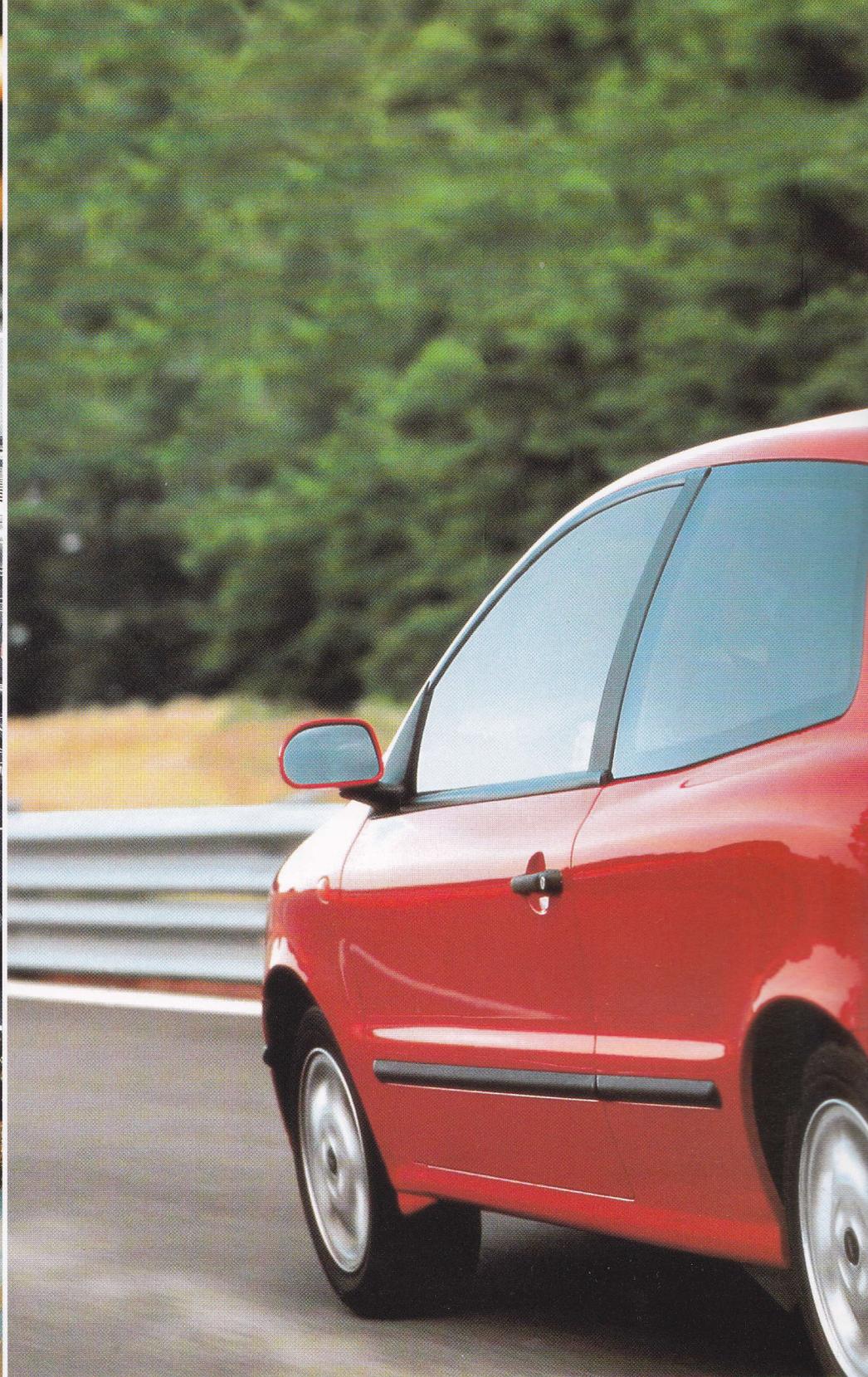
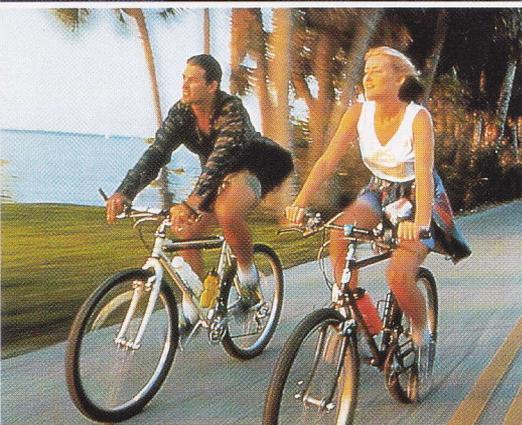


FIAT BRAVO



FIAT



UNE PERSONNALITE AFFIRMEE.

La forte personnalité de la Fiat Bravo naît de l'équilibre harmonieux des volumes et du traitement fluide des surfaces.

Observez son profil compact et suivez la ligne de lumière courant jusqu'au "muscle" qui dessine son aile arrière-

re. Ce style original, qui souligne le tempérament affirmé de la Fiat Bravo, reflète la forte identité de la marque et rappelle la ligne sportive du Coupé Fiat.

