
131 mirafiori

FIAT

131 mirafiori: belle à regarder

La 131 a plu tout de suite. Elle n'a pas eu besoin d'une période d'accoutumance de l'œil pour imposer l'agréable classicisme de sa ligne, la robustesse élégante et le confort supérieur qui la distinguent. Aujourd'hui elle se présente avec une ligne et un aménagement intérieur renouvelés, encore plus belle à voir au dedans et au dehors: c'est la nouvelle 131 mirafiori.

Un choix d'aménagements intérieurs.

Elle est produite en deux versions d'aménagements: "L" (Luxe) et "CL" (Confort Luxe), qui diffèrent surtout par le dessin de la planche de bord, par les sièges et les finitions.

Un choix de carrosseries. Les carrosseries sont de trois sortes: 2 portes, 4 portes, 5 portes "Panorama"

Un choix de moteurs. Les moteurs sont au nombre de deux: un "1300" de 1297 cm³ et un "1600" de 1585 cm³. De conception simple et d'architecture robuste, ils ont été continuellement mis à l'épreuve et perfectionnés sur des millions d'exemplaires.

A l'extérieur, ce qui frappe en premier, c'est la coupe nette de la nouvelle partie frontale (désormais unifiée sur les deux versions L et CL). Elle est caractérisée par des groupes optiques rectangulaires de grand format et par la nouvelle grille de calandre soulignée de quatre bandes horizontales en acier inox.



131 mirafiori: belle à habiter

Commode, grande, bien isolée, bien personnalisée.

Il y a largement de la place pour 5 personnes et de nombreux bagages: c'est la voiture classique pour la famille. L'insonorisation très soignée de l'habitacle, la souplesse des moteurs qui travaillent à un régime contenu et le juste tarage des suspensions, tout cela vous donnera une sensation neuve: celle d'"habiter" dans un salon. Vous l'apprécierez surtout dans les longs voyages.

La 131 mirafiori est la voiture la plus large de sa catégorie.

L'habitabilité et le confort se mesurent également en centimètres. le dossier arrière (à la hauteur des épaules) mesure 141,5 cm de large.

131 mirafiori: belle à toucher

Touchez n'importe quel "détail" de la voiture et vous sentirez qu'il est de qualité supérieure.

Ouvrez une portière: le déclic de la poignée est doux, précis.

Fermez une portière: vous sentirez son poids, le bruit bref et sec de la fermeture tri-directionnelle qui l'ancre avec sécurité au montant.

Installez-vous au poste de conduite: vous sentirez le contact souple du volant. Souple comme le levier du changement de vitesses. Ils sont tous deux revêtus de ma-

tériau mousse anti-glissant.

Passez la main sur les revêtements des sièges: s'ils sont en drap, vous comprendrez immédiatement que c'est du drap de la meilleure qualité (velouté, anti-tache, de longue durée), s'ils sont en simili-cuir, vous croirez à du véritable cuir (chaud, vivant, indestructible).

Enfin, effleurez du dos de la main le panneau isolant pré-formé qui recouvre en une seule pièce le pavillon vous n'aurez aucune impression ni de chaleur ni de froid. C'est justement dans ce but qu'il a été étudié.



131 mirafiori: belle à conduire

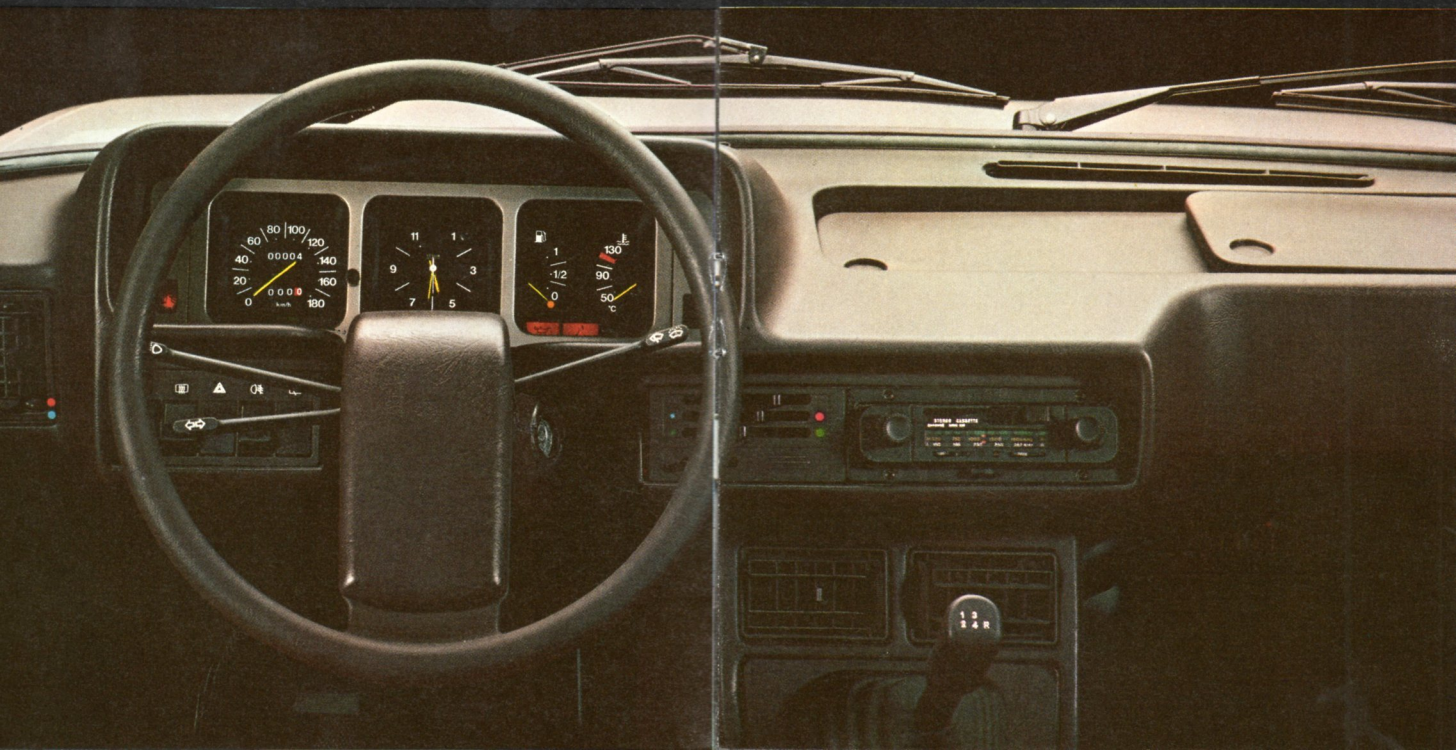
Légère et précise dans la direction. Douce et souple dans le passage des vitesses. Répondant promptement à l'action sur la pédale; progressive dans l'accélération. Parfaite dans la tenue de route: légèrement sous-vireuse pour ceux qui veulent se voir pardonner des erreurs de conduite imprévues et inévitables.

Volant réglable.

Le volant de la 131 mirafiori "CL" est réglable en hauteur pour s'adapter à la taille du conducteur et à sa manière de conduire.

7 m³ d'air par minute. Telle est l'exceptionnelle capacité de renouvellement de l'air dans l'habitacle des 131. Même en voyageant toutes glaces fermées, on a toujours de l'air neuf à l'intérieur, son arrivée est réglable en intensité (ventilateur électrique à deux vitesses) et en température (air extérieur, ou bien mélangé avec de l'air chaud). La 131 mirafiori "CL" possède en outre deux nouvelles ouïes d'aération dans les portières avant: ces ouvertures

prélevant l'air du circuit de la planche de bord et le distribuent à la base des glaces latérales. Cela sert à les désembuer et à mieux répartir la température intérieure.



Voici la 131 mirafiori "L"

L'aménagement "base" de la gamme 131 : c'est déjà une finition de luxe.

A l'intérieur elle se distingue par le dessin différent des sièges, de la planche de bord, du volant et par les revêtements. La qualité et la contre-valeur totale de la voiture font que l'aménagement de la nouvelle 131 mirafiori "L" est nettement supérieur à la précédente version 131 normale.

A l'extérieur les seules différences avec la version "CL" sont les garnitures en caoutchouc et non en acier inox autour du pare-brise et de la lunette arrière.



Voici la 131 mirafiori "2 portes"

Peu diffusée en Italie où l'utilisation typiquement familiale de la 131 mirafiori donne l'avantage à la version "4 portes", la 2 portes est au contraire très appréciée dans d'autres pays européens: sa ligne n'est pas sans rappeler un coupé grand tourisme. L'habitabilité et les finitions sont identiques à celles des versions 4 portes correspondantes.

Pour ceux qui l'apprécient, la version 2 portes offre de nombreux avantages. une accessibilité aux places avant encore plus facile, les deux portières étant plus larges; une rigidité plus grande de toute la structure (les 131 qui ont remporté le Championnat du Monde des Rallyes sont des "2 portes"), une plus grande tranquillité pour les enfants transportés à l'arrière, prix d'achat moins élevé et aspect plus sportif de la voiture.



