

**PRESS RELEASE**  
**24 - 6 - 1975**

# ***Fiat 128 3P***

---

**F I A T**





# **Fiat 128 3P**

## **Une berlinette universelle à trois portes**

Au départ de la 128 – un des modèles de base les mieux réussis et toujours à la pointe de la construction automobile mondiale sur le plan technique – Fiat a conçu une nouvelle voiture : une berlinette « à-tout-faire » répondant à un type d'utilisation universelle dont la nécessité se fait toujours plus sentir pour le travail, la famille et les loisirs. Elle a trois portes, et pour cette raison elle s'appelle « 128 3P ».

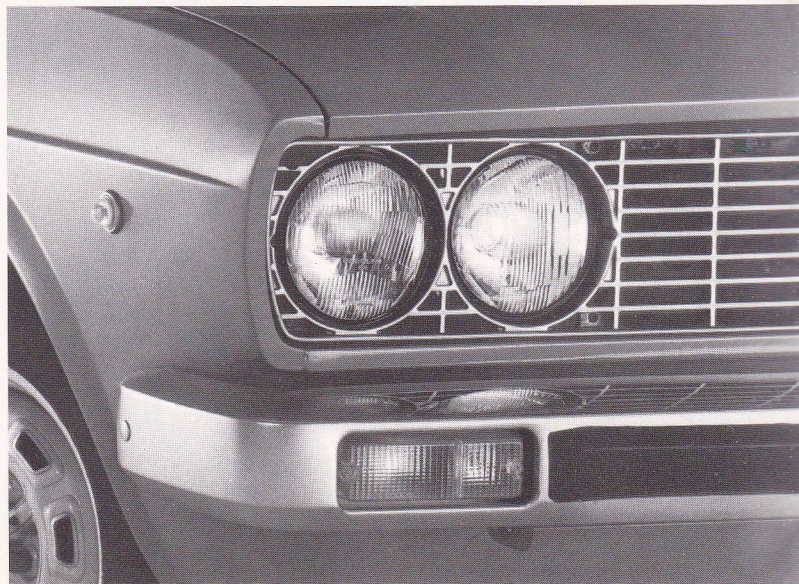
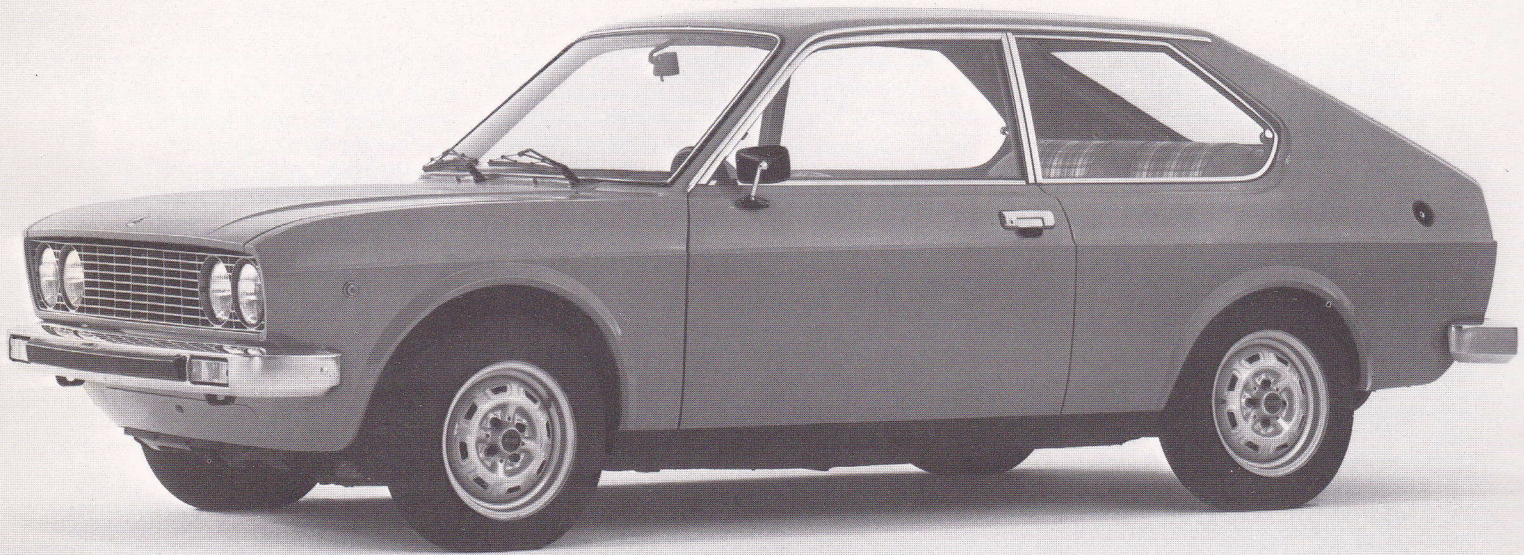
L'expérience acquise au cours de ces dernières années – des années difficiles, marquées par la crise de l'énergie, par la stagnation des marchés et par les nouvelles exigences de la clientèle – et les progrès accomplis parallèlement par la technologie, ont incité Fiat à transformer la « 128 Sport », dont la production est arrivée à terme, et à l'adapter aux nécessités et aux possibilités de nos jours.

Dans la nouvelle 128 3P on a en effet voulu réunir les qualités les plus significatives du coupé sportif, de la berline et du break : du coupé, la personnalisation de la ligne et de l'aménagement intérieur, la conduite précise et agréable et la sécurité de marche à un niveau élevé de performances; de la berline, l'habitabilité, le confort et la polyvalence d'utilisation; du break les diverses solutions d'adaptation de l'habitacle, la grande capacité de charge et la facilité d'accès au coffre à bagages.

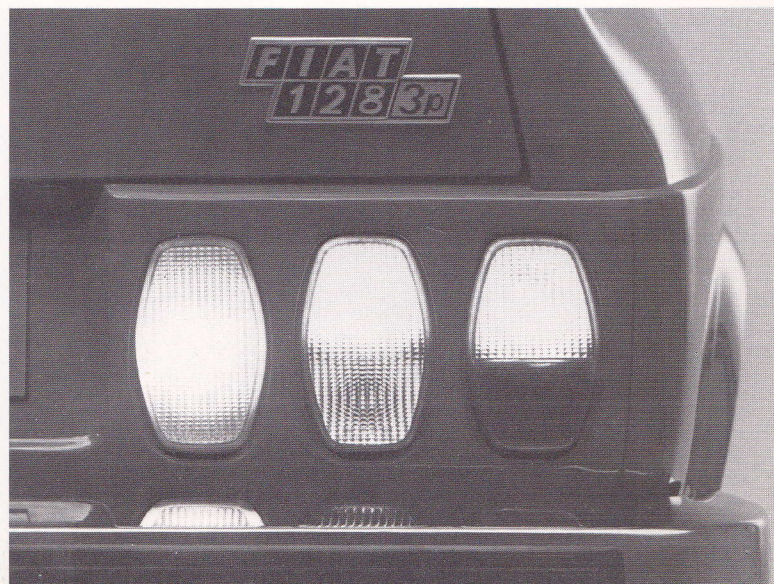
La 128 3P reprend la base mécanique de la 128 Sport. Elle se présente en deux versions – 1100 et 1300 – avec un aménagement intérieur unique. La carrosserie, plus élancée et aérodynamique, offre une plus grande habitabilité. Un large hayon ainsi que la possibilité de rabattre la banquette et le dossier arrière pour former un plan de charge unique, en augmentent considérablement la polyvalence d'utilisation. Enfin, le rendement des moteurs a été amélioré : ils consomment moins à égalité de performances; ils offrent en outre une plus grande souplesse de marche, ce qui réduit davantage la consommation d'essence, surtout en ville.

*En Italie, la 128 a été produite en plus de deux millions d'exemplaires. Elle est construite sous licence ou montée dans 13 autres pays du monde.*

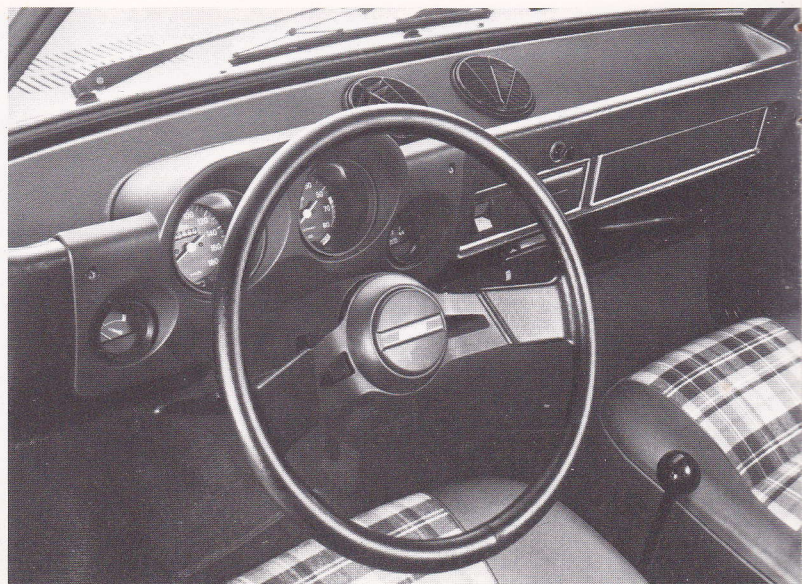














## ***Une évolution logique***

L'automobile est considérée depuis longtemps comme un bien indispensable dans une société basée sur la vitesse et la commodité des communications. Même dans la conjoncture adverse de ces derniers temps elle s'est confirmée comme telle pour tous ceux qui, soit pour leur travail, soit pour des raisons de domicile ou autres, ne peuvent se dispenser de l'automobile dans la vie de tous les jours.