L'avant, aux ailes galbées, est bas, racé, puissant; les groupes optiques, pro-





filés, disposés horizontalement, intègrent la nouvelle calandre Fiat. Les voies élargies, les roues affleurant la carrosserie mettent l'accent sur le caractère affirmé de cette voiture compacte, solide et fiable, résolument "collée" à la route.

L'arrière se distingue par ses groupes optiques, véritables "boules magiques" et par le dessin particulièrement "travaillé" du hayon qui intègre,

dans un seul mouvement, la lunette arrière et le troisième feu stop.

LA GAMME FIAT BRAVO

	S	SX	GT	HGT
1.4 12v (80 ch-CEE, 7 cv)	•	•		
1.6 16v (103 ch-CEE, 7 cv)		• ⁽¹⁾		
1.8 16v (113 ch-CEE, 7 ou 9 cv)			•	
2.0 20v (147 ch-CEE, 11 cv)				•
TD 75 (75 ch-CEE, 6 cv)*	•	•		
TD 100 (100 ch-CEE, 5 cv)*		•	•	

⁽¹⁾Boîte de vitesses manuelle ou automatique à 4 rapports. * Données techniques sous réserve d'homologation.

LA SECURITE C'EST D'ABORD VOTRE BIEN-ETRE.

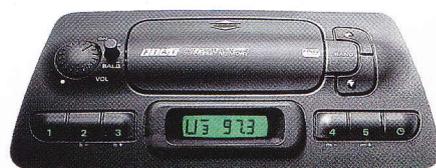
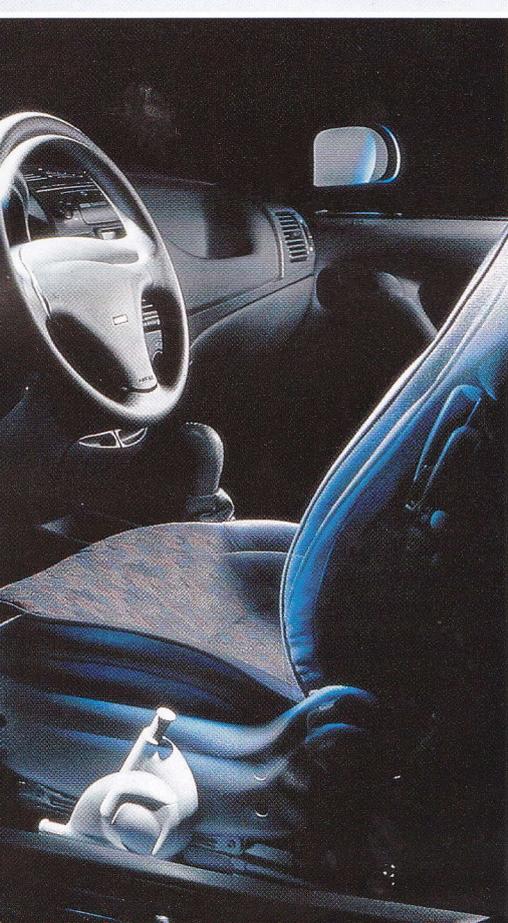
Pour affronter la route dans les conditions tant physiques que psychologiques les meilleures, une bonne position de conduite est indispensable. Le volant et le siège conducteur réglables en hauteur, de série, vous permettront de toujours trouver une assise idéale. L'instrumentation sportive se lit d'un seul coup d'oeil et toutes les commandes sont à portée de mains.

Les sièges anatomiques comportent un dossier renforcé à absorption d'énergie et une traverse de maintien qui empêche le corps de glisser vers l'avant en cas de choc. Les sièges avant sont dotés d'un mécanisme permettant simultanément au dossier de basculer et au siège de glisser vers l'avant pour faciliter l'accès aux places arrière.

Le dossier de la banquette arrière est rabattable, ou modulable 2/3-1/3 selon les versions,

ce qui permet de transformer le coffre à bagages en un vaste compartiment de chargement. Harmonieusement intégré dans la partie supérieure de la planche de bord, l'autoradio au dessin spécifique est proposé de série. Par sa position centrale et haute, il est facilement accessible, tant par le conducteur - qui ne quittera pas la route des yeux - que par le passager. Ne pouvant être utilisé dans d'autres voitures, cet autoradio a un effet dissuasif sur les tentatives de vol.

Le système de chauffage/ventilation assure une distribution capillaire des flux, même à l'arrière, grâce aux nombreuses ouïes orientables. Il intègre les fonctions de recyclage et de distribution "bi-niveau" (air plus chaud dans la partie inférieure de l'habitacle et plus frais dans sa partie supérieure). Le climatiseur avec filtre anti-pollen est disponible en option.