**Voici
la 131 Panorama:
également belle
en version
"travail" et "loisir"**

De ligne profilée, elle offre tout le confort et tous les équipements de la berline avec, en plus, la praticité d'un espace fermé de dimensions exceptionnelles par rapport au gabarit extérieur

La mécanique de la 131 Panorama diffère uniquement par les éléments élastiques de la suspension (renforcés) A l'extérieur, outre la solution typique "deux volumes", il faut remarquer le nouveau bloc optique plaque minéralogique avec un phare anti-brouillard rouge et un feu de recul incorporés de série. Le hayon arrière, d'un dessin nouveau, peut recevoir un essuie-glace. La 131 Panorama "L" est équipée du moteur "1300", la 131 Panorama "CL" du moteur "1600"

Tout le confort d'une berline de luxe.
Dans la 131 Panorama "CL" les finitions intérieures restent de haut niveau, y compris l'emplacement arrière réservé au chargement: plancher, côtés, partie arrière du dossier, le tout revêtu de moquette. Sur le plancher, en outre, sont appliquées des nervures longitudinales d'appui en acier avec âme en caoutchouc (les mêmes qui protègent les flancs de la carrosserie) Le volume utile de chargement de la 131 Panorama est de plus de 1 m³

Les performances.
Capacité 5 personnes + 80 kg de bagages, ou bien 1 personne + 360 kg.
Vitesse maxi en charge: 150 km/h pour la "1300" et 160 km/h pour la "1600"



**131 mirafiori:
une mécanique
"belle"
parce qu'elle est
en même temps
simple et
sophistiquée**

Moteur "long-life".

Pour une voiture comme la 131 mirafiori, étudiée pour durer longtemps avec le minimum d'entretien, Fiat a choisi le "4 cylindres en ligne" classique et éprouvé, avec arbre à cames dans le bloc. Produit à des millions d'exemplaires, ce moteur a démontré une robustesse exceptionnelle.

Deux cylindrées, "1300" et "1600", avec le même "monobloc" surdimensionné. C'est la base de sa robustesse.

Soupapes revêtues de stellite. C'est au "cœur" du moteur que Fiat a été le plus près: les poussoirs des soupapes, réétudiés, ont des tiges plus courtes qui assurent une rigidité élevée à tout le système; les soupapes d'échappement sont revêtues de stellite, un alliage au cobalt qui permet de doubler leur vie.

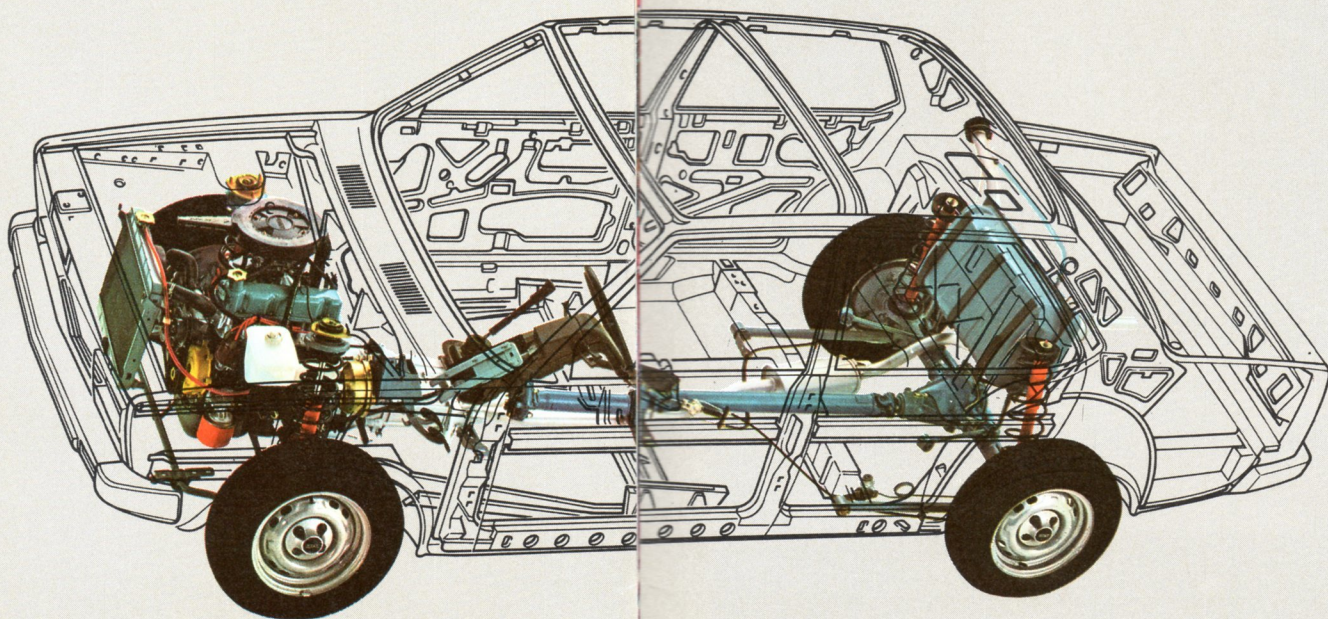
Suspensions "long-life". Les mêmes critères que pour le moteur ont présidé au choix du type de suspensions: celui convenant le mieux à une voiture robuste. Ces suspensions sont montées sur de millions de Fiat.