Le moment de réflexion suscité par la délicate situation actuelle a cependant modifié la manière de concevoir et d'utiliser l'automobile. Les plus récentes statistiques sont unanimes à reconnaître que l'image de prestige de l'automobile s'est quelque peu assombrie. Son pouvoir émotionnel également a diminué. Mais, en même temps, de nouvelles exigences ont surgi. Les critères de choix sont devenus plus rigoureux, posant l'accent sur l'économie d'utilisation, la robustesse, la sécurité, la fiabilité, l'efficacité du service après-vente, qui sont tous des facteurs dictés par les nécessités réelles de transport et de déplacement.

Cette nouvelle approche de l'automobile se vérifie en particulier dans le secteur des voitures de cylindrée moyenne ou moyenne-inférieure, catégorie qui est considérée par la plupart des automobilistes comme le secteur le plus approprié aux nécessités actuelles du transport individuel. En effet, alors que les voitures de petite et de grosse cylindrée gardent une vocation qui leur est propre, celles de cylindrée moyenne ou moyenne-inférieure obtiennent en ce moment la faveur d'une clientèle toujours plus nombreuse, ayant des exigences toujours plus diversifiées.

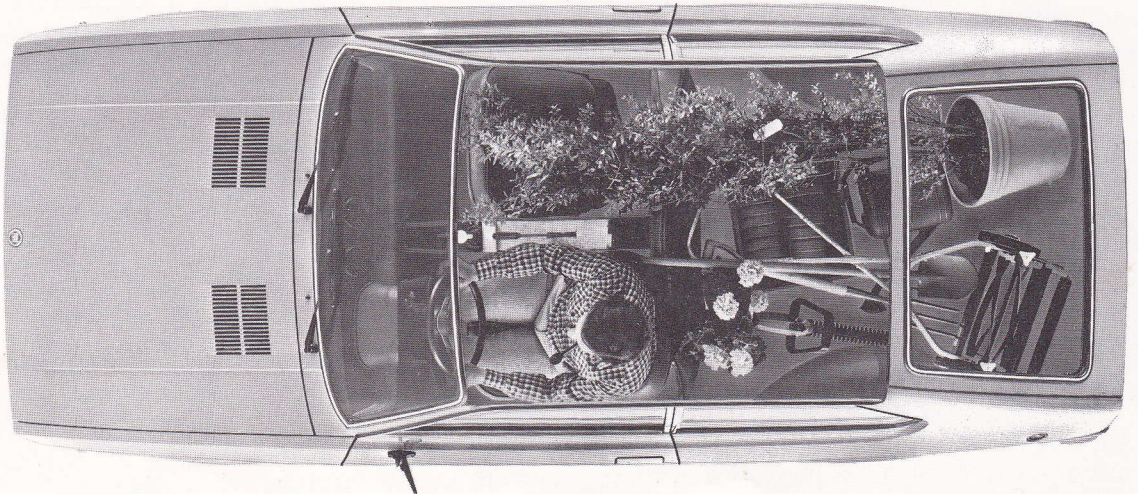
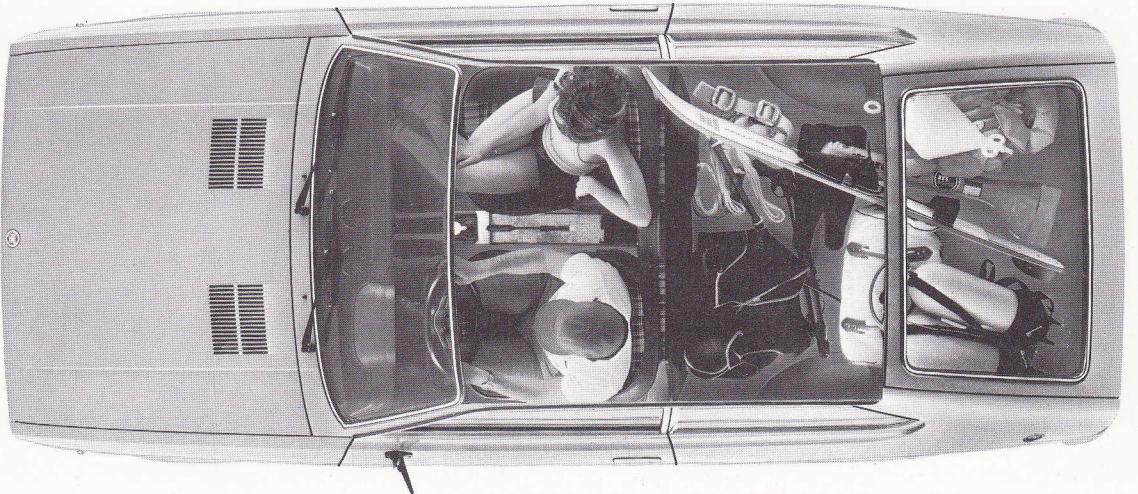
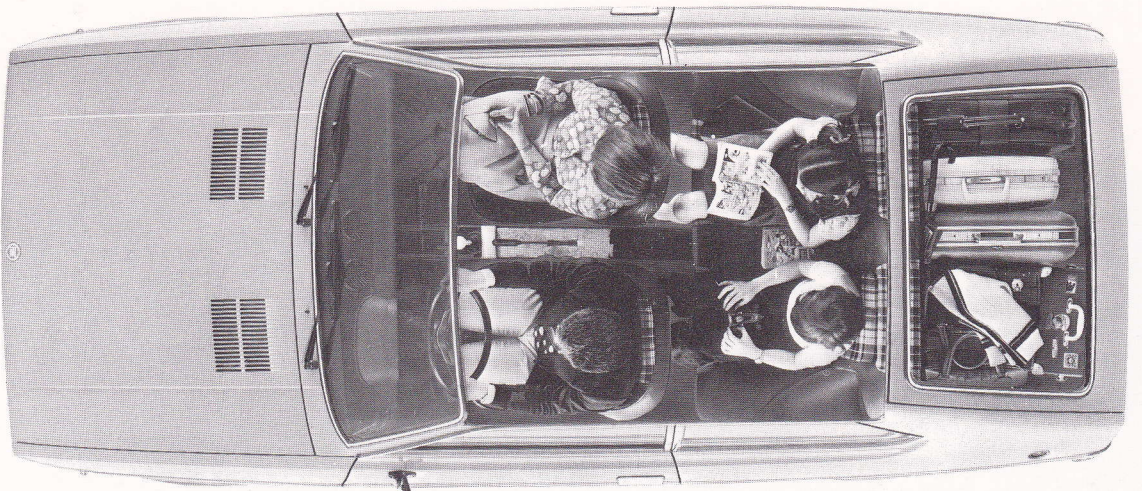
Dans une telle perspective, Fiat a depuis longtemps donné une forte impulsion au développement du modèle 128 dont, rien qu'en Italie, plus de 2 millions d'exemplaires ont été produits : ses caractéristiques, toujours à l'avant-garde de la technique automobile, ont été étudiées dès l'origine pour être valorisées en une vaste gamme de versions. De la berline 1100, à deux et quatre portes, on arrive à la berline 1300, plus brillante et plus souple, à leur version Special avec aménagement « luxe », au break, toujours avec moteur 1100 ou 1300, à la Rally, et enfin à la 3P qui vient enrichir avec une note d'élégance et de la plus haute fonctionnalité une gamme développée à l'enseigne de la fiabilité, de l'économie d'utilisation et de la plus ample polyvalence.

### ***La gamme 128***

**1100** berline 2 portes  
berline 2 portes Special  
berline 4 portes  
berline 4 portes Special  
break  
**berlinette 3P**

**1300** berline 2 portes  
berline 2 portes Special  
berline 4 portes  
berline 4 portes Special  
Rally  
break  
**berlinette 3P**







## **Une berlinette « à-tout-faire »**

Pour réaliser la nouvelle 3P dans l'optique d'une fonctionnalité universelle, la moderne conception de la 128 offrait une base mécanique idéale. Déjà avec le modèle 128 Sport, où l'accent avait été placé avant tout sur les performances, la traction avant, le moteur transversal et les quatre roues indépendantes avaient permis d'aménager l'habitacle avec une fonctionnalité proche de celle de la berline. Les avantages de base de la 128 ont consenti d'accomplir un ultérieur pas en avant avec la 3P, et plus précisément en éliminant les traditionnelles limitations d'habitabilité du classique coupé sportif.

On a ainsi réussi à concilier dans un coupé brillant et spacieux, à la ligne jeune et personnelle, les diverses solutions d'habitabilité et de chargement propres à la berline et au break. Par cette formule, Fiat a voulu réaliser une berlinette « à-tout-faire » qui réponde d'une manière idéale à n'importe quelle condition d'utilisation : pour le travail comme pour les randonnées dominicales en famille, pour les longs voyages, pour les loisirs, en un mot pour toutes ces exigences qui rendent quotidiennement l'automobile indispensable.

La carrosserie, plus spacieuse et plus lumineuse, est munie d'un large hayon arrière. Ce hayon comporte une lunette de grandes dimensions. Il se ferme à clé et il est doté d'un dispositif de soulèvement avec béquille télescopique.

Une large tablette porte-objets a été prévue sous la lunette arrière : elle s'articule vers l'avant avec l'ouverture du hayon pour faciliter l'accès au coffre à bagages. Cette tablette fait également fonction de couvre-bagages et peut éventuellement être enlevée pour augmenter la capacité de chargement, spécialement si la banquette arrière est rabattue : le coffre à bagages s'étend alors sur un plan unique, jusqu'aux sièges avant, et son volume utile passe de 320 à 920 dm<sup>3</sup>.

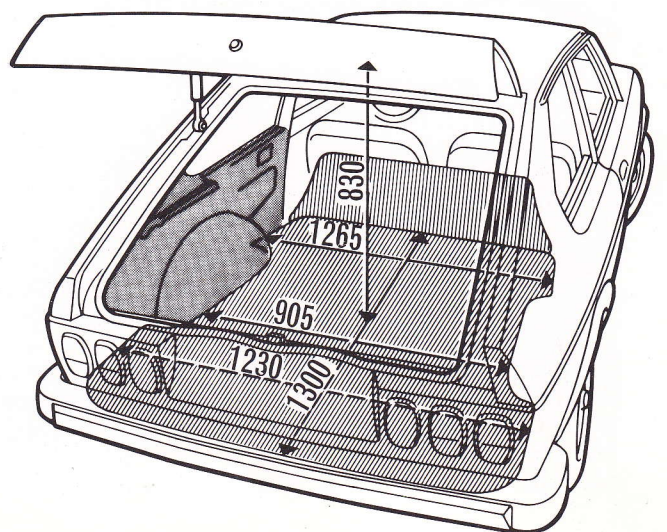
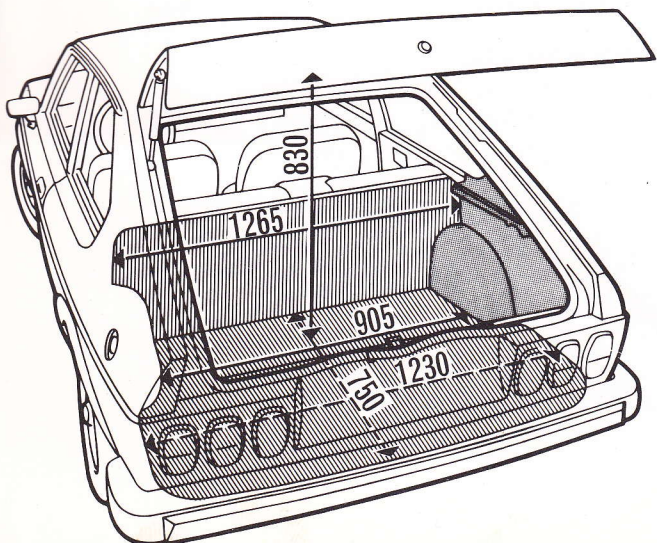
A l'extérieur, la 128 3P se distingue encore par la nouvelle calandre à vaste développement horizontal, avec quatre projecteurs circulaires incorporés. Le profil de la voiture est plus élancé et plus linéaire, les vitres latérales arrière sont plus grandes : au total la surface vitrée augmente de 10 % environ, au bénéfice d'une plus grande luminosité interne et d'une meilleure visibilité vers l'arrière.

En outre, la voiture est dotée de pare-chocs enveloppants de plus forte section, recouverts d'une bande centrale en caoutchouc pour la protection dans les chocs à basse vitesse. A l'avant, les feux de position et les clignotants sont encastrés dans le pare-chocs. Nouveaux également, les groupes optiques arrière comprennent chacun trois éléments séparés, avec deux feux de marche arrière. Enfin, pour le réservoir à essence, il a été adopté un nouveau bouchon de sécurité fermant à clé, encastré dans la carrosserie.

### **Capacité de chargement de la 128 3P :**

2 personnes + 920 dm<sup>3</sup>  
4 personnes + 320 dm<sup>3</sup>







A l'intérieur, la modification la plus importante concerne évidemment le nouvel aménagement « tous-usages » de l'habitacle et la meilleure habitabilité spécialement aux places arrière : la distance volant-dossier arrière ainsi que la hauteur intérieure augmentent de 2 cm, la largeur à la ligne de ceinture passe de 1146 à 1200 mm. Par ailleurs, les sièges ont une conformation anatomique plus confortable, à laquelle contribue une nouvelle sellerie en simili cuir plus souple, avec bandes centrales à gros plis ou en drap genre écossais. Un allume-cigare électrique a été ajouté sur le tableau de bord. Enfin, le renouvellement de l'air à l'intérieur de l'habitacle a été amélioré par l'adjonction de larges ouïes de décharge dans les portes.

La 128 3P peut encore être personnalisée grâce à de nombreuses options : vitres athermiques, lunette arrière chauffante, appuie-tête aux sièges avant, appareil de radio, antivol bloquant la direction, roues en alliage léger, ceintures de sécurité à enrouleur automatique noyé dans les structures de la voiture.

Le choix des coloris est très ample. En plus de ceux déjà connus : rouge-orange, blanc, bleu foncé et gris clair, trois nouveaux coloris : orange tropique, vert eau, bleu adriatique.

**Les options de la 128 3P:**

- vitres athermiques
- lunette chauffante
- appuie-tête avant
- appareil radio
- antivol bloquant la direction
- roues en alliage léger
- ceintures de sécurité à enrouleur automatique

**Les coloris de la 128 3P :**

- rouge-orange
- blanc
- bleu foncé
- gris clair

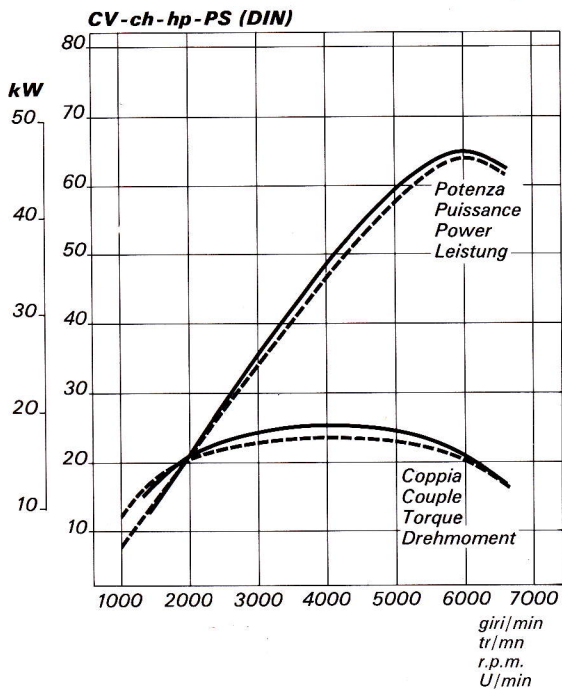
**Plus trois nouveaux coloris :**

- orange tropique
- vert eau
- bleu adriatique

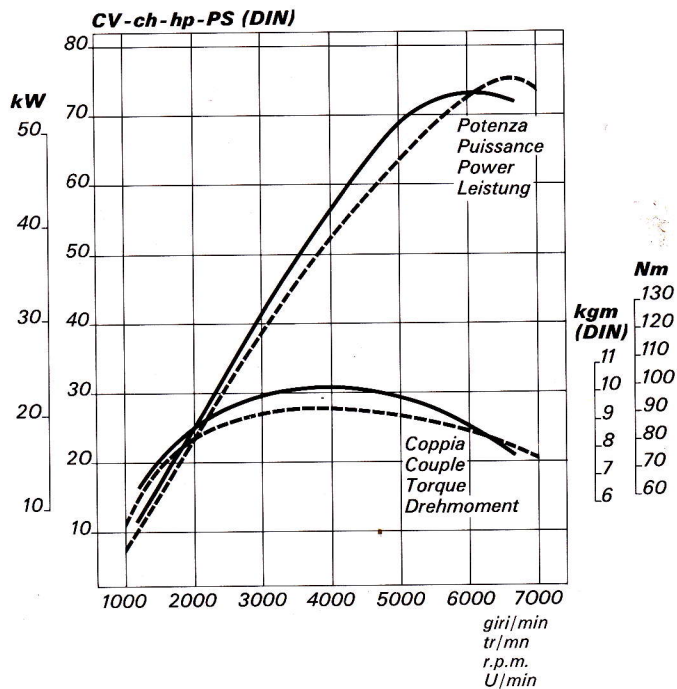


## Comparaison entre les courbes de puissance et couple moteur de la 128 Sport et de la nouvelle 128 3P

**128 3P 1100** \_\_\_\_\_  
**128 Sport 1100** - - - - -



**128 3P 1300** \_\_\_\_\_  
**128 Sport 1300** - - - - -



### Consommations à vitesse constante (l/100 km)

		1100	1300
Vitesse (km/h)	80	5,6	6,0
	100	6,6	7,0
	120	8,2	8,4
Selon normes DIN		7,6	7,9

### Accélération départ arrêté (2 personnes + 20 kg)

0-100 km/h	15,0 sec	13,5 sec
400 m départ arrêté	19,0 »	18,5 »
1000 m départ arrêté	36,0 »	35,0 »

### Reprise à 40 km/h en 4ème vitesse (2 personnes + 20 kg)

à 100 km/h sur 400 m	21,7 sec	18,2 sec
sur 1000 m	20,2 »	19,5 »
	38,9 »	36,5 »



## **Plus brillante, elle consomme moins**

La 128 3P répond dès maintenant aux nouvelles normes antipollution CEE qui entreront en vigueur au mois d'octobre prochain. Malgré les sévères difficultés posées par les nouvelles normes, l'objectif prioritaire qu'on a voulu atteindre avec la nouvelle 3P a été une ultérieure réduction de la consommation d'essence, tout en conservant une excellente élasticité de marche et des performances de premier plan.

La nouvelle 128 3P reprend en effet du modèle 128 Sport un tempérament brillant. Les puissances développées respectivement par les moteurs 1100 et 1300 sont en effet de 65 et 73 ch (DIN), obtenus au même régime de 6000 tr/mn. La vitesse maxi reste également de l'ordre de 150 et 160 km/h respectivement.

A ces performances de pointe inchangées correspondent cependant des caractéristiques d'utilisation encore plus brillantes et en même temps plus favorables sous le profil de la consommation. Les deux moteurs sont en effet dotés d'une nouvelle culasse avec des chambres de combustion plus ramassées et à turbulence élevée. A égalité de propriétés antidétonantes il a ainsi été possible d'augmenter le rapport de compression de 8,8 à 9,2 : 1, le tout à l'avantage d'un rendement plus élevé et d'une consommation d'essence moindre : la diminution de la consommation spécifique relevée aux banc d'essai varie de 8 à 4 % environ des bas et moyens régimes, aux hauts régimes. Sur route, à vitesse constante, les consommations ont diminué dans une mesure analogue.

Le meilleur rendement s'est encore traduit par une notable augmentation du couple. La valeur maxi de ce dernier passe de 8,4 à 8,9 kgm (DIN) à 4100 tr/mn pour le moteur 1100 et de 9,4 à 10,2 kgm (DIN) à 3900 tr/mn pour le 1300. Pour les deux versions, le couple moteur a une répartition exceptionnellement uniforme à tous les régimes, si bien qu'il présente une nette amélioration également aux régimes bas et moyens. En effet, alors qu'au régime de couple maxi l'augmentation du couple est de 5,9 et de 8,5 % respectivement pour les moteurs 1100 et 1300, cette amélioration est encore de 4,8 et de 6,4 % à 3000 tr/mn et de 2,6 et 6 % à 2000 tr/mn.

A un tempérament brillant, la 128 3P unit donc une exceptionnelle souplesse de marche qui contribue à une conduite agréable et à une effective réduction de la consommation d'essence.

### **Les moteurs de la 128 3P :**

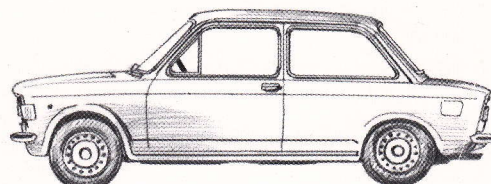
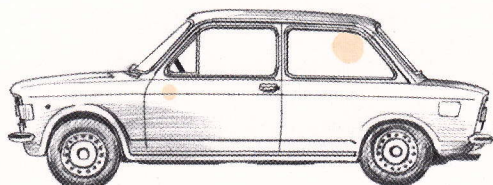
	<b>1100</b>	<b>1300</b>
<i>cylindrée (cm<sup>3</sup>)</i>	1116	1290
<i>puissance (DIN)</i>		
CV	65	73
kW	47,8	53,7
à 6000 tr/mn	à 6000 tr/mn	à 6000 tr/mn
<i>couple max (DIN)</i>		
kgm	8,9	10,2
Nm	87,3	100
à 4100 tr/mn	à 4100 tr/mn	à 3900 tr/mn



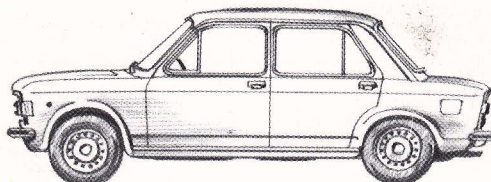
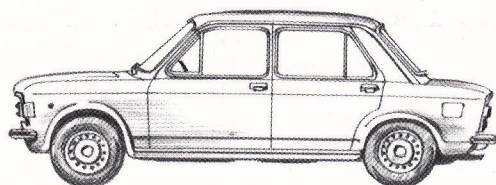
# La gamme 128

avec moteur 1100

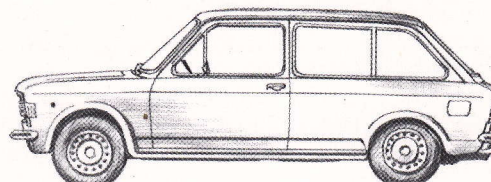
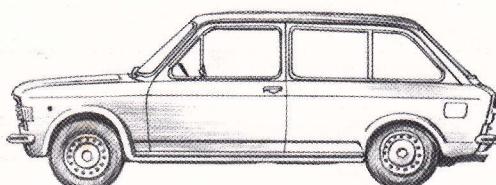
avec moteur 1300



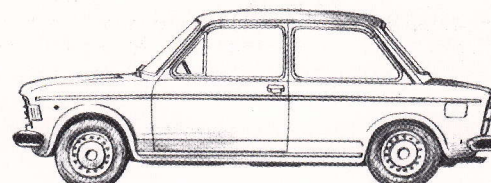
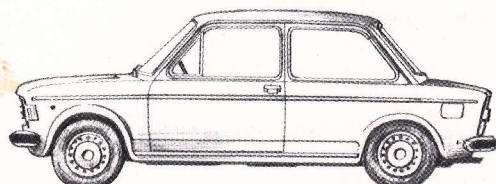
berline 2 portes



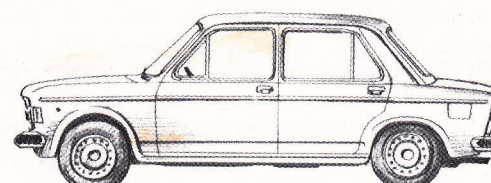
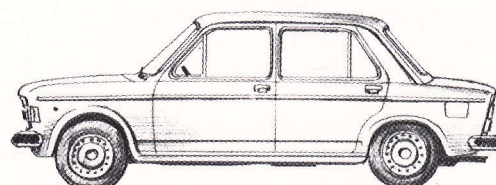
berline 4 portes



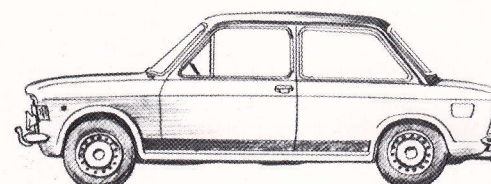
break 3 portes



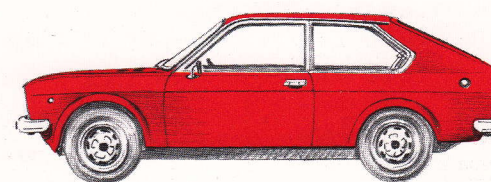
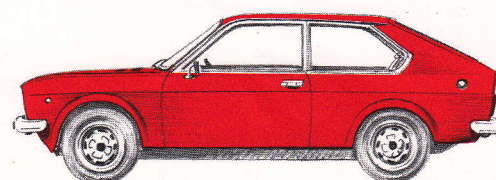
Special  
berline 2 portes



Special  
berline 4 portes






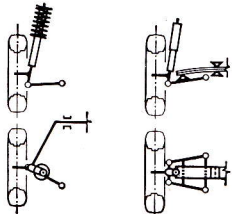
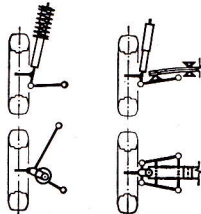


Rally



3P



<b>Caractéristiques techniques des Fiat 128</b>					
	128 1100	128 1300	128 Rally	128 3P 1100	128 3P 1300
<b>MOTEUR - CARACTERISTIQUES</b>	4L AV transv.				
Nombre de cylindres, disposition	4L AV transv.				
Alésage x course (mm)	80 x 55,5	86 x 55,5		80 x 55,5	86 x 55,5
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1116	1290		1116	1290
Rapport de compression	9,2 : 1	8,9 : 1		9,2 : 1	
Puissance maxi (DIN): $\left. \begin{matrix} \text{ch} \\ \text{kW} \end{matrix} \right\} \text{ à tr/mn}$	55 40,4 à 6000	60 44,1 à 6000	67 49,2 à 6000	65 47,8 à 6000	73 53,7 à 6000
Couple maxi (DIN): $\left. \begin{matrix} \text{kgm} \\ \text{Nm.} \end{matrix} \right\} \text{ à tr/mn}$	8,1 79,4 à 3000	9,2 90,2 à 3000	9 88,2 à 4000	8,9 87,3 à 4100	10,2 100 à 3900
<b>MOTEUR - CONSTRUCTION</b>	18° par rapport axe cyl.				
Position soupapes	18° par rapport axe cyl.				
Arbre de distribution	1 ACT				
Commande de la distribution	courroie dentée				
Nombre de paliers	5				
Carburateur: Weber Solex	32 ICEV 14 C 32 DISA 24	32 ICEV 13 C 32 DISA 25	32 DMTR 20	32 DMTR 32	
Bougies: Marelli Champion Bosch	CW 7 LP N 9 Y W 200 T 30	ou CW 7 LPR RN 9 Y W 200 TR 30	CW 78 LP N 7 Y W 215 T 30	ou CW 7 LPR RN 9 Y W 200 TR 30	
<b>INSTALLATION ELECTRIQUE</b>					
Tension (V)	12				
Batterie: capacité (Ah)	34				45
Générateur (A)	33				
<b>TRANSMISSION</b>					
Traction	AV				
Boîte de vitesses: rapports de transmission	1ère	3,583 : 1			
	2ème	2,235 : 1			
	3ème	1,454 : 1			
	4ème	1,042 : 1			
	MA	3,714 : 1			
Couple réduction finale	12/53 (break)		13/53		
<b>ROUES</b>					
Jantes	4½ x 13"				
Pneus	145 SR-13		145 SR-13 145 HR-13		
<b>DIRECTION</b>					
Boîtier de direction	crémaillère				
Nombre de tours du volant	3,4				
Ø de braquage entre trottoirs (m)	10,3		9,8		
<b>SUSPENSIONS</b>					
AV	AR				
vue en élévation	vue en élévation				
vue en plan	vue en plan				
<b>FREINS D (disque) - T (tambour)</b>					
AV: Ø (mm)	D 227				
AR: Ø (mm)	T 185				
<b>CARROSSERIE - DIMENSIONS</b>					
Nombre de places	5			4	
Nombre de portes	4 - 2 - 3		2	2 + 1	
Longueur (mm)	3840 - 3870 (Special)		3886	3826	
Largeur (mm)	1590				
Hauteur (mm)	1420		1390	1310	
Empattement (mm)	2448				
Voie AV/AR (mm)	1308/1313 - 1308/1310 (break)		1308-1313	1325/1333	
Capacité coffre (dm <sup>3</sup> )	370 (berline) 400 - 1250 (break)		370	320-920	
<b>RAVITAILLEMENT - POIDS</b>					
Réservoir essence (l)	38			50	
Huile moteur (+ filtre) (kg)	3,8				
Poids en ordre de marche (kg)	785 - 810 (Special) (2p.) 805 - 825 (Special) (4p.) 825 (break)		820	850	
<b>PERFORMANCES</b>					
Vitesse à 1000 tr/mn (km/h): en 4ème	24,4 - 22,5 (break)			24,4	
Vitesse maxi (km/h)	~ 140	~ 145	150	150	160
Rapport poids/puissance (DIN): kg/ch kg/kW	~ 14,5 ~ 20	~ 13,5 ~ 18,3	12,2 16,6	13 17,8	11,6 15,8