1- Sièges avant basculants et coulissants

2- Banquette AR intégrant 3 appuis-tête, de série sur SX (option sur S)

3- Volant et siège conducteur réglables en hauteur, de série sur toute la gamme

4- Autoradio K7 - 2 HP, de série sur S et SX

5- Autoradio K7 autoreverse RDS et EON, 2 HP, de série sur GT

6- Autoradio K7 autoreverse RDS, pilote changeur CD et 6 HP, de série sur HGT (option sur les autres versions)

4

5

6



TECHNOLOGIE: LA NOUVELLE GÉNÉRATION.

Tous les moteurs de la Fiat Bravo conjuguent prestations élevées, faibles consommations, fiabilité et simplicité d'entretien.

Issus de la dernière génération

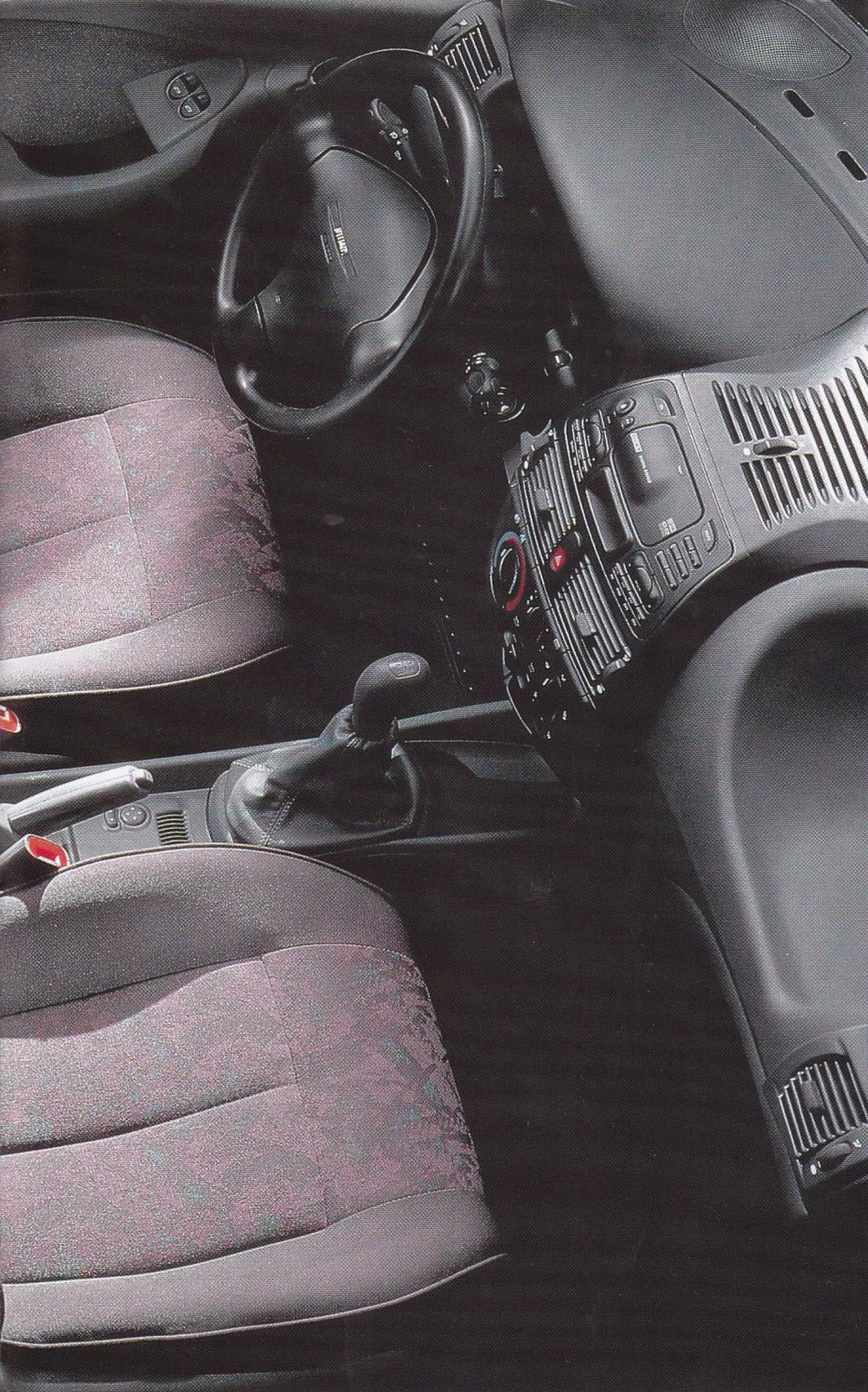
des moteurs Fiat, ils sont le résultat de l'informatique de pointe exploitée depuis la première phase du projet en IAO (Ingénierie Assistée par Ordinateur) jusqu'à la phase finale de contrôle qualité.

Les moteurs essence adoptent tous une culasse multisoupapes en alliage d'aluminium, des poussoirs hydrauliques et un tendeur de courroie

automatique pour un rendement optimum.

Le 1.4 12v reçoit une culasse à 3 soupapes par cylindre, deux pour l'admission et une pour l'échappement. Il offre un rendement élevé pour des consommations modérées (5,2 litres/100 km à 90 km/h).

