

127 Sport

70 HP

FIAT



N'ayez pas peur



du coup de foudre

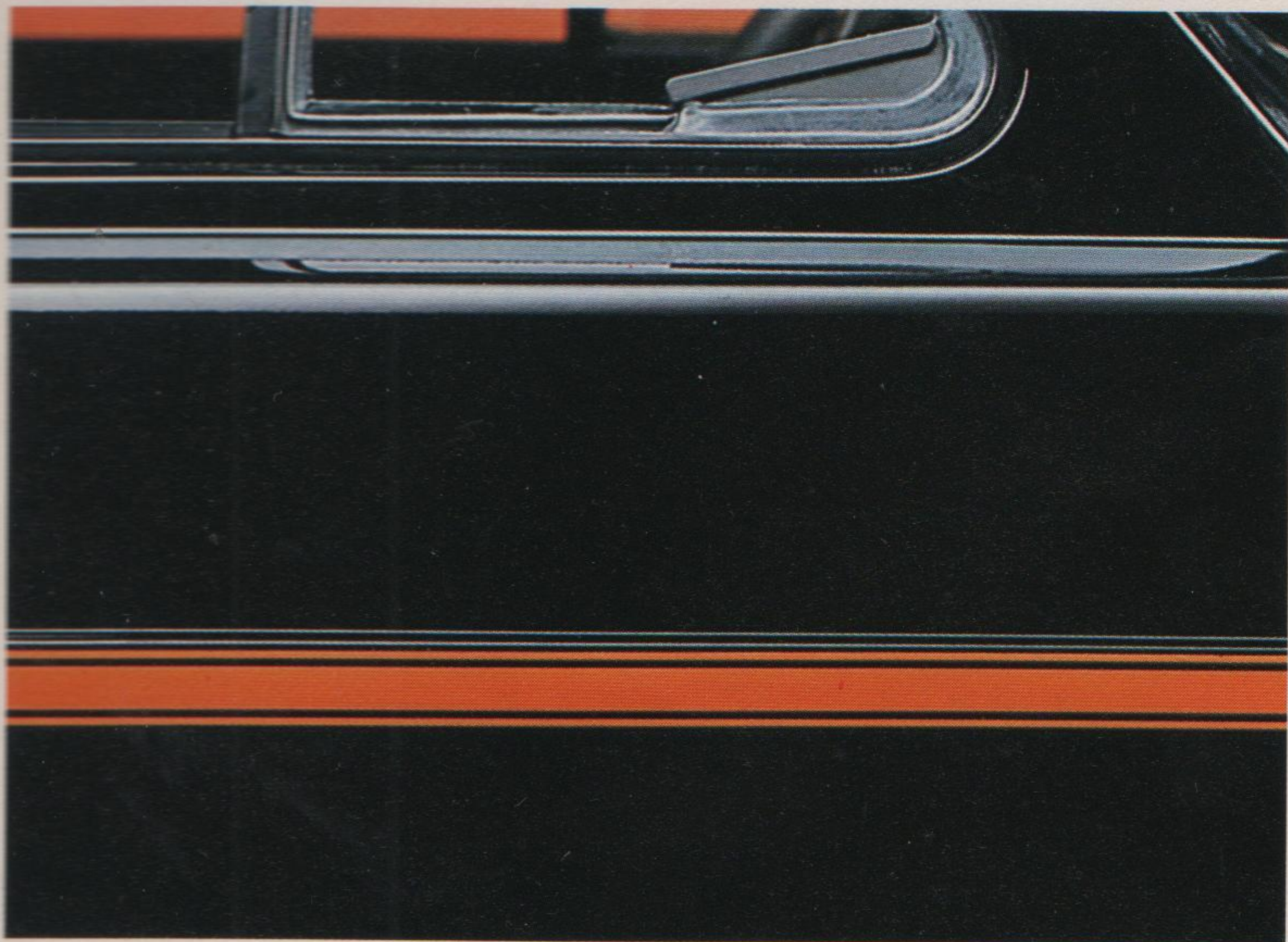
Elle plaît au pre



mier coup d'œil



Elle plaît encore plus



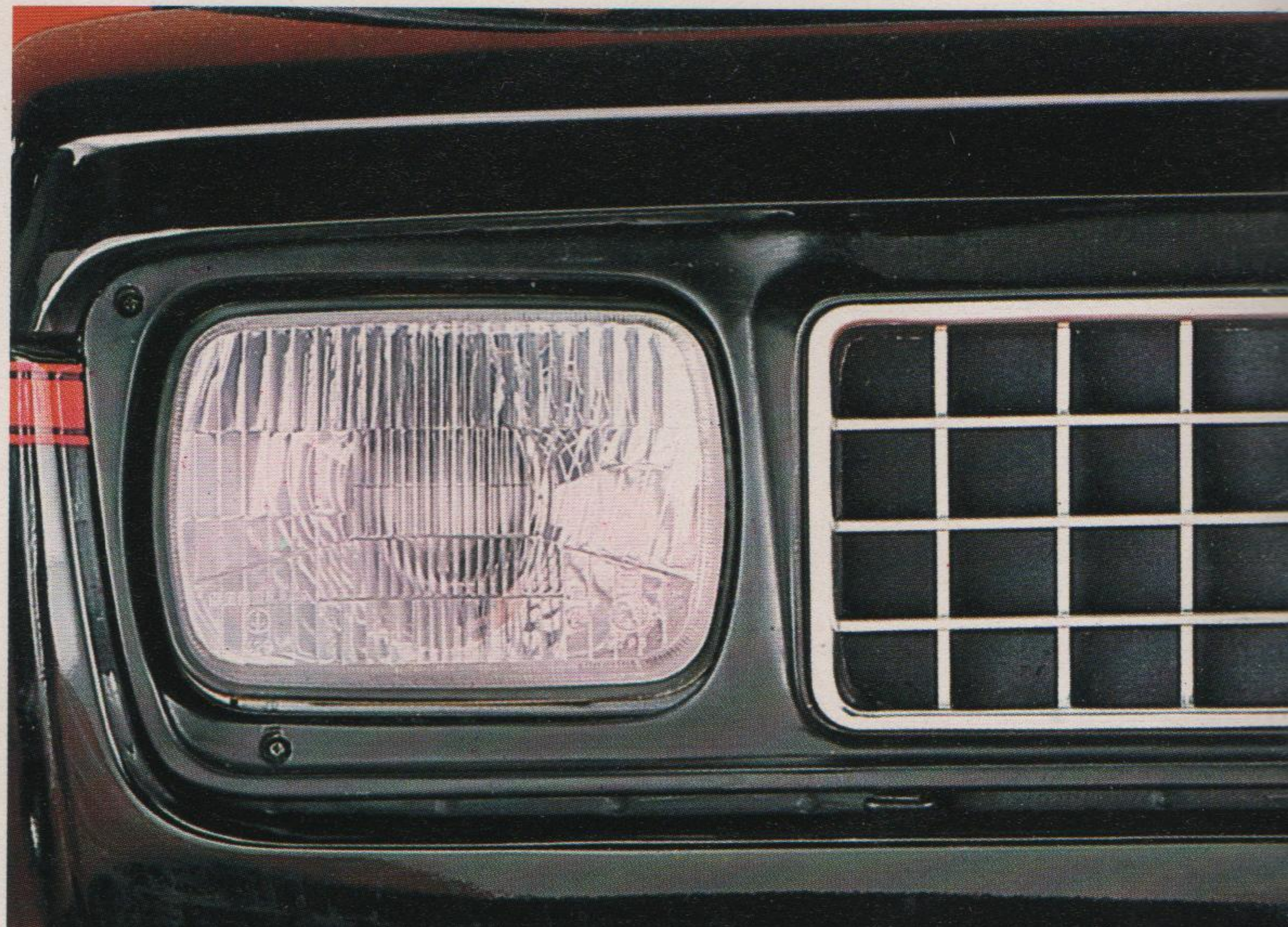
Les trois couleurs de la gamme : noir à profil orange, orange-racing à profil noir, gris métallisé à profil noir



