
131 Supermirafiori

FIAT

Avec la 131 Supermirafiori, Fiat est de retour dans un secteur où elle s'est toujours distinguée: celui des routières étoffées et de performances élevées.

La forte personnalité de la 131 Supermirafiori tient à l'équilibre entre deux caractéristiques automobiles portées à un niveau qualitatif maximum: conception technique (performance, sécurité, longévité) style de l'aménagement (élégance, confort, fonctionnalité). Avec la puissance et la fiabilité de ces "doubles arbres à cames en tête", et la robustesse exceptionnelle des structures, la Fiat 131 a remporté le Championnat du Monde des Rallyes.

Fiche moteurs à deux ACT. 2 cylindres. "1300" (78 ch-DIN, plus de 160 km/h) et "1600" (96 ch-DIN, 170 km/h) 4 cylindres en ligne. Rapport alésage/course "supercarré" Distribution par 2 arbres à cames en tête commandés par courroie crantée sur poulies en acier Soupapes revêtues de stellite, un alliage au cobalt qui en double la durée de vie. Poussoirs avec pastilles de réglage du jeu externes et facilement remplaçables.



**131 Supermirafiori.
Quand
la super-puissance
se traduit par un
plaisir de conduire
supérieur.**

Les Fiat sont unanimement appréciées en raison du plaisir particulier qu'on éprouve à les conduire: elles sont plus maniables et précises au volant, elles répondent mieux et sont plus nerveuses, elles "collent" à la route dans n'importe quelle condition. Parmi les modèles Fiat, les 131 mirafiori sont ceux qui expriment au maximum toutes ces qualités. Les 131 Supermirafiori ont aussi cette marge de puissance qui en fait des voitures particulièrement souples et agréables à conduire.

Cela est dû au rapport poids/puissance qui rend les manœuvres, même répétitives, plaisantes et rapides.

Cela est dû également à la marge de "respiration" du moteur. La solution du 2 ACT permet, en effet, de surdimensionner les soupapes, ce qui donne au moteur le souffle d'un athlète.

Il en résulte une plus grande sécurité, même au maximum des performances. Et si l'on roule à 120/140, la voiture tout entière fait comprendre que, pour elle, il s'agit d'une véritable promenade, car à 120 km/h elle n'utilise que 62 % de sa puissance et, à 140 km/h, moins de 70 %.



131 Supermirafiori. Lorsqu'on choisit une solution "super" pour chaque détail, le résultat est un intérieur comme celui-ci.

Chaque détail s'harmonise avec le caractère masculin et sportif de la voiture. L'étude soignée des combinaisons de couleurs, les surfaces anti-reflet, le choix de tonalités reposantes et la "lisibilité" parfaite des instruments complètent la personnalité de la voiture en accentuant ses caractéristi-

ques de sécurité et sa vocation sportive.

Sièges enveloppants. Ils sont profondément rembourrés et munis d'appuis-tête à l'avant et à l'arrière (de série). Accoudoirs en matériau mousse sur les 4 portes et accoudoir rembourré au centre de la banquette arrière.

Revêtements de qualité. Pour les sièges et les panneaux de porte, on a créé un tissu original à trame diagonale, très robuste et d'un goût très jeune. En alternative, on peut choisir le revêtement classique en velours ou en simili-cuir de haute qualité. Les pare-soleil sont revêtus de simili-cuir chamoisé et le panneau isolant du pavillon est recouvert de velours souple.

7 mètres cubes d'air par minute. Telle est la capacité exceptionnelle de renouvellement de l'air dans l'habitacle des 131 Supermirafiori. Même en roulant toutes glaces fermées à 100 km/h,

on a toujours une circulation d'air à l'intérieur. Son débit est réglable (ventilateur électrique à deux vitesses) ainsi que sa température (air extérieur ou mélangé à de l'air chaud). La 131 Supermirafiori possède également deux nouvelles ouïes d'aération dans les portes avant: ces ouïes prélèvent l'air du circuit de la planche de bord et le distribuent à la base des vitres latérales. Cela sert, à la fois, à les désembuer et à mieux répartir la température intérieure.



