



Nouvelle 128

FIAT

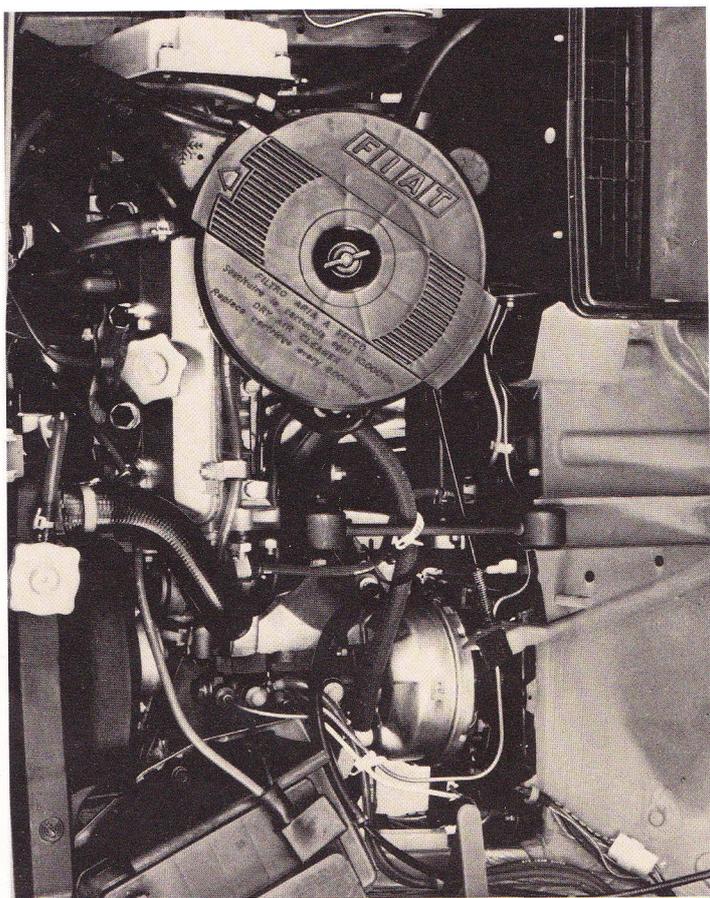
128: une formule toujours d'avant-garde

Traction avant + suspension à 4 roues indépendantes + freins à disque avant + servofrein + répartiteur de freinage + pneus à carcasse radiale + tous les systèmes de sécurité les plus élaborés. Aujourd'hui, le constructeur qui veut produire une "1100" techniquement moderne doit adopter cette formule.

La Fiat 128 6 CV offre en plus l'avantage d'une fiabilité exceptionnelle qui est le résultat de perfectionnements constants depuis sa sortie.

Moteur transversal

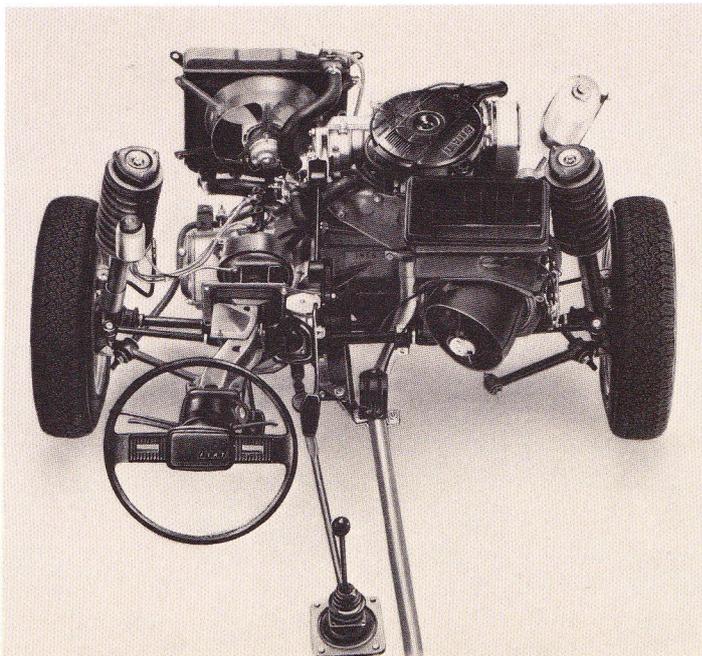
La disposition transversale du moteur et de la boîte de vitesses permet de réduire au minimum l'encombrement classique du groupe propulseur, ménageant ainsi le plus vaste espace intérieur, tout en gardant des lignes compactes à la carrosserie.



Le "1100" de la 128 est un des moteurs Fiat les plus éprouvés. Il a déjà été produit à plus de 2½ millions d'exemplaires : son évolution constante a suivi les techniques de production les plus élaborées pour en arriver à un niveau exceptionnel de rendement et de fiabilité.

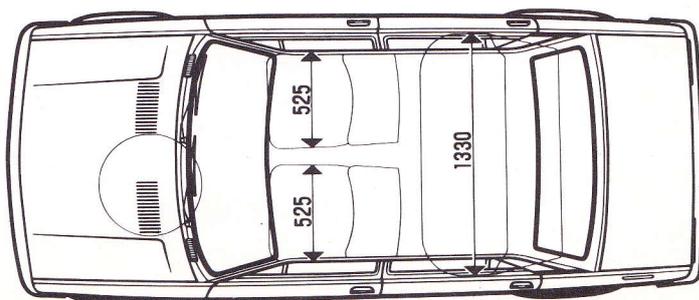
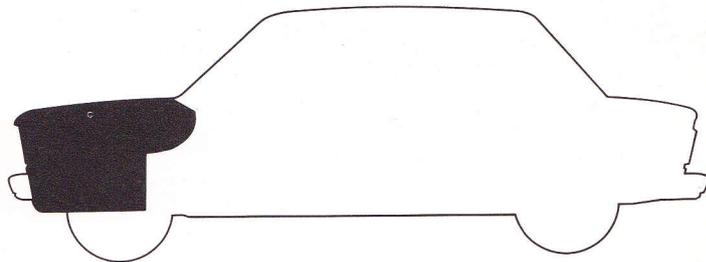
Traction avant

La Fiat 128 6 CV est la traction avant la plus éprouvée de sa catégorie si l'on tient compte de son très important volume de production. La solution "tout à l'avant" offre de grands avantages lorsque l'on veut construire une 6 CV très compacte qui ne perd pas d'espace et permet d'obtenir la règle d'or dans la distribution des volumes. Les roues avant motrices rendent exceptionnelle la tenue de route sur sols mouillés, enneigés ou verglacés.



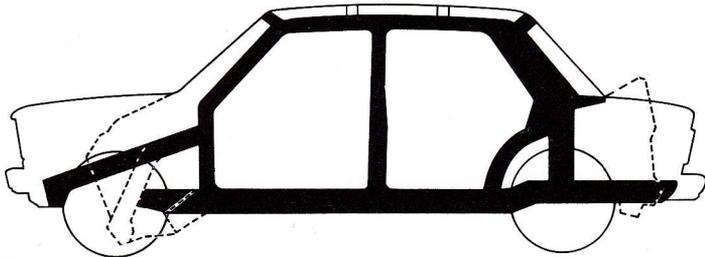
La meilleure exploitation de l'espace

La 128 est une voiture qui offre l'habitabilité de la classe supérieure. Les organes mécaniques n'occupent que 20% du volume total, 80% revient au confort des passagers.



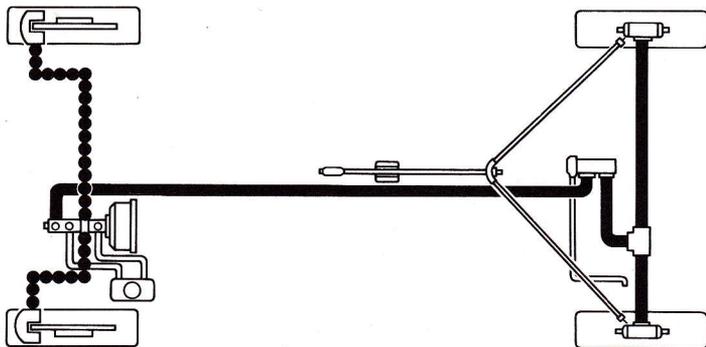
La sécurité de la 128

Carrosserie à structure différenciée. L'habitacle très rigide et renforcé peut supporter de très fortes charges longitudinales et transversales sans se déformer. Le capot moteur et le coffre à bagages offrent par leur structure différenciée des degrés de déformation permettant d'absorber, de façon contrôlée, l'énergie d'un grand choc.

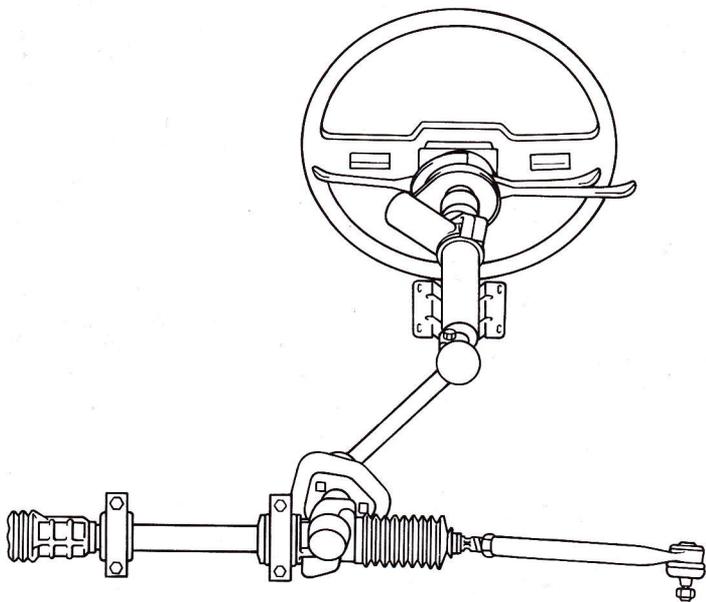


Freins : à disques à l'avant, tambours à l'arrière. Double circuit de freinage : assurant, dans tous les cas, le freinage sur un des deux axes.

Freinage assisté par servo-frein à dépression : démultiplie la pression exercée sur la pédale de frein. Répartiteur de freinage sur le circuit arrière : répartit l'intensité de freinage sur les roues arrière en fonction de la charge.



Direction de sécurité : la colonne est constituée de trois tronçons articulés par cardans. Le boîtier de direction, en zone neutre, est protégé des chocs.

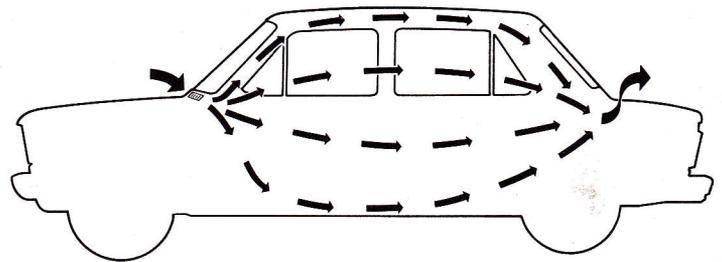


Le confort de la 128

Suspension à quatre roues indépendantes : la solution qui concilie parfaitement les exigences du confort et de la meilleure tenue de route.

Le silence de marche : c'est un point important du confort de la nouvelle 128, obtenu par l'adoption d'un rapport de transmission plus long, qui abaisse le nombre de tours du moteur.

Aération de l'habitacle : le système adopté assure, toutes vitres fermées, un renouvellement de l'air constant. Deux circuits indépendants permettent de diriger l'air chaud et l'air froid. De plus, un ventilateur à deux vitesses peut forcer cette circulation.

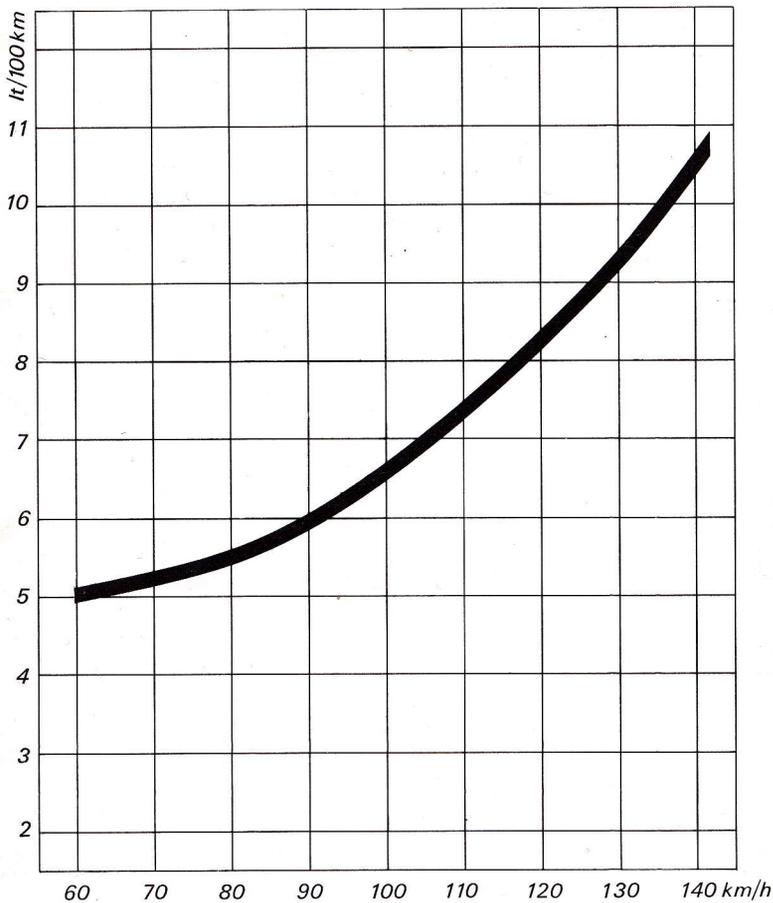


Maniable et compacte

Conduire une 128 offre un réel plaisir et une grande sécurité. La traction avant, son encombrement réduit, la précision de la direction, la nouvelle synchronisation de la boîte et le brio du moteur, font de la 128 une des voitures les plus maniables et sûres. On apprécie pleinement ses qualités en ville, sur route, sur parcours montagneux, aux vitesses les plus diverses.



Les derniers perfectionnements de la Fiat 128

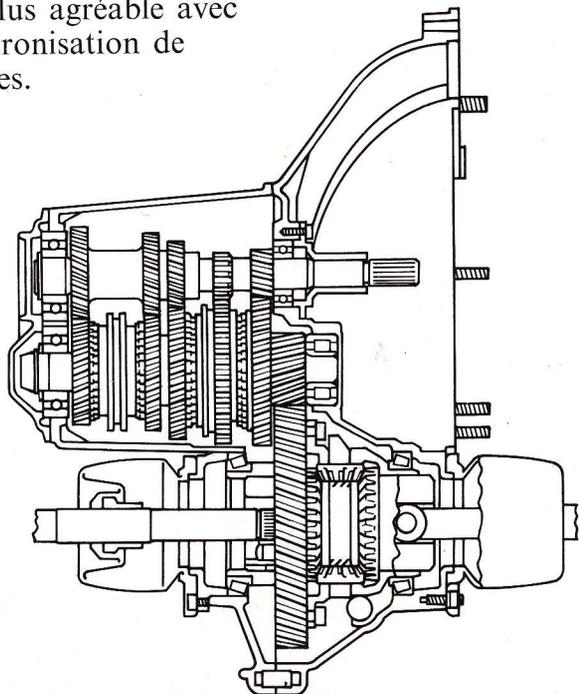


Elle consomme moins encore : avec un litre à 100 km/h elle parcourt 15 kilomètres.

Elle est plus silencieuse : parce que l'adoption du nouveau rapport déplace de 10% vers le bas le régime d'utilisation moyenne du moteur (sans pour cela apporter une sensible variation à la vitesse maxi et à la nervosité des accélérations).

Elle dure plus longtemps : le régime maximal étant moins élevé, le moteur tourne moins vite et dure plus longtemps.

Elle est encore plus confortable : la conduite est plus agréable avec la nouvelle synchronisation de la boîte de vitesses.

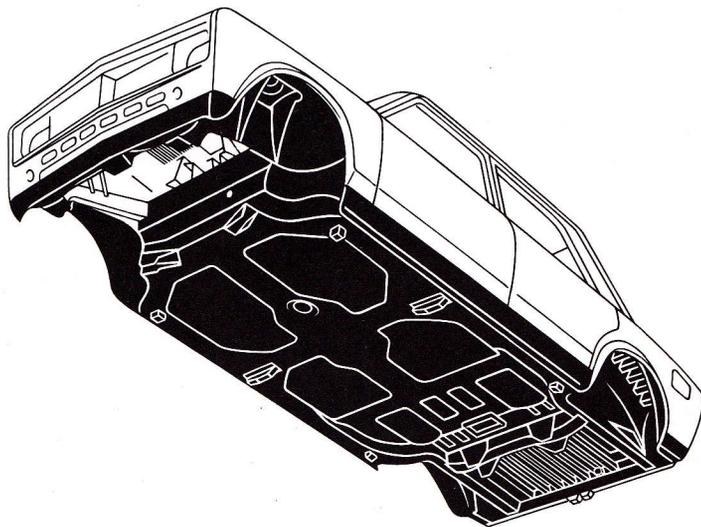
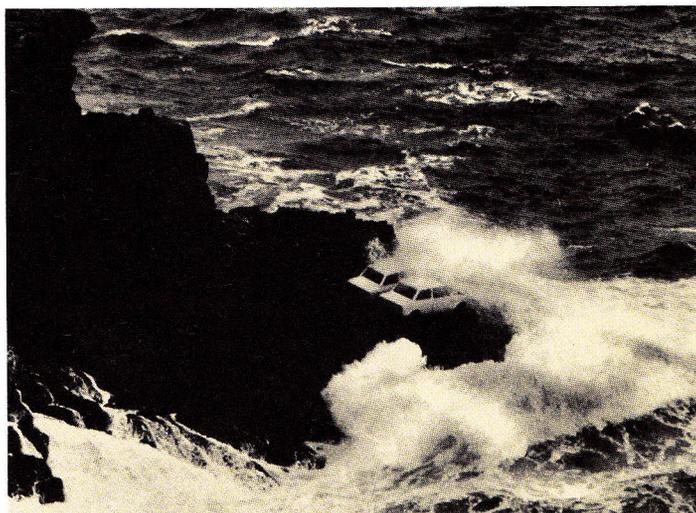


Installation électrique plus fiable : un régulateur électronique, incorporé à l'alternateur, assure une tension parfaitement constante dans la distribution électrique.

Elle est protégée davantage contre la corrosion : les parties creuses de la carrosserie, qui sont les plus sensibles à l'action de la corrosion, sont maintenant réalisées en tôles zinguées.

Les cylindres de freins sont parfaitement protégés de la rouille.

La couche de PVC protégeant le soubassement a été doublée en épaisseur et déborde largement sur le pourtour de la caisse.



Trois versions

128 Berline deux portes

128 Berline quatre portes

128 Panorama trois portes

La validité de la formule et le niveau de fiabilité atteint, font de cette 6 CV très perfectionnée, une voiture chaque jour plus actuelle. Le rapport équilibré entre : habitabilité, performances, consommation, en font la voiture de cylindrée moyenne idéale pour la famille.

En effet, la 128 est si confortable et rapide sur autoroute qu'il est difficile de désirer une voiture plus puissante. Et elle est si compacte, maniable et économique en ville qu'on ne peut pas regretter une voiture plus petite.