Le 1.6 16v adopte une culasse à quatre soupapes par cylindre com-



mandées par deux arbres à cames en tête. Son système de gestion intégrée Multipoint Weber Marelli à allumage statique favorise un couple élevé pour une large plage d'utilisation et assure le contrôle des émissions polluantes quelles que soient les conditions d'exploitation. Pour une conduite plus décontractée, le 1.6 16v peut être couplé à une boîte de vitesses automatique

4 rapports à gestion électronique.

Le 1.8 16v offre d'excellentes prestations et un grand confort de marche. Pour réduire au maximum les vibrations, il reçoit un vilebrequin à huit contrepoids et un amortisseur torsionnel. Les bobines simples et l'injection séquentielle sont un raffinement technologique supplémentaire permettant d'obtenir un rendement parti-

culièrement élevé. Ce moteur peut être couplé soit à une boîte de vitesses longue privilégiant la souplesse de conduite (7 cv), soit à une boîte de vitesses aux rapports courts pour une plus grande sportivité (9 cv).

Le 2.0 20v est un 5 cylindres avec culasse à quatre soupapes par cylindre, deux arbres à cames et un arbre contrarotatif d'équilibrage, doté

1.4	1.6
12v	16v
1.8	2.0
16v	20v
1.9	1.9
TD 75	TD 100

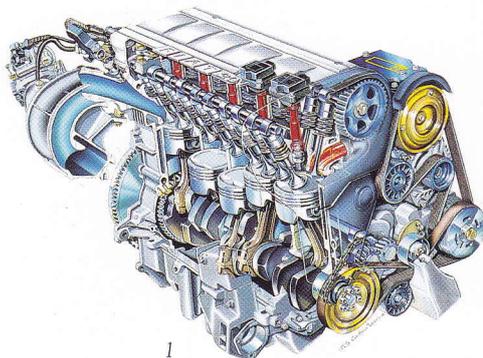
de la gestion électronique de l'allumage et de l'injection séquentielle phasée Bosch Motronic M 2.10. Le variateur de phase optimise le rapport entre puissance et couple quelles que soient les conditions d'utilisation, pour un agrément de conduite exceptionnel.

Le moteur 1.9 TD 75 est un quatre cylindres en ligne. Il est suralimenté par un turbocompresseur à inertie réduite avec pompe d'injection rotative et radiateur d'huile. Il développe une puissance de 75 ch -CEE.

Le moteur 1.9 TD 100 développe une puissance de 100 ch - CEE. C'est un quatre cylindres avec pompe d'injection rotative à commande électronique de l'avance. Il est suralimenté par un turbocompresseur Garrett de la dernière génération, muni d'un échangeur thermique.

La Fiat Bravo a été conçue afin d'atteindre le meilleur niveau de confort et de sécurité active :

- suspensions à roues indépendantes,



1

- système de freinage à double circuit croisé avec servofrein et répartiteur. ABS, de série sur la Fiat Bravo 2.0 20v HGT, disponible en option sur les autres versions,

- direction assistée de série avec deux tarages différents : souple pour plus de confort sur les finitions S et SX, plus direct et plus sportif pour les versions GT et HGT.

1- Nouveau moteur 2.0 5 cylindres 20 soupapes

2- Coque à déformation programmée et habitacle indéformable

3- Instrumentation sportive ultra-complète des Fiat Bravo HGT

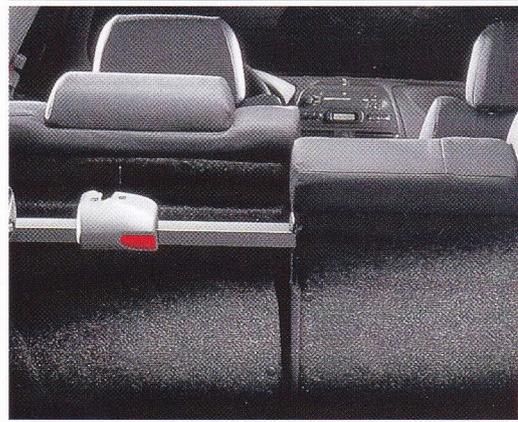
4- Barre anti-intrusion des bagages dans l'habitacle

5- 3ème feu stop intégré, de série sur toute la gamme

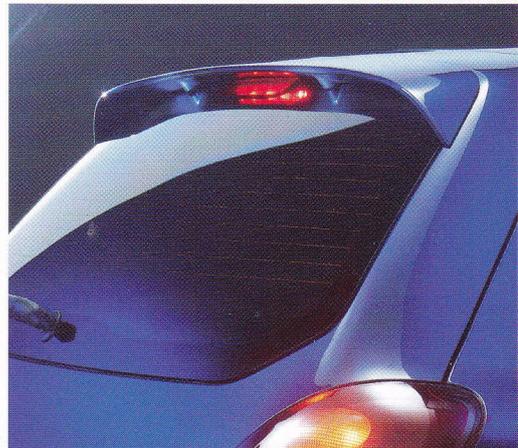
6- Jupes latérales et jantes en alliage de 15" des Fiat Bravo HGT