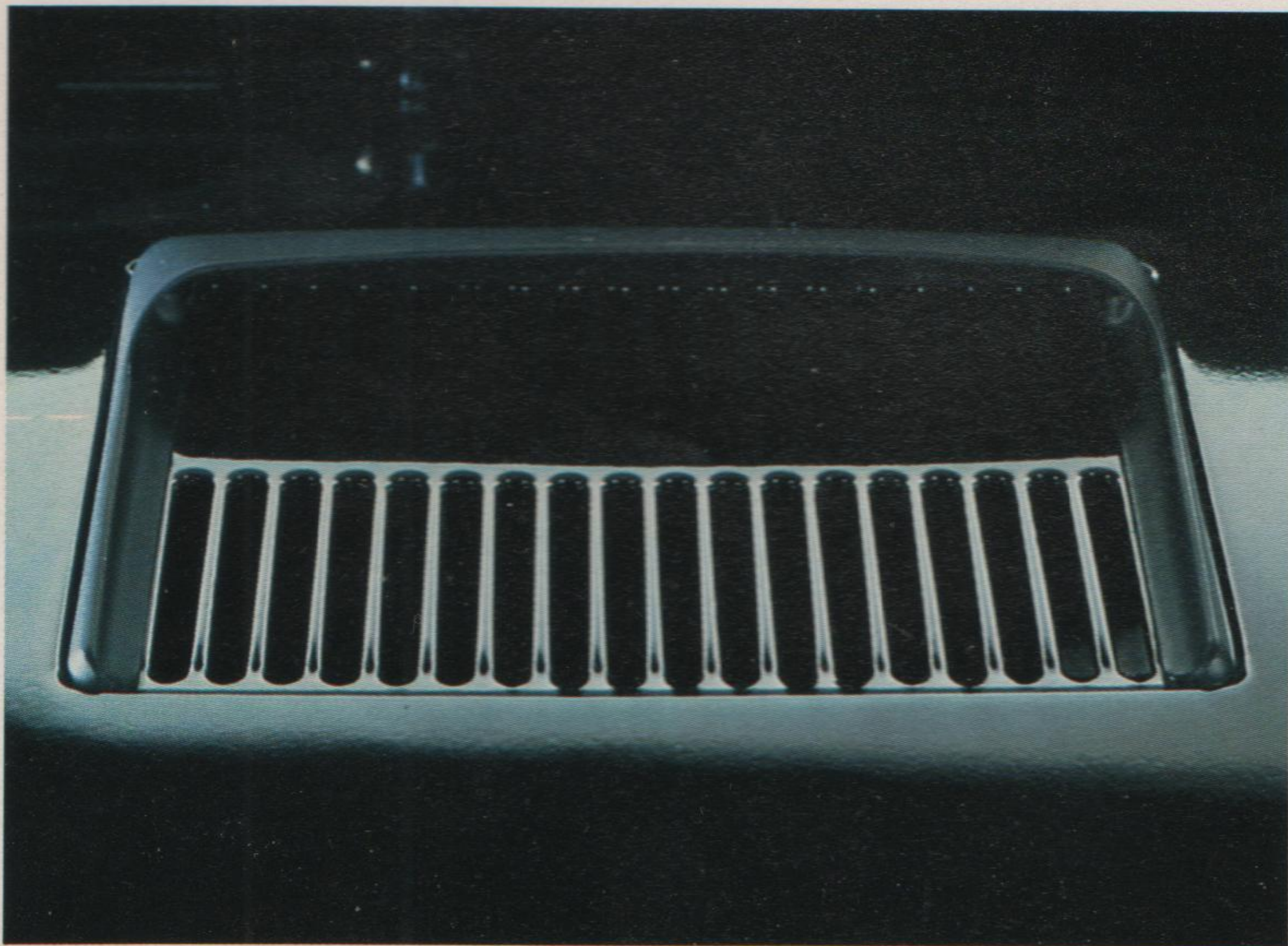
Le spoiler avant : il augmente l'adhérence aux vitesses élevées



Lunette arrière dégivrante avec essuie-glace/lave-glace de série, comme les glaces teintées



