



**FIAT 2000
POSEZ-VOUS
LA QUESTION**

FIAT

Ce qu'on attend d'abord d'une grosse voiture, c'est le maximum d'agrément et de sécurité sur la route. Mais il faut aussi que la maniabilité reste bonne en ville et que les manœuvres de stationnement s'effectuent sans effort.

La Fiat 2000 répond complètement à cette attente. Pour reprendre une citation d'un journaliste automobile, elle dispose, en particulier, d'une "merveilleuse direction assistée".

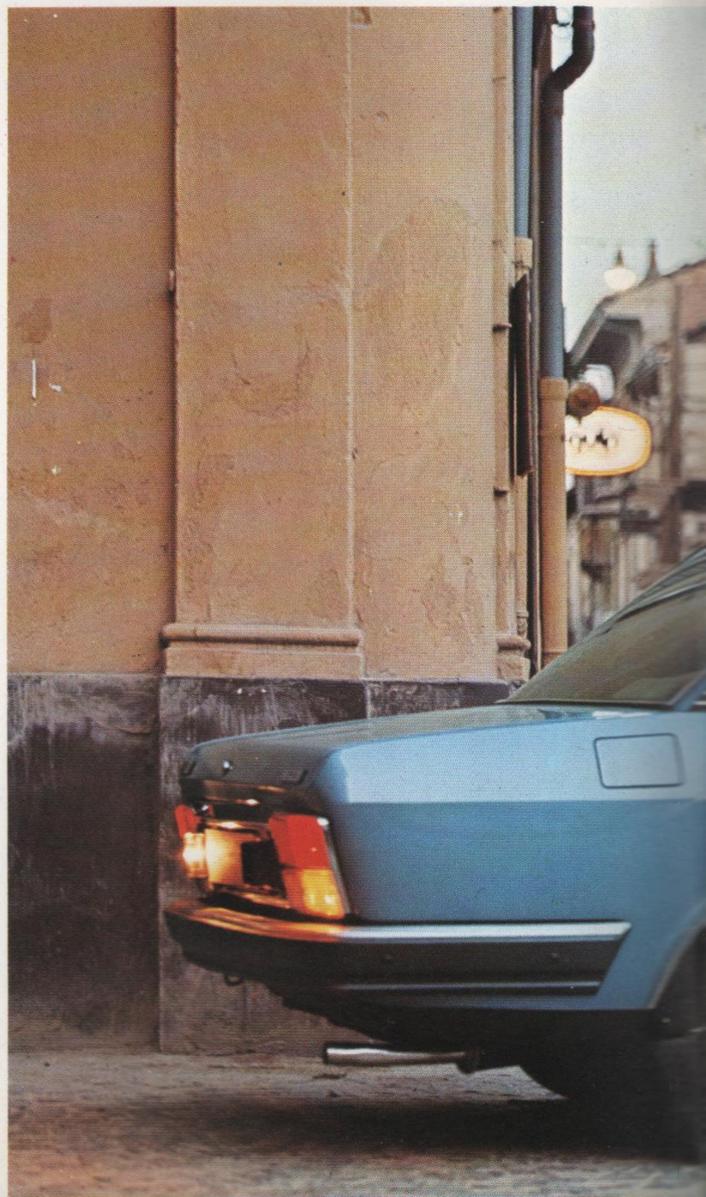
C'est une direction de type progressif, c'est-à-dire que l'assistance augmente avec l'effort au volant. Elle est totale lors des manœuvres. Par contre, à grande vitesse, l'assistance disparaît et la conduite reste ferme et précise.

La direction de la Fiat 2000 illustre bien l'ensemble des qualités qui en font une voiture exceptionnelle dans sa catégorie.

Le volant, lui-même, est réglable en hauteur, ce qui permet de choisir la position de conduite la plus confortable. Et la pression à exercer sur les pédales pour débrayer ou freiner est réduite au minimum.



POURQUOI LA DIRECTION PROGRESSIVE



QUOI DIRECTION ASSISTÉE RESSIVE?



L'allumage électronique sans contact permet d'obtenir du moteur de la Fiat 2000 un rendement optimum, quelles que soient les conditions de circulation. Son fonctionnement harmonieux, dans le trafic aussi bien que sur la route, a une influence bénéfique sur la consommation d'essence et sur la vie des pièces en mouvement.