Deux aménagements intérieurs

En plus des nouveaux sièges et de la nouvelle planche de bord, la Fiat 128 est proposée sous deux finitions :

128 "Luxe"

128 "Confort-Luxe".

La nouvelle 128 se caractérise par une calandre au dessin modifié incorporant des phares rectangulaires; elle est pourvue de pare-chocs déformables en résine élastique de couleur noire, les groupes optiques de signalisation arrière sont plus grands.

Les performances

Puissance maxi : le moteur de 1116 cm³ développe 55 CV (DIN) à 6000 tours/minute.

Vitesse maxi : environ 140 km/h.

Accélération : le kilomètre départ arrêté en 37,8 secondes.

Consommations : (selon les essais officiels des "Mines")

à 90 km/h = 6,3 l

à 120 km/h = 8,8 l

trafic urbain = 9,2 l





**Le poste de conduite
dans la finition
"Luxe"**



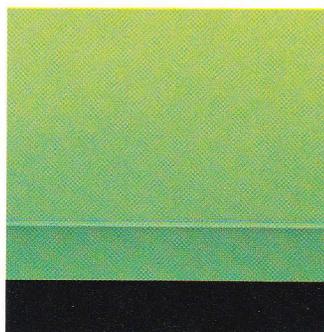
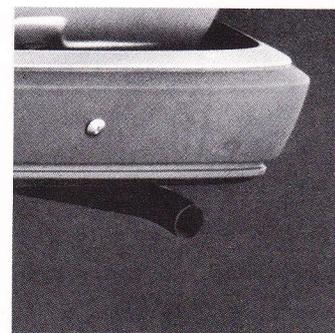
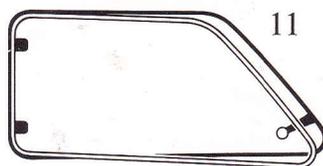
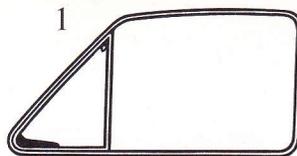
A photograph showing the interior of a yellow Fiat 128. The view is from the passenger side looking towards the driver's seat. The front seats are upholstered in a light-colored material with a dark, ribbed pattern. The dashboard and door panels are also visible, featuring a dark wood-grain finish. A large, curved instrument cluster is visible on the dashboard. The car's body is painted a bright yellow. The text is overlaid on the upper right portion of the image, within the window area.

La planche de bord est plus grande, plus "importante". Les instruments sont regroupés dans un cadre concave formant visière anti-reflets. Pour la meilleure lisibilité, les indications sont inscrites en jaune sur fond noir mat. La planche de bord se prolonge par un très grand vide-poches. De plus, un profond espace de rangement est aménagé sous celle-ci. Un nouveau volant de petit diamètre permet une conduite plus sportive parfaitement adaptée au tempérament de la Fiat 128. Le niveau de confort et d'aménagement de la version "Luxe" est déjà élevé.

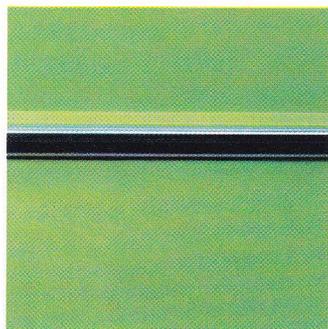
Modèle "Confort-Luxe" CL

Le modèle " Confort-Luxe " apporte vis-à-vis de la version " Luxe " les éléments suivants :

- 1 Défecteurs ouvrants et orientables.
- 2 Feux de recul incorporés aux groupes optiques arrière.
- 3 Sièges différents et plus enveloppants encore.
- 4 Dossiers avant réglables jusqu'à la position couchette.
- 5 Garnissage en tissu ou simili-cuir de grande qualité.
- 6 Allume-cigares.
- 7 Lave-glace électrique.
- 8 Console vide-poches entre les sièges avant.
- 9 Thermomètre d'eau.
- 10 Grandes poches plaquées sur le garnissage de la portière du conducteur.



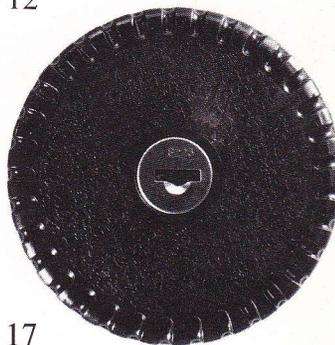
12



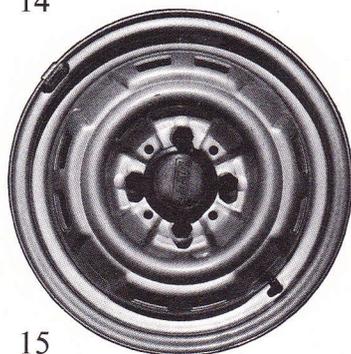
13



16

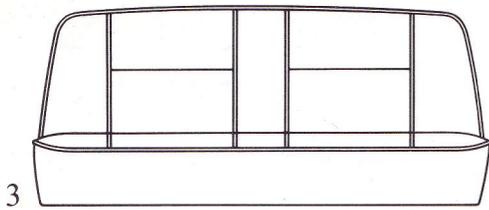


17

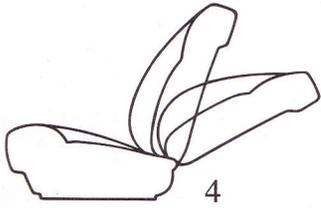


15

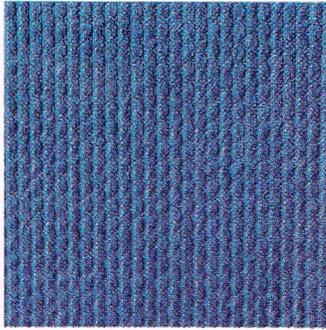




3



4



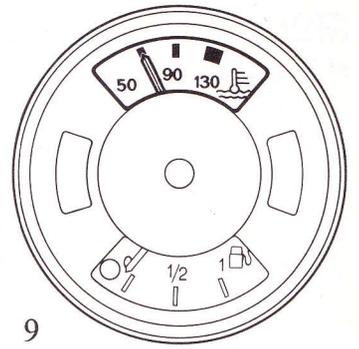
5



7



8



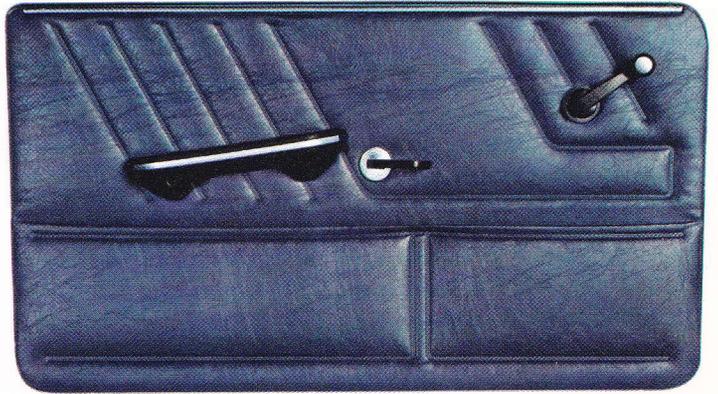
9



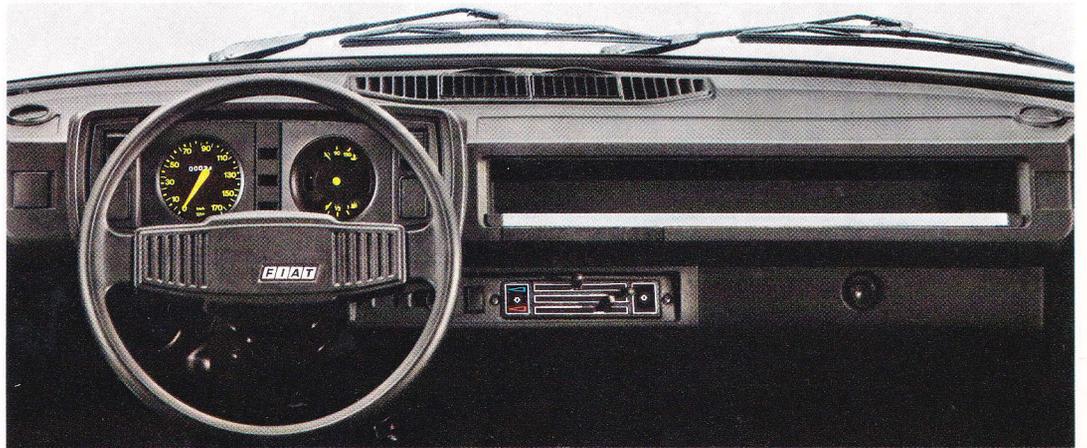
6



18



10



19/20/21



- 11 Ouverture à compas sur les glaces arrière des versions "deux portes" et "Panorama".
- 12 Pare-chocs de couleur gris métal dans la partie supérieure.
- 13 Bande noire de protection en PVC sur le pourtour du bas de caisse.
- 14 Moulure en acier inoxydable avec baguette de PVC sur les flancs.
- 15 Jantes spéciales.
- 16 Bras d'essuie-glace de couleur noir mat anti-reflet.
- 17 Bouchon de réservoir d'essence fermant à clef.
- 18 Moquette au plancher.
- 19 Plaque de bord marron.
- 20 Volant rembourré.
- 21 Boîte à gants à rabat.