Projecteurs halogènes, pour une meilleure visibilité nocturne



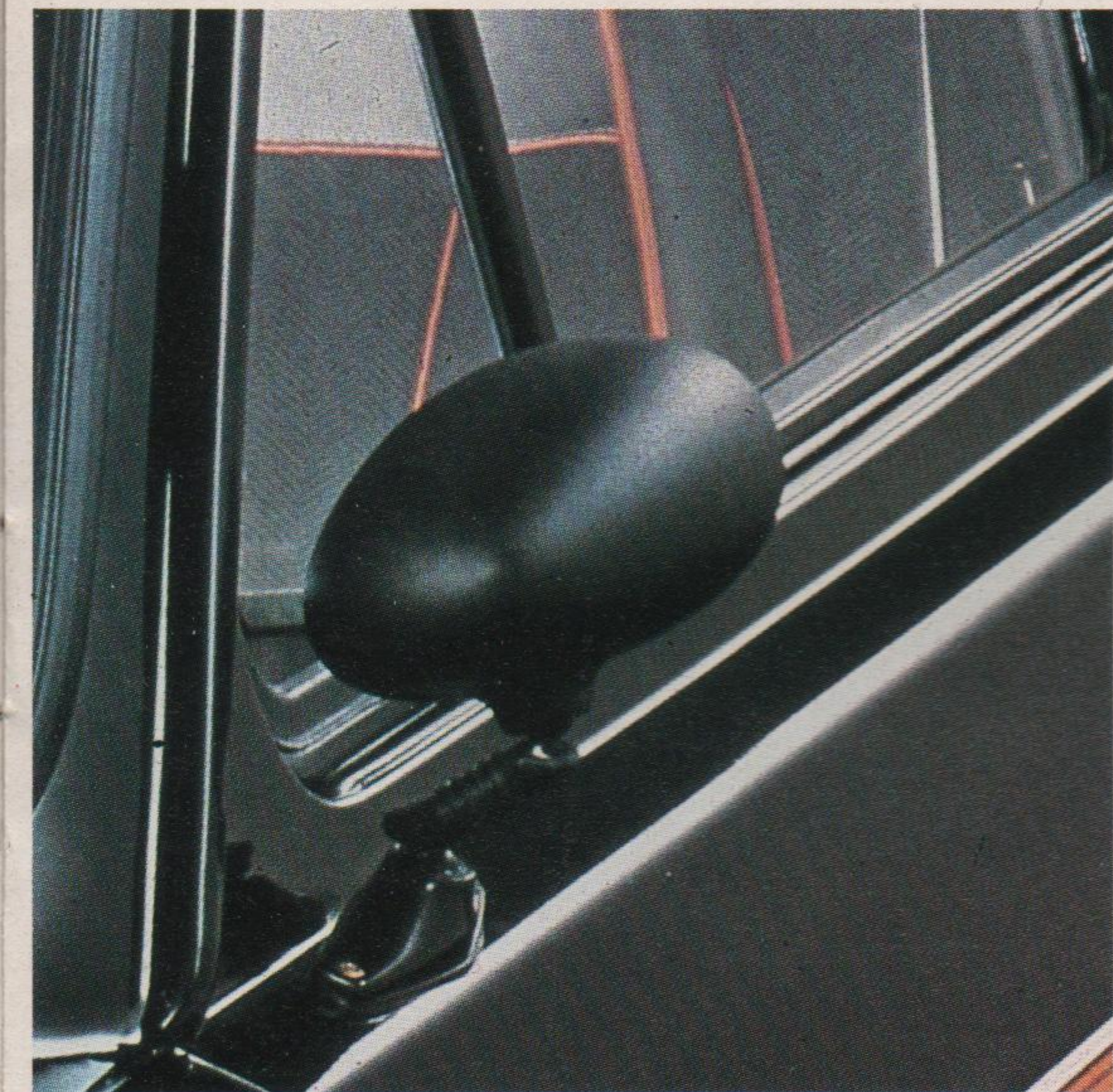
La prise d'air sur le coffre moteur



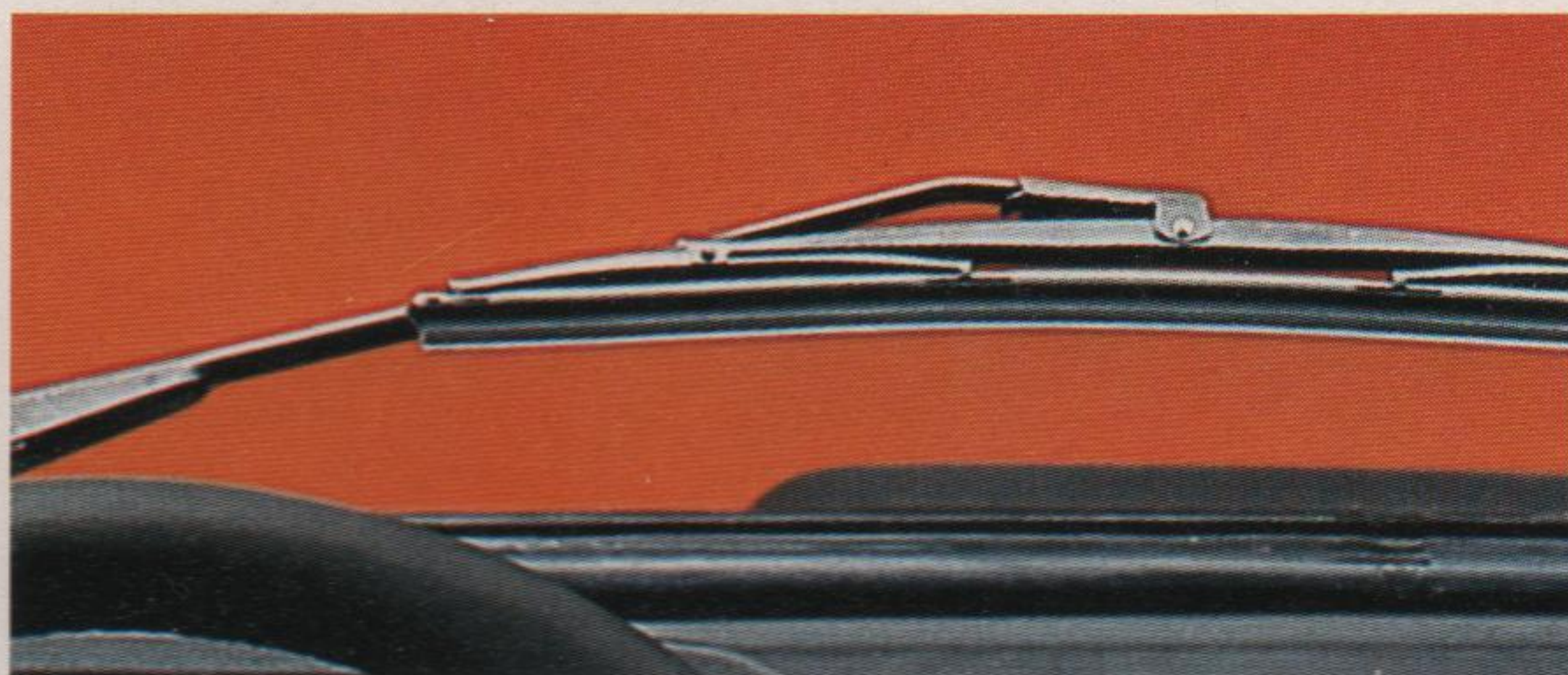
Les roues, de dessin sportif, ont des jantes plus larges; l'enjoliveur porte le label classique des sportives Fiat

Regardez-la sous tous les angles : la 127 Sport est enthousiasmante. Et si vous en un ensemble harmonieux. A noter : le manque presque total d'options

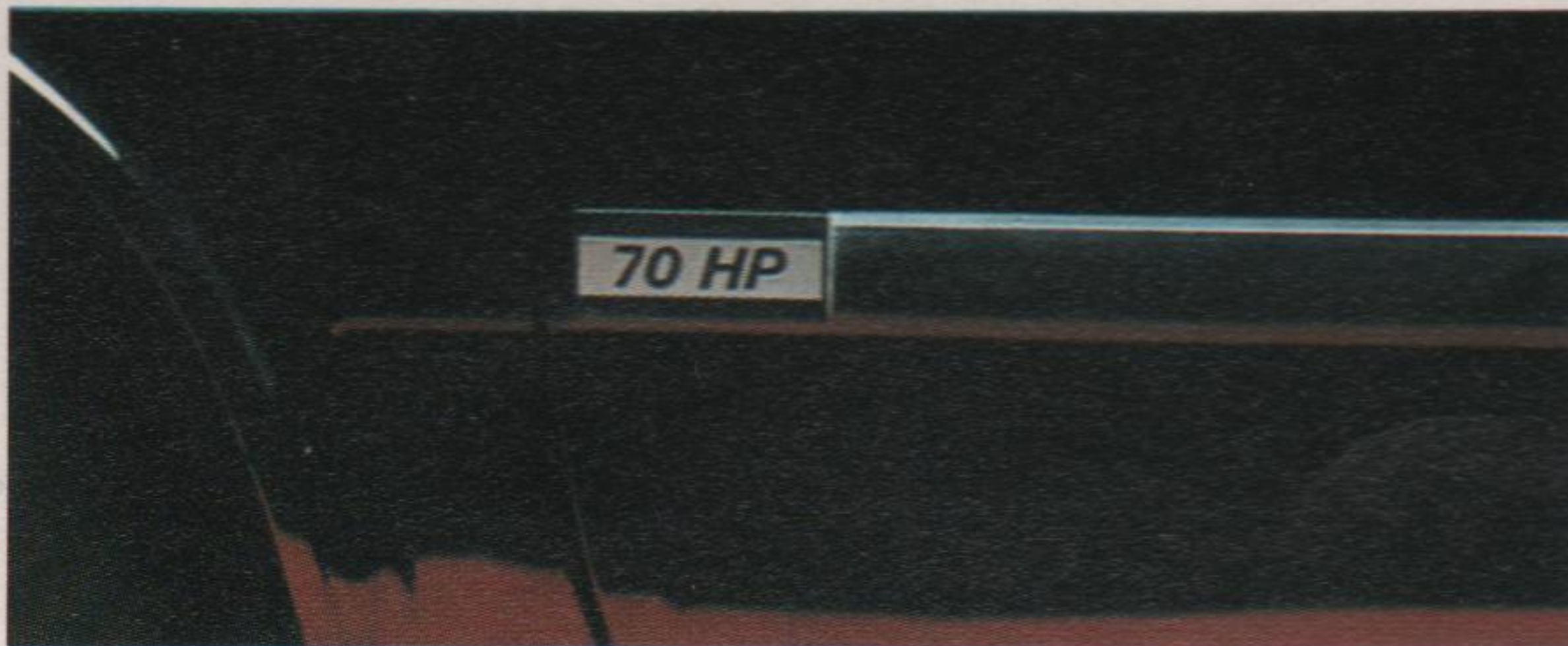
quand on la détaille



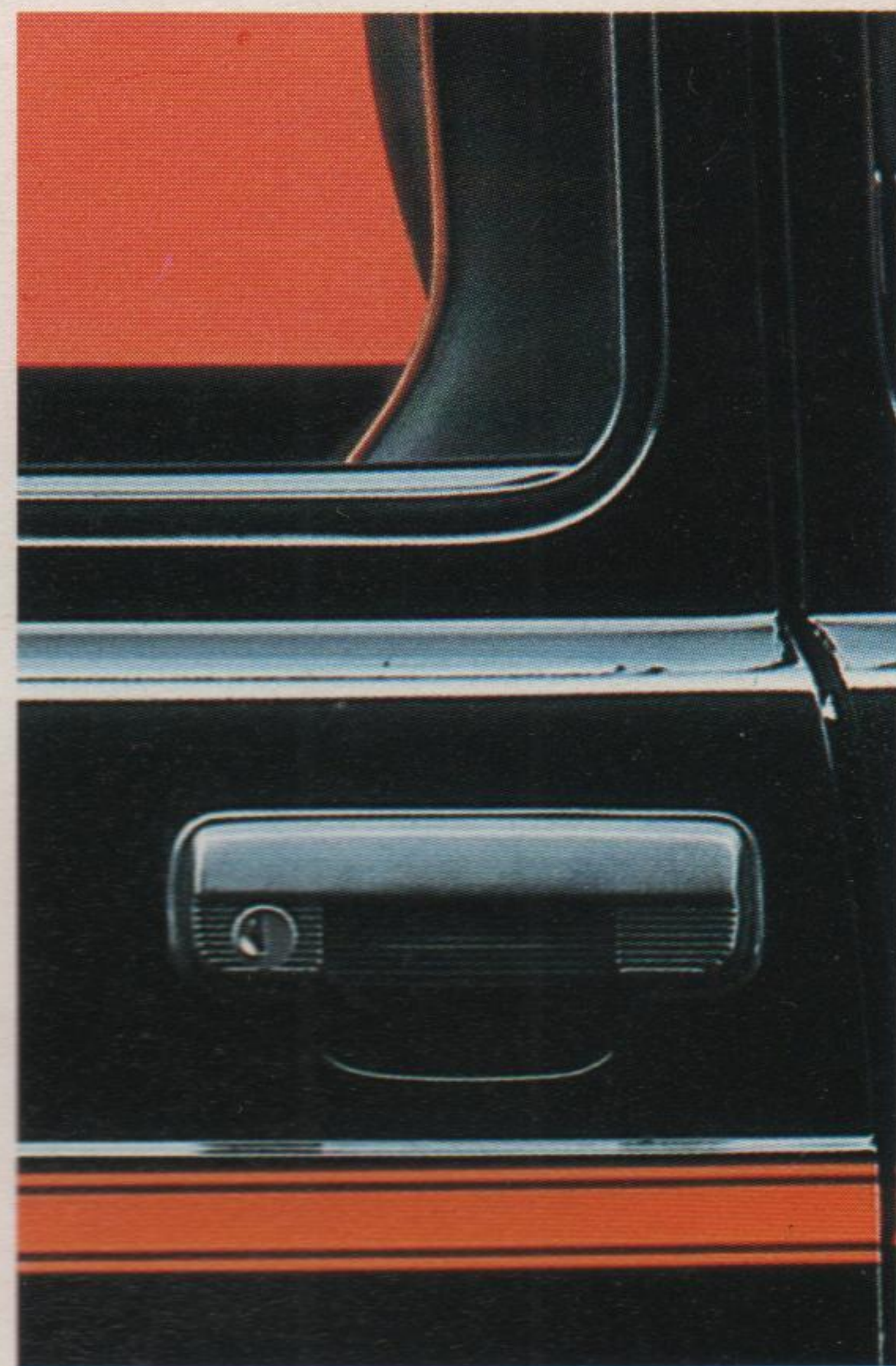
Rétroviseur aérodynamique extérieur assurant une grande visibilité