La suspension avant, de type McPherson, présente l'avantage de contraindre moins les points d'ancrage à la coque. On a ainsi une meilleure isolation contre les vibrations et les bruits de roulement.

La suspension arrière, à pont oscillant, la mieux adaptée à une voiture comme la 131 mirafiori car elle n'exige pratiquement aucun entretien, allonge nettement la durée des pneus.

Installation de freinage de type mixte avec deux circuits de commande.

Freins avant à disques et freins arrière à tambours. Les deux circuits de commande indépendants assurent un freinage constant sur l'un des deux essieux, même en cas d'avérie d'un circuit. Le système est complété par un servo-frein à dépression et par un répartiteur de freinage.



Caractéristiques techniques

Carrosserie autoporteuse.

Empattement 2,490 m.

Voie avant 1,376 m.

Voie arrière 1,319 m.

Longueur 4,264 m.

Largeur 1,651 m.

Moteur "1300".

4 cylindres en ligne. Cylindrée 1297 cm³

Alésage 76 mm. Course 71,5

mm. Rapport volumétrique

9,2 : 1 Puissance maxi 65 ch

(DIN), 47,8 kW. Vilebrequin

sur 5 paliers. Distribution par

soupapes en tête avec arbre à

cames dans le bloc moteur.

Carburateur double corps inversé.

Moteur "1600".

Cylindrée 1585 cm³ Alésage 84 mm.

Puissance maxi 75 ch (DIN),

55,2 kW.

Embrayage. Monodisque à sec.

Boîte de vitesses. A 4 rap-

ports synchronisés et marche

arrière.

Arbre de transmission. En

deux tronçons avec palier

central monté sur caoutchouc.

Pont arrière. Avec couple

de réduction hypoïde:

moteur "1300" 10/41

moteur "1600" 10/39.

Suspension avant. A roues

indépendantes avec bras oscil-

lants inférieurs et montants liés

rigidement aux amortisseurs

hydrauliques. Ressorts à boudin

et tampons coaxiaux aux amortis-

seurs. Barre stabilisatrice.

Suspension arrière. Pont

oscillant ancré à la coque par

4 barres longitudinales et une

transversale à l'aide de fixations

élastiques. Ressorts hélicoïdaux

coaxiaux aux amortisseurs

hydrauliques télescopiques

à double effet.

Direction. Pignon et crémail-

lère. Colonne de direction en

tronçons reliés par deux joints

de cardan et un joint élastique servant d'amortisseur des vibrations; barres de commande symétriques et indépendantes pour chaque roue. Volant réglable en hauteur ("CL" berline et Panorama).

Freins. Avant à disques et arrière à tambours. Servo-frein à dépression. Deux circuits de commande indépendants.

Répartiteur de freinage.

Réservoir à essence. Capacité de 50 litres environ.

Roues. A disque avec jantes 5 J. Pneus 155 SR-13 (berline "L") ou 165 SR-13 (berline "CL").

Installation électrique.

Sous 12 volts.

Batterie 45 Amp/h.

Capacité. 5 personnes

+ 50 kg de bagages.

Vitesse. Moteur "1300":

150 km/h. Moteur "1600":

160 km/h. Transmission

automatique: 155 km/h.

131 Panorama 5 portes

(caractéristiques principales).

Pneus 165 SR-13. Un feu de

recul et un phare anti-brouillard

arrière. Capacité: 5 personnes

+ 80 kg de bagages ou bien

1 personne + 360 kg de mar-

chandises. Siège arrière avec

banquette et dossier rabattables.

Les équipements des modèles 131 et leurs options peuvent changer en fonction d'exigences précises de marché ou de législation.



Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif et pourraient se révéler caduques à la suite de modifications apportées par le constructeur, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou commerciales ainsi que pour satisfaire aux normes en vigueur dans les différents Pays. Pour toute information, nous prions le client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou à la Filiale Fiat les plus proches.

Fiat Auto - Pubblicità e Immagine - Edition n. 2.0288 - 4/78

Printed in Italy - I.G.D.A. officine grafiche Novara