

Fiat Berlina LS

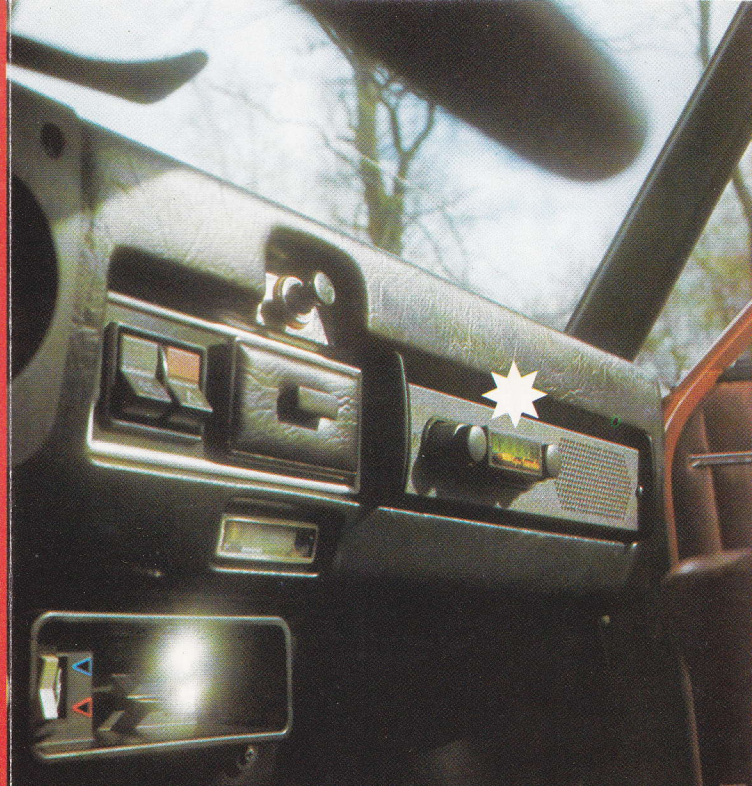


**Moteur "1100"
ou "1300,"
traction avant.**

150 ou 160 km/h.

**Suspension à 4 roues
indépendantes.**

**Banquette arrière
rabattable,
1 m³ pour charger.**



Encore mieux équipée.

Pour répondre au tempérament de la Berlinetta, tout ce qui concerne la conduite a été traité sous l'angle sportif : conception d'ensemble, dessin des sièges, petit volant gainé, court levier de vitesses au plancher, instrumentation de bord bien groupée, emplacement rationnel de toutes les commandes. Parmi d'autres signes distinctifs, le pommeau du levier de vitesses de la LS est en bois. Et un autoradio (amovible contre le vol : c'est le dernier perfectionnement) est monté en série.*

Encore plus "sport."

La Berlinetta LS se distingue extérieurement par un "striping" des ailes avant et de la partie arrière de la voiture qui accentue le côté agressif de la ligne. Un rétroviseur extérieur de forme aérodynamique remplace le rétroviseur classique. Pour la conduite de nuit, deux projecteurs longue portée complètent les quatre phares avant du modèle standard. Et un feu rouge arrière antibrouillard augmente encore la sécurité.





Caractéristiques techniques

Carrosserie autoporteuse. Empattement 2223 mm. Voie avant 1325 mm, voie arrière 1333 mm. Longueur 3826 mm. Largeur 1560 mm. Hauteur du véhicule à vide 1310 mm.

Moteur "1100". 4 cylindres. Cylindrée 1116 cm³. Alésage 80 mm, course 55,5 mm. Rapport volumétrique 9,2:1. Puissance maxi 65 ch (DIN). Bloc moteur en fonte. Culasse en aluminium. Vilebrequin sur cinq paliers. Arbre à cames en tête entraîné par courroie crantée. Carburateur double corps vertical. Refroidissement par circulation d'eau avec pompe centrifuge. Groupe motopropulseur disposé transversalement et suspendu sur tampons en caoutchouc.

Moteur "1300". Cylindrée 1290 cm³, puissance maxi 73 ch (DIN).

Embrayage monodisque à sec.

Boîte de vitesses à 4 rapports synchronisés et marche arrière. Commande par levier au plancher.

Transmission. Arbre de transmission sur les roues avant. Demi-arbres reliés au groupe différentiel et aux arbres de roues par joints homocinétiques.

Différentiel incorporé à la boîte de vitesses. Couple de réduction par engrenages cylindriques à dents hélicoïdales. Rapport 13/53.

Suspension avant à roues indépendantes avec bras oscillants et jambes télescopiques. Ressorts hélicoïdaux.

Suspension arrière à roues indépendantes avec jambes télescopiques et bras oscillants transversaux. Ressort transversal à lames fonctionnant comme stabilisateur lors des secousses asymétriques aux roues.

Direction à pignon et crémaillère. Colonne de direction en trois tronçons avec joints de cardan. Barres de commande symétriques et indépendantes pour chaque roue.

Freins à disques à l'avant, à tambours à l'arrière. Installation hydraulique à deux circuits indépendants. Répartiteur de freinage sur l'essieu arrière. Frein de stationnement mécanique sur les roues arrière.

Servofrein à dépression agissant sur les 4 roues.

Réservoir à essence à l'arrière. Capacité 50 litres environ.

Roues à disque avec jantes 4 1/2 x 13" J. Pneus à carcasse radiale 145 SR-13. Roue de secours logée dans le compartiment moteur.

Équipement électrique sous 12 V. Batterie 45 Ah. Alternateur de 40 A.

FIAT

Votre Concessionnaire :