3



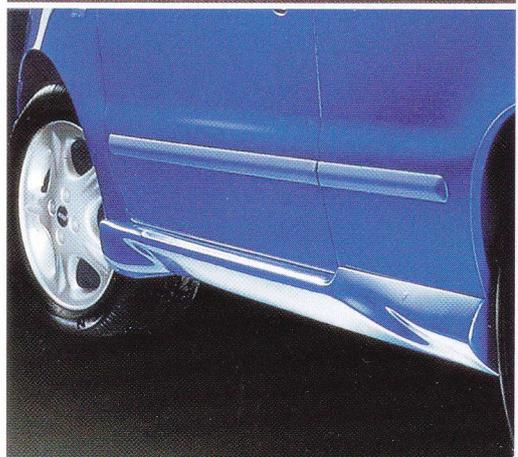
4



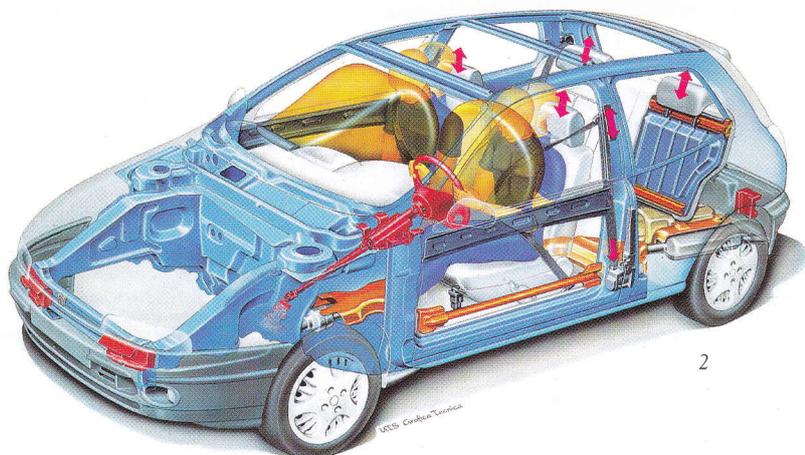
5



6



6



2

SERVICES AUX CLIENTS

LES GARANTIES

GARANTIE 1 AN (AVEC ASSISTANCE DIAMANT)

Pièces et main-d'oeuvre. En cas d'éventuels défauts de matière ou de construction, la pièce reconnue défectueuse fera l'objet d'un remplacement ou d'une réparation gratuite.

Assistance 24h/24h - 365 jours par an. En téléphonant gratuitement au 08.00.05.34.28. Valable pendant 1 an à compter de la première mise en circulation, la Garantie Diamant couvre un ensemble d'assistances gratuites dans les pays d'Europe adhérant à la carte verte: remorquage et/ou dépannage, hébergement, rapatriement, mise à disposition d'un moyen de transport pour terminer le parcours*, récupération gratuite du véhicule.
*Voir les conditions d'application de la garantie Diamant dans le carnet de garantie.



GARANTIE PEINTURE 3 ANS

Fiat accorde, pour tous les véhicules neufs vendus dans son réseau, une garantie contre les éventuels défauts de peinture pour une période de 3 ans à compter de la date de livraison. Cette garantie est également cessible en cas de revente du véhicule.

GARANTIE ANTI-PERFORATION 8 ANS

La carrosserie et les soubassements des véhicules sont garantis sans supplément de prix contre les perforations dues à la corrosion. Cette garantie est valable pendant une période de 8 ans à compter du jour de livraison indiqué sur le carnet de garantie, sans limitation de kilométrage. Elle reste acquise, en cas de revente du véhicule, aux acheteurs successifs.

GARANTIE REPARATION

Pour toute réparation effectuée dans le réseau Fiat, vous bénéficiez d'une garantie 1 an pièces et main-d'oeuvre.

EXTENSION DE GARANTIE (Garantie Plus Fiat)

A l'expiration de la garantie contractuelle d'un an, la Garantie Plus Fiat assure, en relais et pendant 24 mois supplémentaires, avec des options kilométriques de 50 000 km ou 100 000 km, la couverture des réparations mécaniques et électriques effectuées sur les organes essentiels du véhicule et comprend une assistance 24h/24h, 365 jours par an*. Pour tout renseignement complémentaire et pour connaître les tarifs de la Garantie Plus Fiat, consultez votre concessionnaire.
*Voir les conditions d'application de la Garantie Plus Fiat dans le carnet de garantie.

LES SERVICES

PIECES D'ORIGINE

Votre concessionnaire vous fournira des pièces d'origine dont la qualité et la fiabilité sont identiques à celles montées par Fiat dans ses usines de production. Toutes ces pièces sont garanties 1 an par l'ensemble du réseau.

SERVICE RAPIDE

Pour effectuer dans un temps records les petites réparations et l'entretien courant, Fiat vous propose le service rapide et sans rendez-vous. Quel que soit votre problème, des techniciens hyperqualifiés s'engagent à le résoudre dans les meilleurs délais.

