

TEMPRA



FIAT

TEM



P R A



TEMPRA. VOYAGER

La Tempra, berline "trois volumes", est une voiture conçue pour satisfaire les exigences de l'automobiliste des années 90, rationnel, aimant voyager, sensible aux problèmes de sécurité et de sauvegarde de l'environnement. La Tempra offre un habitacle confortable, ergonomique et très spacieux, une mécanique de pointe étudiée pour procurer un grand plaisir de

conduite et assurant une sécurité optimale.

Les standards de sécurité passive de la Tempra vont même au-delà de ceux imposés par la législation actuelle, grâce à la coque à déformation programmée, aux barres de renfort dans les portes, aux ceintures de sécurité avant réglables en hauteur et aux nouveaux équipements tels



EN TOUTE SÉCURITÉ.

que l'Airbag Fiat®* et les prétensionneurs de ceintures avant en option.

La compatibilité totale avec l'environnement a toujours été une caractéristique de la Tempra, grâce aux processus de production "propres", aux moteurs écologiques aux émissions réduites et à l'utilisation de matériaux non polluants ou recyclables.

La qualité de la Tempra est assurée

par le recours aux méthodes les plus évoluées en matière d'étude et de production et à des matériaux spécifiques (tôle zinguée utilisée pour les éléments de carrosserie les plus exposés à l'air).

Le choix est vaste : 6 motorisations essence, diesel et turbo diesel de 1400 à 1900 cm³, pour des puissances de 65 à 103 ch DIN.



Motorisations Tempra :

Essence 1.4 / 1.6 / 1.6 MPI / 1.8

Diesel 1.9 D

Turbo Diesel 1.9 TD

* Coussin de sécurité gonflable côté conducteur (option)

CONFORT

A bord de la Tempra, le concept de confort ne s'exprime pas seulement par un espace habitacle optimal

différents styles de vie.

Etudiée selon les critères ergonomiques les plus avancés, la disposition



Raffiné, confortable et spacieux, l'habitacle de la Tempra s'adapte facilement aux différentes exigences d'utilisation.

accueillant cinq personnes et leurs bagages, mais aussi par les sièges enveloppants, les suspensions qui absorbent parfaitement toutes les aspérités de la route et un grand silence de marche.

Et tout cela dans un habitacle agréable, moderne et de qualité, répondant – suivant les niveaux de finition – aux

des commandes permet au conducteur de trouver une position de conduite idéale grâce au volant réglable en hauteur, à l'instrumentation lisible et complète, aux commandes bien disposées et à portée de la main. Et pour encore plus de confort, la direction assistée est de série sur toutes les versions.

Les sièges sont rembourrés à l'aide de mousses assurant un maintien parfait ; à l'avant, ils sont dotés de réglages

la quasi totalité des versions.

Le chauffage-ventilation est assuré par un système puissant et silencieux,



continus de l'inclinaison du dossier (réglage en hauteur et appui lombaire du siège conducteur à partir des finitions S), et de ceintures de sécurité avant réglables en hauteur.

Le verrouillage centralisé des portes ainsi que les lève-vitres avant à commande électrique à impulsion côté conducteur sont proposés de série sur

doté d'un ventilateur à 4 vitesses avec fonction bi-niveau (débit d'air plus chaud en bas et plus frais en haut).

Le conditionneur d'air est disponible en option, pour un confort de bord encore supérieur.

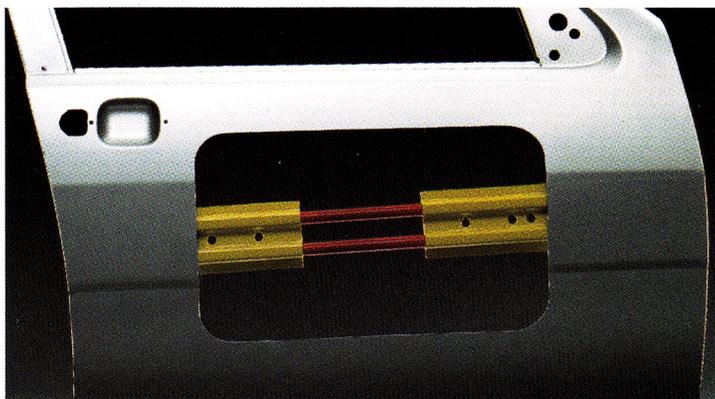
L'instrumentation digitale des versions SX reflète le style moderne et dynamique de la Tempra. Le nouveau volant à absorption d'énergie s'avère très utile en cas de choc.

SÉCURITÉ

La Tempra a été étudiée et redessinée pour assurer des standards de sécurité encore plus élevés que ceux imposés par la législation actuelle.