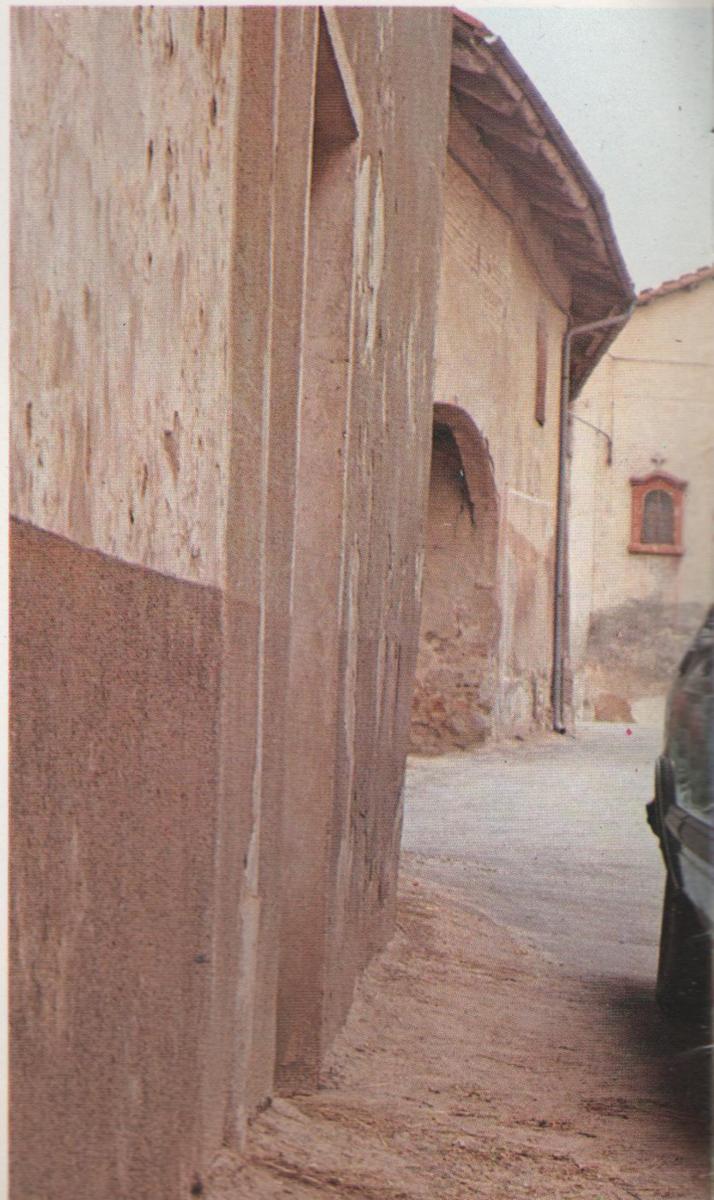
Le moteur est un 4 cylindres de 2 litres de cylindrée, avec bi-arbre à cames en tête, vilebrequin sur 5 paliers, carburateur à double corps inversé et starter automatique (une version de la Fiat 2000 avec moteur de 1600 cc est également disponible).

La puissance maximum est de 112 chevaux (DIN). Même à petit régime, la réserve de puissance et de couple est élevée. Entre 90 et 120 km/h, on dispose encore de 40 chevaux pour accélérer.

Le kilomètre départ arrêté est couvert en 32,5 sec. et il faut seulement 11 sec. pour passer de 0 à 100 km/h. La vitesse maximum est de 170 km/h.



POURQUOI L'ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE



QUOI IMAGE IRONIQUE?



Les économies de carburant sont à l'ordre du jour – et pour longtemps. Le problème des constructeurs a donc été de concevoir des voitures qui consomment le moins possible d'essence, tout en restant agréables à conduire. Dans ce domaine, Fiat a obtenu des résultats étonnants.

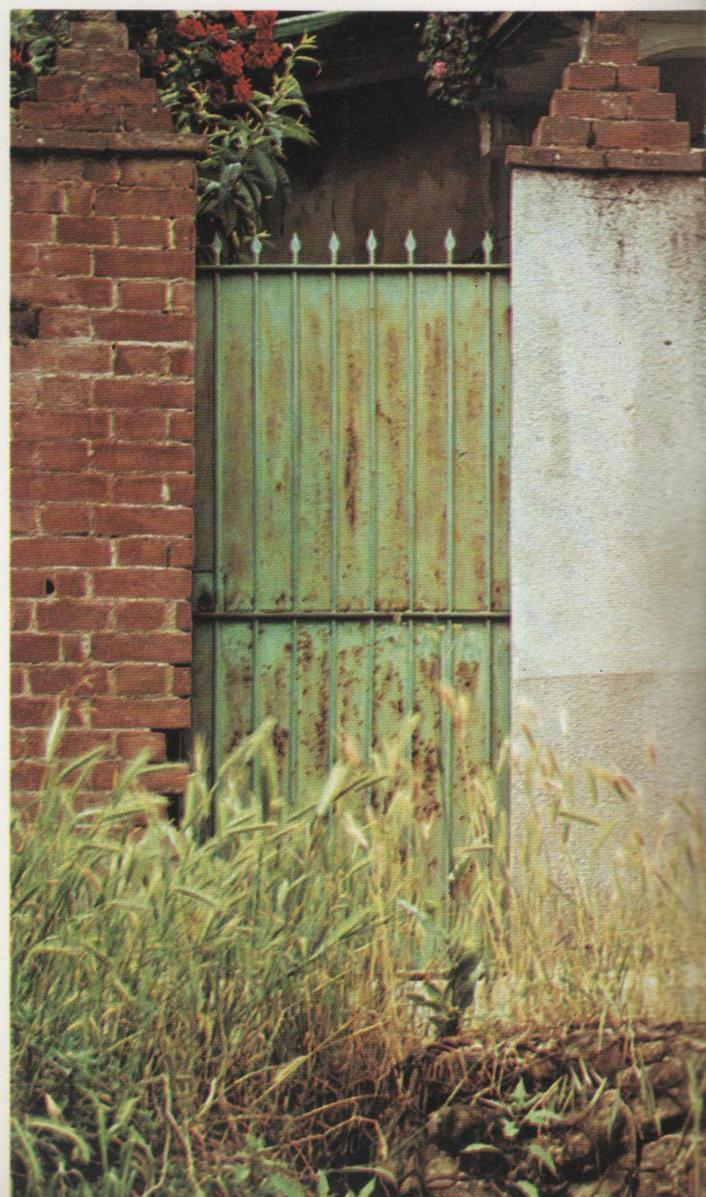
Parmi d'autres dispositions, la Fiat 2000 a adopté en série une boîte 5 vitesses. A 120 km/h en cinquième, le moteur tourne à 3 250 tr/mn seulement. L'effet le plus immédiat est le silence de marche. On s'aperçoit aussi très rapidement que l'économie de carburant est appréciable.

A plus long terme, la possibilité de rouler vite à faible régime augmente d'autant la durée de vie du moteur.

Avec le moteur de 2 litres, les consommations officielles sont les suivantes : 8,4 l à 90 km/h, 10,7 l à 120 km/h (vitesses stabilisées), 13,9 l en parcours urbain.



POURQUOI LES 5 VITÉS DE SÉRIE



**QUOI
VITESSES
RIE?**



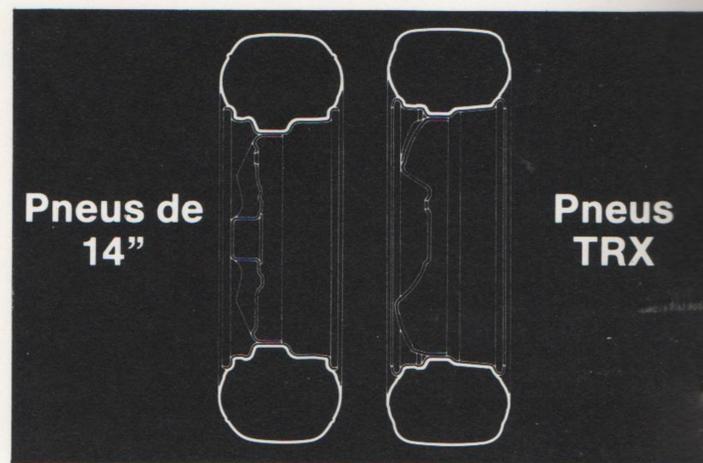
La Fiat 2000 est équipée de pneus de 14" ou des nouveaux surbaissés Michelin TRX (sur demande). Ils contribuent à assurer un confort de marche exceptionnel et une tenue de route très sûre, aussi bien en parcours sinueux qu'à grande vitesse.

Mais c'est évidemment au niveau des suspensions que la qualité du confort et de la tenue de route est d'abord obtenue : celles de la Fiat 2000 apportent tout autant à la souplesse de l'amortissement qu'à la précision du guidage.

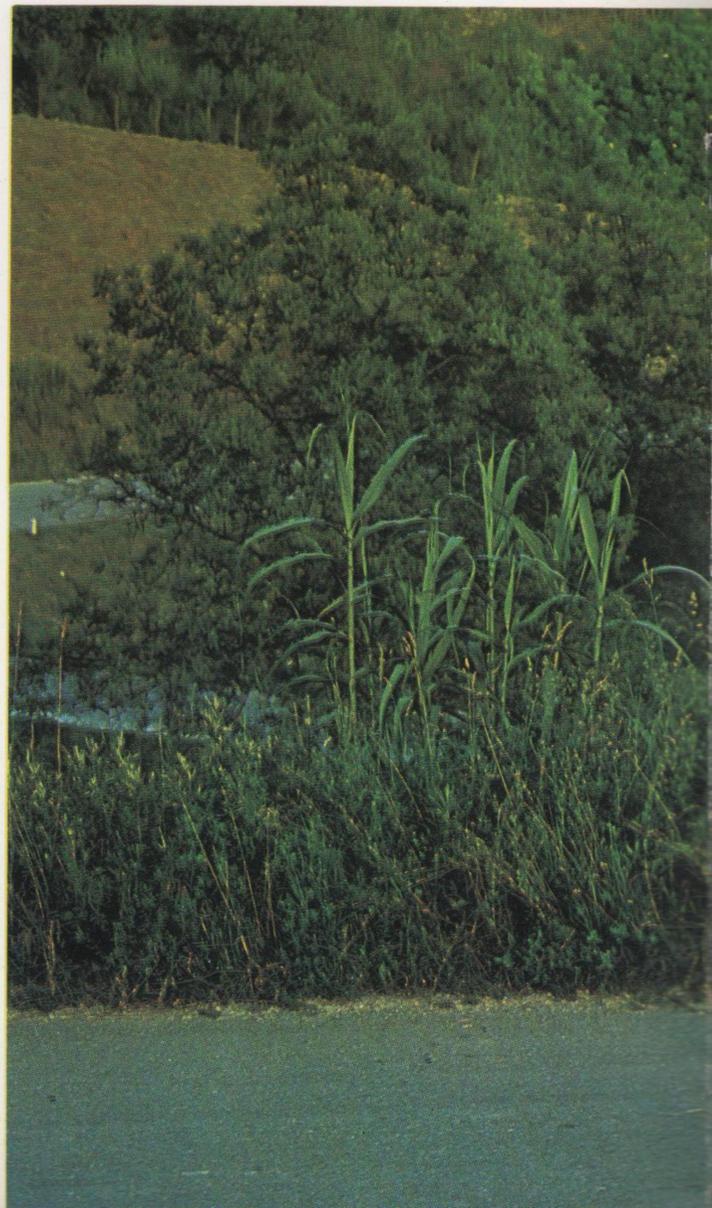
Dans le domaine de la sécurité active, outre la précision de la direction, la capacité du moteur à répondre aux sollicitations et les qualités routières, il y a le freinage.

Sur la Fiat 2000, les freins sont à la hauteur du reste : à l'avant, des disques surdimensionnés pour augmenter la surface de freinage et le refroidissement ; à l'arrière, des freins à tambours qui ne perdent rien en efficacité par rapport aux disques et permettent, en même temps, de disposer d'un véritable frein à main.

Le freinage est assisté par un servo, avec deux circuits indépendants avant et arrière et un répartiteur en fonction de la charge.



POURQUOI LES PNEUS SURBAISSÉS



**QUOI
NEUS
AISSÉS?**



La Fiat 2000 offre un niveau de protection dont on ne trouve l'équivalent que sur les plus grosses berlines européennes.

Les parties les plus visibles sont les pare-chocs : sur les flancs, d'épaisses protections en caoutchouc avec âme en acier pour distribuer l'effet de choc sur une plus grande surface (1); à l'avant et à l'arrière, de gros pare-chocs en résine souple, également avec âme en acier (2).

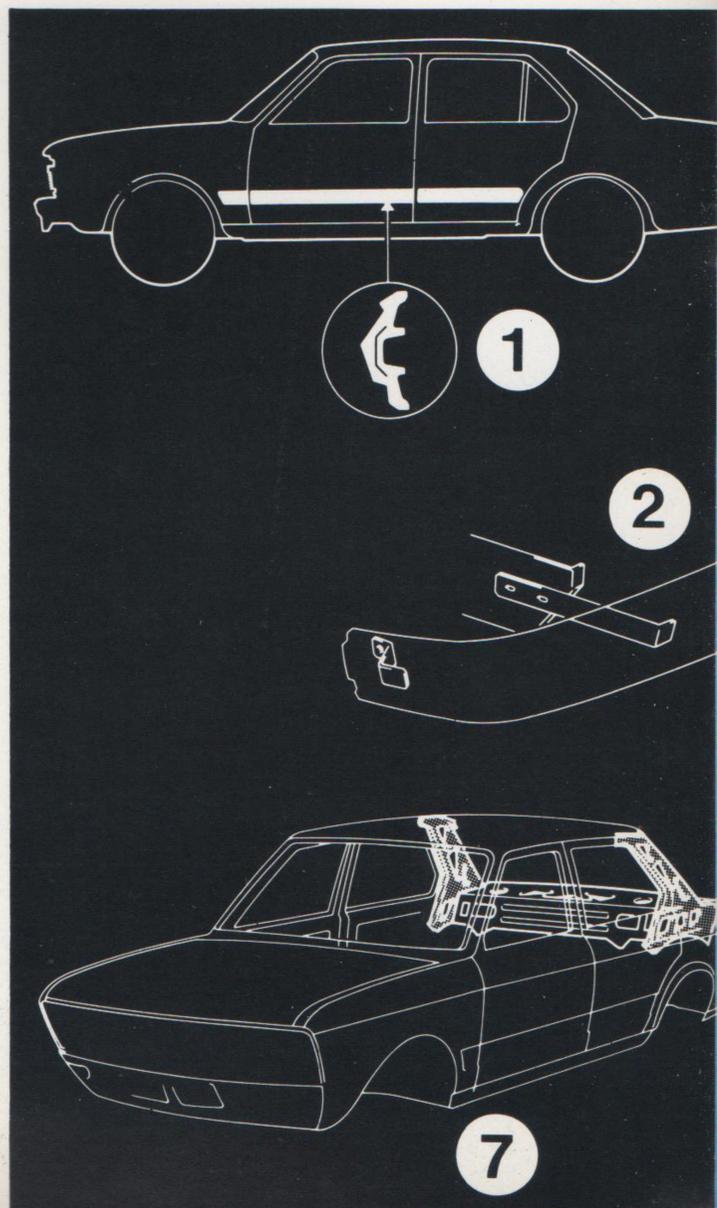
L'habitacle est rendu indéformable par un triple ceinturage à la hauteur du pavillon, de la ligne de caisse et du plancher (3). La Fiat 2000 a une structure différenciée, avec des volumes avant et arrière conçus pour servir d'amortisseurs en cas de collision (4). L'intérieur des portières est renforcé (5).

Les longerons de fond de caisse, qui constituent la principale structure portante d'une voiture (6), ont une section exceptionnellement élevée de 120 x 150 mm. Les montants arrière (7), à fonction de rollbar, ont également une section supérieure à la moyenne.

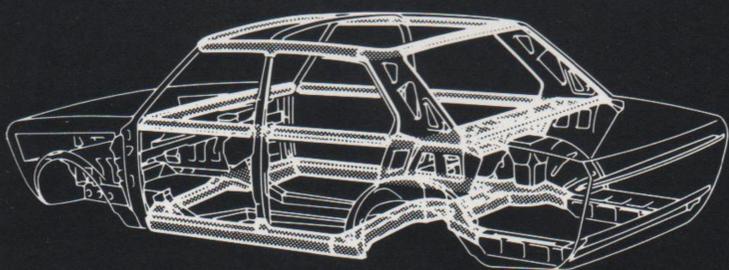
L'ossature du coffre moteur (8) répond à un double souci : la robustesse, l'élimination à peu près totale des vibrations. La direction est montée sur des traverses indépendantes (9). Elle est formée de trois parties articulées pour ne pas reculer en cas de choc. Les dos des passagers avant sont protégés par des plaques d'acier (10).



POURQUOI LES PARE-CHOC LATÉRAUX



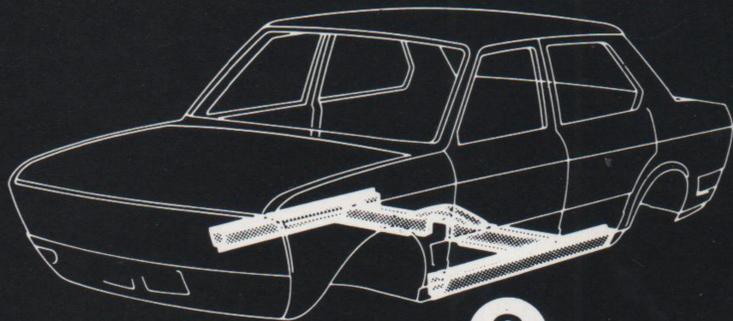
QUOI FAIRE-CHOCS AUX?