131 Supermirafiori. Le poste de conduite: un exemple de logique et de "design".

La planche de bord. D'un dessin vraiment nouveau, elle est réalisée en matériau mousse anti-choc et caractérisée par un vide-poches original s'ouvrant par le haut et coulissant. Les instruments regroupés dans trois cadrans à fond noir mat et idéogrammes éclairés, comprennent: indicateur de vitesse, compteur kilométrique total et partiel, compte-tours électronique, montre

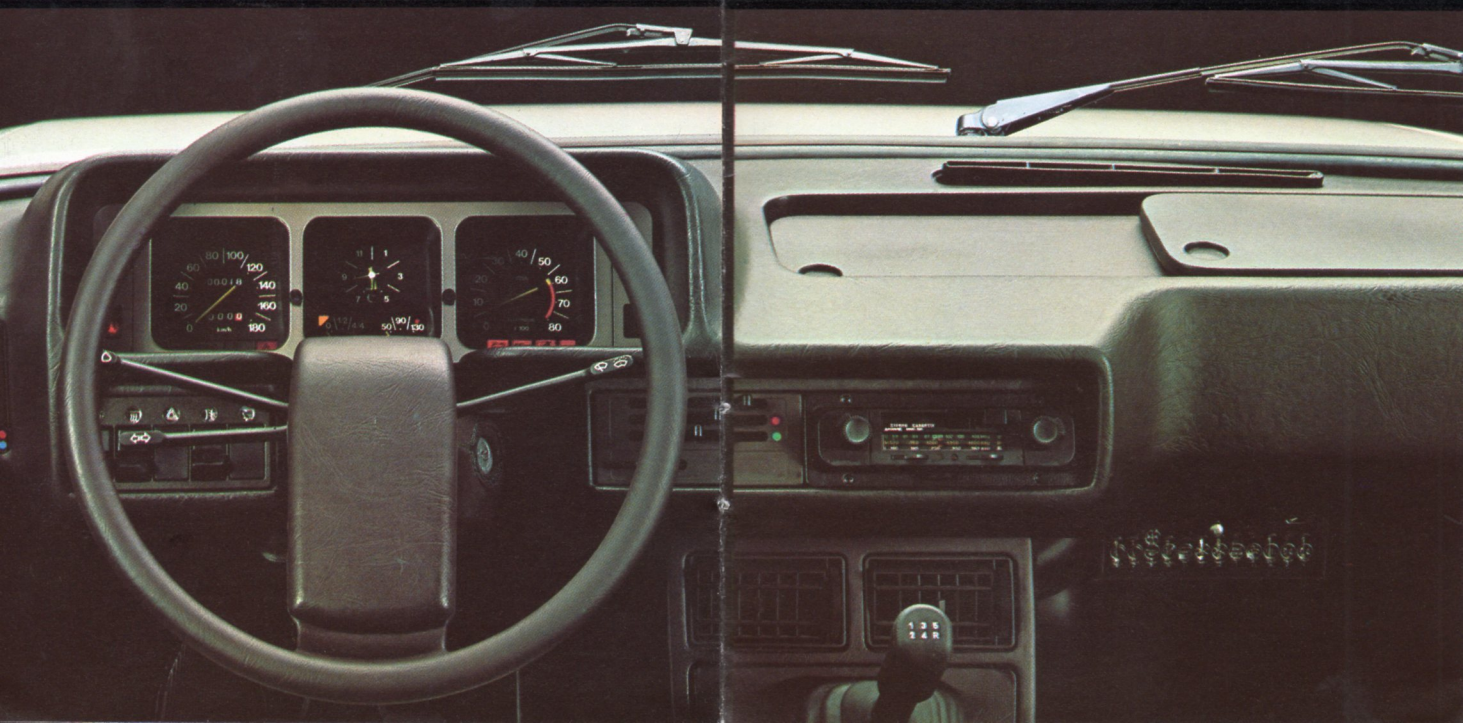
à quartz, indicateur de niveau d'essence avec témoin de réserve, thermomètre d'eau, témoin de frein à main et de niveau du liquide. Au centre de la planche se trouve l'emplacement pour l'autoradio (avec prédisposition complète)

Autre solution originale et très pratique le disque horaire incorporé dans le pare-soleil, côté conduite.

Sur le tunnel est placée une console vide-poches en matériau mousse, avec cendrier et allume-cigares éclairés.

Volant réglable. Le volant de la 131 Supermirafiori est réglable en hauteur pour s'adapter à la taille du conducteur et à sa manière de conduire.

Les dispositifs de sécurité. La colonne de direction est articulée en trois tronçons qui empêchent au volant de reculer en cas de collision. Pour diminuer au maximum les vibrations qui peuvent être transmises des roues au volant, la colonne comprend un nouveau joint en caoutchouc: le résultat est un confort exceptionnel et une conduite plus sensible. Le volant, d'un dessin nouveau, est à une seule branche centrale avec coussinet rembourré anti-choc. Il est revêtu de matériau mousse qui le rend souple au toucher et qui empêche les mains de glisser



131 Supermirafiori.
Une mécanique
qui est un exemple
de solutions
simples,
de techniques
sophistiquées
et de matériaux
de qualité.

Le moteur à deux
ACT optimise la
consommation.

La distribution à deux ACT élève le rendement spécifique du moteur. Les nouveaux moteurs Fiat à deux ACT présentent une consommation spécifique, pour chaque cheval développé, légèrement plus basse que les moteurs clas-

siques à un seul arbre à cames dans le bloc.
Boîte de vitesses à 5 rapports de série.
La puissance exubérante du moteur à deux ACT est rationnellement exploitée par une boîte de vitesses à 5 rapports soigneusement mise au point: robustesse, silence de fonctionnement, douceur d'enclenchement. La 5ème est une vitesse de "repos" Elle ne limite pas les performances de la voiture (la vitesse obtenue est très proche de la vitesse maxi), mais elle réduit d'environ 700 tr/mn le régime du moteur (à 140 km/h) avec, pour principaux avantages, la diminution du bruit et de la consommation.

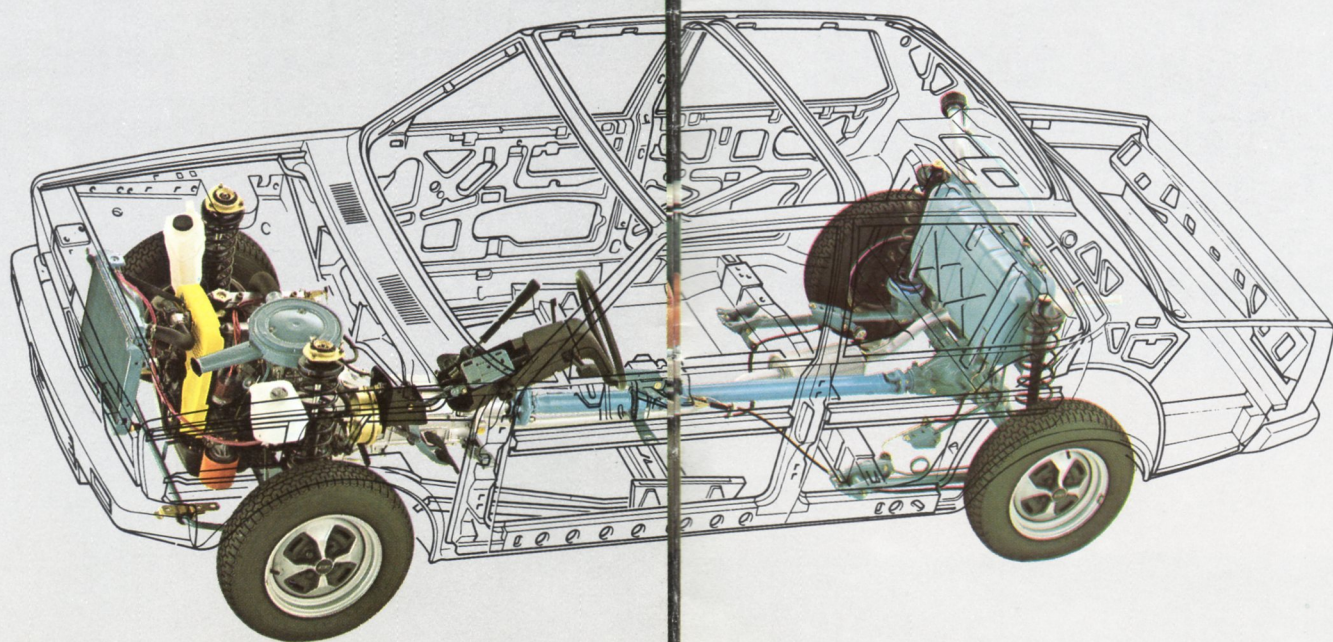
Suspension "long life". Les mêmes critères de robustesse et de facilité d'entretien que pour les moteurs de la 131 Supermirafiori ont présidé au choix du type de suspensions: celui convenant le mieux à une voiture robuste. Ces suspensions sont montées sur des millions de Fiat.

La suspension avant, de type McPherson, présente l'avantage de contraindre moins les points d'ancrage à la coque. On a ainsi une meilleure isolation contre les vibrations et les bruits de roulement.

La suspension arrière, à pont oscillant, la mieux adaptée à une voiture comme la 131 Supermirafiori car elle n'exige pratiquement aucun entretien, allonge nettement la durée des pneus.

Installation de freinage de type mixte avec deux circuits de commande.

Freins avant à disques et freins arrière à tambours. Les deux circuits de commande indépendants assurent un freinage constant sur l'un des deux essieux, même en cas d'avérie d'un circuit. Le système est complété par un servo-frein à dépression et par un répartiteur de freinage.



Caractéristiques techniques.

Carrosserie autoporteuse.

Empattement 2,49 m. Voie avant 1,376 m. Voie arrière 1,319 m. Longueur 4,231 m. Largeur 1,651 m.

Moteur "1300".

4 cylindres en ligne. Cylindrée 1297 cm³. Alésage 76 mm. Course 71,5 mm. Rapport volumétrique 8,9 : 1. Puissance maxi 78 ch (DIN), 57,4 kW. Vilebrequin sur 5 paliers. Distribution par soupapes en tête inclinées. Deux arbres à cames en tête commandés par courroie crantée. Carburateur double corps inversé.

Moteur "1600".

(Principales caractéristiques qui diffèrent). Cylindrée 1585 cm³. Alésage 84 mm. Puissance maxi 96 ch (DIN), 70,6 kW.

Embrayage.

Monodisque à sec.

Boîte de vitesses.

A 5 rapports synchronisés et marche arrière.

Arbre de transmission.

En deux tronçons avec palier central monté en caoutchouc.

Pont arrière.

Avec couple de réduction hypoïde: moteur "1300" 10/41; moteur "1600" 10/39.

Suspension avant.

A roues indépendantes type McPherson avec bras oscillants inférieurs et montants liés rigidement aux amortisseurs hydrauliques. Ressorts à boudin et tampons coaxiaux aux amortisseurs. Barre stabilisatrice.

Suspension arrière.

Pont oscillant ancré à la coque par 4 barres longitudinales et une transversale à l'aide de fixations élastiques. Ressorts hélicoïdaux coaxiaux aux amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.

Direction. Pignon et crémaille. Colonne de direction en tronçons reliés par deux joints de cardan et un joint élastique servant d'amortisseur des vibrations; barres de commande symétriques et indépendantes pour chaque roue. Volant réglable en hauteur.

Freins. Avant à disques et arrière à tambours. Servo-frein à dépression. Deux circuits de commande indépendants pour les roues avant et arrière. Répartiteur de freinage sur le circuit des freins arrière. Témoin de niveau du liquide de freins et témoin de frein à main inséré.

Réservoir à essence. Capacité de 50 litres environ.

Roues.

Jantes 5 J.

Pneus 165 SR-13.

Installation électrique.

Sous 12 volts. Batterie 45 Amp/h.

Capacité.

5 personnes + 50 kg de bagages.

Vitesse

avec moteur "1300": 160 km/h;

avec moteur "1600": 170 km/h.

Les équipements des modèles 131 Supermirafiori et leurs options peuvent changer en fonction d'exigences précises de marché ou de législation.



Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif et pourraient se révéler caduques à la suite de modifications apportées par le constructeur, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou commerciales ainsi que pour satisfaire aux normes en vigueur dans les différents Pays. Pour toute information, nous prions le client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou à la Filiale Fiat les plus proches.

Fiat Auto - Pubblicità e Immagine - Edition n. 2.0290 - 4/78

Printed in Italy - Ages arti grafiche - Torino