D'abord, en matière de sécurité active (à savoir, la capacité d'éviter les accidents), grâce :

- à la traction avant avec moteur en position transversale,



Les traverses de renfort en acier, intégrées dans les portes assurent une protection accrue en cas de choc latéral et contribuent à améliorer la résistance de la structure en cas de collision frontale ou arrière.

- au châssis adapté à un style de conduite dynamique,

- au système de freinage de type croisé, puissant et assurant toujours une réponse immédiate (pouvant recevoir, en option suivant les versions, l'ABS Bosch à quatre capteurs),

- au poste de conduite encore plus ergonomique,

- à la parfaite visibilité à 360°,

- au confort et au silence de marche.

Lorsque l'accident est inévitable, la Tempra assure à ses occupants un

Le volant de type E.A.S. équipé d'un moyeu à absorption d'énergie.

niveau élevé de protection (sécurité passive).

Grâce à la déformation programmée de la coque, aux renforts structuraux et aux traverses de protection intégrées dans les portes, la quasi-totalité de l'énergie produite par la collision s'annule en laissant intact l'habitacle. Les ceintures de sécurité avant de type "à inertie" avec point d'ancrage supérieur réglables en hauteur, le volant à absorption d'énergie, les surfaces souples et arrondies de la planche de bord réduisent au minimum le risque de lésions pour le conducteur et les passagers.

Le conducteur de la Tempra bénéficie également, en option, de l'Airbag Fiat®* intégré dans le volant et associé au prétensionneur de ceinture de sécurité avant. En cas de choc, un coussin d'air se gonfle en 50 millièmes





de seconde, protégeant ainsi la tête et le buste du conducteur. Dans le même temps, le prétensionneur annule le jeu des ceintures, en plaquant le conducteur et le passager contre leur dossier en leur imprimant une force de décélération plus graduelle.

A l'heure actuelle, l'ensemble ceintures / prétensionneurs / Airbag Fiat®* constitue le système le plus efficace en matière de sécurité passive.

La structure de la banquette arrière

* Coussin de sécurité gonflable côté conducteur (option).