Intérieur du modèle "Confort-Luxe" CL

Il est à l'heure actuelle difficile d'imaginer une 6CV plus confortable et mieux finie que la Fiat 128. En plus des éléments caractéristiques du confort (espace, silence, aération et climatisation, plaisir de conduite), vous trouverez tous les détails et les raffinements qui vous semblaient réservés aux voitures de catégorie supérieure : le contact



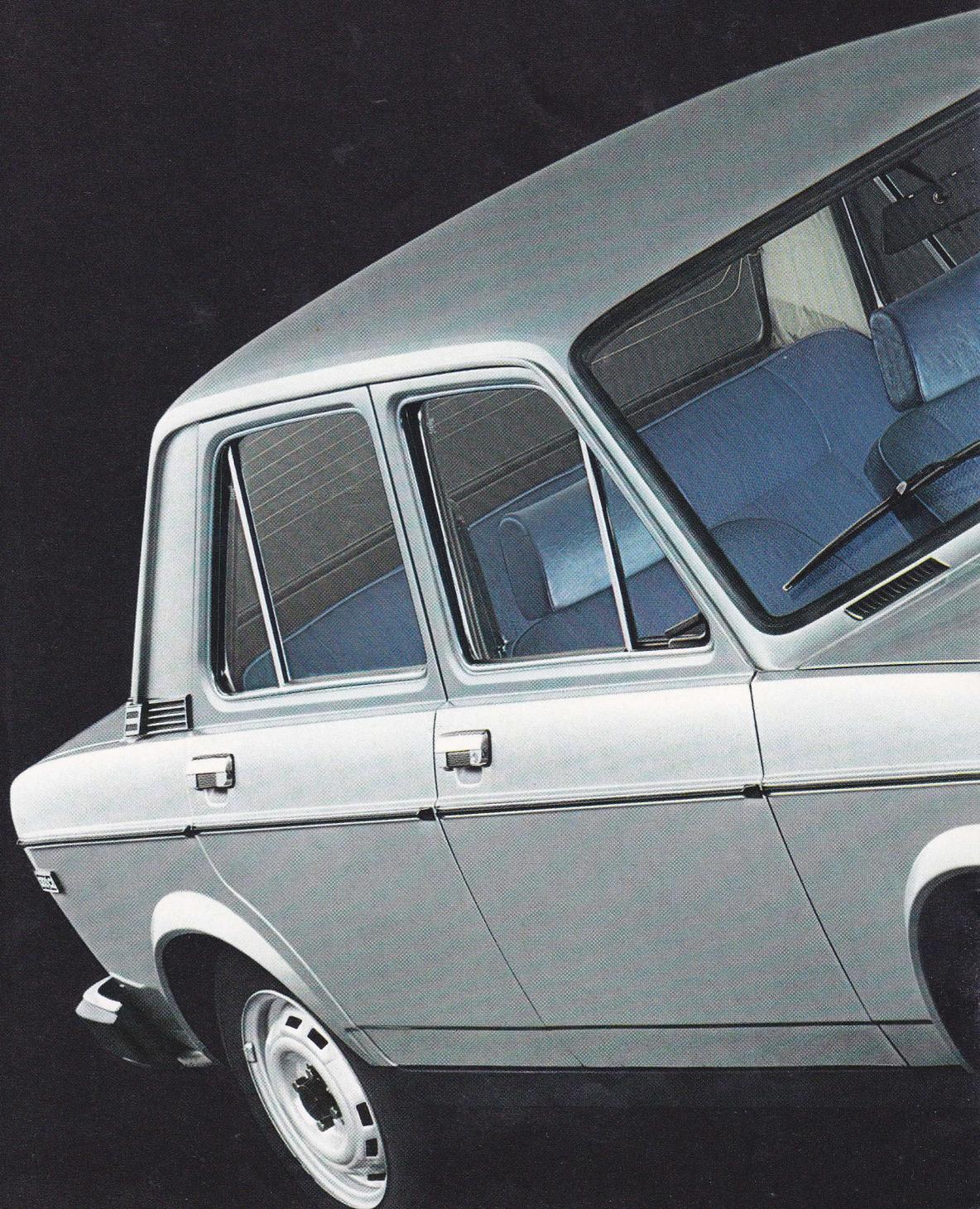
moelleux du velours aux chauds coloris, la planche de bord complète et fonctionnelle dans chacun de ses détails, la moquette, le galbe étudié des sièges conçus pour de longs voyages, le caractère pratique des solutions vide-poches qui permettent d'avoir tous les accessoires de voyage "sous la main".



Finition extérieure du modèle "Confort-Luxe"

Une baguette en inox et PVC court sur le flanc de la caisse pour souligner la pureté des lignes et la protéger des légers chocs latéraux; les bras d'essuie-glace sont traités en noir mat anti-reflet pour éviter les éblouissements. De plus, il faut noter des pare-chocs en résine élastique dont la partie supérieure est de couleur métallisée, la bande noire de PVC en bas de caisse, et les jantes de dessin différent.

Ce degré de finition est signalé à l'extérieur par l'apposition du sigle "CL".

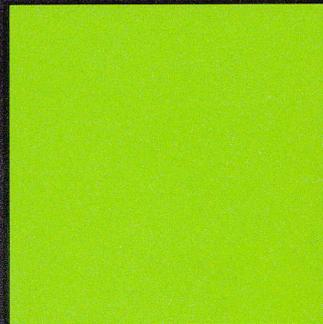
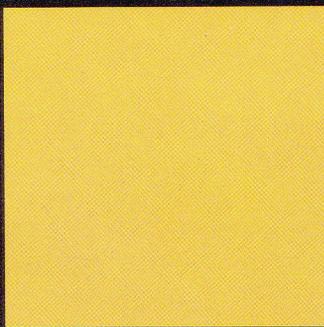


De nouvelles couleurs

Au delà des coloris traditionnels blanc et bleu marine, les 128 sont disponibles en trois nouvelles teintes : jaune, rouge orange et vert clair. Il s'agit de coloris brillants, obtenus à l'aide de peintures spéciales, choisis pour leur meilleure visibilité en tant que facteur de sécurité.

Pour les modèles confort luxe "CL", deux teintes métallisées sont prévues en option :

- bleu métallisé.
- gris clair métallisé.



La 128 "Panorama" CL

Nous avons appelé la 128 version trois portes : "Panorama", pour souligner l'importance de la surface vitrée de cette carrosserie à "deux volumes". "Panorama" est aussi évocateur du plaisir de voyager ou de faire des excursions en famille, à bord d'une voiture aussi fiable, aussi raffinée, aussi commode et aussi généreuse en fait d'espace.





Les performances de la 128 "Panorama" CL

Suivant les circonstances, la 128 Panorama s'adapte à trois usages :

- en ordre normal, vous disposez de cinq places confortables et d'un immense coffre à bagages;
- en rabattant la banquette arrière vers l'avant, vous disposez de deux places et d'une plateforme de chargement horizontale (sans seuil), d'une capacité supérieure à un mètre cube;
- avec le seul conducteur à bord, il est possible de charger 360 kg.

De plus, la Panorama est une tractrice sûre, permettant l'attelage d'une charge de 680 kg.



La 128 Panorama est un modèle "Confort-Luxe".

Caractéristiques techniques

Carrosserie autoporteuse. Empattement 2,448 m. Voie avant 1,308 m, voie arrière 1,313 m. Longueur 3,840 m. Largeur 1,59 m. Hauteur du véhicule à vide 1,42 m.

Moteur "1100". 4 cylindres. Cylindrée 1116 cm³. Alésage 80 mm, course 55,5 mm. Rapport volumétrique 9,2. Puissance maxi 55 CV (DIN), 40,4 kW. Groupe cylindres avec bloc moteur en fonte. Culasse en aluminium. Vilebrequin sur cinq paliers. Distribution par soupapes en tête. Carburateur monocorps inversé. Alimentation du carburateur par pompe mécanique. Graissage forcé par pompe à engrenages. Epuration totale de l'huile moteur par filtre à cartouche. Refroidissement par circulation d'eau avec pompe centrifuge. Dispositif de recyclage des gaz du carter : ceux-ci sont réaspirés à l'admission et brûlés dans les cylindres. Groupe motopropulseur disposé transversalement à l'avant et suspendu sur tampons en caoutchouc.

Embrayage monodisque à sec.

Boîte de vitesses à 4 rapports synchronisés et marche arrière. Nouveaux synchroniseurs sur la 1ère et la 2ème vitesse. Commande par levier au plancher.

Transmission sur les roues avant par demi-arbres reliés au différentiel et aux roues par joints homocinétiques.

Différentiel incorporé à la boîte de vitesses. Couple de réduction par engrenages cylindriques à denture hélicoïdale. Rapport 17/64.

Suspension avant à roues indépendantes type McPherson avec bras oscillants et amortisseurs télescopiques. Ressorts hélicoïdaux. Barre stabilisatrice. Rotules de suspension ne comportant pas de graissage (système "For Life").

Suspension arrière à roues indépendantes type McPherson avec amortisseurs télescopiques et bras transversaux oscillants. Ressort transversal à lames fonctionnant comme stabilisateur lors des secousses asymétriques aux roues. Joints avec bague en caoutchouc.

Direction à crémaillère. Colonne de direction en trois tronçons avec joints de cardan. Tirants de direction symétriques et indépendants pour chaque roue. Rotules de la timonerie ne comportant pas de graissage (système "For Life").

Freins à disques à l'avant, tambours à l'arrière. Installation hydraulique à deux circuits indépendants. Répartiteur de freinage sur le circuit arrière. Servo-frein à dépression. Frein de stationnement mécanique sur les roues arrière.

Réservoir à essence à l'arrière. Capacité 38 litres environ.

Roues à voile avec jantes $4\frac{1}{2} \times 13''$. Pneus à carcasse radiale 145 SR 13. Roue de secours logée dans le compartiment moteur.

Équipement électrique : sous 12 V. Alternateur avec régulateur de tension incorporé : courant continu 33 A. Batterie 34 Ah.

Essuie-glace à fonctionnement normal et intermittent.

Vitesse : ~ 140 km/h.

Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif et pourraient se révéler caduques à la suite de modifications apportées par le constructeur, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou commerciales ainsi que pour satisfaire aux normes en vigueur dans les différents Pays. Pour toute information, nous prions le client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou à la Filiale Fiat les plus proches.

Fiat Auto - Pubblicità e Immagine - Edition n. 2.0074 - Printed in Italy
Pozzo Gros Monti S.p.A. - Torino

