
131 Racing

FIAT

131 Racing "2000" TC :



131 R

la plus puissante des 131

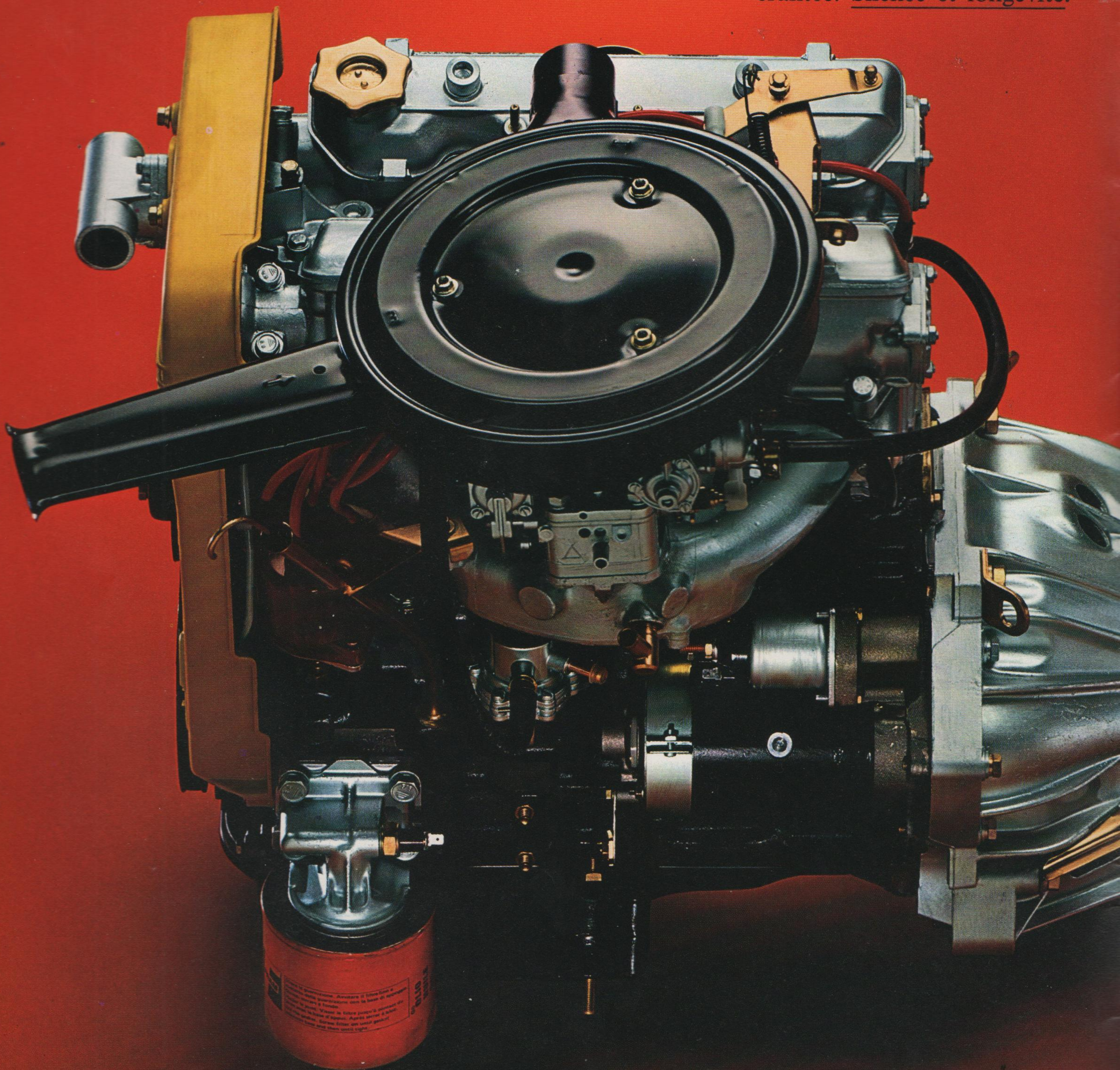


Un moteur d'une gra

C'est le moteur « 2000 » bien connu à double arbre à cames en tête (twin cam) super-testé dans la production de série et dans les épreuves sportives les plus difficiles (moteur travaillé par Abarth pour la 131 Rally).

Double arbre à cames en tête : une technologie sophistiquée issue de la compétition, soutenant facilement les hauts régimes. Le meilleur rendement est obtenu par l'adoption de soupapes de grand diamètre.

Distribution par courroie crantée. Silence et longévité.



nde qualité technique

Vilebrequin en acier traité au chrome-molybdène monté sur 5 paliers. Maximum de rigidité, équilibrage parfait, absence de vibrations.

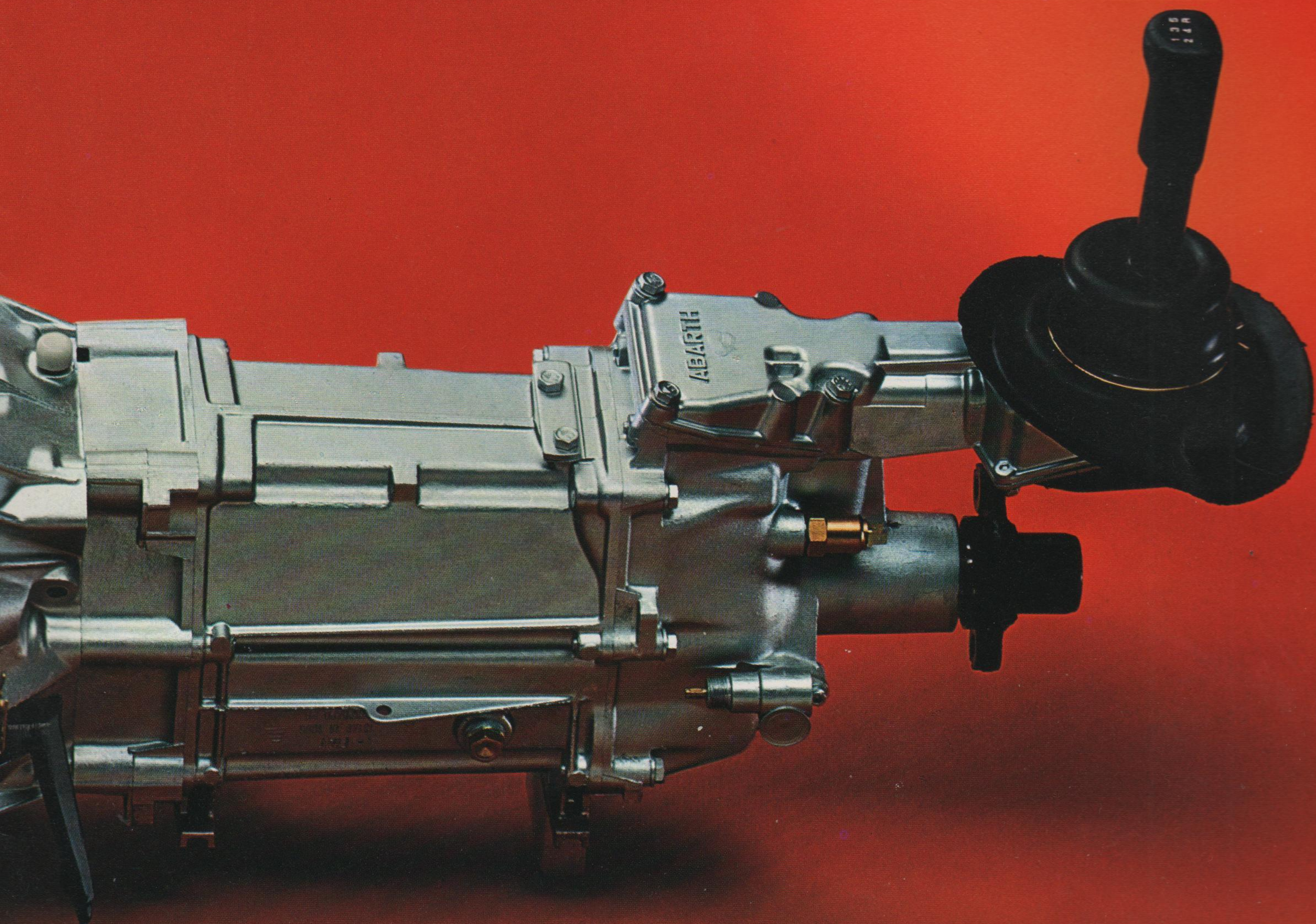
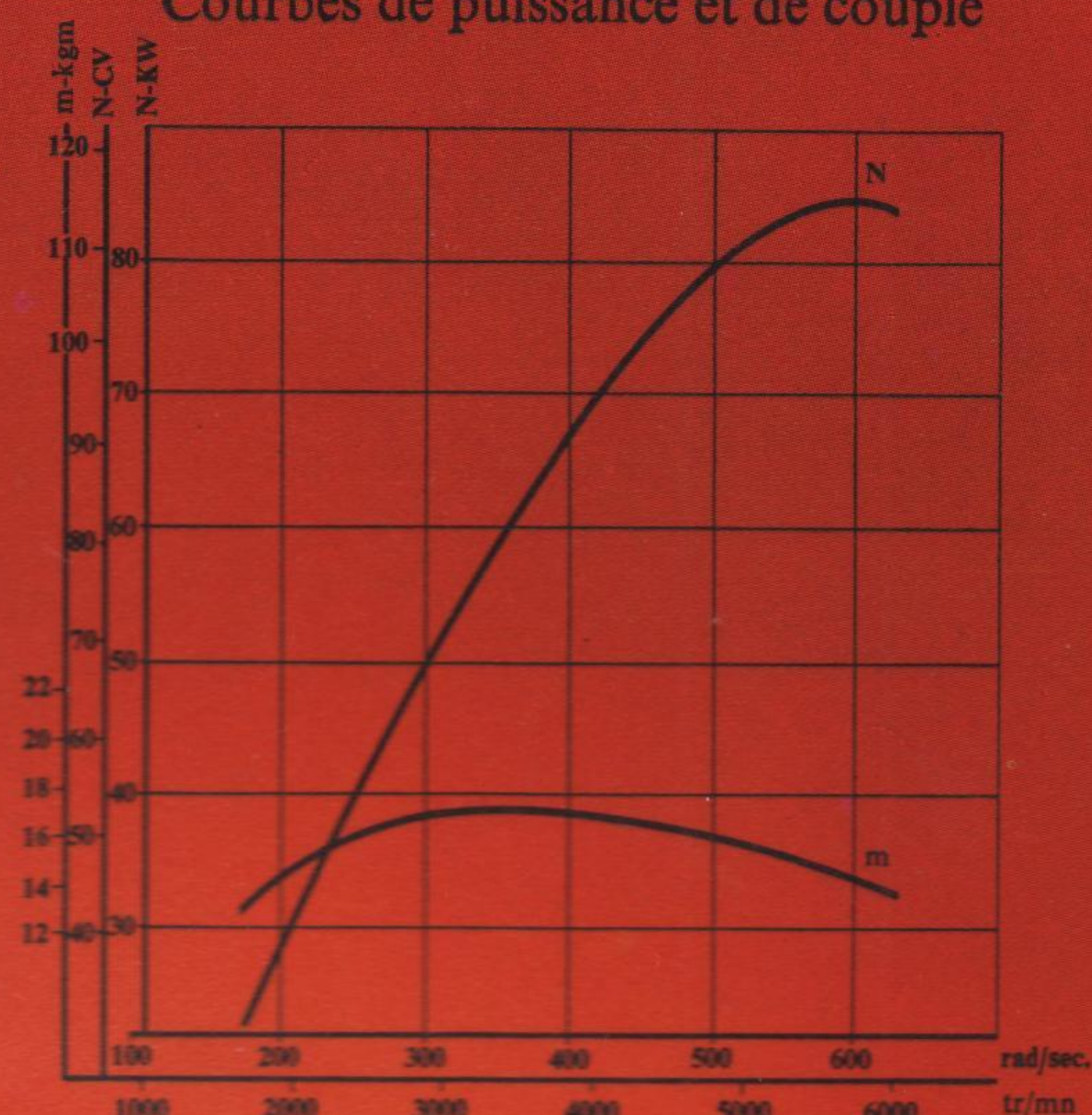
Soupapes d'échappement revêtues de stellite. Résistance aux hautes températures de fonctionnement et durée pratiquement double.

Réglage des poussoirs de soupapes par le système Fiat à pastilles amovibles d'épaisseur

variable et facilement remplaçables de l'extérieur. Pour leur substitution il n'est pas nécessaire de démonter l'arbre à cames.

Carburateur double corps de type inversé. Rendement élevé, consommation réduite, facilité d'entretien.

Courbes de puissance et de couple



Une personnalité



hors du commun



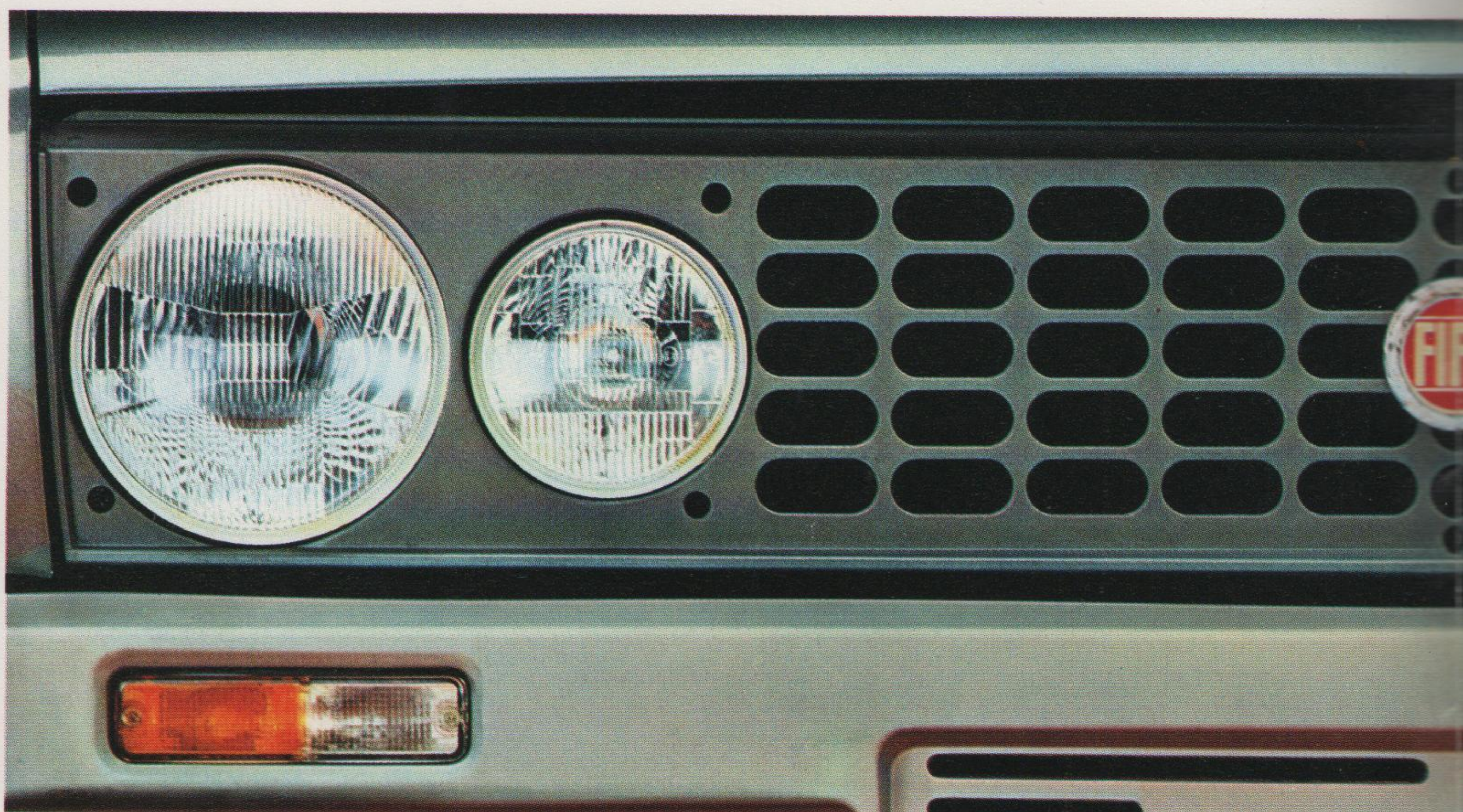
Une vraie



Couleurs inédites de la carrosserie, avec des associations chromatiques originales des pare-chocs et des contours des passages de



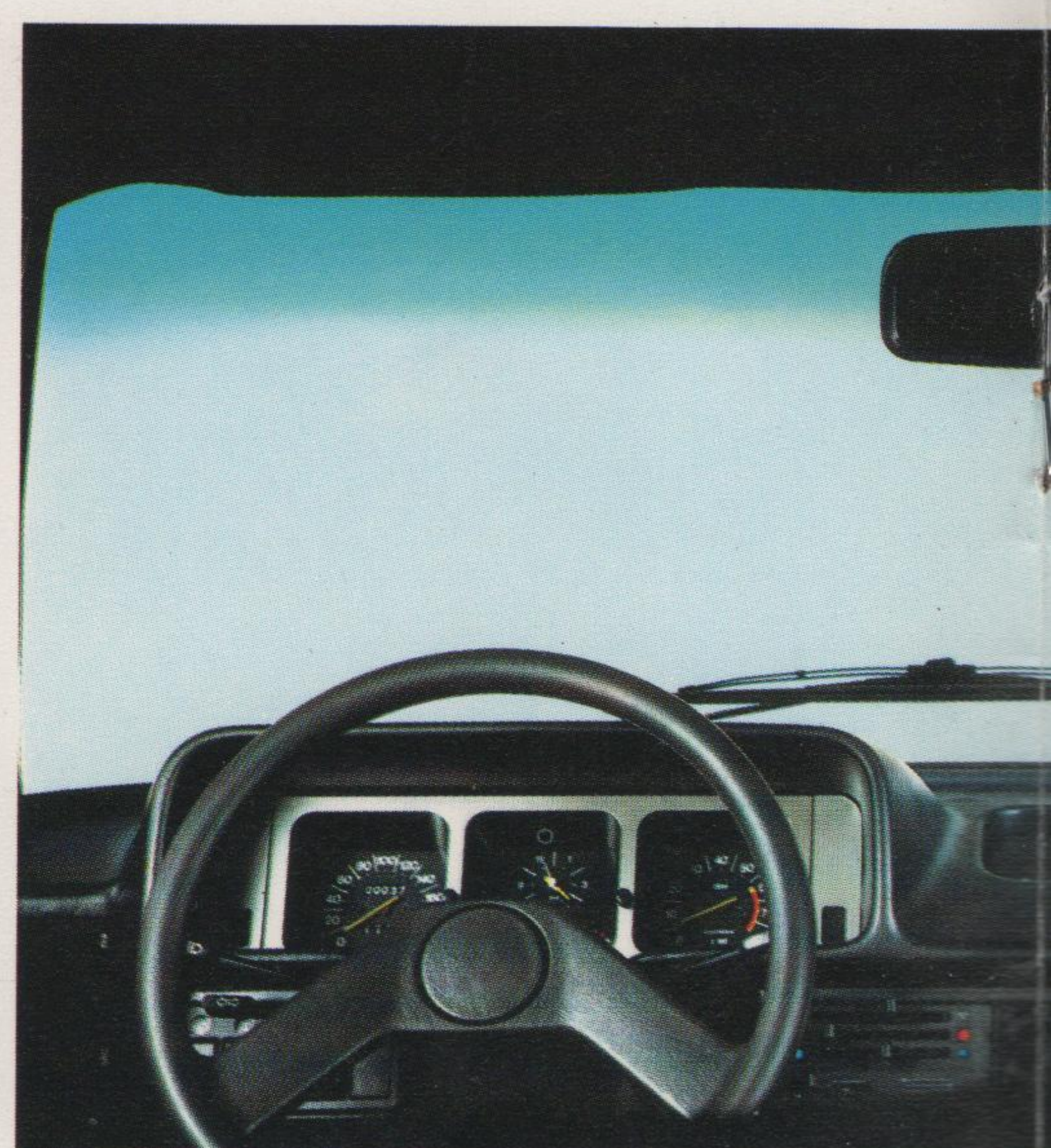
Pneus plus larges à profil surbaissé 185/70 montés sur jantes à canal élargi. La tenue de route d'une véritable sportive.