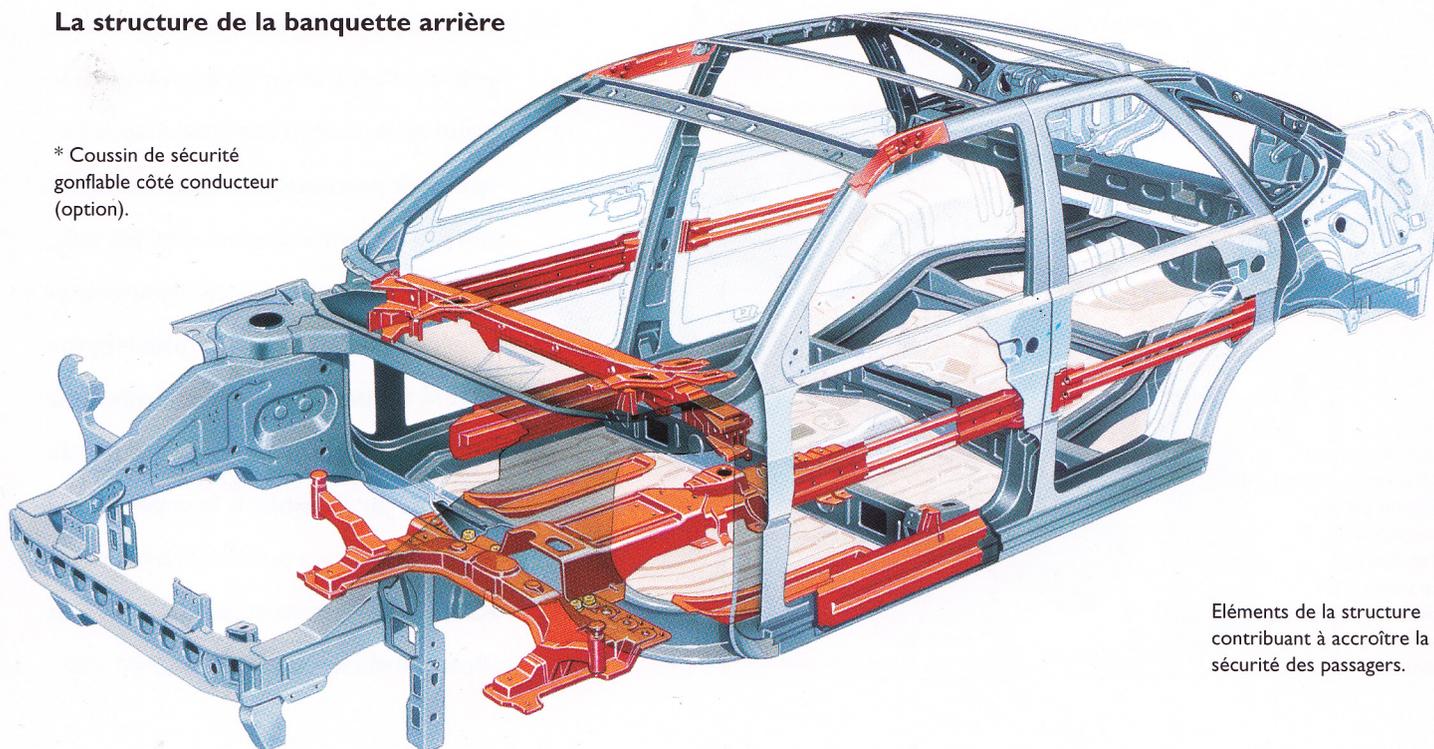


L'Airbag Fiat®* et les ceintures de sécurité avec prétensionneur : une protection optimale pour le conducteur en cas de choc frontal. (Volant gainé cuir disponible avec l'option intérieur cuir).

En moins de 10 millièmes de seconde, le prétensionneur fait reculer de 70-90 mm la boucle de la ceinture de sécurité, en plaquant le passager et le conducteur contre leur dossier.

a été étudiée selon des critères évalués de sécurité ; elle adopte notamment des charnières et des arrêts particulièrement solides.

Pour le transport en toute sécurité des enfants, une série de systèmes de retenue (sièges, rehausseurs, etc.), répondant aux standards qualitatifs les plus avancés, est disponible en accessoire.



Éléments de la structure contribuant à accroître la sécurité des passagers.

MOTEURS

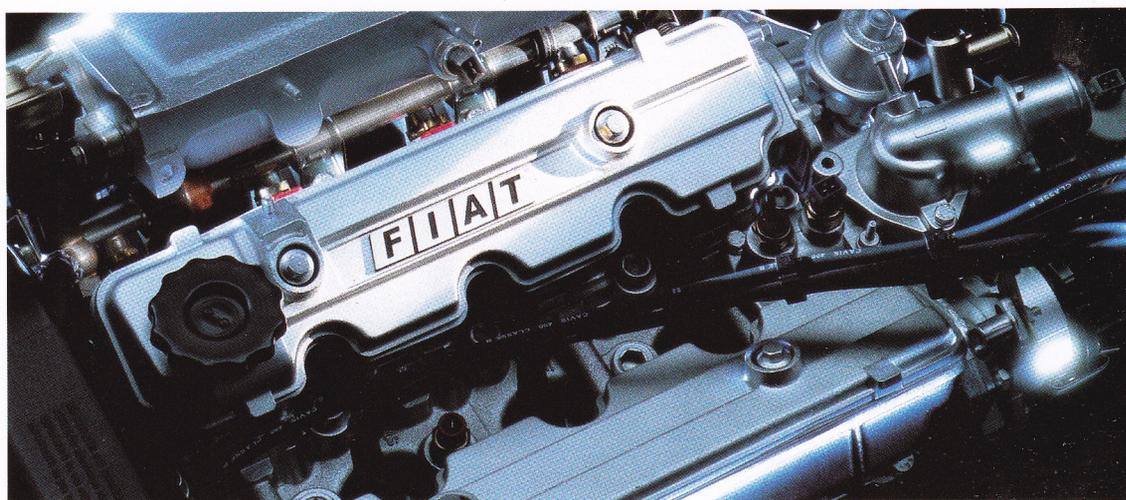
La Tempra propose une ligne de moteurs modernes et fiables, capables de s'adapter parfaitement aux différents styles de conduite. Cette gamme comprend des moteurs essence de 1400 à 1800 cm³, dont les puissances varient

mances brillantes, une grande réserve de puissance, de faibles consommations et des émissions polluantes réduites.

La motorisation 1.8 est munie d'arbres contrarotatifs d'équilibrage, gage d'un rendement extrêmement régulier à tous les régimes.

Les moteurs diesel et turbo diesel se

Le moteur 1.8 de 103 ch de la Tempra, muni de gestion électronique I.A.W. Weber, assure une grande souplesse, même à bas régimes.

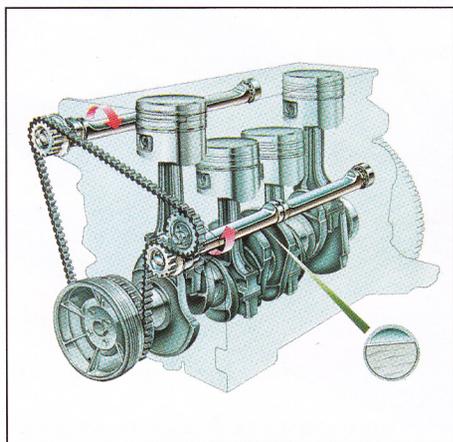


de 71 à 103 ch DIN ainsi que des moteurs diesel et turbo diesel de 1900 cm³, de 65 à 92 ch DIN.

Tous les moteurs assurent des perfor-

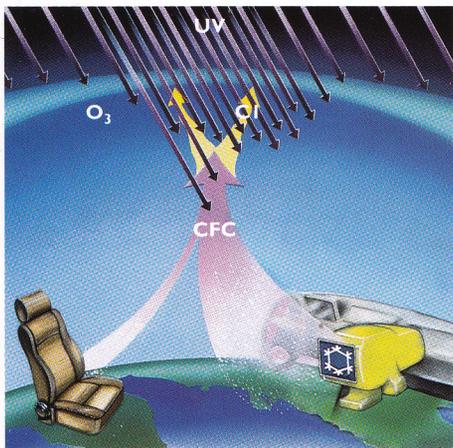
caractérisent, eux aussi, par un fonctionnement régulier et silencieux, grâce à l'utilisation de techniques de pointe. Ils adoptent des dispositifs spéciaux permettant de satisfaire à la norme communautaire (CEE 08), sans avoir recours au catalyseur oxydant, ce en ligne avec la philosophie Fiat – pour laquelle les émissions doivent être réduites, dans la mesure du possible, à la source, leur réduction à un stade ultérieur s'avérant techniquement plus difficile et plus onéreuse pour le client –.

La motorisation 1.8 essence est dotée de doubles arbres contrarotatifs d'équilibrage, garantissant un fonctionnement "rond" et silencieux à tous les régimes.



ÉCOLOGIE

La Tempra a été étudiée sur la base de trois principes fondamentaux que Fiat applique en matière de sauvegarde de l'environnement : ne pas gaspiller, ne pas polluer, optimiser les ressources. Et ce pendant les phases d'études, de production, d'utilisation



et de recyclage des voitures.

Les émissions réduites des moteurs et l'utilisation de matériaux recyclables et non toxiques, – tels que le gaz R134A, qui a désormais remplacé dans les climatiseurs les CFC (chlorofluorocarbures), responsables de la destruction de la couche d'ozone de la stratosphère – permettent la réalisation de cet objectif. Sans oublier le cadmium, le chrome, l'amiante et le benzène, réduits de manière drastique ou complètement supprimés des composants de la voiture et des

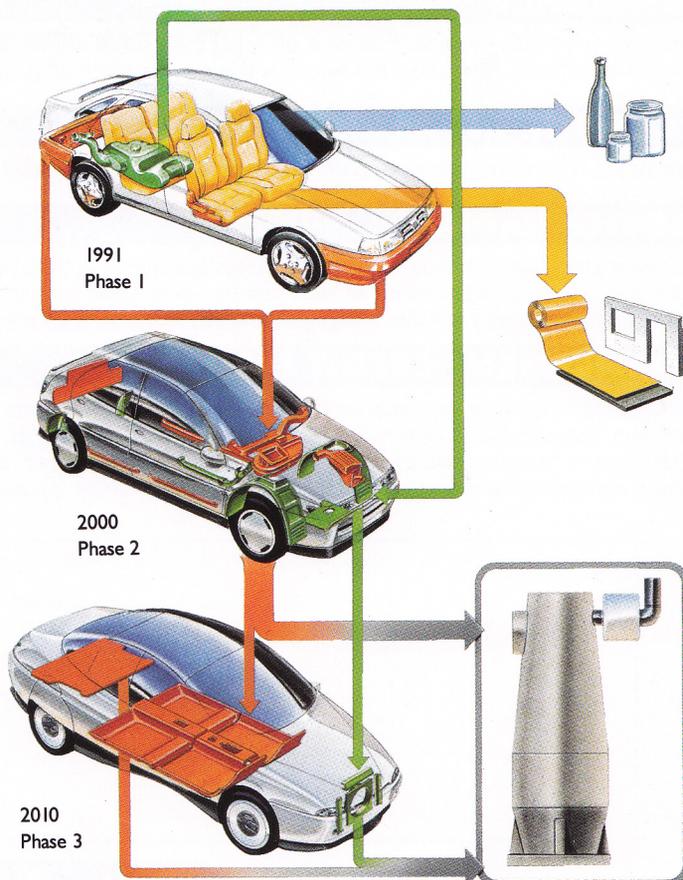
procédés de fabrication.

En outre, des méthodes de démontage et de recyclage des composants métalliques et plastiques ont été mises au point. A cet effet, tous les composants plastiques dont le poids dépasse 50 g sont marqués pour faciliter leur identification lors du recyclage.

Leur réemploi dans l'industrie automobile se fait selon la méthode "en cascade".

Les premiers résultats concrets de ces activités ont été obtenus grâce à la mise en place – depuis le 1^{er} septembre 1992 – d'un circuit expérimental de recyclage, dans le cadre du programme F.A.RE. (Fiat Auto REcyclage).

Recyclage "en cascade" : le matériau est recyclé plusieurs fois pour la production de composants destinés à des utilisations de moins en moins contraignantes. Dans la phase finale, son énergie potentielle est récupérée et exploitée par l'industrie sidérurgique.



Chez Fiat, la notion de service est primordiale et votre satisfaction est notre principale préoccupation. Le réseau Fiat (plus de 1200 points en France) vous propose un service complet de garanties, d'assistances et de financements.

GARANTIE 1 AN

Pièces et main-d'œuvre. En cas d'éventuels défauts de matière ou de construction, la pièce reconnue défectueuse fera l'objet d'un remplacement ou d'une réparation gratuite.

GARANTIE PEINTURE 3 ANS

Fiat accorde, pour tous les véhicules neufs vendus dans son réseau, une garantie contre les éventuels défauts de peinture pour une période de 3 ans à compter de la date de livraison. Cette garantie est également cessible en cas de revente du véhicule.

GARANTIE ANTI-PERFORATION 8 ANS

La carrosserie et les soubassements des véhicules sont garantis sans supplément de prix contre les perforations dues à la corrosion. Cette garantie est valable pendant une période de 8 ans à compter du jour de livraison indiqué sur le carnet de garantie, sans limitation de kilométrage.

Elle reste acquise, en cas de revente du véhicule, aux acheteurs successifs.

VOITURE DE COURTOISIE

Au cas où votre véhicule sous garantie serait immobilisé plus de 48 heures, votre concessionnaire réparateur met gratuitement à votre disposition un véhicule suivant ses disponibilités, pour une durée maximale de 8 jours, avec kilométrage illimité.

GARANTIE DIAMANT

Assistance 24h/24 - 365 jours par an. En téléphonant gratuitement au 05.05.34.28.

Valable pendant 1 an à compter de la première mise en circulation, la Garantie Diamant couvre un ensemble d'assistances gratuites dans les pays d'Europe adhérant à la carte verte : remorquage et/ou dépannage, hébergement, rapatriement, mise à disposition d'un moyen de transport pour terminer le parcours*, récupération gratuite du véhicule.

*Voir les conditions d'application de la garantie Diamant dans le carnet de garantie.



SUPER GARANTIE DIAMANT (Optionnelle)

A l'expiration de la garantie contractuelle d'un an, la Super Garantie Diamant assure, en relais et pendant 24 mois supplémentaires, dans la limite de 120 000 km, la couverture des réparations mécaniques et électriques effectuées sur les organes essentiels du véhicule et comprend une assistance 24 h /24, 365 jours par an*. Pour tout renseignement complémentaire et pour connaître les tarifs de la Super Garantie Diamant, consultez votre concessionnaire.

* Voir les conditions d'application de la Super Garantie Diamant dans le carnet de garantie.

ASSISTANCE

Après la période de garantie, Fiat vous offre la possibilité d'utiliser sa plate-forme d'assistance en composant le numéro vert : 05.05.34.28 et de vous faire ainsi dépanner ou remorquer pour un prix convenu et sans surprise.

GARANTIE REPARATION

Pour toute réparation effectuée dans le réseau Fiat, vous bénéficiez d'une garantie 1 an pièces et main-d'œuvre.

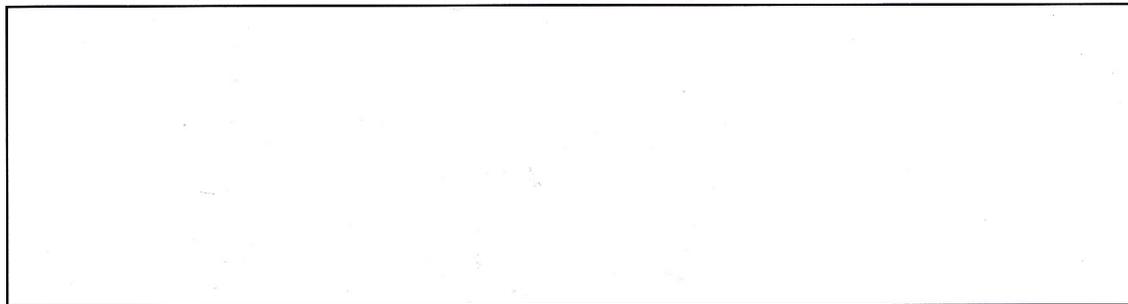
SERVICE RAPIDE

Pour effectuer dans un temps record les petites réparations et l'entretien courant, Fiat vous propose le service rapide et sans rendez-vous. Quel que soit votre problème, des techniciens très qualifiés s'engagent à le résoudre dans les meilleurs délais.



FINANCEMENT CREDIT FIAT

Fiat Crédit France vous propose un choix complet de financements adaptés à vos propres besoins. Pour vous faire bénéficier des meilleurs conseils, Fiat Crédit assure, avec ses 125 agences locales, la formation financière des équipes de vente des concessions Fiat. Que ce soit en crédit, en LOA ou en Location Longue Durée ; que vous soyez particulier ou entrepreneur, vous trouverez chez votre concessionnaire Fiat un financement pratique, rapide, professionnel et sûr.



FIAT AUTO (FRANCE) S.A. Société Anonyme au capital de 177 500 000 F.

Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Fiat se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS TEMPRA ET TEMPRA STATION WAGON

VERSIONS:	BERLINE					STATION WAGON			
	TEMPRA 1.4 i.e. POP	TEMPRA SELECTA S (*) / 1.6 i.e. S (76 et 92 ch)	TEMPRA 1.6 i.e. SX (92 ch) / 1.8 i.e. SX	TEMPRA 1.9 D S	TEMPRA 1.9 D SX 1.9 TD SX	TEMPRA SW 1.6 i.e. S (76 et 92 ch)	TEMPRA SW 1.8 i.e. SX	TEMPRA SW 1.9 D S	TEMPRA SW 1.9 TD SX

INTÉRIEUR ET CONFORT

Allume-cigares et cendrier avant	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Console centrale longue	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Couvre-bagages souple						•	•	•	•
Direction assistée	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Eclairage du coffre	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Emplacements haut-parleurs AV et AR	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Emplacement repose-pied conducteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Eclairage de l'habitacle commandé par portes AV	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Essuie-lave-vitre à 2 vitesses + 2 intermittentes	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Essuie-lave vitre AR						•	•	•	•
Indicateur de température d'eau	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Miroir de courtoisie	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Montre analogique	•								
Plancher revêtu de moquette	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Poignées de maintien passagers AV et AR	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Porte-cintre AR	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prédisposition autoradio (câblage + et -)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rétroviseurs réglables de l'intérieur	•	•	•	•		•	•	•	
Rétroviseur intérieur jour/nuit	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Revêtement sièges velours	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tableau de bord analogique	•	•		•		•		•	
Témoin d'eau dans le gasoil				•	•			•	•
Témoin de niveau de liquide des freins	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Totalisateur partiel	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ventilation à 4 vitesses	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vide-poche dans les portes AV	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vitres teintées	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Volant réglable en hauteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Volant 4 branches mousse	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Accoudoir central avant		•	•	•	•	•	•	•	•
Compte-tours		•	•	•	•	•	•	•	•
Montre digitale		•	•	•	•	•	•	•	•
Siège conducteur réglable en hauteur et lombaire		•	•	•	•	•	•	•	•
Verrouillage centralisé des portes et du coffre	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vitres avant électriques, à impulsion côté conducteur		•	•	•	•	•	•	•	•
Accoudoir central arrière			•		•		•		•
Boîte à gants éclairée à clé			•		•		•		•
Moniteur électronique de contrôle			•		•		•		•
Economètre			•				•		
Rétroviseurs électriques et dégivrants			•		•		•		•
Rideaux pare-soleil AR			•		•				
Tableau de bord digital			•		•		•		•
Manomètre pression turbo					• (TD)				•
Banquette AR modulable 2/3 - 1/3 (1)		○	○	○	○	○	•	○	•
Autoradio K7 autoreverse RDS avec façade extractible + 4 HP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Prédisposition autoradio (câblage et 4 HP)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toit ouvrant électrique	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Climatiseur (2)		○	○		○	○	○	○(7)	○
Chauffage à contrôle automatique			○		○		○		○
Intérieur cuir (3)			○		○		○		○

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS TEMPRA ET TEMPRA STATION WAGON

VERSIONS:	BERLINE					STATION WAGON			
	TEMPRA 1.4 i.e. POP	TEMPRA SELECTA S (*) / 1.6 i.e. S (76 et 92 ch)	TEMPRA 1.6 i.e. SX (92 ch) / 1.8 i.e. SX	TEMPRA 1.9 D S	TEMPRA 1.9 D SX 1.9 TD SX	TEMPRA SW 1.6 i.e. S (76 et 92 ch)	TEMPRA SW 1.8 i.e. SX	TEMPRA SW 1.9 D S	TEMPRA SW 1.9 TD SX

EQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Antenne sur pavillon	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Baguettes de protection latérale	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Barres de toit						•	•	•	•
Couvre-jantes intégraux	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Soubassement pare-chocs couleur carrosserie		•	•	•	•	•	•	•	•
Projecteurs antibrouillard AV			•		•		•		•
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie			•		•		•		•
Jantes en alliage			○		○		○		○
Peinture métallisée	○	○	○	○	○	○	○	○	○

SECURITE - AGREMENT

Avertisseur deux tons	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité AV réglables en hauteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité AV/AR à enrouleurs	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3 ^e ceinture AR ventrale	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Coque à déformation programmée	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Correcteur d'assiette de phares						•	•	•	•
Feux de recul	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Feux de brouillard AR	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dispositif anti-incendie	•	•	•			•	•		
Lunette AR dégivrante	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Projecteurs halogènes	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Répétiteurs latéraux de clignotants	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Traverses de renfort de portes	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Volant à absorption d'énergie	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Appuis-tête AV / réglables en hauteur	•(ajouré) / -	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Appuis-tête AR / réglables en hauteur		•	•	•	•	•	•	•	•
Pack sécurité comprenant: Airbag Fiat® conducteur + prétensionneurs de ceintures de sécurité AV	○(5)	○	○	○	○	○	○	○	○
Alarme antivol (4)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système antiblocage ABS (Bosch)	○	○(1.6 i.e. S)	○	○	○	○	○	○	○
Suspension AR à correction automatique d'assiette									○ (6)

(*) : Dans la limite des stocks.

(1) : Supprime la trappe à skis.

(2) : Comprend les rétroviseurs électriques et dégivrants.

(3) : Comprend la Banquette AR modulable 2/3 - 1/3. Associé à l'option Pack sécurité, inclut le volant gainé cuir.

(4) : Disponible en cours d'année modèle.

(5) : Comprend le siège conducteur réglable en hauteur et l'accoudoir central AV.

(6) : Uniquement disponible avec les options Climatiseur et ABS.

(7) : Uniquement disponible avec l'option ABS.

• : série ○ : options

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES TEMPRA

VERSIONS:	TEMPRA 1.4 i.e. POP (**)	TEMPRA 1.6 i.e. S / SELECTA S (*)	TEMPRA (**) 1.6 i.e. S / SX (MPI)	TEMPRA 1.8 i.e. SX (**)	TEMPRA 1.9 D S / SX	TEMPRA 1.9 TD SX
PUISSANCE FISCALE (CV):	7	7 / 6	6	7	7	6

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

Puissance maxi/régime kW-CEE (ch-DIN) à tr/mn	51 (71) / 6000	55 (76) / 6000	66 (92) / 5750	74 (103) / 6000	48 (65) / 4600	66 (92) / 4100
Cylindrée (cm ³)	1372	1581	1581	1756	1929	1929
Couple maxi/régime Nm-CEE (mkg-DIN) à tr/mn	106 (11) / 3000	125 (13) / 3000 / 124 (13) / 3000	127 (13,2) / 2750	142 (14,7) / 2500	119 (12,1) / 2000	186 (19,4) / 2400
Rapport volumétrique de compression	9,2 +0,1/-0,2	9,2 +0,1/-0,2	9,5 +0,1/-0,2	9,5 ± 0,15	21 ± 0,5	19,2 ± 0,5
Alimentation	Injection Monopoint	Injection Monopoint	Injection Multipoint	Injection Multipoint	Injection Indirecte	Injection Ind. + turbo
Dispositif anti-évaporation	oui	oui	oui	oui	-	-
Allumage électronique	oui	oui	oui	oui	-	-
Distribution	1 ACT	1 ACT	1 ACT	2 ACT	1 ACT	1 ACT
Boîte de vitesses	5	5 / Automatique CTX	5	5	5	5
Suspension AV / AR	Roues indépendantes, type Mac Pherson à l'avant, bras tirés à l'arrière. Barres stabilisatrices AV et AR et amortisseurs hydrauliques.					
Freins AV / AR	Disques / Tambours					
Servofrein	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Direction	A crémaillère assistée					
Diamètre de braquage hors tout (m.)	11,4					
Pneumatiques	175 / 65 R 14	175 / 65 R 14	175 / 65 R 14	175 / 65 R 14	175 / 65 R 14	175 / 65 R 14

DIMENSIONS - POIDS:

Longueur / largeur / hauteur (mm)	4354 / 1695 / 1445	4354 / 1695 / 1445	4354 / 1695 / 1445	4354 / 1695 / 1445	4354 / 1695 / 1445	4354 / 1695 / 1445
Nombre de places	5	5	5	5	5	5
Poids à vide en ordre de marche (kg)	1100	1080 / 1120	1130	1200	1170	1210
Poids total autorisé en charge (kg)	1600	1580 / 1620	1630	1700	1670	1710
Poids total roulant (kg)	2700	2780 / 2720	2830	3000	2870	3010
Charge remorquable (kg)	1100	1200 / 1100	1200	1300	1200	1300
Largeur aux coudes AV / AR (mm)	1456/1460	1456/1460	1456/1460	1456/1460	1456/1460	1456/1460
Volume du coffre min./max. (dm ³)	500	500	500	500	500	500
Capacité réservoir (lit.)	63	63	63	63	63	63

PERFORMANCES:

Vitesse maxi (km/h) (sur circuit)	163	170 / 160	182	184	162	178
0 à 100 km/h (sec.)	14,4	13,8 / 16	13,2	12,5	16,9	12,1
1000 m départ arrêté (sec.)	36,2	35 / 37	34,5	34,0	38,8	34,0

CONSOMMATIONS (litres / 100 km):

A 90 km/h	5,4	5,8 / 6,6	5,8	5,9	4,5	4,5
A 120 km/h	7,2	7,3 / 8,6	7,3	7,8	6,3	5,9
Cycle urbain	8,9	10,3 / 11,5	9,8	10,0	6,4	6,1
Consommation moyenne	7,2	7,8 / 8,9	7,6	7,9	5,7	5,5

(*): Dans la limite des stocks (**): Sous réserve d'homologation

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES TEMPRA STATION WAGON

VERSIONS:	TEMPRA SW 1.6 i.e. S	TEMPRA SW (**) 1.6 i.e. S (MPI)	TEMPRA SW 1.8 i.e. SX (**)	TEMPRA SW 1.9 D S	TEMPRA SW 1.9 TD SX
PUISSANCE FISCALE (CV):	7	7	7	7	6

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

Puissance maxi/régime kW-CEE (ch-DIN) à tr/mn	55 (76) / 6000	66 (92) / 5750	74 (103) / 6000	48 (65) / 4600	66 (92) / 4100
Cylindrée (cm ³)	1581	1581	1756	1929	1929
Couple maxi/régime Nm-CEE (mkg-DIN) à tr/mn	125 (13) / 3000	127 (13,2) / 2750	142 (14,7) / 2500	119 (12,1) / 2000	186 (19,4) / 2400
Rapport volumétrique de compression	9,2 +0,1/-0,2	9,5 +0,1/-0,2	9,5 ± 0,15	21 ± 0,15	19 ± 0,5
Alimentation	Injection Monopoint	Injection Multipoint	Injection Multipoint	Injection Indirecte	Injection Ind. + turbo
Dispositif anti-évaporation	oui	oui	oui	-	-
Allumage électronique	oui	oui	oui	-	-
Distribution	1 ACT	1 ACT	2 ACT	1 ACT	1 ACT
Boîte de vitesses	5	5	5	5	5
Suspension AV / AR	Roues indépendantes, type Mac Pherson à l'avant, bras tirés à l'arrière. Barres stabilisatrices AV et AR et amortisseurs hydrauliques.				
Freins AV / AR	Disques / Tambours				
Servofrein	oui	oui	oui	oui	oui
Direction	A crémaillère assistée				
Diamètre de braquage hors tout (m.)	11,4				
Pneumatiques	175 / 65 R 14	175 / 65 R 14	185 / 60 R 14	175 / 65 R 14	185 / 60 R 14

DIMENSIONS - POIDS:

Longueur / largeur / hauteur (mm)	4472 / 1695 / 1540	4472 / 1695 / 1540	4472 / 1695 / 1540	4472 / 1695 / 1445	4472 / 1695 / 1540
Nombre de places	5	5	5	5	5
Poids à vide en ordre de marche (kg)	1140	1190	1260	1230	1270
Poids total autorisé en charge (kg)	1710	1760	1830	1800	1840
Poids total roulant (kg)	2910	2960	3130	3100	3140
Charge remorquable (kg)	1200	1200	1300	1300	1300
Largeur aux coudes AV / AR (mm)	1456/1460	1456/1460	1456/1460	1456/1460	1456/1460
Volume du coffre min./max. (dm ³)	500 / 1550	500 / 1550	500 / 1550	500 / 1550	500 / 1550
Capacité réservoir (lit.)	63	63	63	63	63

PERFORMANCES:

Vitesse maxi (km/h) (sur circuit)	168	178	180	157	177
0 à 100 km/h (sec.)	14,3	13,6	12,6	17,4	12,5
1000 m départ arrêté (sec.)	35,6	34,9	34,1	38,2	34,2

CONSOMMATIONS (litres / 100 km):

A 90 km/h	5,9	5,9	6,1	4,6	4,6
A 120 km/h	7,5	7,5	8,0	6,5	6,1
Cycle urbain	10,3	9,9	10,0	6,4	6,1
Consommation moyenne	7,9	7,8	8,0	5,8	5,6

(*) : Dans la limite des stocks

(**) : Sous réserve d'homologation



Informations Fiat:



Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Fiat se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles.