○
Sièges Recaro (incluant la banquette AR modulable 2/3 - 1/3)							○					

● : série ○ : options

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS TIPO

VERSIONS:	TIPO 1.4 i.e. POP 3 / 5 P	TIPO 1.6 i.e. S 5 P	TIPO 1.6 i.e. SX 5 P	TIPO 1.6 i.e. SELECTA 5 P (*)	TIPO 1.8 i.e. GT 3 P	TIPO 1.8 i.e. SX 5 P (*)	TIPO 2.0 16v ABS 3 P	TIPO 1.7 D POP 3 / 5 P	TIPO Mania 1.9 TD 5 P (**)	TIPO 1.9 D SX 5 P	TIPO 1.9 TD GT 3 P	TIPO 1.9 TD SX 5 P
-----------	---------------------------------	---------------------------	----------------------------	--	----------------------------	--------------------------------	----------------------------	------------------------------	-------------------------------------	-------------------------	--------------------------	--------------------------

EQUIPEMENT EXTERIEUR

Antenne sur pavillon	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Baguettes de protection latérale	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bouchon de réservoir fermant à clé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Enjoliveurs de roue intégraux	•	•	•	•				•	•	•	•	•
Pieds-milieu noirs	• (3 P)				•		•	• (3 P)			•	
Projecteurs antibrouillard AV			•	•	•	•	•			•	•	•
Soubassement pare-chocs couleur carrosserie			•	•		•			•	•		•
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie			•	•	•	•	•		•	•	•	•
Jupes latérales							•					
Jantes en alliage	○	○	○	•	•	•		○	○	○	○	
Peinture métallisée	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

SECURITE - AGREMENT

Appuis-tête AV ajourés	•							•				
Avertisseur deux tons	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité AV réglables en hauteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité AV / AR à enrouleurs	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3 ^e ceinture ventrale AR	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Commodos éclairés	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Coque à déformation programmée	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dispositif anti-incendie	•	•	•	•	•	•	•					
Feux de recul (2 feux)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Feux de brouillard AR (2 feux)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lunette AR dégivrante	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Projecteurs halogène	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Répétiteurs latéraux de clignotants	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sécurité enfant portes arrières (5 P)	•	•	•	•		•		•	•	•		•
Traverses de renforts de portes	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Volant à absorption d'énergie	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Appuis-tête AV pleins en tissu / réglables en haut.	- / -	• / -	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	- / -	• / -	• / •	• / •	• / •
Appuis-tête AR			•	•	•	•	•			•	•	•
Lave-phares haute pression					•	•					•	•
Système antiblocage ABS Bosch		○	○	○	○	○	•		○		○	○
Pack sécurité comprenant : Airbag Fiat® conducteur + prétensionneurs de ceintures de sécurité AV (6)	○ (3)	○	○	○	○	○	○	○ (3)	○	○	○	○
Alarme antivol (4)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

(*) : Dans la limite des stocks. (**): Série limitée.

(1) : Options groupées (Pack Equipement)

(2) : Options Vitres AV électriques + Verrouillage centralisé groupées sur 1.4 i.e. POP 5P et 1.7 D POP 5P.

(3) : L'option Airbag Fiat® est uniquement disponible avec l'option Banquette AR modulable 2/3 - 1/3.

(4) : Disponible en cours d'année.

(5) : L'option Cuir supprime la Banquette AR modulable 2/3 - 1/3, l'accoudoir central AV et le réglage du siège en hauteur et lombaire.

(6) : L'option Cuir associée à l'Airbag Fiat® inclut le volant gainé cuir.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES TIPO

VERSIONS:	TIPO 1.4 i.e. POP 3P / 5P (**)	TIPO 1.6 i.e. S 5P - SX 5P / SELECTA 5P (*)	TIPO 1.8 i.e. GT 3 P (**)	TIPO 1.8 i.e. SX 5P (*)	TIPO 2.0 16v ABS 3P (**)	TIPO 1.7 D POP 3P / 5P	TIPO 1.9 D SX 5P	TIPO 1.9 TD GT 3P / SX 5P / MANIA 5 P (***)
PUISSANCE FISCALE (CV):	7	7 / 6	9	7	11	6	7	6

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

Puissance Maxi kW-CEE (ch-DIN) à tr/mn	51 (71) / 6000	55 (76) / 6000	74 (103) / 6000	76 (105) / 6000	102 (142) / 6000	42 (58) / 4600	48 (65) / 4600	66 (92) / 4100
Cylindrée (cm ³)	1372	1581	1756	1756	1995	1697	1929	1929
Couple maxi Nm-CEE (mkg-DIN) à tr/mn	106 (11) / 3000	125 (13) / 3000 / 124 (13) / 3000	142 (14,7) / 2500	137 (14,3) / 3000	180 (18,7) / 4500	98 (10,2) / 2900	119 (12,1) / 2000	186 (19,4) / 2400
Rapport volumétrique de compression	9,2 +0,1/-0,2	9,2 +0,1/-0,2	9,5 ± 0,15	9,5 ± 0,15	10,35 ± 0,15	20,5 ± 0,5	21 ± 0,5	19,2 ± 0,5
Alimentation	Injection Monopoint			Injection Multipoint		Injection indirecte		Injection ind.+ turbo
Dispositif anti-évaporation	oui	oui	oui	oui	oui	-	-	-
Allumage électronique	oui	oui	oui	oui	oui	-	-	-
Distribution	1 ACT	1 ACT	2 ACT	2 ACT	2 ACT 16 soupapes	1 ACT	1 ACT	1 ACT
Boîte de vitesses	5	5 / Auto. CVT	5	5	5	5	5	5
Suspension AV / AR	Roues indépendantes, type Mac Pherson à l'avant, bras tirés à l'arrière Barres stabilisatrices AV et AR et amortisseurs hydrauliques							
Freins AV / AR	Disques / Tambours				Disques ventilés / Disques + ABS	Disques / Tambours		
Servofrein	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Direction	A crémaillère - Assistée							
Diamètre de braquage hors tout (m.)	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38
Pneumatiques	165 / 65 R 14	175 / 65 R 14	185 / 60 R 14	185 / 60 R 14	195 / 50 R 15	165 / 65 R 14	165 / 65 R 14	185 / 60 R 14 (3P) 175 / 65 R 14 (5P)

DIMENSIONS - POIDS:

Longueur / largeur / hauteur (mm)	3958 / 1700 / 1445	3958 / 1700 / 1445	3958 / 1700 / 1445	3958 / 1700 / 1445	3958 / 1700 / 1430	3958 / 1700 / 1445	3958 / 1700 / 1445	3958 / 1700 / 1445
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	5
Poids à vide en ordre de marche (kg)	1020 (3P) 1030 (5P)	1050 / 1080	1140	1150	1180	1050 (3P) 1060 (5P)	1110	1150 (3P) 1160 (5P)
Poids total autorisé en charge (kg)	1530	1550 / 1580	1650	1650	1710	1560	1610	1660
Poids total roulant (kg)	2630	2650 / 2680	2850	2850	3010	2660	2810	2860
Charge remorquable (kg)	1100	1100	1200	1200	1300	1100	1200	1200
Largeur aux coudes AV / AR (mm)	1452 / 1464	1452 / 1464	1452 / 1464	1452 / 1464	1452 / 1464	1452 / 1464	1452 / 1464	1452 / 1464
Volume coffre min./max. (dm ³)	350 / 1100	350 / 1100	350 / 1100	350 / 1100	350 / 1100	350 / 1100	350 / 1100	350 / 1100
Capacité réservoir (lit.)	55	55	55	55	55	55	55	55

PERFORMANCES:

Vitesse maxi (km/h)	161	170 / 158	183	183	202	150	160	175
0 à 100 km/h (sec.)	15,5	12,4 / 15,5	11,8	12,2	9,8	17,8	16,5	12,0
1000 m départ arrêté (sec.)	37,8	34,0 / 36,5	34,5	33,5	30,2	38	36,9	34,0

CONSOMMATIONS (litres / 100 km):

A 90 km/h	5,4	6,0 / 6,3	6,7	6,3	6,8	4,9	4,9	5,0
A 120 km/h	7,3	7,5 / 8,3	8,5	8,2	8,4	6,7	6,9	6,8
Cycle urbain	8,9	10,0 / 10,8	10,7	10,7	11,3	6,7	6,5	6,9
Consommation moyenne	7,2	7,8 / 8,5	8,6	8,4	8,8	6,1	6,1	6,2

(*): Dans la limite des stocks (**): Sous réserve d'homologation (***) : Série limitée



Informations Fiat:



Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Fiat se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles.