



# Fiat Argenta

**2000 injection électronique**

---

**2500 turbo diesel**

---

**L'Oiseau d'Argent.**



**D**ans le monde combien y-a-t-il encore de voitures que l'on essaie individuellement avant de leur laisser quitter l'usine ? La Fiat Argenta fait partie de ces rares voitures. Elle est dédiée aux automobilistes

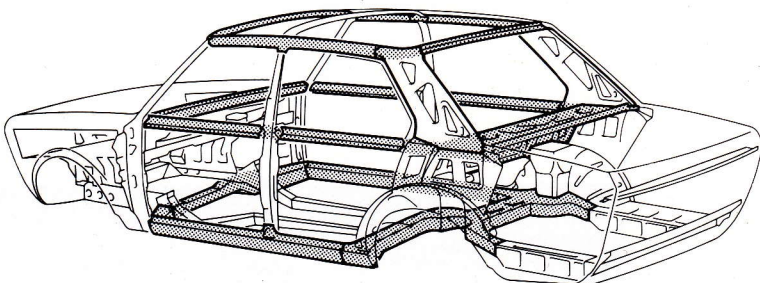
exigeants, à ceux qui attachent autant d'importance à la finition d'une simple poignée de porte, qu'au fonctionnement harmonieux d'un moteur réglé comme une mécanique de haute précision.



### **Dédiée aux automobilistes épris de qualité.**

Vue de l'extérieur, l'Argenta se distingue par l'élégance et la netteté de sa ligne. La partie frontale présente le nouveau dessin de calandre avec les cinq barettes inclinées qui, désormais, identifient toutes les Fiat. Les pare-chocs, d'une nouvelle ligne, sont en

matériau plastique de teinte métallisée. Ils s'intègrent parfaitement à la carrosserie. Les protections latérales sont du même matériau. Les jantes de roues sont largement ajourées pour diminuer leur poids et améliorer la ventilation des freins.



Habitacle à structures indéformables, 3 ceintures de renfort à hauteur de pavillon, de la ligne de caisse et du plancher.



## Un équipement de bord exceptionnel.

De structure rigide, la planche de bord de l'Argenta est entièrement revêtue de matériau mousse souple. Cette conception présente le double avantage d'augmenter la sécurité et de participer à l'isolation acoustique de l'habitacle. A gauche du tableau, un moniteur électronique permet le contrôle intégral et continu des fonctions les plus importantes de la voiture (Argenta 120 i.e. et Turbo Diesel):

- niveau d'huile moteur,
- pression d'huile moteur,
- niveau d'eau,
- température d'eau,
- usure des plaquettes de freins avant,

- économètre (Argenta 120 i.e.),
- manomètre de suralimentation (Argenta Turbo Diesel),
- volant réglable en hauteur,
- avertisseur 2 tons,
- rétroviseurs extérieurs droit et gauche réglables de l'intérieur,
- lève-glaces avant électriques,
- éclairage du tableau de bord réglable par rhéostat,
- allume-cigares et cendrier éclairés,
- boîte à gants éclairée et fermant à clé,
- pare-brise feuilleté,
- essuie-glace à 3 vitesses, dont une intermittente,
- lunette arrière dégivrante,
- glaces athermiques teintées,
- ventilateur de climatisation à 4 vitesses,

- niveau du liquide de freins,
- frein à main serré,
- charge de la batterie,
- éclairage extérieur,
- fermeture des portières.

L'équipement de série de l'Argenta 120 i.e. et Turbo Diesel comprend aussi:

- verrouillage central des portes à commande électrique,
- compte-tours (Argenta 120 i.e.),

- montre à quartz,
- prédisposition radio stéréo,
- phares à iode,
- feux de recul et de brouillard arrière,
- catadioptres aux 4 portières.

Autoradio en équipement supplémentaire.



## Finition "haute couture" pour l'habitacle.

Un luxueux tissu habille les sièges et les panneaux de portes équipés de vide-poche. Le pavillon, en matériau préformé souple, également revêtu de tissu, abrite 2 pare-soleil orientables.

L'éclairage intérieur comprend 3 plafonniers, ainsi qu'un spot de lecture orientable. Très spacieuse, la Fiat Argenta propose des sièges de

Le système de climatisation à grand débit d'air comprend le dégivrage des glaces latérales avant, ainsi que le chauffage et l'aération individuels des places arrière. Le ventilateur est à 4 vitesses. Air conditionné et toit ouvrant sont en option.

Autre caractéristique du confort de marche de l'Argenta, un silence ouaté dans l'habitacle. Ce résultat a été obtenu par de



vastes dimensions bénéficiant d'un système de réglage très précis et équipés d'appuis-tête réglables, à l'avant comme à l'arrière, d'un accoudoir central et de poches de rangement pour les passagers arrière. Le coffre à bagages (150 cm de large x 75 cm de profondeur x 48 cm de haut) est entièrement recouvert de moquette et éclairé.

nombreuses interventions, tant au niveau de la carrosserie que de la mécanique : séparation moteur-habitacle à double paroi, tunnel de transmission scellé et revêtu d'un matelas insonorisant, disque d'embrayage à double moyeu pour éliminer le bruit de la boîte de vitesses au point mort et à chaud, triple pot d'échappement.



## La Fiat Argenta 120 i.e. "injection électronique"

La réputation du moteur 2 litres Fiat à double arbre à cames en tête n'est plus à faire. Avec l'allumage transistorisé et l'injection (Bosch L.E. Jetronic), souplesse et performances atteignent un très haut niveau. La puissance développée est de 122 ch à 5300 tr/mn.

L'Argenta monte à 175 km/h en 5<sup>e</sup> (boîte 5 vitesses de série), parcourt le kilomètre départ arrêté en 31,9 s et passe de 0 à 100 km/h en 10,7 s seulement. Malgré ces performances brillan-

tes, la consommation reste mesurée. A vitesse stabilisée : 7,5 l aux 100 à 90 km/h, 9,7 l à 120 km/h et 11 l en parcours urbain.

L'Argenta 120 i.e. est équipée d'une direction assistée de type progressif. Les manoeuvres n'exigent plus aucun effort, mais à mesure que la vitesse augmente, l'assistance diminue pour garder à la conduite toute sa précision.

Un modèle Argenta 100 avec moteur 1600 à carburateur est également disponible.

## La Fiat Argenta Turbo Diesel.

La robustesse et la fiabilité du Diesel 2500 Fiat ne sont plus non plus à démontrer. Avec la suralimentation par turbo compresseur KKK, sa puissance réelle atteint 90 ch pour une puissance fiscale de 7 CV seulement. Ainsi motorisée, la Fiat Argenta Turbo Diesel est comparable à une voiture à essence.

Elle accélère de 0 à 100 km/h en 13 s et atteint 160 km/h en 5<sup>e</sup> pour une consommation particulièrement basse. A vitesse stabilisée : 6,2 l de gazole aux 100 km à 90 km/h ; 8,5 l à 120 km/h ; 8,2 l en cycle urbain. Comme sur la Fiat Argenta 120 i.e., boîte 5 vitesses et direction assistée progressive sont de série.





# Caractéristiques techniques.

## Carrosserie autoporteuse.

Longueur 4,434 m. Largeur 1,650 m. Empattement 2,558 m. Voie avant 1,378 m. Voie arrière 1,353 m.

## Moteur "2000" injection électronique.

4 cylindres en ligne. Cylindrée 1995 cm<sup>3</sup> (11 CV). Alésage 84 mm. Course 90 mm. Rapport volumétrique 8,9 : 1. Puissance maxi 90 kW (122 ch) à 5300 tr/mn. Couple maxi 172 Nm (17,5 kg/m) à 3500 tr/mn. Double arbre à cames en tête commandé par courroie crantée. Culasse en alliage léger. Vilebrequin sur 5 paliers. Allumage électronique à décharge par induction. Injection

## Moteur "2500" Turbo Diesel.

4 cylindres en ligne. Cylindrée 2445 cm<sup>3</sup>. Alésage 93 mm. Course 90 mm. Rapport de compression 22 : 1. Puissance maxi 66,2 kW (90 ch) à 4100 tr/mn. Couple maxi 196,2 Nm (20 kg/m) à 2400 tr/mn. Vilebrequin sur 5 paliers. Culasse en alliage léger. 1 arbre de distribution en tête commandé par courroie crantée. Suralimentation par Turbo compresseur KKK avec soupape de surpression. Pression de suralimentation 0,87 bar. Pompe d'injection à distributeur rotatif Bosch. Lubrification forcée avec échangeur de chaleur eau-huile. Filtre

à double effet. Barre stabilisatrice transversale.

**Suspension arrière**, à pont rigide relié à la coque par 2 biellettes longitudinales et 2 biellettes obliques au moyen d'attaches élastiques. Ressorts à boudin. Amortisseurs à gaz à double effet. Barre stabilisatrice transversale. (120 i.e. et T.D.).

**Direction**. Assistée hydraulique à recirculation de billes avec colonne de direction articulée avec 2 joints à cardan. Volant réglable en hauteur.

**Freins**. Avant à disque avec voyant d'usure des plaquettes. Arrière à tambour avec mâchoires autocentrées et rattrapage automatique du jeu. A 4 disques sur Argenta 2500 T.D. Servofrein à dépression. 2 circuits indépendants. Répartiteur de freinage sur le circuit hydraulique des freins arrière.

**Roues**. A disques en acier. Jantes : 5 1/2 J x 14" H2. Pneumatiques : 185/65 SR 14.

**Installations électriques**. Sous 12 V. Alternateur de 45 A (Argenta 100 et 120 i.e.) et de 55 A (Argenta 120 i.e. Automatique et 2500 T.D.). Régulateur de tension électronique. Batterie de 45 Ah (Argenta 100 et 120 i.e.) et de 88 Ah (Argenta 2500 T.D.).

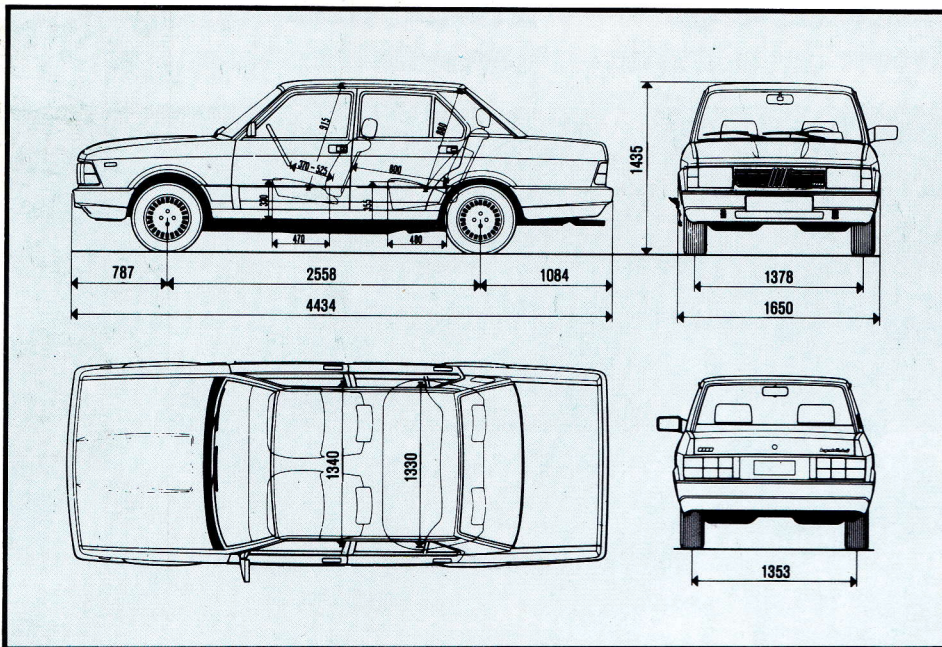
## Capacité du réservoir :

60 litres. Consommation conventionnelle pour 100 km :

A vitesse stabilisée	à 90 km/h	à 120 km/h	en cycle urbain
Argenta 120 i.e.	7,5 l	9,7 l	11 l
Automatique	8,3 l	10,3 l	11,9 l
Argenta 100	7 l	9,4 l	11,3 l
Argenta Turbo Diesel	6,2 l	8,5 l	8,2 l

## Performances :

Modèles	B.V. mécanique	B.V. automatique
Argenta 100	165 km/h	
Argenta 120 i.e.	175 km/h	170 km/h
Argenta Turbo Diesel	160 km/h	



Bosch L.E. Jetronic. Filtre à air sec, à cartouche. Lubrification forcée par pompe à engrenage avec recirculation des gaz. Circulation du liquide de refroidissement forcée avec pompe radiateur. Régulation par thermostat. Ventilateur électrique commandé par interrupteur thermostatique sur le radiateur.

**Moteur "1600"**. (principales caractéristiques qui diffèrent). Cylindrée 1585 cm<sup>3</sup> (8 CV). Alésage 84 mm. Course 71,5 mm. Puissance maxi 72 kW (98 ch) à 6000 tr/mn. Couple maxi 133,4 Nm (13,2 kg/m) à 4000 tr/mn. Allumage par distributeur. Alimentation par pompe mécanique à membrane. Carburateur double corps avec starter automatique.

à huile à cartouche, à débit total. Refroidissement par liquide réfrigérant avec pompe centrifuge et vase d'expansion. Réglage par thermostat. Ventilateur commandé par coupleur électromagnétique sur le moteur, branchement par thermocontact. **Embrayage**. Monodisque à sec, ressort à membrane et commande mécanique.

**Boîte de vitesses**. A 5 rapports synchronisés et marche arrière (à 3 rapports et marche arrière pour Argenta 120 i.e. automatique).

**Transmission**. Propulsion arrière par arbre tubulaire en 2 tronçons.

**Suspension avant**, à roues indépendantes avec bras oscillants. Ressorts à boudin. Amortisseurs à gaz

## Fiat Auto (France) S.A.

Société Anonyme au capital de 77 500 000 F - R.C. Paris B 305 493 173