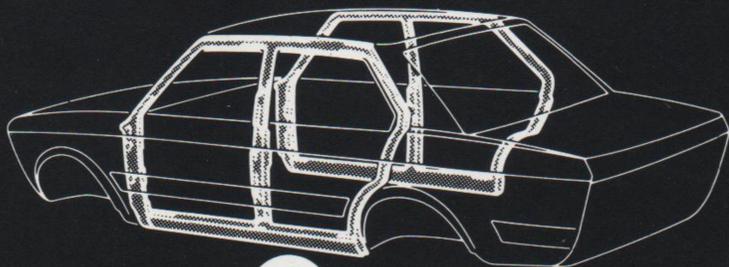
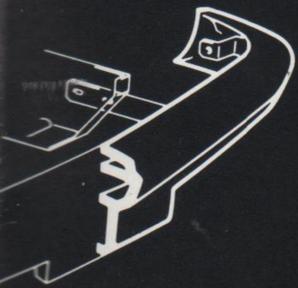
3



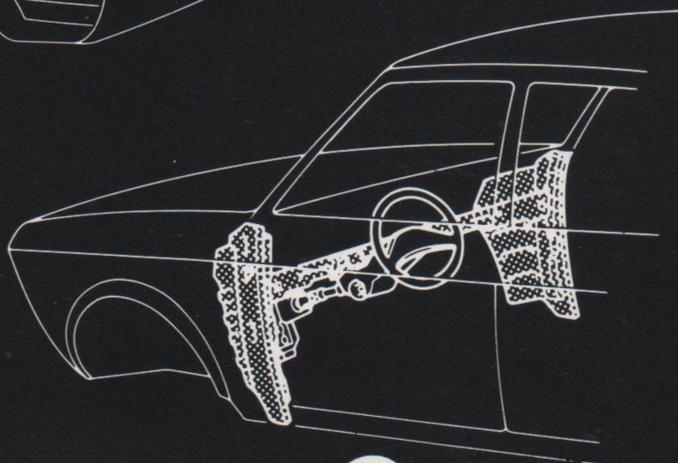
5



6



4



9



8



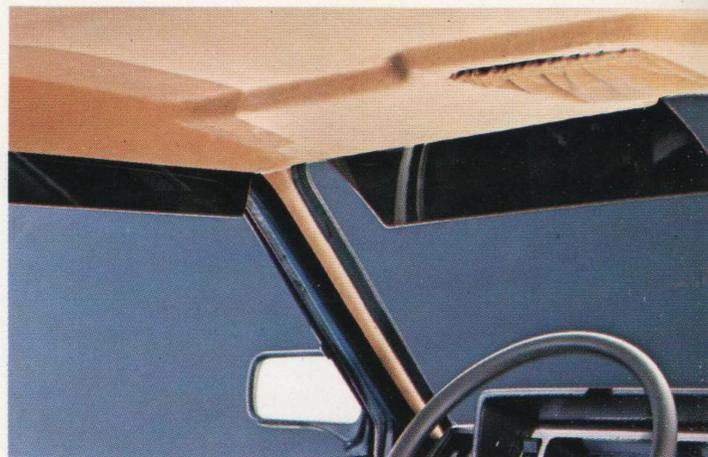
10

Le vaste espace intérieur de la Fiat 2000 est aménagé de façon à la fois fonctionnelle et luxueuse.

Le revêtement du pavillon, réalisé d'une seule pièce et d'une épaisseur moyenne de 2 cm, forme un véritable capitonnage isolant. Quatre ailettes fumées, deux pour le pare-brise, deux pour les glaces avant, s'y escamotent. Tirées, elles protègent du soleil sans diminuer la visibilité. Le miroir de courtoisie est, lui aussi, escamotable dans le pavillon.

Toutes les autres aspérités et surfaces rigides ont disparu de l'habitacle. La planche de bord est revêtue de matériau souple, antichoc. Les panneaux des portières, d'une épaisseur de 15 mm, le meuble central sur le tunnel et la console sous la planche sont en matériau mousse, ainsi que le garnissage du volant. Le pommeau du changement de vitesses est en caoutchouc thermoplastique.

Les sièges sont revêtus d'un luxueux tissu de velours, anti-incendie comme la moquette. Celle-ci tapisse entièrement les 400 dm³ du coffre à bagages.



POUR LES PA ESCAM



QUOI SUN-ROOF ROTABLES?



La Fiat 2000 est une grande routière raffinée dans les moindres détails. C'est dire que rien ne manque à l'équipement : lève-glaces avant électriques • compte-tours électronique • manomètre d'huile • thermomètre d'eau • témoin d'usure de freins • essuie-glace à 3 vitesses, dont une intermittente, couplé avec le lave-glace • pare-brise feuilleté • 4 phares halogènes • phares de recul • lunette arrière thermique • montre à quartz • allume-cigares • réservoir d'essence fermant à clé • serrures de sécurité aux portières • ceintures à enrouleur • appuie-tête • accoudoir central et poches de rangement pour les places arrière • glaces athermiques teintées.

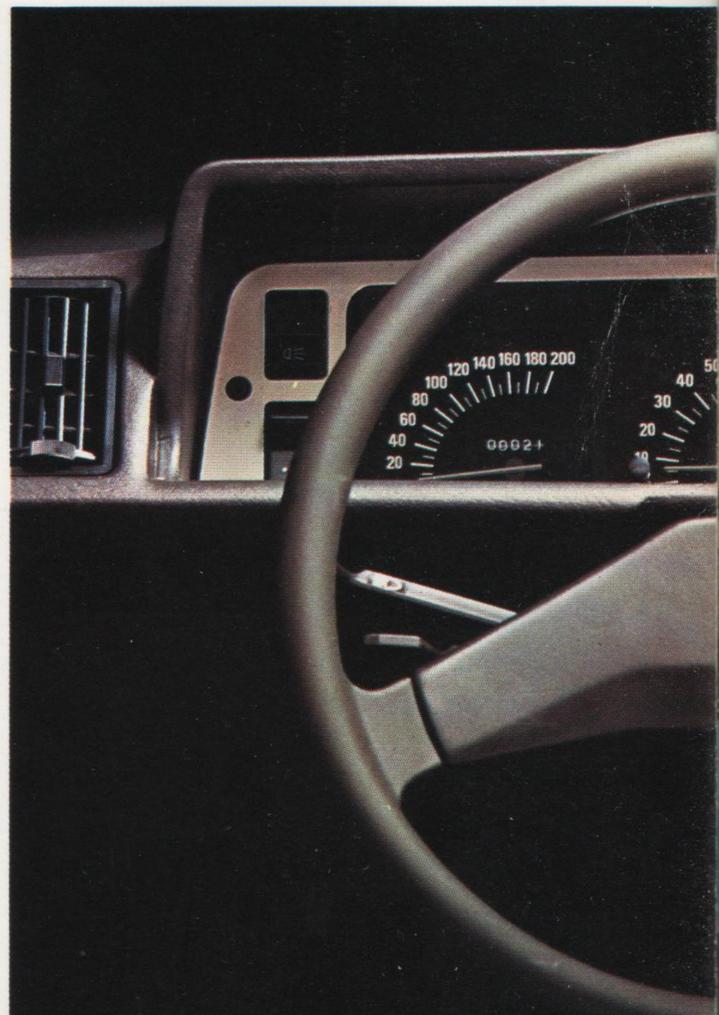
En longueur, la place disponible est telle que les dossiers avant peuvent être rabattus en position horizontale jusqu'à former un plan unique avec la banquette arrière.

Tout est prévu pour l'installation d'un autoradio : l'emplacement du poste lui-même, celui des haut-parleurs dans les portières, le câblage. La Fiat 2000, on le voit, n'a rien laissé au hasard. De fait, indépendamment du type de pneus choisi, tout est inclus dans le prix tarif, sauf l'air conditionné, la boîte automatique et la peinture métallisée.

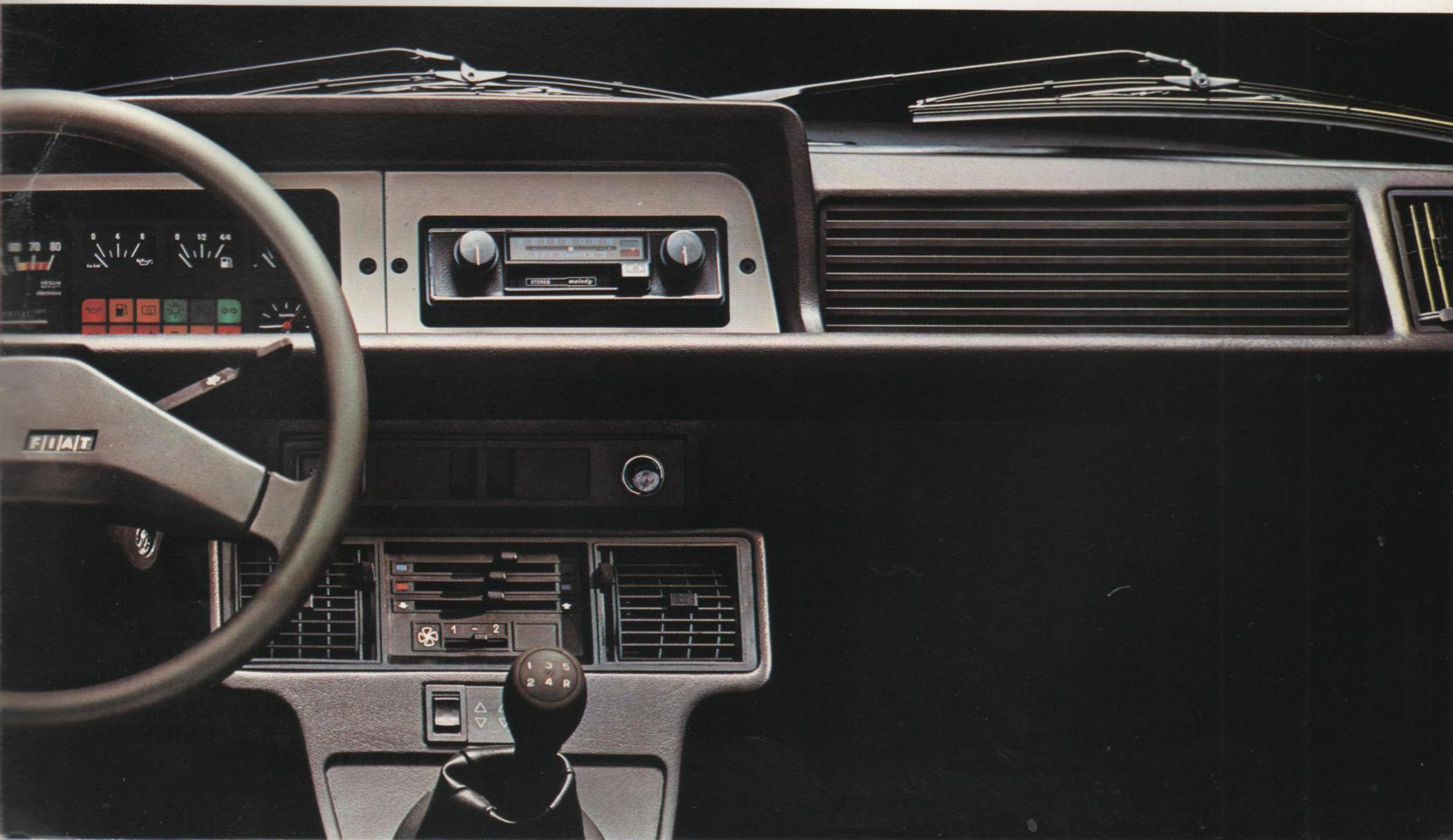
A regarder ce qu'est la Fiat 2000 et à voir son prix, on doit logiquement se poser la question : pourquoi chercher ailleurs.



POURQUOI LES LÈVÉS ÉLECTRIQUES



QUOI VE-GLACES RIQUES?



Principales caractéristiques techniques :

Carrosserie autoporteuse. Longueur 4,392 m. Largeur 1,640 m. Empattement 2,557 m. Diamètre de braquage 10,8 m.

Moteur. 4 cylindres en ligne. Cylindrée 1995 cm³. Alésage 84 mm. Course 90 mm. Puissance maxi 112 ch (DIN) à 5600 tr/mn. Couple maxi 16,1 mkg à 3000 tr/mn. Bloc-moteur en fonte. Culasse en alliage léger. Vilebrequin sur 5 paliers. Deux arbres à cames en tête entraînés par courroie crantée. Allumage électronique sans contact. Carburateur double corps vertical. Ventilateur de type à moteur électrique commandé par thermo-contact sur le radiateur. Réservoir d'eau auxiliaire sur le circuit de refroidissement.

Embrayage monodisque à sec.

Boîte de vitesses à 5 rapports synchronisés et marche arrière, levier au plancher.

Arbre de transmission en deux tronçons.

Pont arrière avec couple de réduction hypoïde 11/41 et 12/41 sur la 2000 boîte automatique.

Suspension avant à quadrilatères transversaux avec bras oscillants superposés, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques coaxiaux à double effet.

Suspension arrière. Pont ancré à la coque par deux jambes de force longitudinales et deux tirants obliques, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques coaxiaux à double effet.

Direction. Colonne de sécurité. Volant réglable en hauteur. Servo-direction hydraulique. Boîtier avec système par recirculation de billes. (A vis et galet sur la version 1600).

Freins. Disques et tambours. Servo-frein à dépression. 2 circuits de commande indépendants pour les roues avant et arrière. Répartiteur de freinage sur le circuit des freins arrière. Frein de stationnement agissant sur les roues arrière.

Roues avec jantes du type 5 1/2 J x 14". Pneus à carcasse radiale 175/70 SR-14.

Installation électrique sous 12 V. Alternateur avec régulateur de tension 45 A. Batterie de 45 Ah.

Vitesse 170 km/h.

La Fiat 2000 est également disponible avec moteur de 1595 cm³. Carrosserie et finitions sont identiques. Mais la servo-direction et les glaces électriques sont en option.

Votre concessionnaire Fiat :

Fiat Automobiles SA - Société anonyme au capital social de 60 000 000 francs, régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales. R.C. PARIS 76 B 305 493 173.