Calandre de couleur gris foncé avec quatre phares à iode. Traitement anti-reflet. Gra



Spoiler avant dans le prolongement du pare-chocs. Meilleure pénétration aérodynamique et plus grande adhérence du train-avant à grande vitesse.

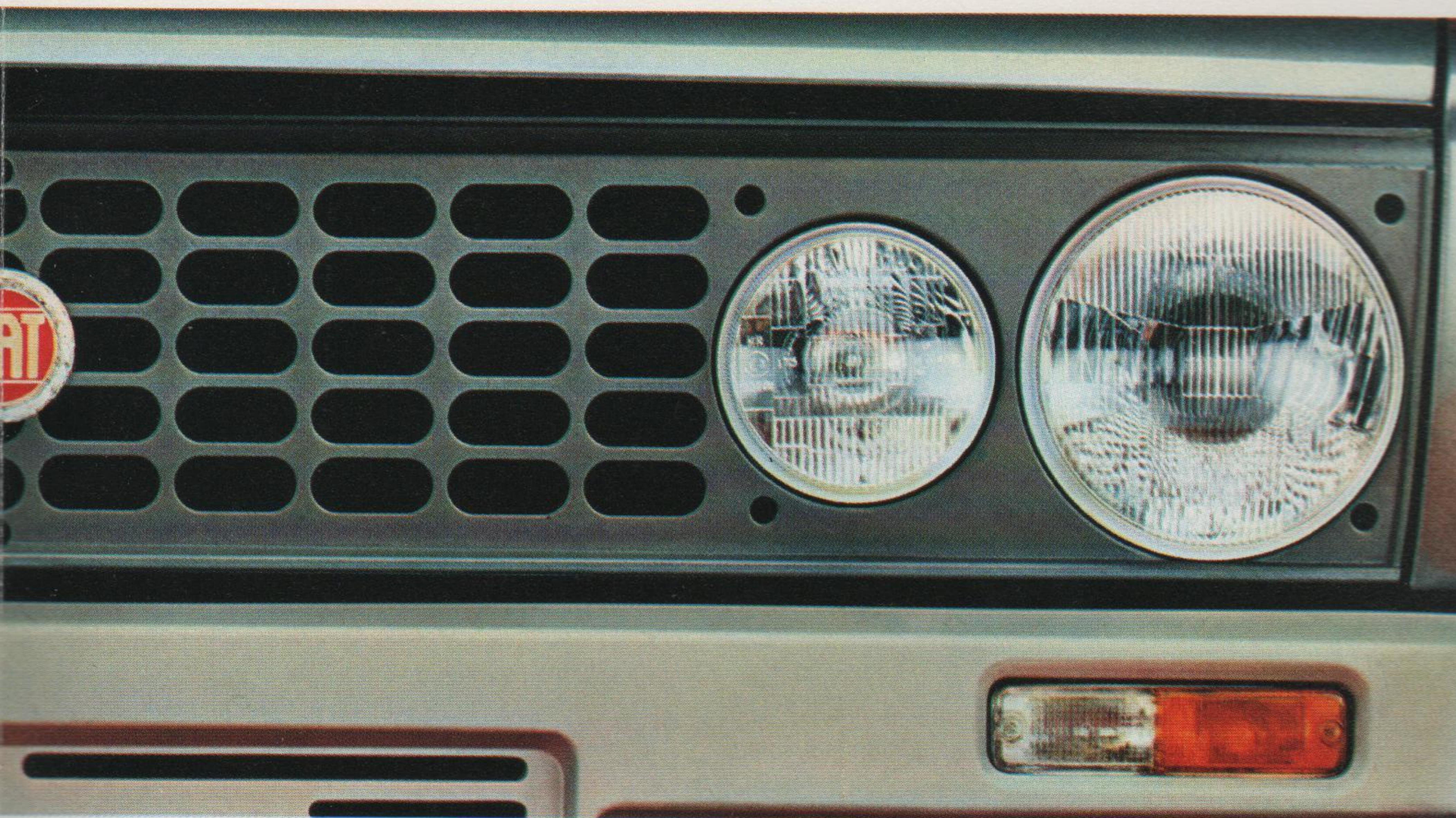


Pare-brise bleuté dans sa partie supérieure.

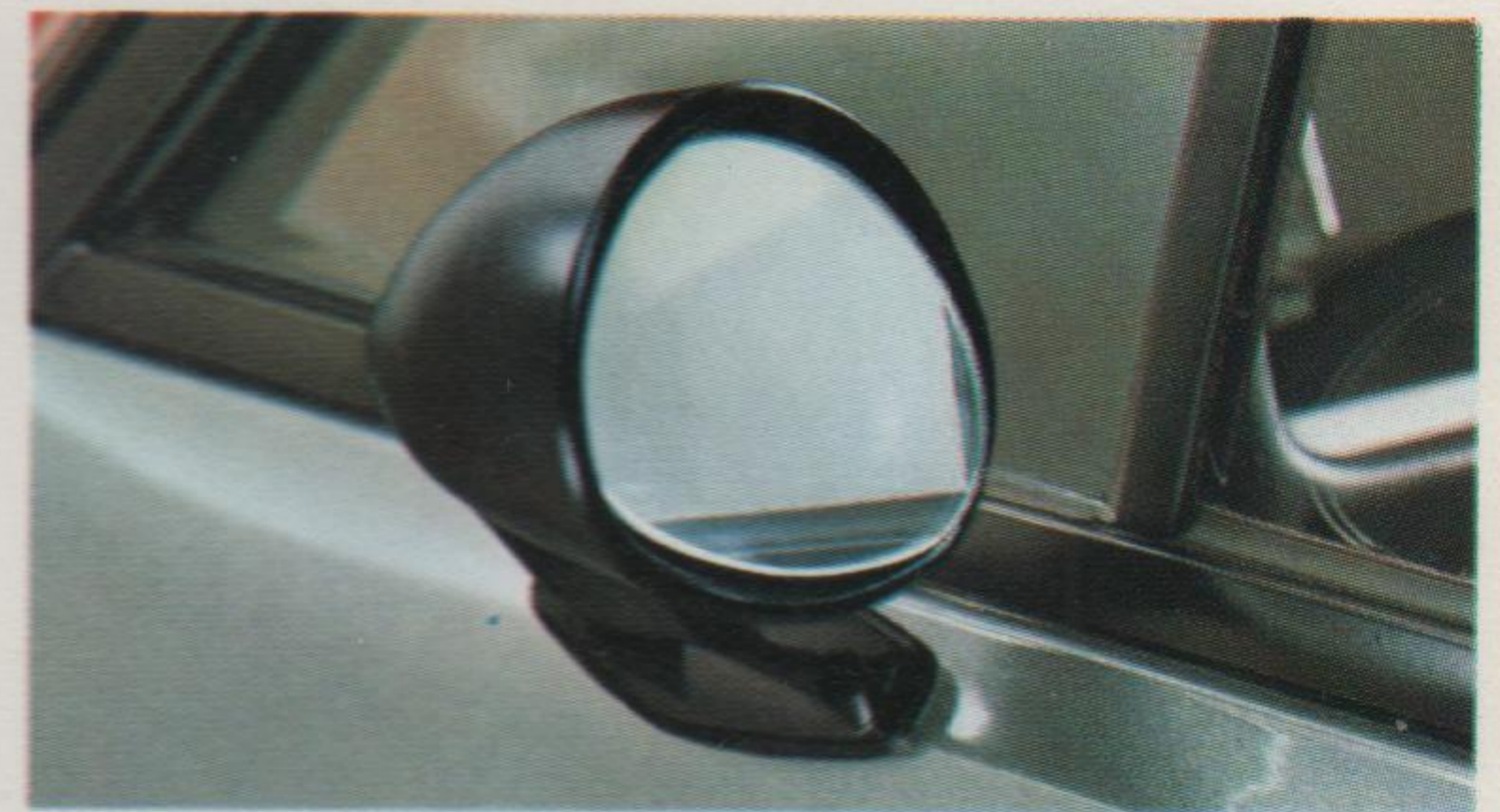
sportive



roue dont les tons sont repris à l'intérieur pour les ceintures de sécurité et les housses. Esthétique personnelle.



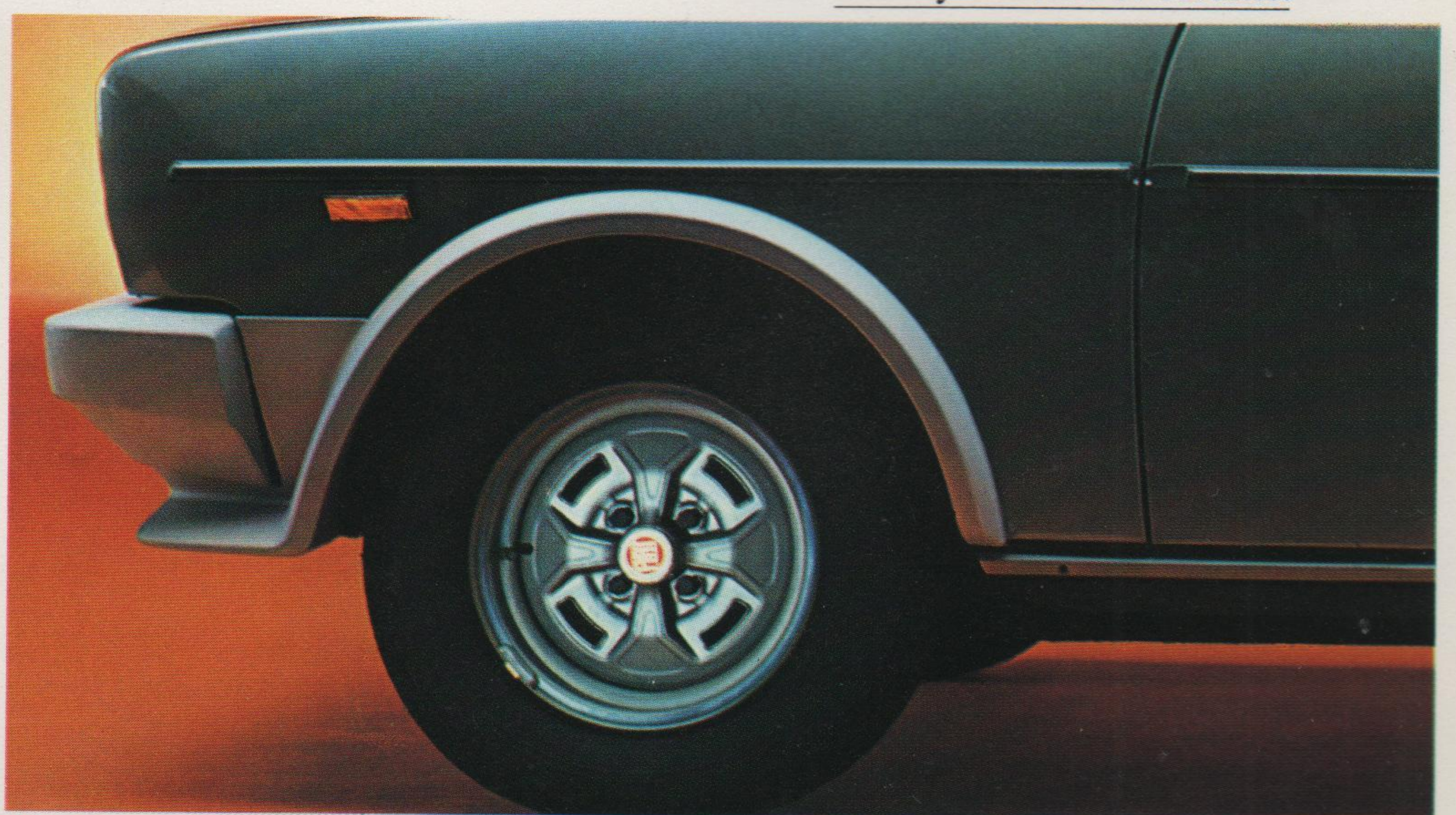
Grande visibilité de nuit.



Double rétroviseur extérieur et poignées de porte encastrées de couleur noire-mat. Aérodynamisme et sécurité.



Protège contre le soleil et repose les yeux.



Contours des passages de roue typiquement sportifs, dans le prolongement des pare-chocs et reliés par une bande de protection sous les portes, pour défendre les parties de la carrosserie les plus exposées aux projections de gravillons.

Plus sportive qu'un coupé, pl



us confortable qu'une berline



Intérieur de gr

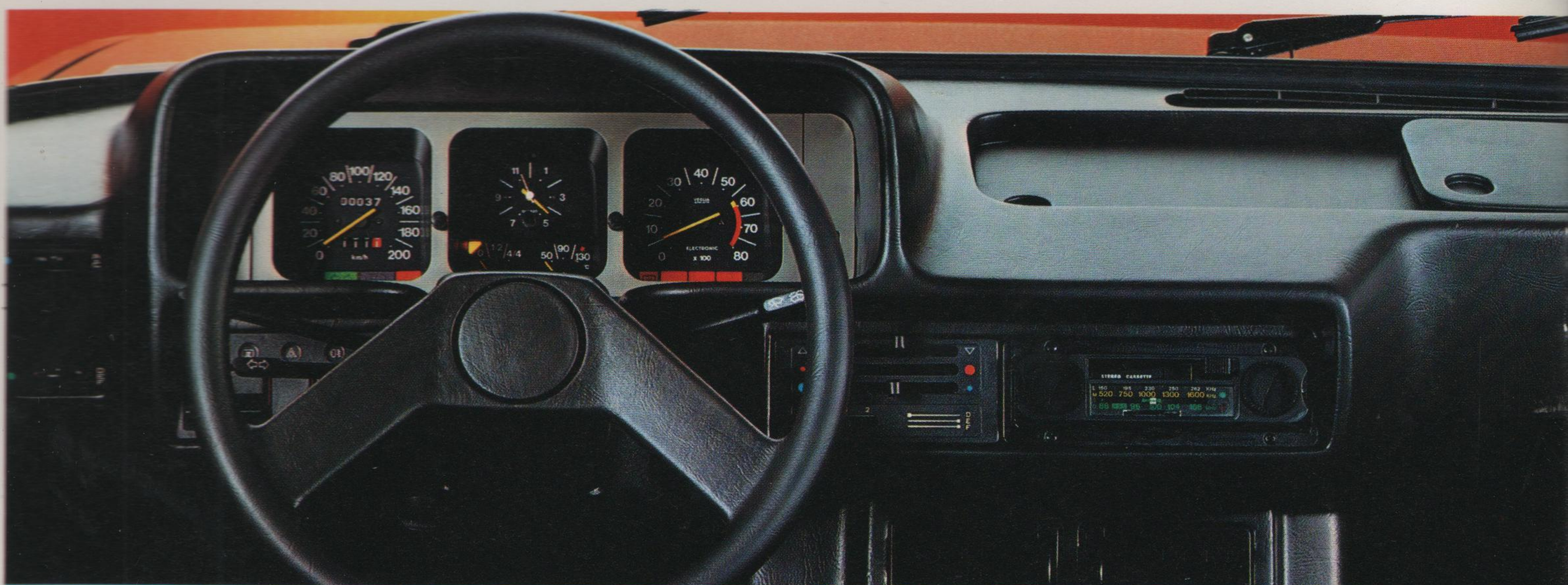
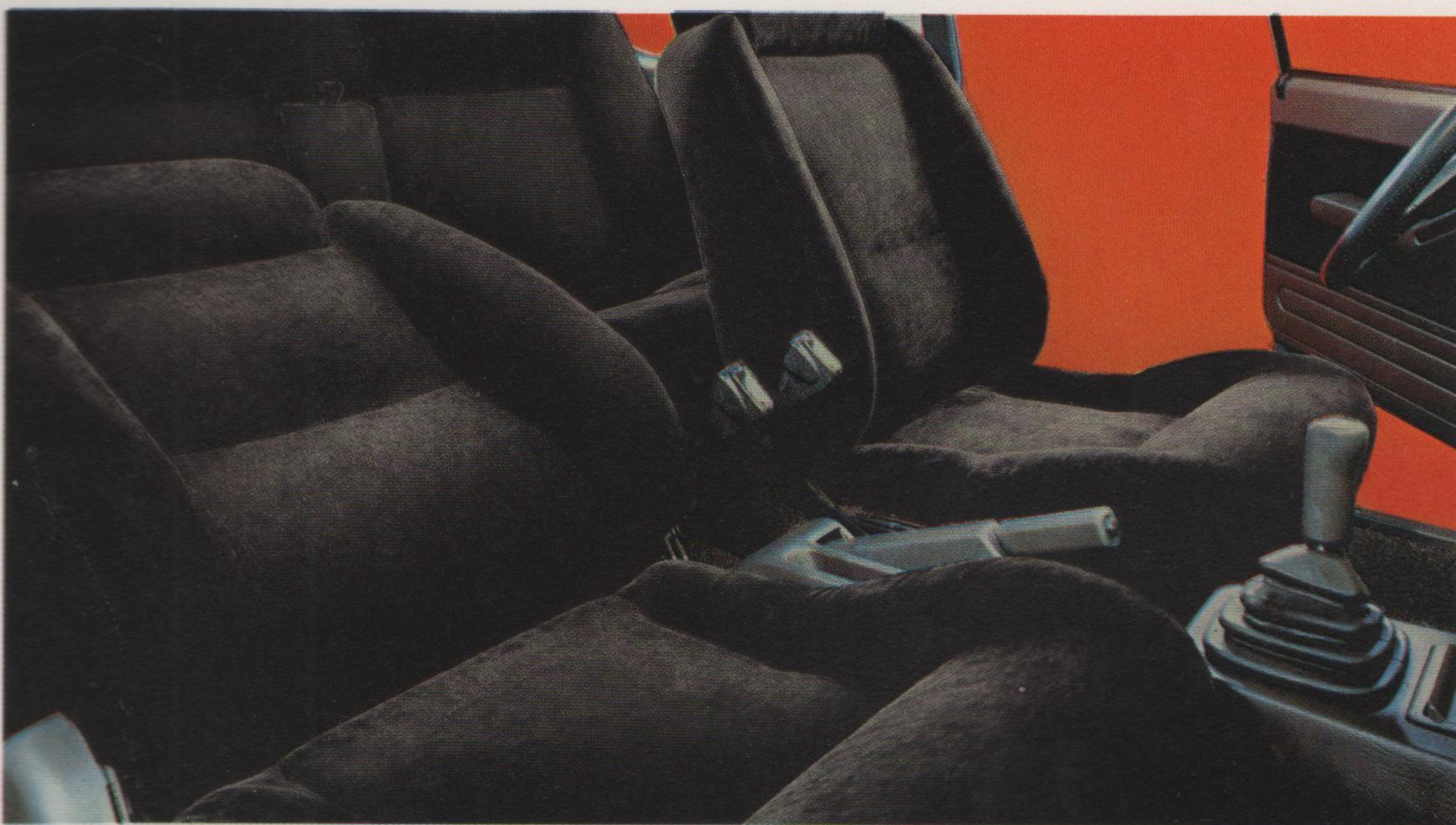
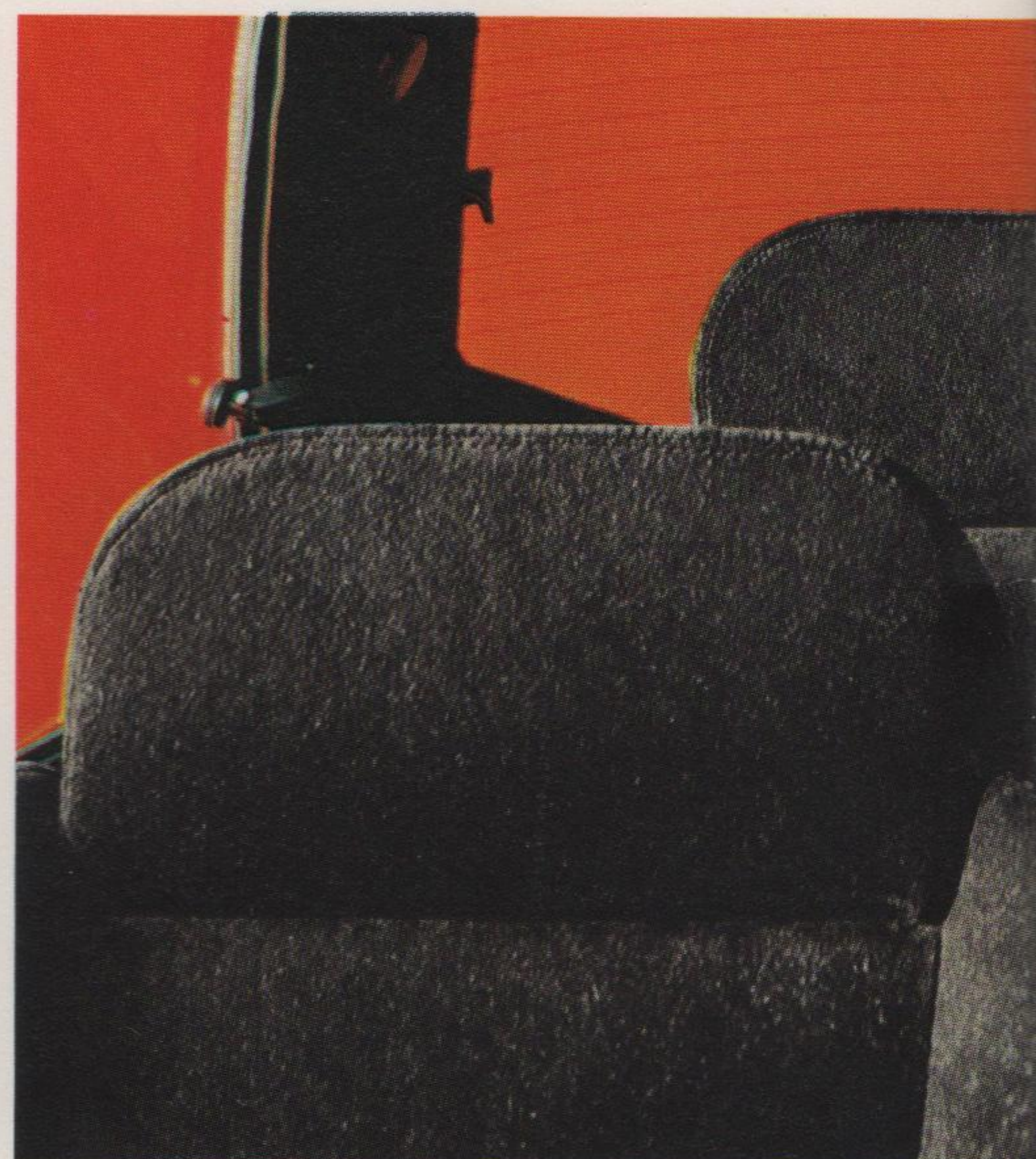


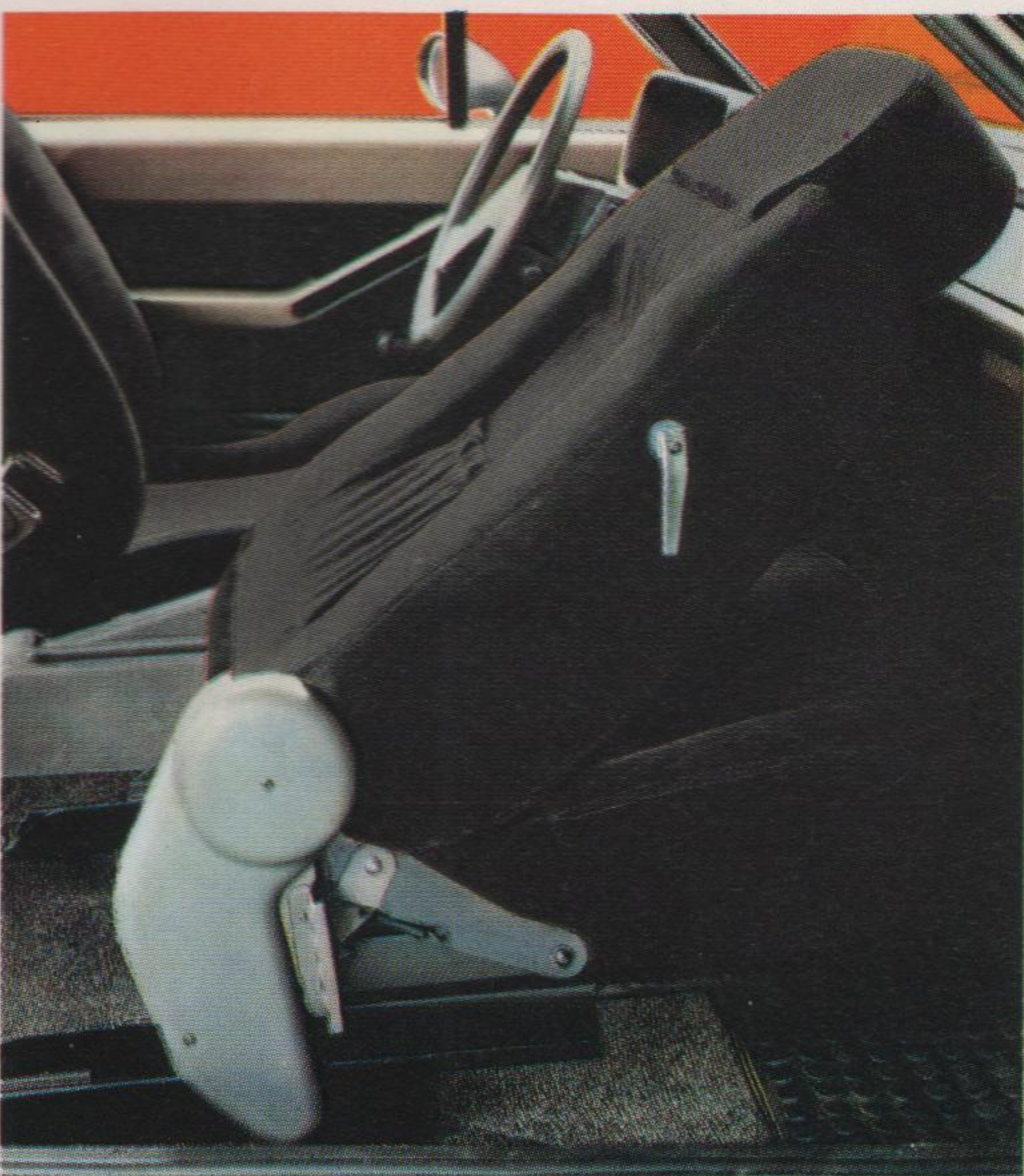
Planche de bord en matériau anti-choc. Instrumentation complète. Vaste vide-poches à portes coulissantes. Volant à deux branches anti-glissante. Sécurité et sportivité. (Auto-radio en option).



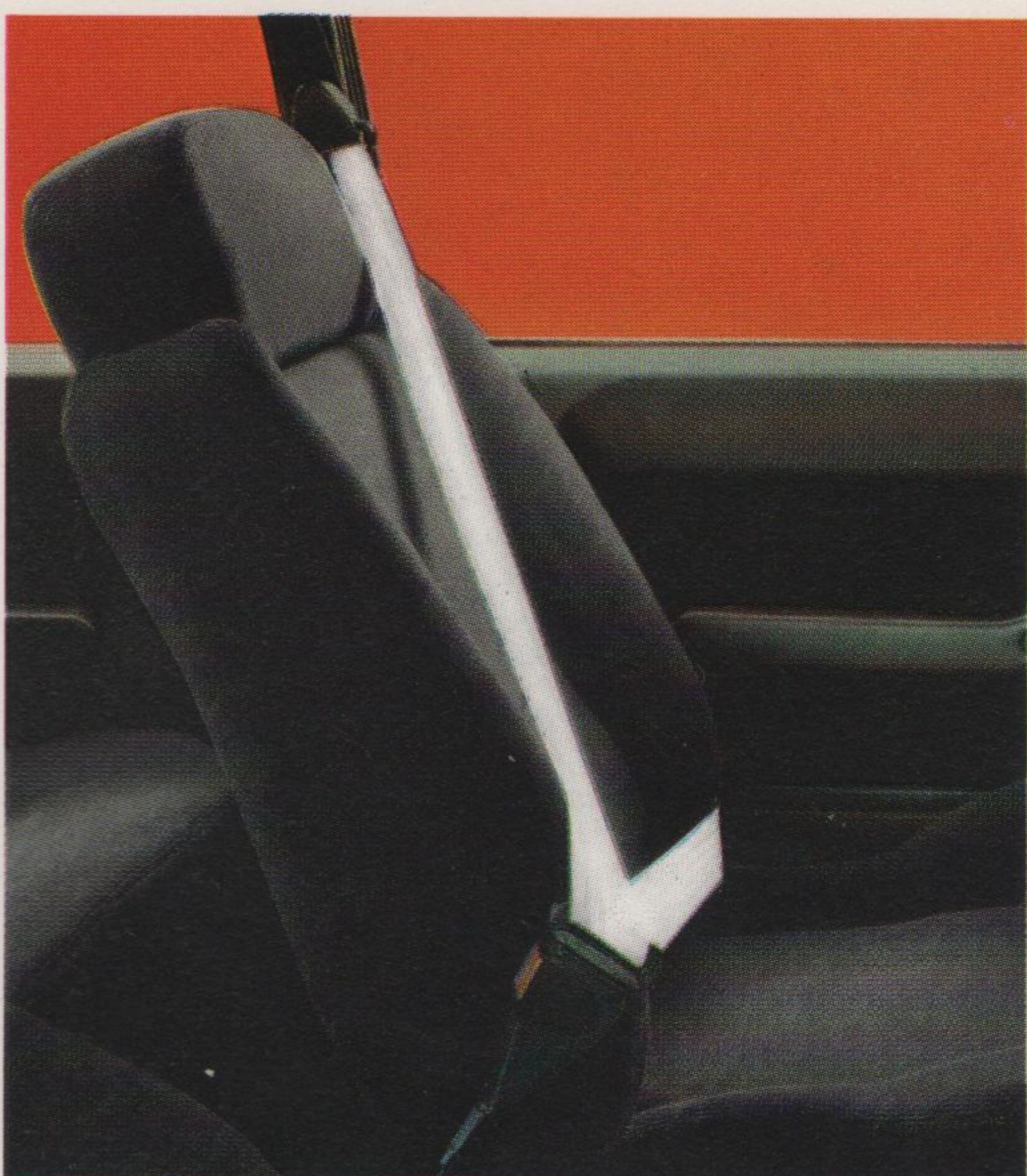
Sièges anatomiques en velours de qualité avec housses en tissu éponge. Dossiers avant à réglage micrométrique. Siège arrière enveloppant. Excellent soutien latéral.



Quatre appuis-tête de série, encastrés et ré



Système d'inclinaison et d'avancement simultané du dossier et du siège. Accès facilité aux places arrière.

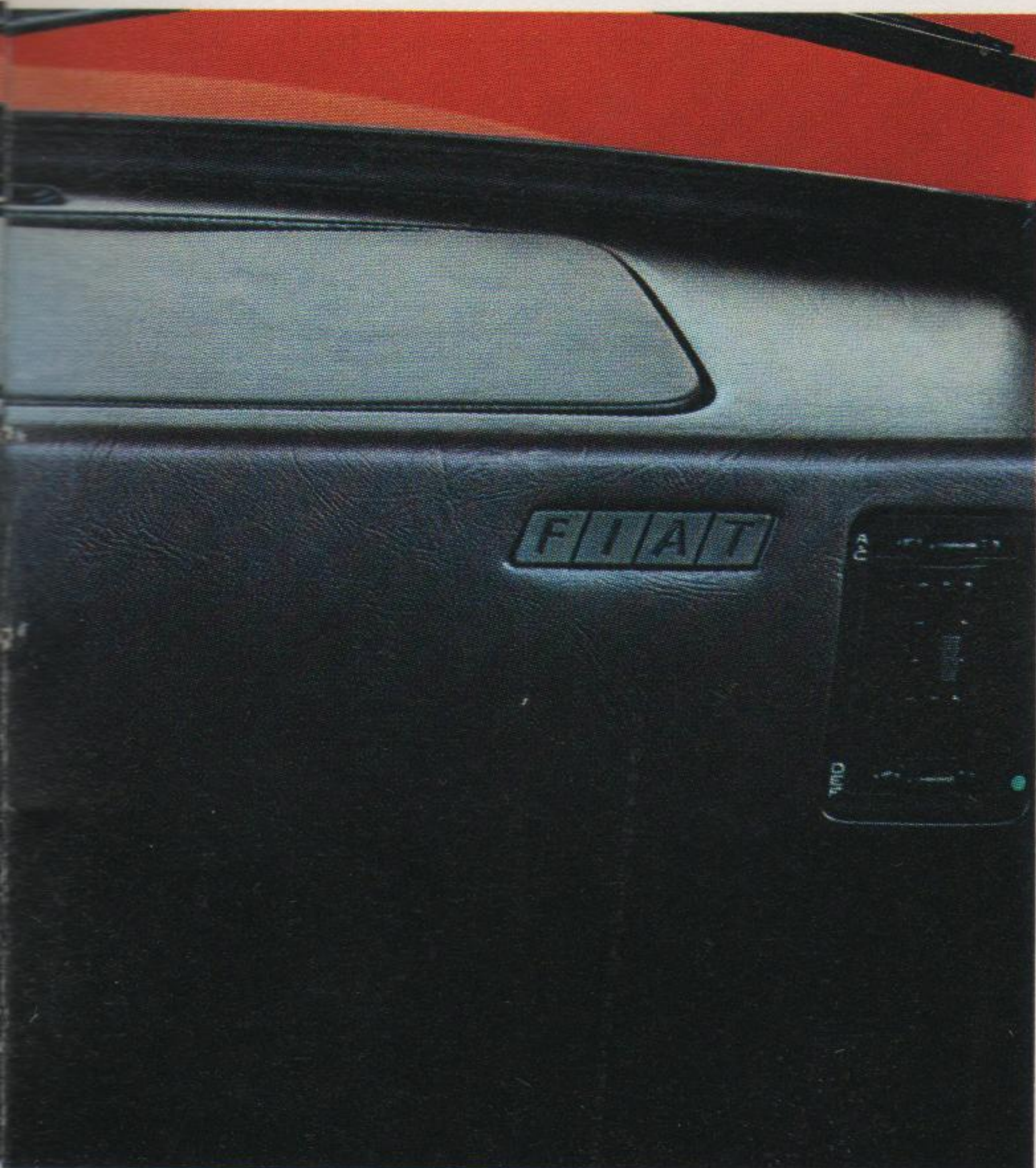


Ceintures de sécurité à enrouleur à trois points d'ancrage. Confort et sécurité.



Panneaux de porte avec ouïe pour le pas. Dégivrage des vitres latérales.

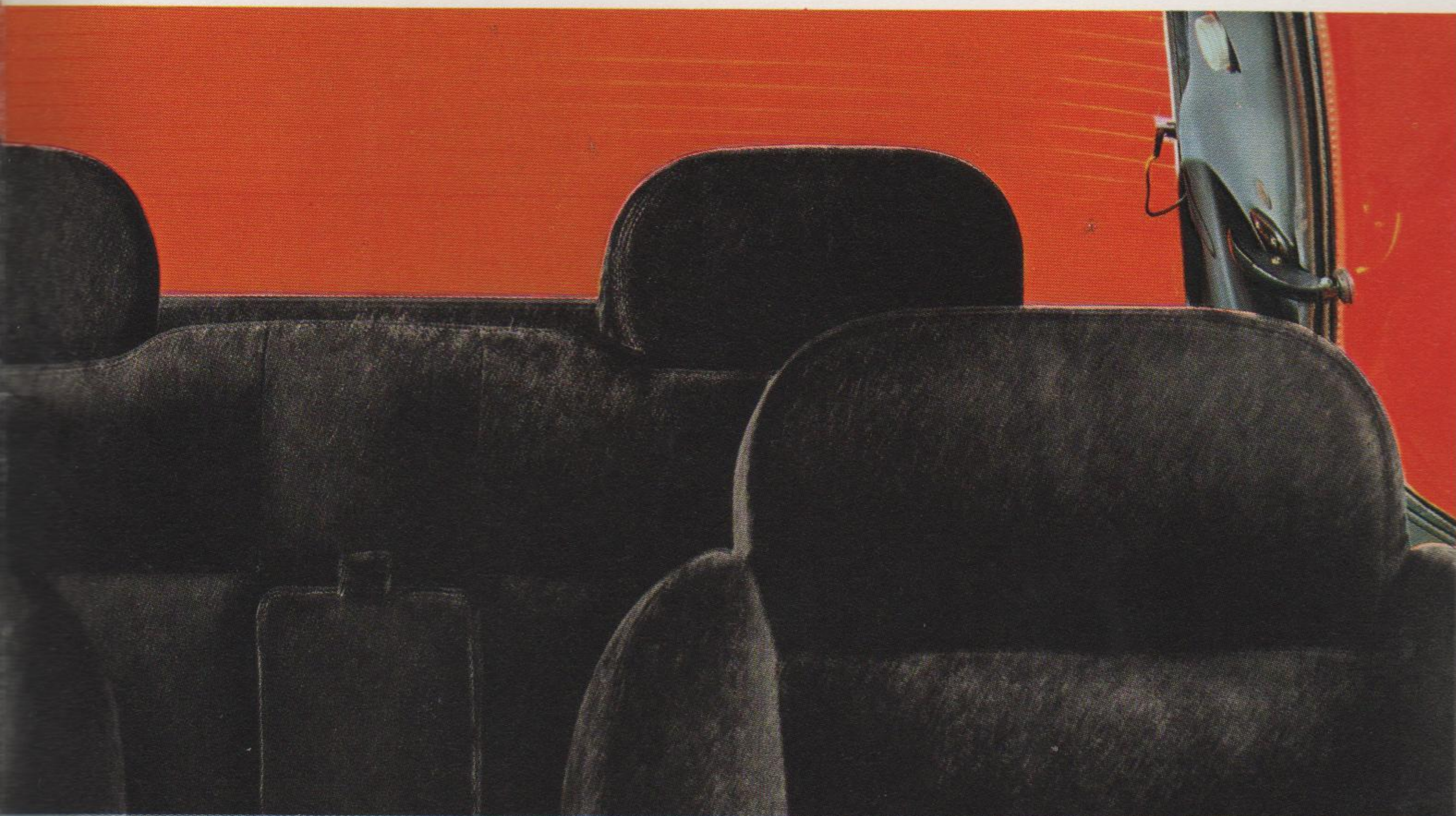
and standing



revêtu de mousse polyuréthane



Volant réglable en hauteur. Assiette de conduite sur mesure.



ables. Confort et sécurité.



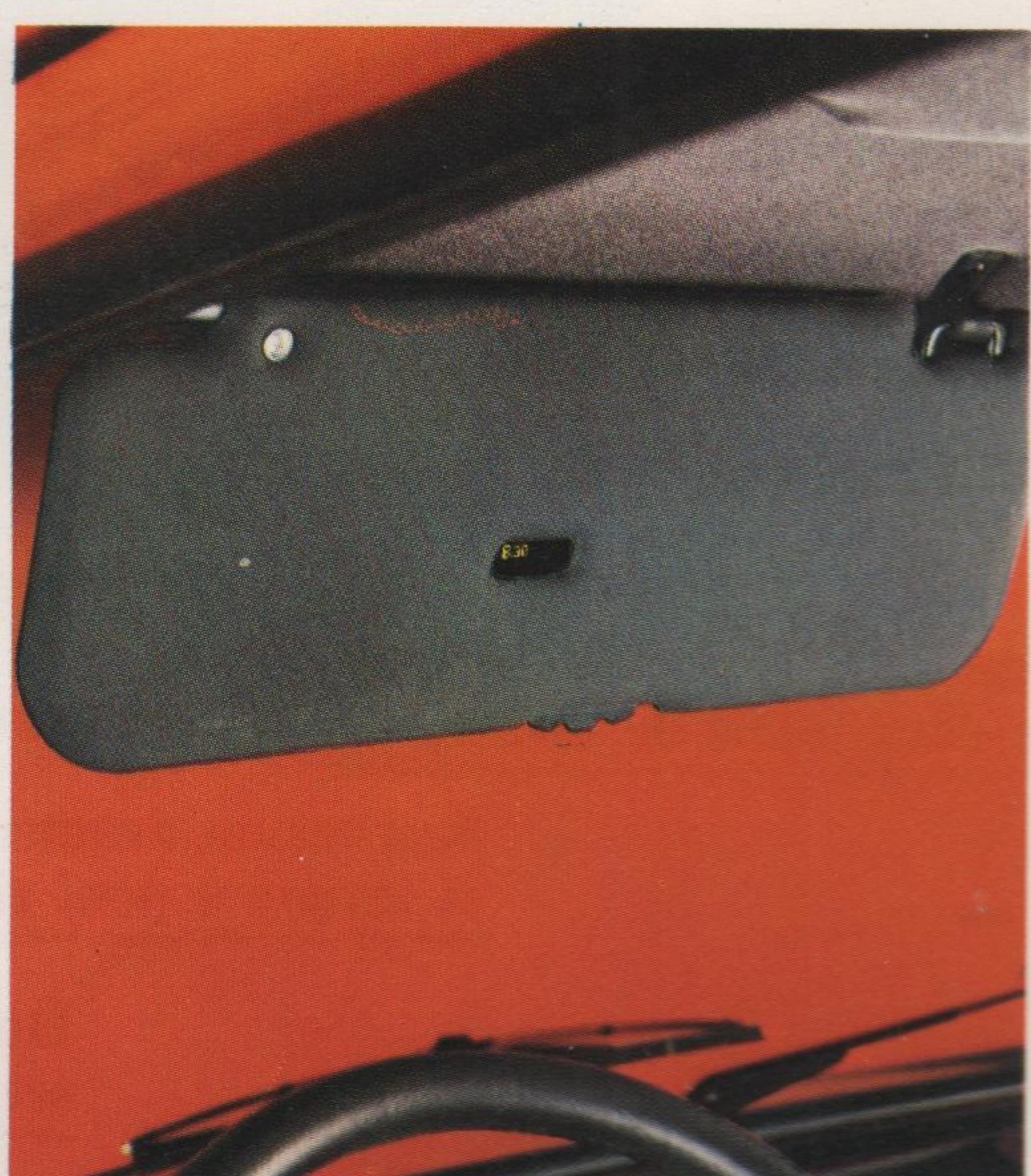
Accoudoir escamotable aux places arrière. Confort pour les passagers.



age de l'air.



Levier du changement de vitesses court, avec nouveau système de sélection qui permet une plus grande rapidité des enclenchements. Précision de conduite.



Disque horaire incorporé dans le pare-soleil. Praticité.

Radiographie de la 131 Racing

Ceintures de sécurité à enrouler.

Volant à deux branches en matériau mousse anti-glissant.

Pare-brise bleuté dans sa partie supérieure.

Planche de bord en matériau anti-choc.

Double rétroviseur extérieur.

Vide-poches à portes coulissantes.

Moteur « 2000 » à double ACT (twin cam).

Distribution commandée par courroie crantée.

5 paliers.

Quatre phares à iode.

Spoiler avant sous le pare-chocs.

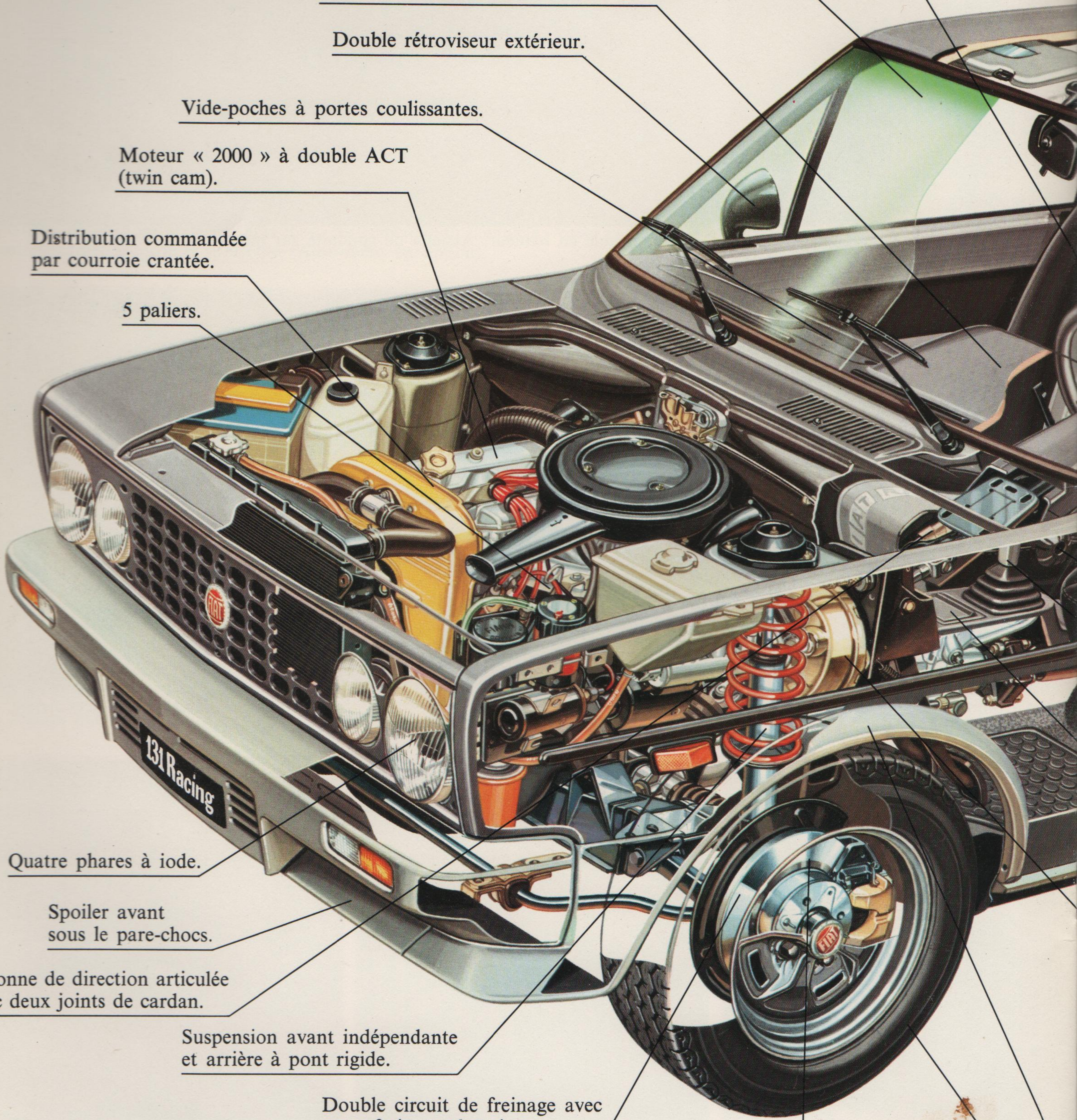
Colonne de direction articulée avec deux joints de cardan.

Suspension avant indépendante et arrière à pont rigide.

Double circuit de freinage avec servo-frein et répartiteur.

Freins AV à disque de 227 mm et AR à tambour de 228 mm.

Pneus surbaissés 185/70.



robustesse et fonctionnalité

Disque horaire incorporé au pare-soleil. Sièges anatomiques et 4 appuis-tête réglables.

Lunette arrière dégivrante de série.

Siège arrière avec accoudoir escamotable.

Réservoir à essence en zone protégée.

Dossier de siège à réglage micrométrique.

Système d'inclinaison et d'avancement simultané du dossier et du siège avant.

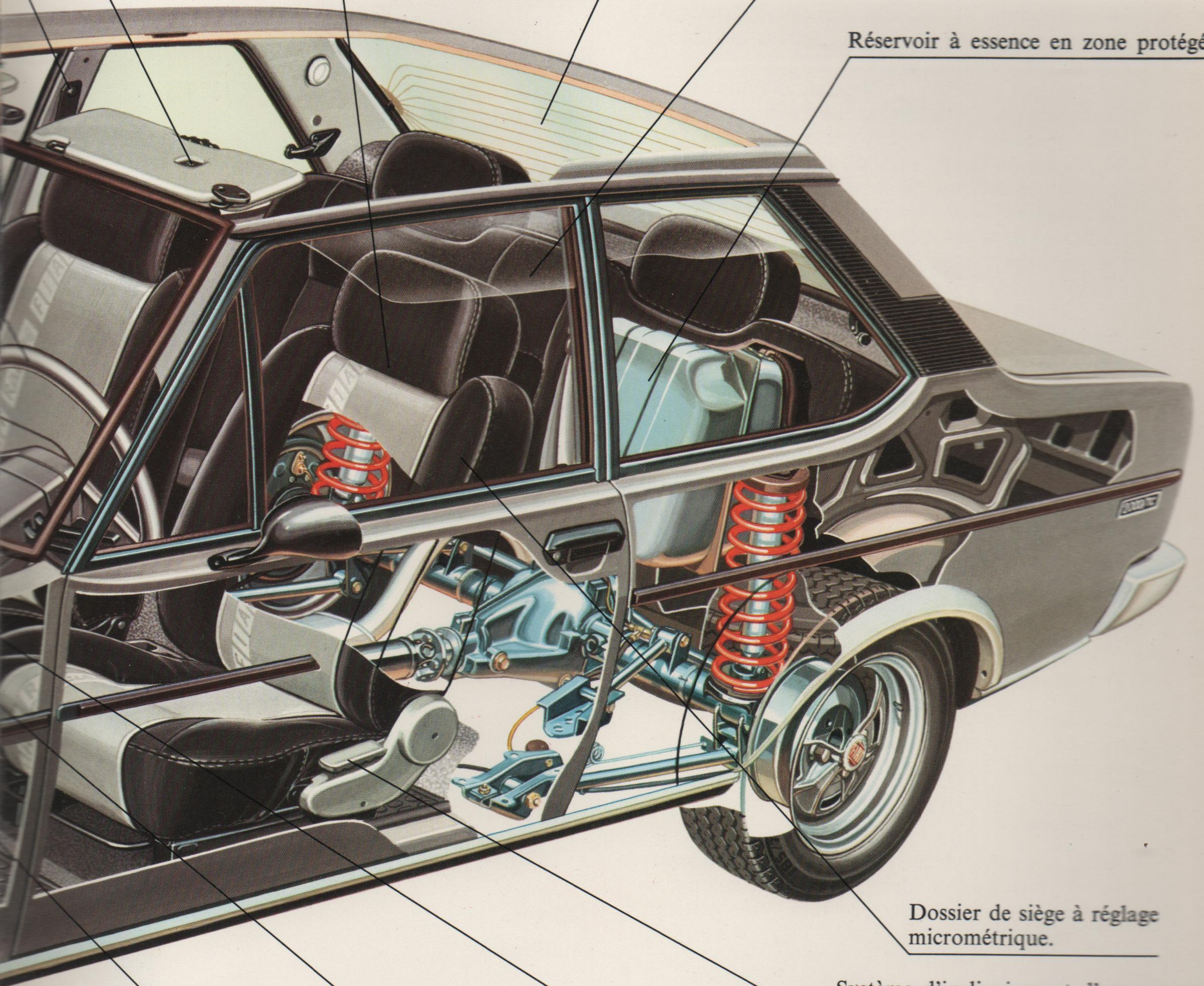
Volant réglable en hauteur.

Boîte à 5 vitesses commandée par levier court.

Tunnel central avec cendrier et allume-cigares.

Embrayage à disque de 215 mm.

Bande de protection formée de : pare-chocs, passages de roue et dessous de porte.



Caractéristiques techniques

Moteur

4 cylindres en ligne. Cylindrée 1995 cm³, alésage 84 mm, course 90 mm. Rapport volumétrique 8,9/1. Puissance maxi 115 ch (DIN) à 5800 tr/mn (84 kW). Couple maxi 17 mkg (DIN) à 3600 tr/mn (167 Nm). Bloc moteur en fonte. Culasse en aluminium. Vilebrequin sur 5 paliers. Double arbre à cames en tête commandé par courroie crantée. Carburateur Weber double corps vertical. Alimentation du carburateur par pompe mécanique. Allumage électronique. Filtre à air : cartouche à sec avec réglage saisonnier de la prise d'air. Lubrification par pompe à engrenages; soupape de limitation de pression. Filtres à huile : un à crépine sur la pompe, un à cartouche dans le bloc. Refroidissement par eau, circulation activée par pompe centrifuge, vase d'expansion, thermostat, ventilateur électrique à enclenchement réglé par un interrupteur thermostatique.

Embrayage

Monodisque à sec, diamètre du disque 215 mm.

Boîte de vitesses

A 5 rapports synchronisés et marche arrière. Commande par levier au plancher.

Transmission

Traction arrière. Arbre de transmission en deux tronçons tubulaires. Différentiel : couple conique de réduction hypoïde, rapport 10/39.

Suspension

Avant à roues indépendantes, rotules n'exigeant aucun graissage (for life). Suspension arrière à pont rigide. Voie avant 1384 mm. Voie arrière 1327 mm.

Direction

A crémaillère, joints de timonerie n'exigeant aucun graissage (for life). Colonne de direction articulée avec deux joints de cardan. Volant réglable en hauteur. Diamètre de braquage 10,3 m.

Freins

Avant à disques avec étriers flottants, arrière à tambours à mâchoires autocentrées et rattrapage automatique du jeu. Deux circuits de commande indépendants. Servo-frein à dépression hydro-pneumatique sur les quatre roues. Répartiteur de freinage sur les freins arrière. Frein de stationnement mécanique sur les roues arrière.

Roues et pneus

Jantes en acier embouti de 5 1/2 J x 13" H1. Pneus 185/70 SR-13".

Installation électrique

12 V. Alternateur de 700 W avec régulateur de tension incorporé. Batterie de 12 V - 45 Amp/h. Deux feux de recul incorporés dans les groupes optiques arrière. Essuie-glace avec fonctionnement normal et à intermittence. Lave-glace électrique.

Carrosserie

Deux portes, structure autoporteuse. Longueur 4231 mm. Largeur 1663 mm. Hauteur 1400 mm. Réservoir à essence à l'arrière, à l'intérieur du coffre à bagages.

Poids

Poids en ordre de marche 1070 kg. Capacité : 5 personnes + 50 kg de bagages. Poids total en charge 1470 kg.

Ravitaillements

Capacité du réservoir à essence 50 litres, y compris une réserve de 5-7 litres. Système de refroidissement : 8,2 litres. Carter de l'huile et filtre : 4 litres.

Vitesse maxi

180 km/h environ.

Options

Auto-radio.

Les équipements du modèle 131 Racing et ses options peuvent changer en fonction d'exigences précises de marché ou de législation.

Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif et pourraient se révéler caduques à la suite de modifications apportées par le constructeur, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou commerciales ainsi que pour satisfaire aux normes en vigueur dans les différents Pays.

Pour toute information, nous prions le client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou à la Filiale Fiat les plus proches.
Fiat Auto - Pubblicità e Immagine - Edition n. 2.0373/Francia-7/78
Printed in Italy - Pozzo Gros Monti S.p.A. - Torino