PRIX TRANSPARENTS

Pour toutes les interventions d'entretien courant, votre concessionnaire vous indiquera le montant exact que vous aurez à payer à la reprise de votre véhicule.

DEPANNAGE-REMORQUAGE

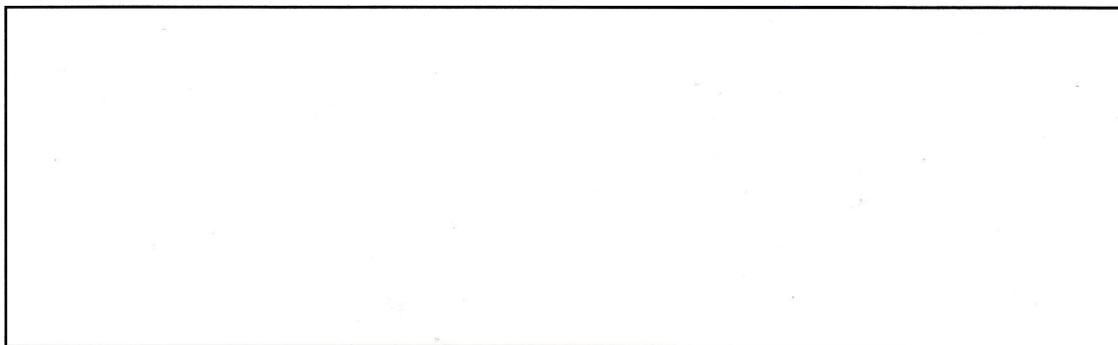
Après la période de garantie, Fiat vous offre la possibilité d'utiliser sa plate-forme d'assistance en composant le numéro vert : 08.00.05.34.28 et de vous faire ainsi dépanner ou remorquer pour un prix convenu et sans surprise.

VOITURE DE COURTOISIE

Au cas où votre véhicule sous garantie serait immobilisé plus de 48 heures, votre concessionnaire réparateur met gratuitement à votre disposition un véhicule suivant ses disponibilités, pour une durée maximale de 8 jours, avec kilométrage illimité.

FINANCEMENT FIAT CREDIT

Fiat Crédit France vous propose un choix complet de financements adaptés à vos propres besoins. Pour vous faire bénéficier des meilleurs conseils, Fiat Crédit assure, avec ses 125 agences locales, la formation financière des équipes de vente des concessions Fiat. Que ce soit en Crédit, en LOA ou en Location Longue Durée ; que vous soyez particulier ou entrepreneur, vous trouverez chez votre concessionnaire Fiat un financement pratique, rapide, professionnel et sûr.



Informations Fiat:



FIAT AUTO (FRANCE) S.A. Société Anonyme au capital de 50 000 000 F - RCS Nanterre B 305 493 173

Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Fiat se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles.

FIAT BRAVO



Bravo

FIAT

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS FIAT BRAVO

NIVEAU D'ÉQUIPEMENT :	BRAVO S	BRAVO SX / SX Auto.	BRAVO GT	BRAVO HGT
INTÉRIEUR ET CONFORT				
Allume-cigares éclairé	●	●	●	●
Autoradio cassette intégré dans la planche de bord et 2 HP AV	●	●	●	●
Bacs de portes droite et gauche	●	●	●	●
Banquette AR rabattable	●	●	●	●
Boîte à gants incluant un porte-gobelet et un porte-stylo	●	●	●	●
Cendrier AV éclairé à double ouverture	●	●	●	●
Cendrier AR central	●	●	●	●
Coffre recouvert de moquette	●	●	●	●
Compteur kilométrique	●	●	●	●
Console centrale longue incluant un porte-monnaie	●	●	●	●
Eclairage du coffre	●	●	●	●
Essuie-lave lunette AR à balayage intermittent	●	●	●	●
Essuie-lave vitre AV à 3 vitesses dont une intermittente	●	●	●	●
Miroir de courtoisie passager sur pare-soleil AV	●	●	●	●
Montre digitale intégrée à l'autoradio	●	●	●	●
Ouïes de ventilation AV et AR	●	●	●	●
Ouverture du hayon depuis l'intérieur de l'habitacle	●	●	●	●
Pare-soleil pivotants	●	●	●	●
Plage AR amovible revêtue de moquette	●	●	●	●
Planche de bord bi-ton (gris et noir)	●	●	●	●
Poignées de maintien passagers AV et AR	●	●	●	●
Poignée intérieure de fermeture du hayon	●	●	●	●
Porte-documents dans le coffre	●	●	●	●
Prédisposition filtre anti-pollen	●	●	●	●
Recyclage de l'air dans l'habitacle	●	●	●	●
Repose-pied conducteur	●	●	●	●
Rétroviseurs réglables de l'intérieur manuellement	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur jour/nuit	●	●	●	●
Revêtement des sièges et panneaux de portes en tissu	●	●	●	●
Sièges AV à dossier inclinable basculants et coulissants, à mémoire	●	●	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●	●
Soufflet de pommeau de levier de vitesses souple	●	●	●	●
Tableau de bord analogique	●	●	●	●
Témoin d'usure de freins	●	●	●	●
Témoin de température d'huile	●	●	●	●
Témoin de bon fonctionnement de l'Airbag Fiat® conducteur	●	●	●	●
Thermomètre d'eau	●	●	●	●
Totalisateur partiel	●	●	●	●
Ventilation à 4 vitesses avec fonction bi-niveau	●	●	●	●
Volant 3 branches réglable en hauteur	●	●	●	●
Banquette AR modulable 2/3 - 1/3 (*)	○ (P1)	●	●	●
Compte-tours électronique	○ (I)	●	●	●
Condamnation centralisée des portes et du hayon	○ (I)	●	●	●
Instrumentation sport à cadrans ronds	○ (I)	● (sauf Auto)	●	●
Plafonnier avec 2 spots de lecture	○ (I)	●	●	●
Vitres AV à commandes électriques	○ (I)	●	●	●
Autoradio cassette autoreverse RDS EON intégré dans la planche de bord et 2 HP	○	○	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants	○	○ (P2)	●	●
Planche de bord thermogainée souple	○	○	●	●
Rhéostat d'éclairage de l'instrumentation de bord	○	○	●	●
Vitre électrique conducteur à impulsion avec fonction anti-pincement	○	○	●	●
Moquette spécifique	○	○	●	●
Sièges sport	○	○	●	●
Volant sport	○	○	●	●
Instrumentation à fond blanc	○	○	○	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	○	○	○	●
Autoradio cassette Autoreverse RDS EON intégré dans la planche de bord, pilote de changeur CD ⁽²⁾ et 6 HP	○	○	○	●
Climatiseur avec filtre anti-pollen	○	○	○	●
Sellerie cuir	○	○	○	○

● : Série ○ : Option

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS FIAT BRAVO

NIVEAU D'ÉQUIPEMENT (suite) :	BRAVO S	BRAVO SX / SX Auto.	BRAVO GT	BRAVO HGT
-------------------------------	------------	---------------------------	-------------	--------------

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Antenne sur pavillon	●	●	●	●
Baguettes de protection latérales	●	●	●	●
Clignotants AV blancs à effet fumé	●	●	●	●
Bouchon de réservoir fermant à clef	●	●	●	●
Couvre-jantes intégraux	●	●	●	
Moulures noires de protection de pare-chocs	●	●	●	●
Pieds-milieu noirs	●	●	●	●
Répétiteurs latéraux de clignotants	●	●	●	●
Repose bouchon sur trappe à essence	●	●	●	●
Soubassements de caisse couleur carrosserie	●	●	●	●
Pare-chocs couleur carrosserie		●	●	●
Rétroviseurs couleur carrosserie			●	●
Spoiler AR			●	●
Jantes en alliage			○	●
Boucliers AV et AR spécifiques				●
Jupes latérales couleur carrosserie				●
Peinture métallisée	○	○	○	○
Toit ouvrant électrique coulissant et entrebaillant avec velum	○	○	○	○

SÉCURITÉ - AGRÉMENT

Airbag Fiat® conducteur	●	●	●	●
Appuis-tête AV réglables en hauteur	●	●	●	●
Avertisseur deux tons	●	●	●	●
Barre anti-intrusion des bagages intégrée à la banquette AR	●	●	●	●
Ceintures de sécurité AV réglables en hauteur	●	●	●	●
Ceintures de sécurité AV / AR à enrouleur	●	●	●	●
3 ^e ceinture de sécurité AR ventrale	●	●	●	●
Coque à déformation programmée	●	●	●	●
Direction assistée	●	●	●	●
Dispositif anti-incendie F.P.S.	●	●	●	●
Feu de recul	●	●	●	●
Feu de brouillard AR	●	●	●	●
Fiat Codé (antidémarrage électronique)	●	●	●	●
Lunette AR dégivrante	●	●	●	●
Prétensionneurs de ceintures de sécurité AV	●	●	●	●
Projecteurs halogène double parabole	●	●	●	●
3 ^e Feu Stop intégré dans la lunette AR	●	●	●	●
Roue de secours temporaire	●	●	●	●
Sièges AV et AR anti-glissement	●	●	●	●
Traverses de renfort de portes	●	●	●	●
Vitres teintées	●	●	●	●
Volant à absorption d'énergie (E.A.S.)	●	●	●	●
Appuis-tête AR intégrés réglables en hauteur (3 en S et SX, 2 en GT et HGT)	○ (P1)	●	●	●
Projecteurs antibrouillard lenticulaires		○ (P2)	●	●
Correcteur d'assiette de phares			●	●
Système antiblocage ABS (Bosch)	○	○	○	●
Airbag Fiat® passager	○	○	○	○
Alarme antivol avec vitres avant électriques et fermeture centralisée des portes et du hayon	○			
Alarme antivol		○	○	○

● : Série ○ : Option

(*) : Assise et dossier AR gauche rabattables

Option P1 : Pack Modularité comprenant la banquette AR modulable 2/3 - 1/3 et les 3 Appuis-tête AR

