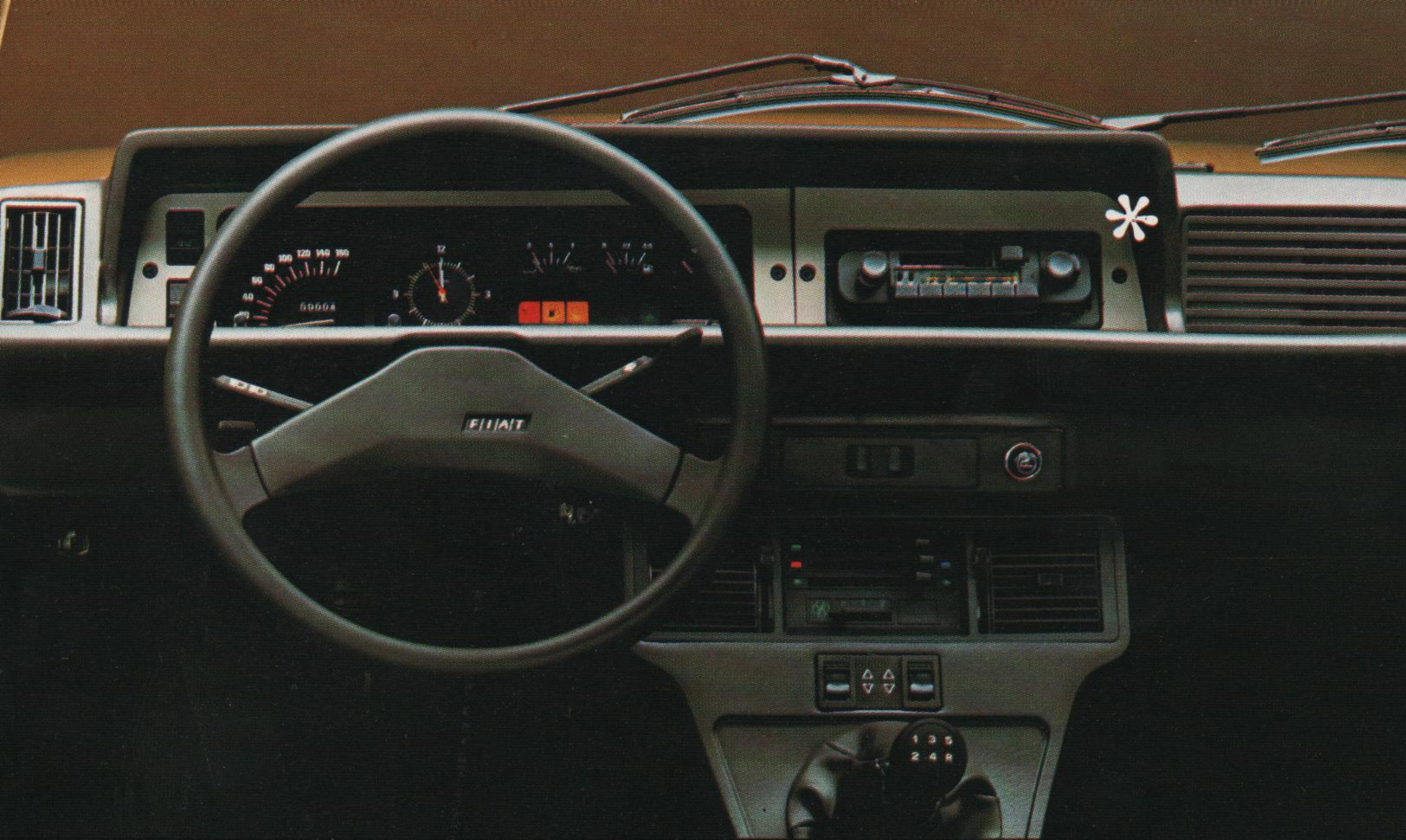


FIAT DIESEL

131-132





Une nouvelle classe de voitures Diesel.

Les Fiat 131 et 132 ont été pensées dès l'origine pour recevoir un moteur à essence ou un moteur Diesel. Du point de vue de la finition, du confort, de l'équipement et surtout du plaisir de conduire, les Fiat 131 et 132 Diesel ne le cèdent en rien aux modèles à essence dont ils sont issus. Ils leur donnent, simplement, un atout supplémentaire : l'économie, la robustesse et la longévité proverbiales des véhicules Diesel.

70 années d'expérience.

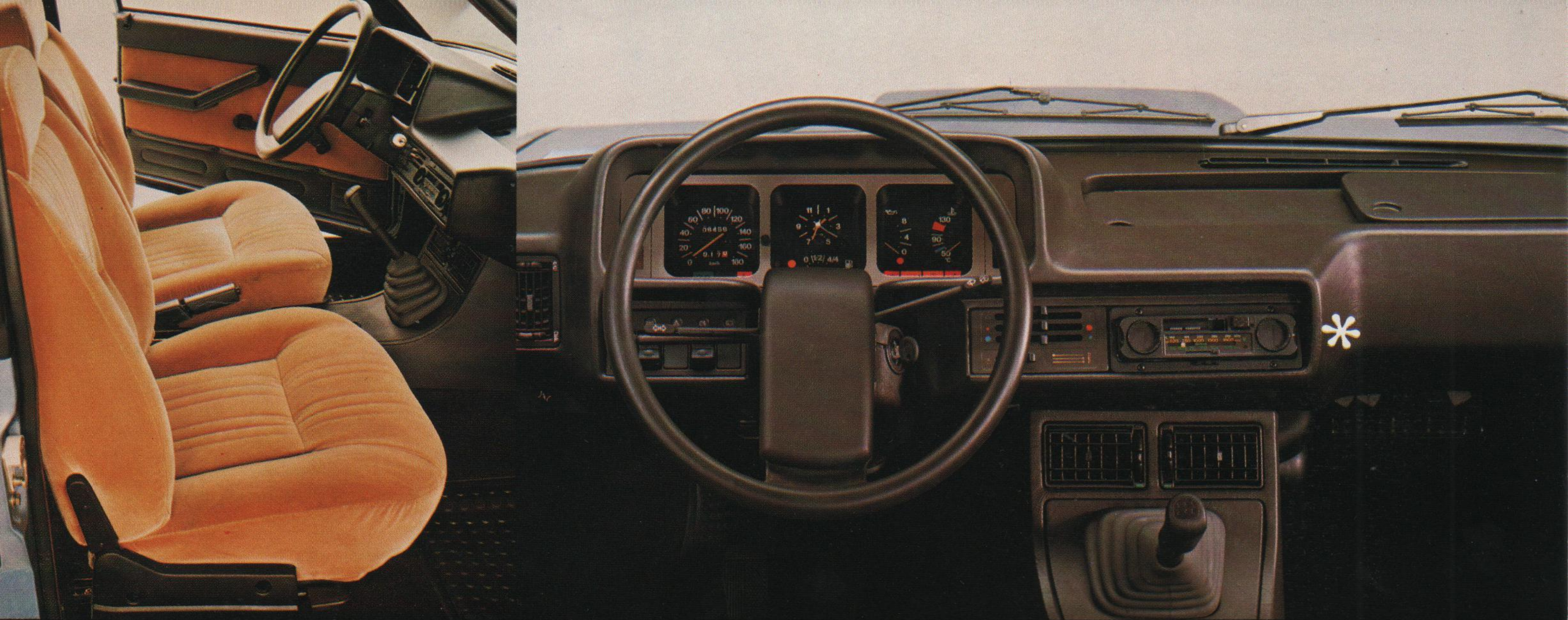
Fiat n'est pas un nouveau venu dans le monde du Diesel : depuis 70 ans, on produit à Turin des moteurs "à huile lourde" destinés aux véhicules utilitaires et industriels. Aujourd'hui Fiat a appliqué toute cette expérience au domaine de la voiture. Mais ses ingénieurs ne se sont pas contentés d'adapter des moteurs initialement pré-

vus pour l'alimentation à essence, ils ont préféré concevoir un groupe moteur entièrement nouveau, ce qui demandait des investissements plus importants et des études plus longues mais garantissait un résultat optimal. C'est ainsi que sont nées les Fiat 131 et 132 Diesel... des Diesel pas comme les autres.

Le brio, pas le bruit.

Les Fiat 131 et 132 Diesel se caractérisent par des performances étonnantes dans cette catégorie de véhicules : 150 km/h pour la 131 Diesel, et 145 km/h pour la 132 2500 ! Les accélérations sont également dignes de la réputation Fiat et ne vous feront jamais regretter le moteur à essence... De plus, tous les modèles sont équipés d'une boîte 5 vitesses, facteur d'économie et de silence.





*Autoradio en option.

Le silence, précisément, parlons-en : il est remarquable et vous fera oublier qu'il y a un Diesel sous le capot. Ce résultat a été obtenu grâce à la construction monolithique du groupe moteur équipé d'un arbre à cames en tête commandé par courroie crantée, ce qui amortit considérablement les vibrations et les bruits.

Robustes comme des Diesel, brillantes comme des Fiat, voilà comment on pourrait définir les nouvelles 131 et 132 Diesel.

Un modèle d'économie.

Les Fiat 131 et 132 Diesel sont évidemment des voitures particulièrement attrayantes pour votre budget. Leur consommation de gasoil est très faible : 6,2 l à 90 km/h, 8,8 l à 120 km/h, 9,2 l en parcours urbain*. De plus, leur robustesse mécanique leur assure une longévité

considérable et leur conception générale réduit au minimum les frais d'entretien; ainsi elles offrent un prix de revient/kilomètre particulièrement avantageux, tout en vous apportant la vivacité, les performances et l'agrément de grandes routières luxueuses.

Quatre modèles.

Vous avez le choix entre quatre modèles : la Fiat 131 Mirafiori Diesel, la Fiat 131 Supermirafiori Diesel, proposées en version berline 4 portes ou Panorama 5 portes avec hayon arrière et la Fiat 132 Diesel. Tous ces modèles bénéficient de l'équipement très luxueux des versions à essence.

*131 Mirafiori Diesel.



SANS LIMITATION
DE KILOMÉTRAGE,
PIÈCES, MAIN-D'ŒUVRE
ET DÉPANNAGE



Caractéristiques techniques.

Moteur. 4 cylindres en ligne. Cylindrée 2445 cm³. Alésage 93 mm. Course 90 mm. Rapport port volumétrique 22/1. Puissance maxi 72 ch DIN (53 kW) à 4200 tr/mn. Couple maxi 15 mkg (147,15 Nm) à 2400 tr/mn. Bloc moteur en fonte avec chemises rapportées. Bloc moteur en fonte à 5 paliers constitué de 2 parties, un bloc cylindres avec chemises rapportées et un bloc faisant office de chapeaux de paliers. Culasse en alliage léger avec sièges de soupapes rapportés. Un arbre à cames en tête commandé par courroie crantée. Alimentation par pompe à membrane. Pompe à injection rotative. Un carter supplémentaire insonorisant coiffe le cache-arbre à cames ainsi que les injecteurs. Les organes auxiliaires sont intégrés dans un "module" indépendant dont l'entraînement est réalisé par la courroie de distribution. Prédiposition pour turbocompresseur. Lubrification forcée par pompe à engrenages. Circulation de l'eau de refroidissement par pompe centrifuge avec vase d'expansion. Ventilateur commandé par thermostat sur le radiateur. Suspension du groupe moteur-embrayage-boîte de vitesses sur tampons en caoutchouc.

Embrayage monodisque à sec.

Boîte de vitesses à 5 rapports et marche AR. Levier de commande au plancher.



131 Diesel 2500

Transmission. Propulsion arrière. Arbre de transmission tubulaire en deux tronçons. Rapport pont 12/43.

Suspension avant à roues indépendantes avec bras oscillants inférieurs. Barre stabilisatrice faisant fonction également de tirant de réaction pour le bras inférieur.

Suspension arrière. Pont hypoïde, fixation assurée par 4 tirants longitudinaux et un tirant transversal avec joints élastiques.

Direction à crémaillère. Colonne de direction articulée avec 2 joints de cardan. Volant réglable en hauteur. Diamètre de braquage 10,6 m.

Freins AV à disques et AR à tambours avec mâchoires auto-centreuses et rattrapage automatique du jeu. Servo-frein à dépression. Répartiteur de freinage sur le circuit des freins arrière. Circuits AV et AR indépendants.

Roues. Jantes en acier embouti 50U x 13". Pneus 165-SR 13".

Installation électrique. Alternateur de 45 A avec régulateur de tension électronique. Batterie de 77 Ah.

Vitesse : 150 km/h.

Equipements de série : lunette arrière dégivrante. Glaces teintées sur la Supermirafiori. Essuie-glace de lunette arrière (Panorama uniquement). Prédiposition radio.

Option : peinture métallisée sur la Supermirafiori.



132 Diesel 2500

Transmission. Propulsion arrière. Arbre de transmission tubulaire en deux tronçons. Rapport pont 11/41.

Suspension avant à roues indépendantes avec bras oscillants. Barre stabilisatrice transversale.

Suspension arrière. Pont hypoïde, fixation assurée par deux barres longitudinales et deux obliques avec joints élastiques.

Direction assistée hydrauliquement, diamètre de braquage 10,9 m.

Freins AV à disques et AR à tambours avec mâchoires auto-centreuses et rattrapage automatique du jeu. Servo-frein à dépression. Répartiteur de freinage sur le circuit des freins arrière. Circuits AV et AR indépendants.

Roues. Jantes en acier embouti 51/2 J x 14".

Pneus 175/70 SR-14".

Installation électrique. Alternateur de 45 A avec régulateur de tension électronique. Batterie de 88 Ah.

Vitesse : 150 km/h.

Equipements de série : glaces teintées, lève-glace électrique à l'avant. Prédiposition radio.

Option : Peinture métallisée.

	Longueur H.T. (mm)	Largeur H.T. (mm)	Empattement (mm)	Voie AV et AR (mm)	Volume coffre à bagages (dm ³)	Poids à vide (kg)	Charge utile (kg)	Contenance réservoir carburant (l)	Consommations			Vitesse (km/h)	Puissance fiscale
									90 km/h	120 km/h	Parcours urbain		
131 Mirafiori Luxe Diesel 2500	4264	1651	2490	1376 1319	400	1180	420	50	6,2	8,8	9,2	150	9
131 Supermirafiori Diesel 2500	4231	1651	2490	1376 1319	400	1195	405	50	6,2	8,8	9,2	150	9
131 Panorama Diesel 2500	4231	1651	2490	1376 1319	640 1170	1215	435	50	6,4	9,0	9,3	150	9
132 Berline Diesel 2500	4392	1640	2557	1321 1327	400	1280	420	55	7,1	9,8	10,2	150	9

Fiat Automobiles SA. Société anonyme
au capital social de 60 000 000 francs,
régie par les articles 118 à 150 de la loi
sur les Sociétés Commerciales.

FIAT