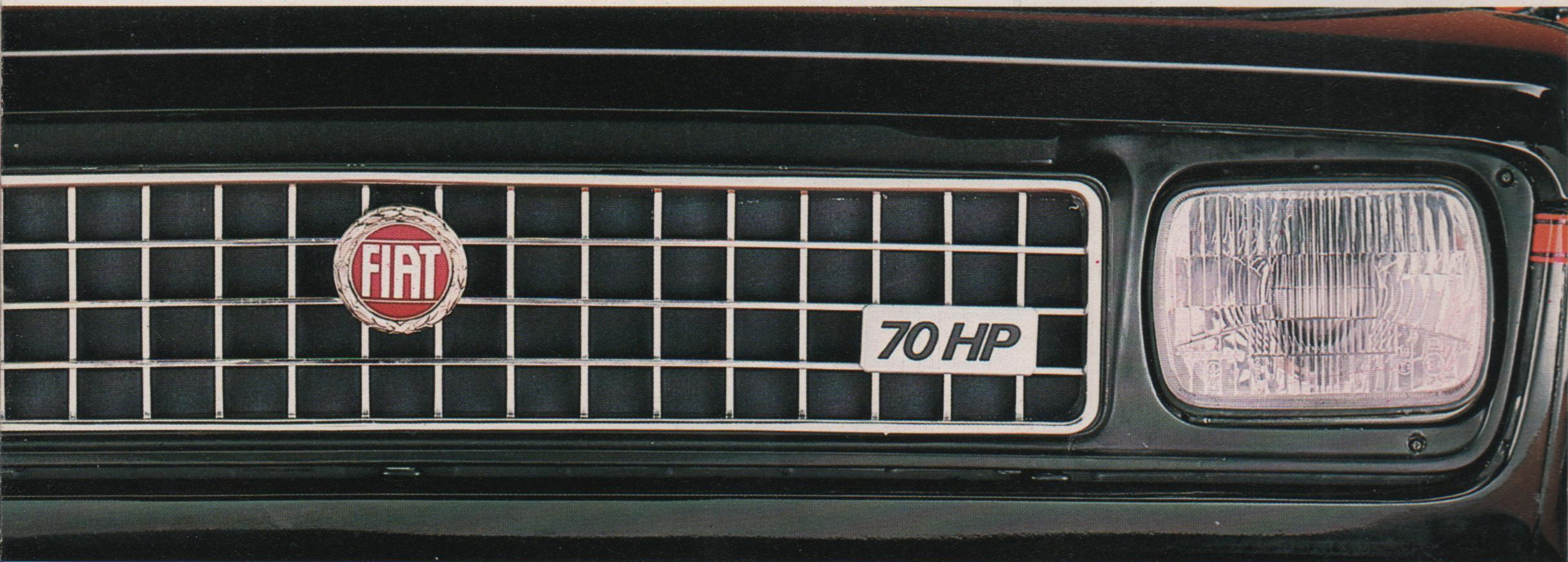
Bras d'essuie-glaces noirs anti-reflet de plus grandes dimensions



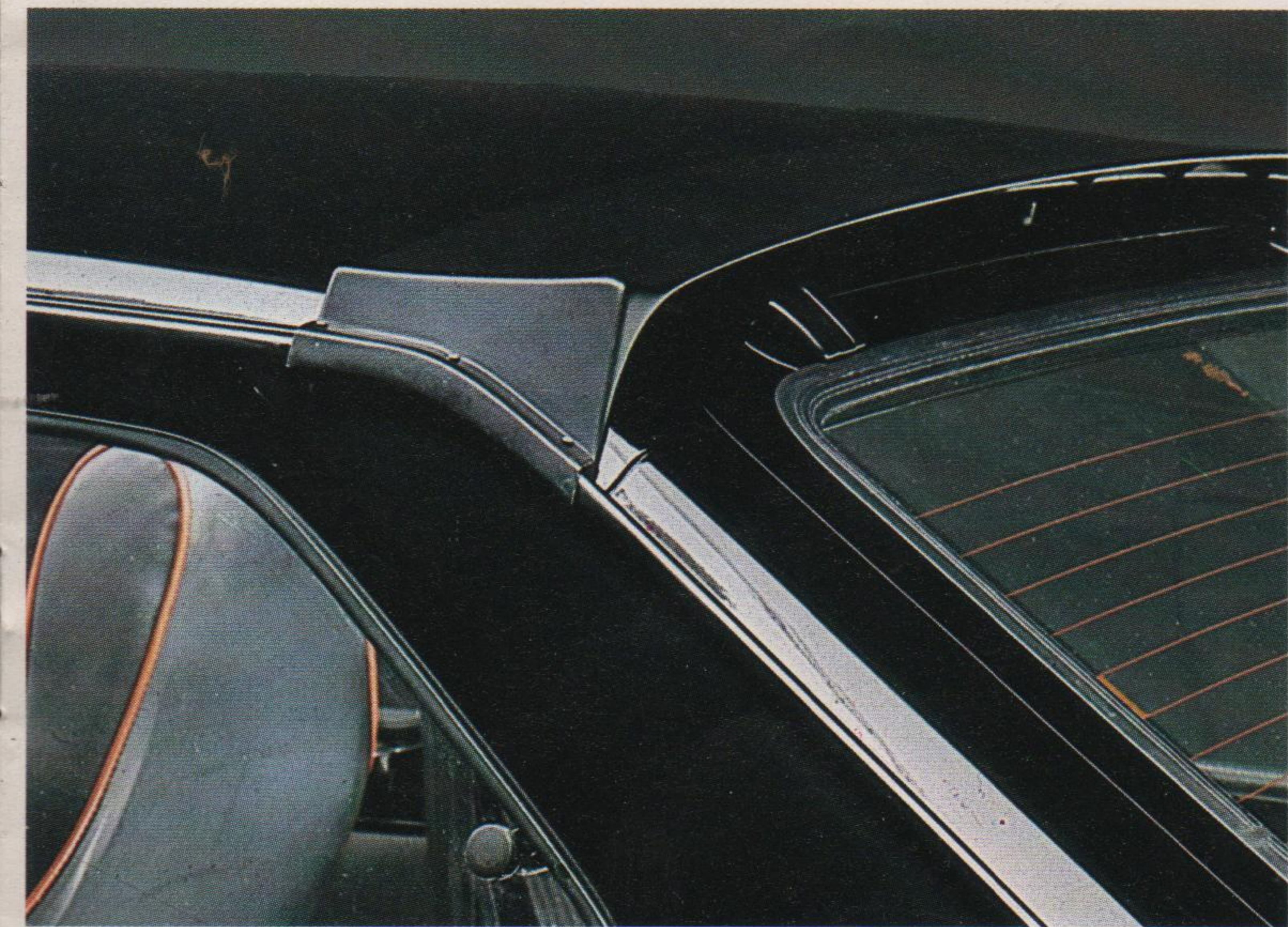
Sur les flancs, les bandes de protection contre les petits chocs ont de plus grandes dimensions



Poignées de porte et encadrement des vitres en acier inox noir



La nouvelle calandre, avec le label des Fiat sportives et le sigle « 70 HP »



Le spoiler sur le pavillon : il augmente la pénétration aérodynamique de la voiture



Elégant et fonctionnel le silencieux d'échappement. Le pot d'échappement est Abarth

vous en approchez, alors vous comprenez pourquoi. Tous les détails se fondent car la 127 Sport possède de série tout ce que vous pourriez souhaiter.

Sa puissance



127 S

vous séduira



Sport

Sa solidité vous

La puissance de la 127 Sport vous amusera, vous apportera pleine sécurité, mais surtout elle vous surprendra par sa longévité, confirmant les qualités d'une mécanique qui n'a rien de « poussé », mais au contraire qui est rendue plus robuste en fonction des plus grandes performances exigées.

Le moteur de la 127 Sport est en mesure de développer une puissance de 70 ch DIN à 6500 tr/mn.

Ce résultat a été obtenu par un léger abaissement de la culasse, des modifications au raccord des collecteurs d'échappement, un arbre de distribution à profil différent, des soupapes d'admission plus grandes, un nouveau filtre à air et un carburateur double corps.

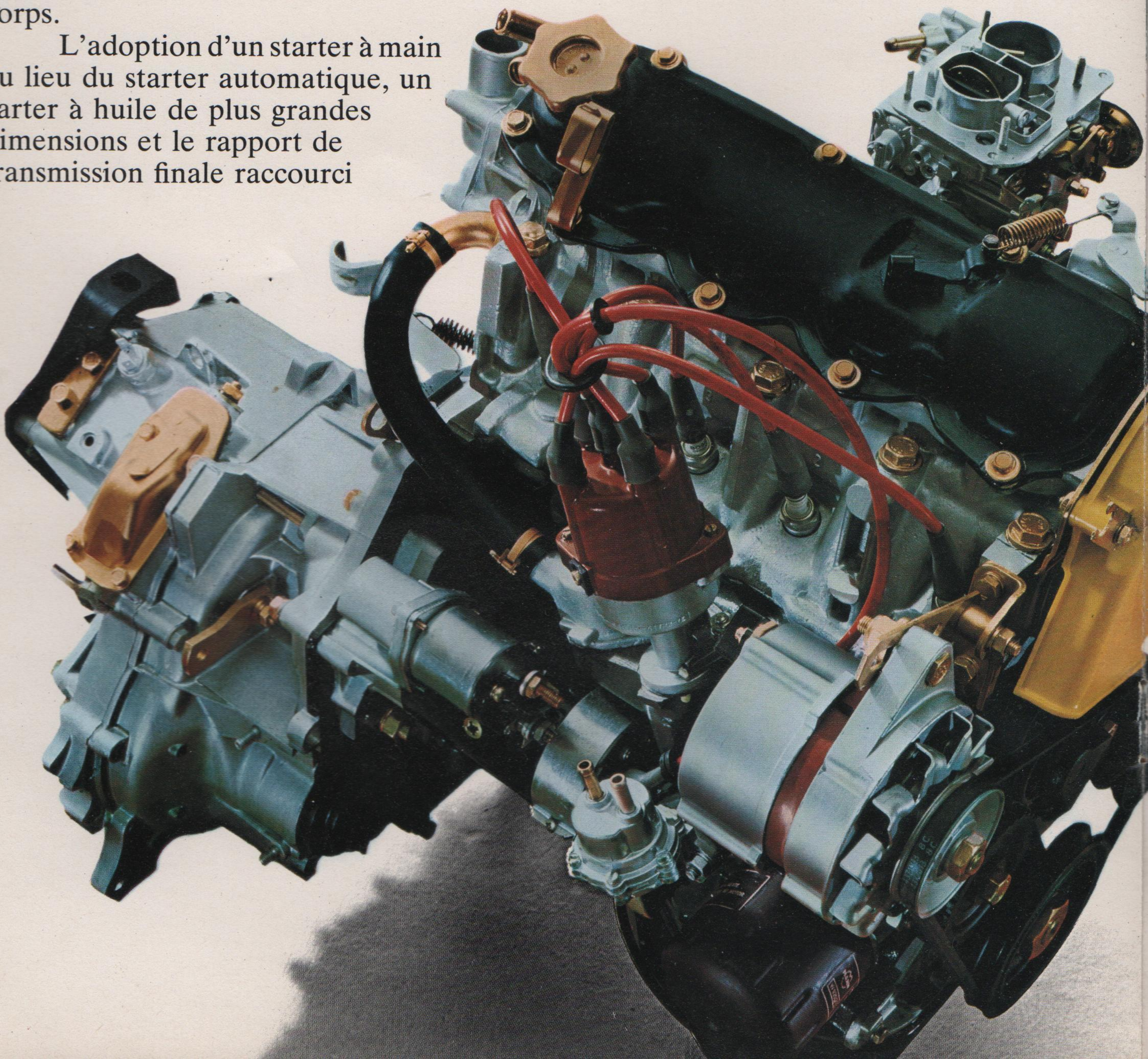
L'adoption d'un starter à main au lieu du starter automatique, un carter à huile de plus grandes dimensions et le rapport de transmission finale raccourci

pour une meilleure reprise (13/58 au lieu de 14/57) complètent la transformation.

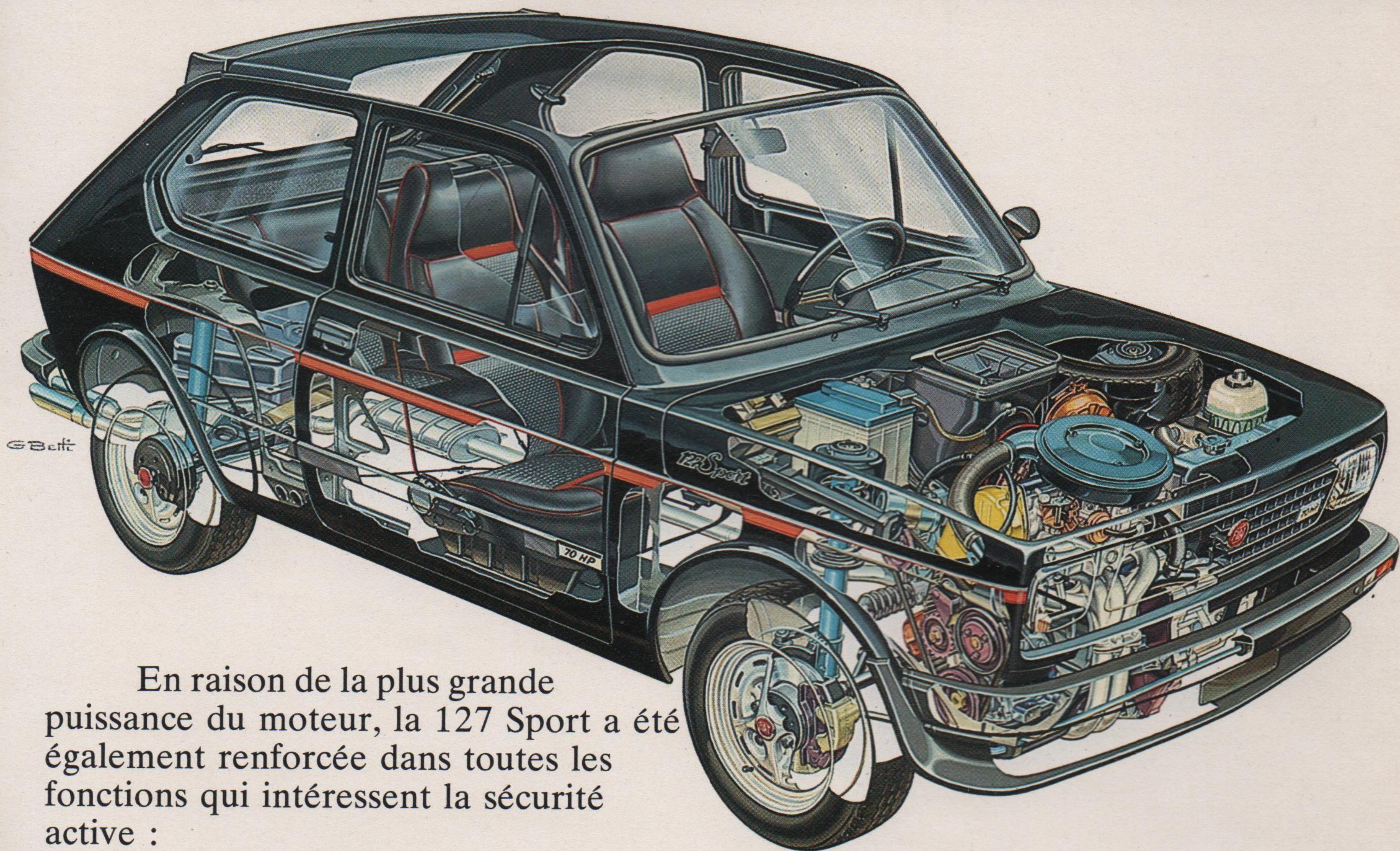
Avec tout ceci, la 127 Sport peut atteindre une vitesse de plus de 160 km/h et couvrir le kilomètre départ arrêté en 35 secondes, tout en limitant la consommation : 15,4 km avec 1 litre à 90 km/h et 11,1 à 120 km/h (9 litres aux 100).

Une nouveauté, dont bénéficie aussi la 127 berline, est celle se rapportant au système de suspension du moteur, qui peut ainsi nettement mieux absorber les vibrations.

Par ailleurs, la 127 Sport adopte un pot d'échappement Abarth avec silencieux à double sortie.



surprendra



En raison de la plus grande puissance du moteur, la 127 Sport a été également renforcée dans toutes les fonctions qui intéressent la sécurité active :

— le système de freinage est doté de servo-frein Idrovac et les freins à disques avant adoptent des pinces monolithiques d'origine 128 qui garantissent une plus longue durée et une meilleure efficacité de freinage ;

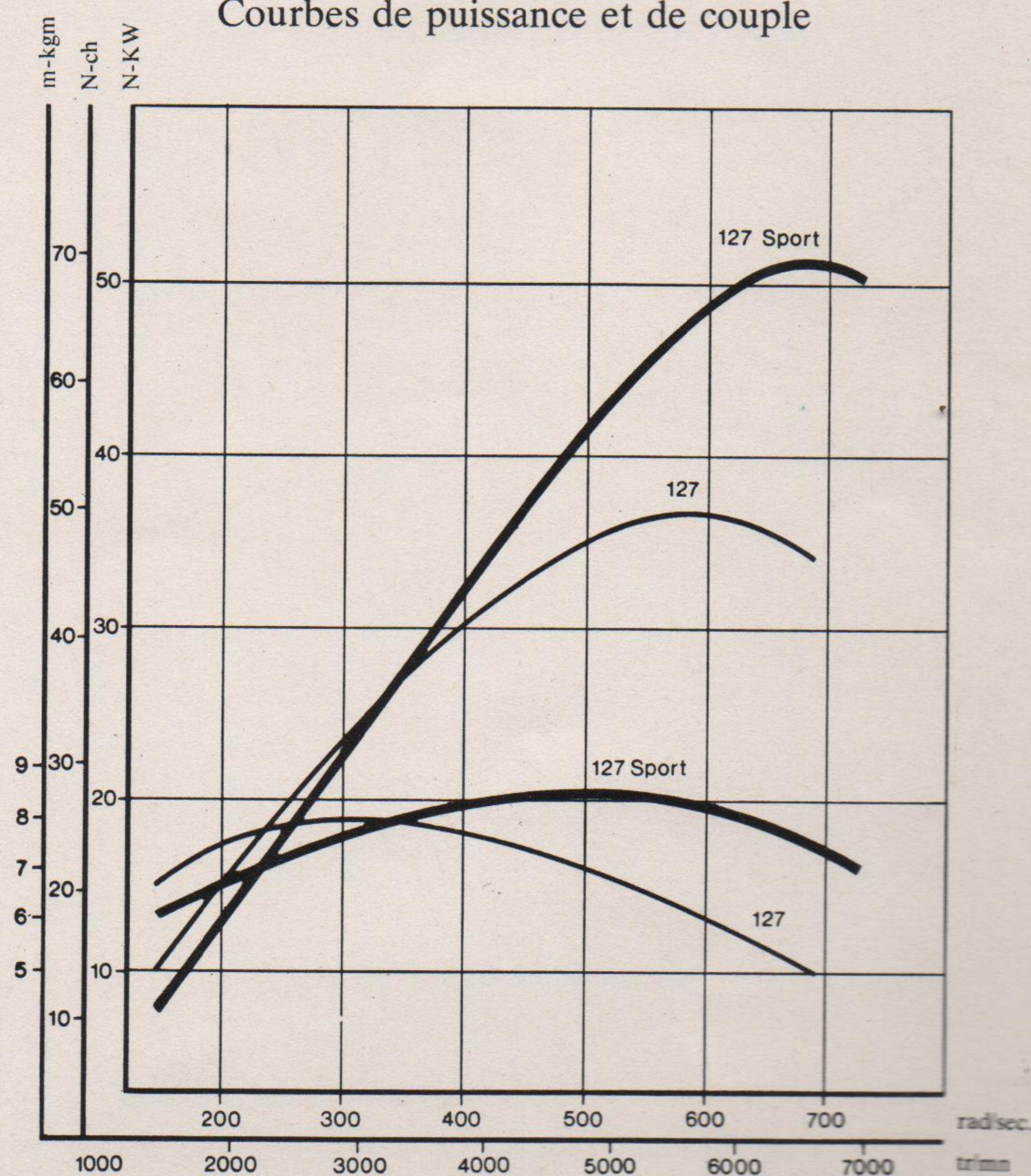
— la barre stabilisatrice avant a été rendue plus rigide de manière à obtenir une excellente tenue de route sans pour autant varier le confort des suspensions McPherson à 4 roues indépendantes;

— les roues ont des jantes plus larges (4,5" au lieu de 4") et chaussent des pneus à carcasse radiale de grande adhérence.

Tout ceci a été « pensé » pour réaliser la 127 Sport, 70 HP. Et tout ceci s'ajoute au brio et à la fiabilité qui ont fait de la berline 127 la voiture la plus vendue en Europe.

Le groupe propulseur de la 127 Sport, compact et moderne : 1050 cm³, arbre à cames en tête, distribution par courroie crantée, 5 paliers, 70 ch DIN à 6500 tr/mn. Couple maxi 8,5 kgm à 4500 tr/mn.

Courbes de puissance et de couple



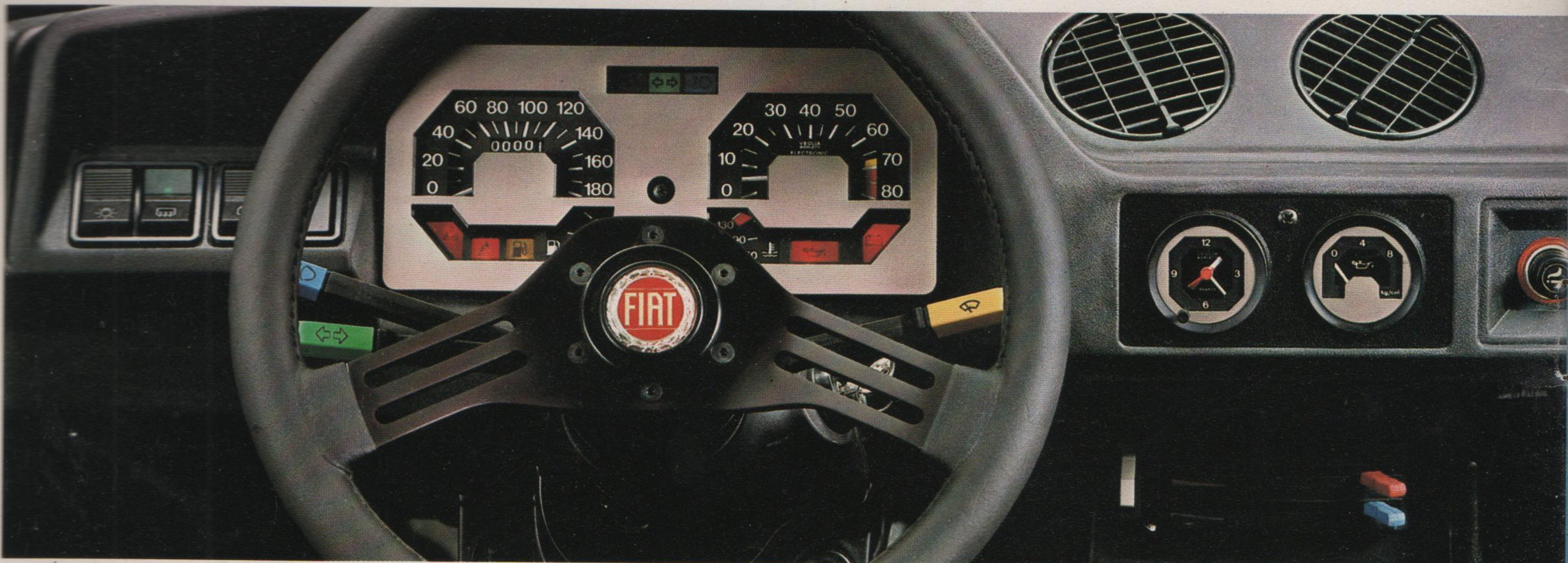
Son confort



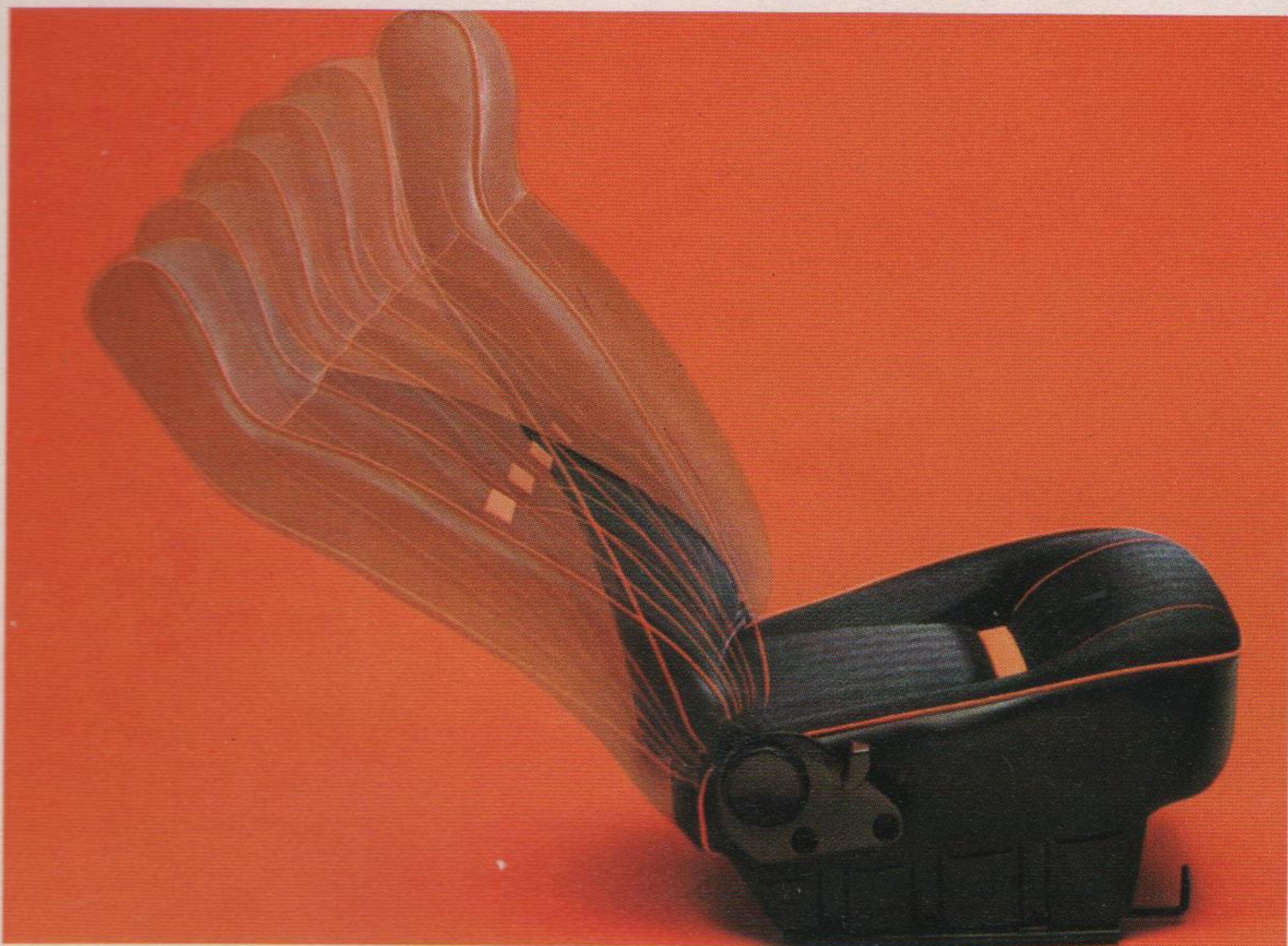
vous séduira



La sécurité



Un coup d'œil sur la planche de bord : la dotation est complète, le « design » rigoureux. Tout est à portée de la main et parfaitement visible : compteur kilométrique, tachymètre, compte-tours électronique, thermomètre d'eau, manomètre d'huile



Sièges avant de type anatomique : entièrement réglables avec appuis-tête intégrés



Les vitres arrière : ouverture à compas



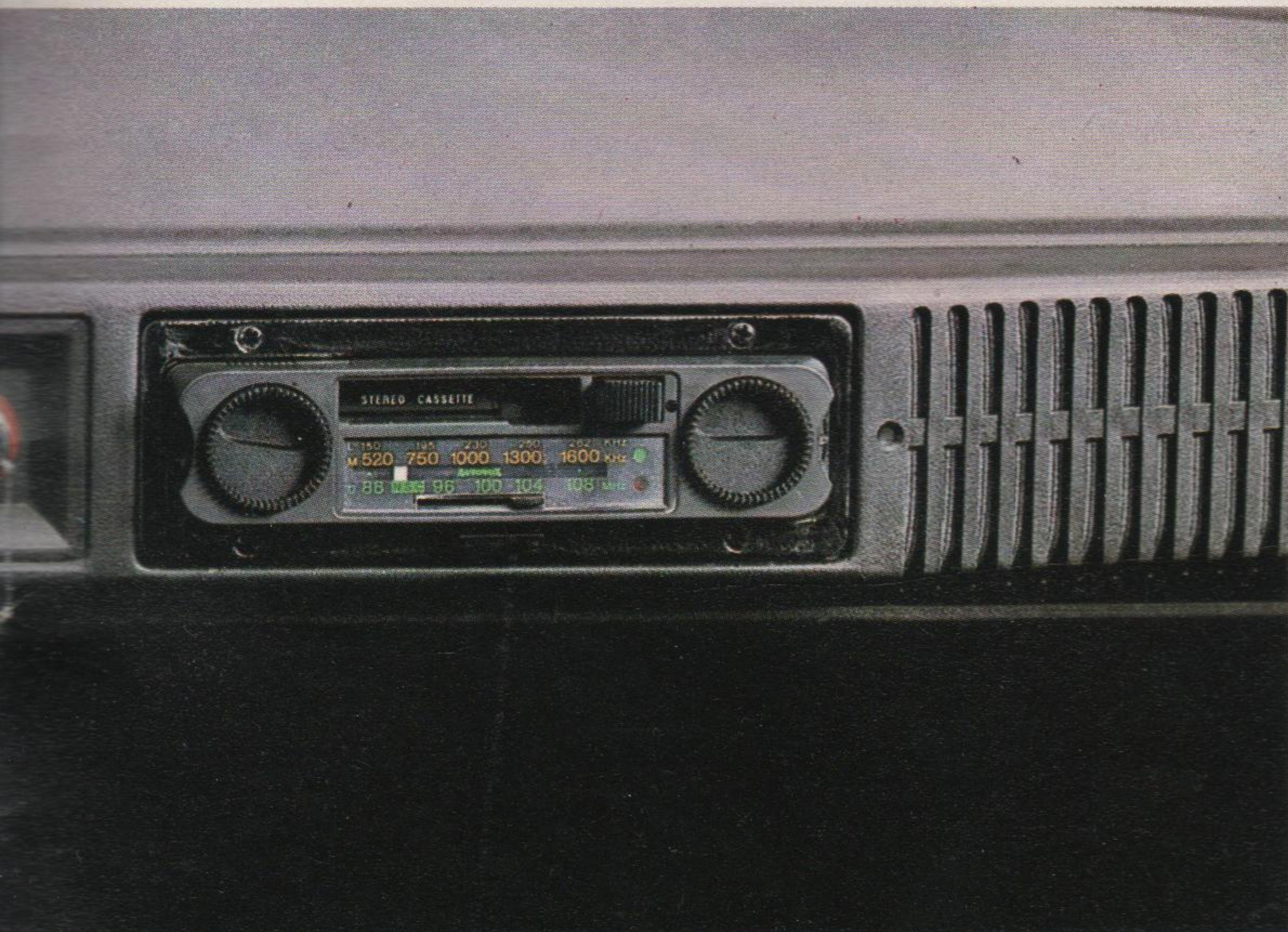
C'est le noir qui domine dans l'élégant intérieur. On note le nouveau dessin du levier de changement de vitesses et du volant



Les sièges arrière : deux véritables fauteuils, complètement indépendants

Relaxez-vous dans le confort que la 127 Sport vous offre. Les commandes sont accueillant. Mais surtout, relaxez-vous car tout a été

l'emportera



Le côté « plus » : montre à quartz, allume-cigares électrique, porte-documents, climatiseur et pré-installation radio



Le plancher est recouvert de moquette bouclée noire, à l'avant de caoutchouc



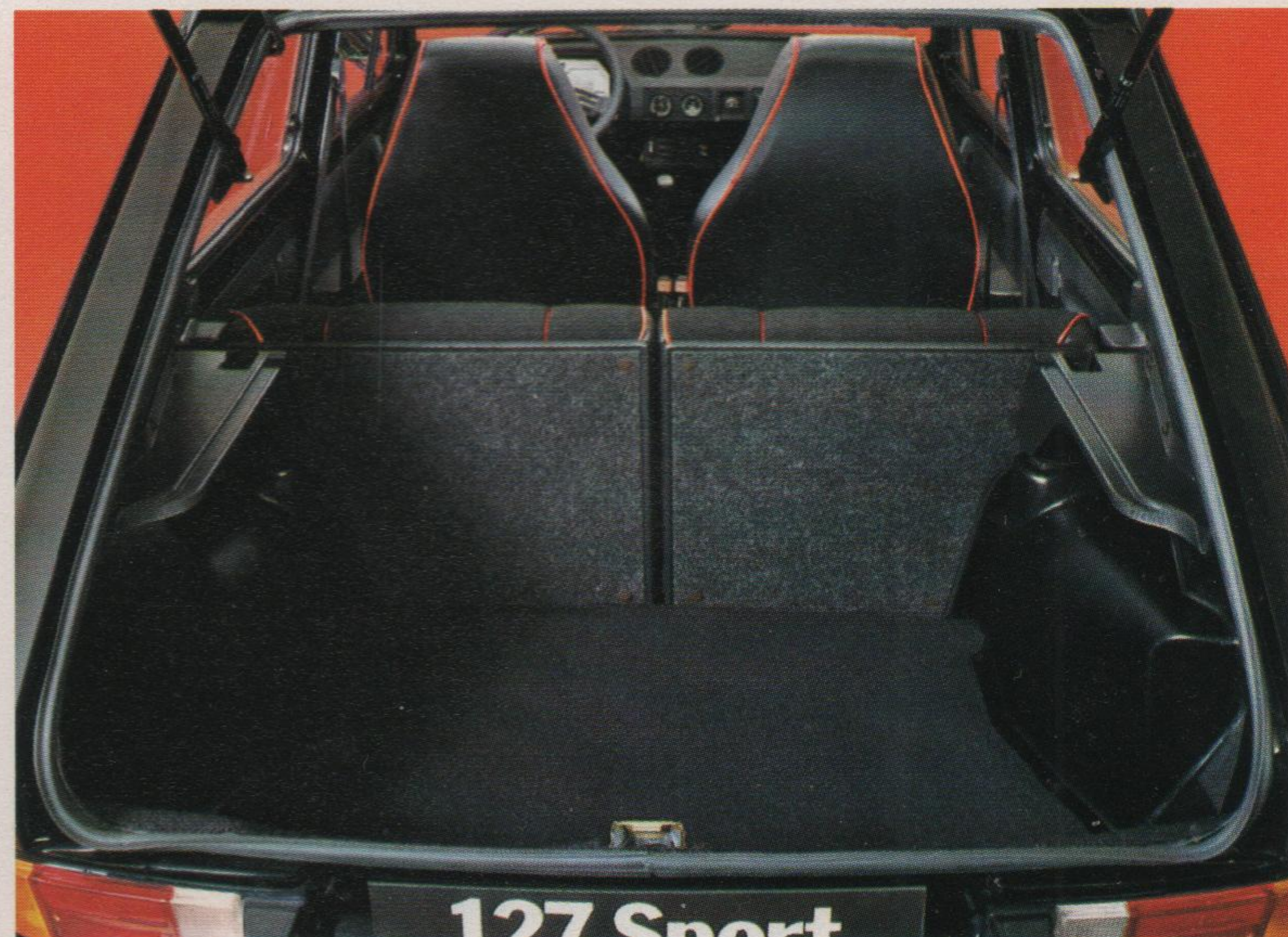
Un détail : les accoudoirs commodes et robustes, et les lève-glaces



Ceintures de sécurité à trois points et à enrouleur



Les sièges arrière, rabattables séparément, permettent différentes combinaisons d'espace pour n'importe quelle nécessité



L'accès au chargement est favorisé par la 3ème porte

immédiatement à portée de la main, les instruments bien visibles, l'intérieur « pensé » pour vous donner le maximum de sécurité.

127 Sport, 70 HP: la technique 127 à 127%



Carrosserie autoporteuse

empattement 2,225 m. Voie avant 1,288 m; voie arrière 1,303 m. Longueur 3,645 m. Largeur 1,536 m. Hauteur à vide 1,358 m.

Moteur 1050 - 4 cylindres

Cylindrée 1049 cm³. Rapport volumétrique 9,8. Alésage 76 mm. Course 57,8 mm. Puissance maxi 70 ch (DIN) à 6500 tr/mn (51,5 kW). Couple maxi 8,5 mkg à 4500 tr/mn (83,4 Nm). Bloc moteur en fonte. Culasse en alliage léger. Vilebrequin sur 5 paliers. Distribution par soupapes en tête. Arbre à cames en tête commandé par courroie crantée. Carburateur double corps avec starter à commande manuelle. Filtre d'aspiration à cartouche. Alimentation par pompe mécanique à membrane. Lubrification sous pression avec recyclage des gaz du carter. Filtres à huile: un à crépine, sur la pompe, un à cartouche, sur le bloc moteur. Pompe pour la circulation de l'eau de refroidissement, radiateur et vase d'expansion. Ventilateur électrique commandé par thermo-contact sur le radiateur. Démarreur électromagnétique. Groupe motopropulseur disposé transversalement sur tampons en caoutchouc.

Embrayage

monodisque à sec.

Boîte de vitesses

à 4 rapports AV et marche AR. Synchrones à anneau élastique pour l'enclenchement des rapports AV. Commande par levier au plancher.

Transmission

sur les roues avant par demi-arbres reliés au groupe différentiel et aux arbres de roues par des joints homocinétiques.

Différentiel

incorporé dans la boîte de vitesses. Couple de réduction à engrenages cylindriques avec dents hélicoïdales. Rapport 13/58.

Suspension avant

à roues indépendantes type McPherson avec bras oscillants et jambes télescopiques à double effet. Ressorts hélicoïdaux. Barre stabilisatrice anti-roulis. Joints de suspension ne comportant pas de graissage (for life).

Suspension arrière

à roues indépendantes avec bras oscillants inférieurs. Ressort à lames transversal autostabilisant. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.

Direction

à pignon et crémaillère. Colonne de direction en trois tronçons reliés par joints de cardan. Barres de commande symétriques et indépendantes pour chaque roue. Joints de timonerie ne comportant pas de graissage (for life).

Freins

à disques à l'avant, à tambours à l'arrière. Installation hydraulique à deux circuits, avant et arrière, indépendants. Répartiteur de freinage sur le circuit arrière. Frein de stationnement mécanique agissant sur les roues arrière.

Réservoir à essence

à l'arrière. Capacité 30 litres environ.

Roues

avec jantes de 4 1/2 B x 13". Pneus à carcasse radiale 135-13". Roue de secours logée dans le compartiment moteur.

Installation électrique

sous 12 volts. Alternateur 45 A avec régulateur électronique incorporé. Batterie de 34 Ah. Précâblage pour auto-radio avec dispositif antiparasites.

Vitesse maxi

160 km/h.

Les équipements des modèles 127 Sport et leurs options peuvent changer en fonction d'exigences précises de marché ou de législation.

Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif et pourraient se révéler caduques à la suite de modifications apportées par le constructeur, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou commerciales ainsi que pour satisfaire aux normes en vigueur dans les différents Pays. Pour toute information, nous prions le client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou à la Filiale Fiat les plus proches.

Fiat Auto - Pubblicità e Immagine - Edition n. 2.0368
Printed in Italy - S.A.N. - Torino - VII-1978.