Option P2 : Pack Visibilité comprenant les rétroviseurs électriques et dégivrants et les projecteurs antibrouillard

(1) : Options groupées

(2) : Changeur CD disponible en accessoires

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES FIAT BRAVO

VERSIONS :	1.4 12v S / SX	1.6 16v SX / SX Auto. (*)	1.8 16v GT	2.0 20v HGT	1.9 TD 75 S / SX (*)	1.9 TD 100 SX / GT (*)
PUISSANCE FISCALE (CV) :	7	7 / 7	7 / 9	11	6	5

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Puissance maxi kW - CEE (ch) à tr/mn	59 (80) / 6000	76 (103) / 5750	83 (113) / 5800	108 (147) / 6100	55 (75) / 4200	74 (100) / 4200
Cylindrée (cm ³)	1370	1581	1747	1998	1910	1910
Couple maxi Nm - CEE (mkg) à tr/mn	112 (11,4) / 2750	144 (14,7) / 4000	154 (15,7) / 4000	186 (19,0) / 4500	147 (15) / 2750	200 (20,4) / 2250
Rapport volumétrique de compression	9,85 ± 0,15	10,15	10,3 ± 0,15	10 ± 0,15	20,7 ± 0,5	20,5 ± 0,5
Alimentation	Injection Monopoint	Injection Multipoint	Injection Multipoint	Injection Multipoint	Injection Ind.+Turbo	Injection Ind.+Turbo
Dispositif anti-évaporation	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non
Allumage électronique	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non
Distribution	1 ACT	2 ACT	2 ACT	2 ACT	1 ACT	1 ACT
Nombre de cylindres / soupapes	4 / 12	4 / 16	4 / 16	5 / 20	4 / 8	4/8
Boîte de vitesses	5	5 / 4 auto	5	5	5	5
Suspensions AV / AR	Roues indépendantes à bras oscillants Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barres stabilisatrices					
Freins AV / AR	Disques / Tambours	Disques / Tambours	Disques ventilés / Tambours	Disques ventilés / Disques ABS	Disques / Tambours	Disques ventilés / Tambours
Servofrein	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Direction	A crémaillère - Assistée					
Diamètre de braquage hors tout / entre trottoirs (m)	11,25 / 10,40	11,25 / 10,40	11,25 / 10,40	11,65 / 10,80	11,25 / 10,40	11,25 / 10,40
Pneumatiques	175 / 65 R 14	185 / 60 R 14	185 / 60 R 14		175 / 65 R 14	185 / 60 R 14
Pneumatiques avec jantes alliage			185 / 55 R 15	205 / 50 R 15		185 / 60 R 14 (GT)

DIMENSIONS - POIDS :

Longueur / Largeur / Hauteur (mm)	4025 / 1755 / 1416	4025 / 1755 / 1415	4025 / 1755 / 1415	4031 / 1755 / 1416	4025 / 1755 / 1411	4025 / 1755 / 1415
Nombre de places	5	5	5	5	5	5
Poids total à vide en ordre de marche (kg)	1010	1050 / 1090	1100	1190	1145	1180
Poids total autorisé en charge (kg)	1510	1550	1600	1690	1655	1655
Poids total roulant (kg)	2610	2650	2800	2990	2955	2955
Charge remorquable (kg)	1100	1100	1200	1300	1300	1300
Largeur aux épaules AV / AR (mm)	1409 / 1360	1409 / 1360	1409 / 1360	1409 / 1360	1409 / 1360	1409 / 1360
Largeur aux coudes AV / AR (mm)	1463 / 1462	1463 / 1462	1463 / 1462	1463 / 1462	1463 / 1462	1463 / 1462
Volume coffre min. / max. (dm ³)	280 / 1030	280 / 1030	280 / 1030	280 / 1030	280 / 1030	280 / 1030
Capacité réservoir (litre)	50	50	60	60	60	60

PERFORMANCES :

Vitesse maxi (km/h) (sur circuit)	170	184 / 184	190 / 193	210	165	182
0 à 100 km/h (sec.)	13,8	11,0 / 12,0	10,2 / 10,0	8,5	15,1	10,8
1000 m départ arrêté (sec.)	35,0	32,0 / 33,3	31,9 / 31,7	29,3	36,8	32,8

CONSOMMATIONS (litres / 100 km) :

A 90 km/h	5,2	5,5 / 5,8	5,6 / 5,8	7,1	4,5	4,6
A 120 km/h	7,0	7,5 / 7,6	6,9 / 7,6	8,7	6,4	6,5
Cycle urbain	9,0	9,3 / 11,2	9,5 / 9,8	11,0	7,7	7,5
Consommation moyenne	7,1	7,4 / 8,2	7,3 / 7,7	8,9	6,2	6,2

(*) Sous réserve d'homologation - Disponibilité en cours d'année.



Informations Fiat :



FIAT AUTO (FRANCE) S.A. Société Anonyme au capital de 50 000 000 F - RCS Nanterre B 305 493 173.

Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Fiat se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles.