

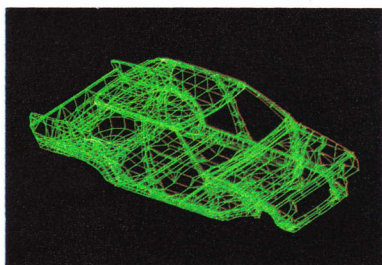
# Fiat Regata



**FIAT**



# REGATA : TOUTE LA



## La qualité

Conçue et réalisée par FIAT avec des moyens technologiques reconnus pour être aujourd'hui parmi les plus avancés de l'industrie automobile, la REGATA est une voiture accomplie. L'apport de l'informatique a été déterminant pour optimiser les structures, les rendre à la fois plus légères et plus résistantes. Et sur la chaîne de montage, les robots chargés de l'assemblage travaillent avec la précision du laser.

## La protection anticorrosion

La REGATA bénéficie des investissements massifs de FIAT dans le domaine de la protection anticorrosion. La coque est immergée dans un bain où la couche protectrice de base est appliquée par cathorèse : le procédé le plus moderne du monde à ce jour. Les parties invisibles de la voiture sont traitées avec le même soin, par injection de cire liquide dans les corps creux. La laque définitive est cuite pendant 30 minutes dans un four à 140°.

## La sécurité passive

Comme toutes les FIAT, la REGATA répond aux normes de sécurité internationales les plus sévères. La carrosserie à structure différenciée absorbe progressivement les chocs à

l'avant et à l'arrière. Pratiquement cela veut dire que les extrémités de la voiture peuvent jouer le rôle d'amortisseurs, tandis que la partie centrale renforcée (l'habitacle) est indéformable et assure un maximum de protection aux passagers.

## La sécurité active

Traction avant, boîte 5 vitesses, dotée d'une suspension à roues indépendantes de type McPherson et de freins assistés à double circuit, la REGATA obéit au doigt et à l'œil. Quelles que soient les versions, la souplesse du moteur garantit des reprises franches et des dépassements sans risque.

## L'aérodynamique

L'étude du projet REGATA accordait une place particulière



# TECHNOLOGIE FIAT

à l'aérodynamique, à la fois comme facteur esthétique et de moindre résistance à l'air de la voiture en mouvement. Dans son évolution, la ligne "en coin" est soulignée par la forme plongeante des vitres latérales qui viennent maintenant affleurer la carrosserie. Les formes fluides de la REGATA contribuent à restreindre la consommation, quelle que soit la motorisation choisie.

## La place

Berline compacte (4,26 m de long), la REGATA n'en offre pas moins à ses occupants un espace habitable généreux. Le sentiment d'aisance est accentué par l'importante largeur aux coudes et le soin apporté à chaque détail d'aménagement et de finition. Le coffre à bagages est d'une capacité impressionnante : 513 litres !

## Le confort

La REGATA saura combler les automobilistes exigeants et qui roulent plus que la moyenne. Rigoureusement sélectionnés, les tissus qui revêtent les sièges et habillent les portières sont reposants pour l'œil et doux au toucher. Les sièges et l'aménagement du poste de conduite ont fait l'objet d'études ergonomiques avancées. Le volant, réglable en hauteur, permet de trouver immédiatement la position de conduite idéale. Ultime source de bien-être, le niveau sonore dans l'habitacle est celui d'une berline de grande classe.

## L'injection électronique

La souplesse de marche caractéristique de la REGATA est portée au niveau supérieur avec l'adoption de l'injection

électronique "single point" (mono-injection) sur le modèle le plus puissant de la gamme. Capable d'accélération brillantes (de 0 à 100 km/h en 10 secondes juste), la REGATA 100 S i.e. ne pénalise pas pour autant le conducteur à la pompe : consommation moyenne (CEE) de 7,3 litres.

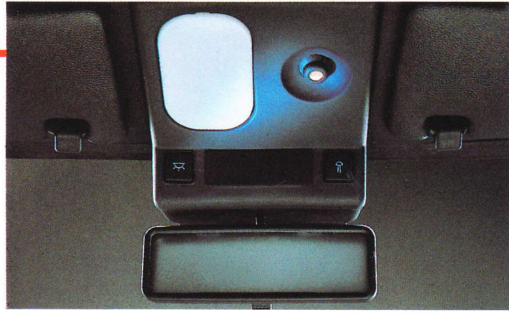
## Le Diesel / Le Diesel Turbo

En version Diesel, le choix est offert entre 3 motorisations de pointe : 1700, 1900 et 1900 Turbo. Dernière-née de la gamme, la REGATA TURBO se range d'emblée parmi les voitures à part. Turbo KKK avec intercooler, radiateur d'huile, soupapes stellitées, double graissage des cylindres : autant de garanties d'une exceptionnelle fiabilité pour une Diesel qui fait oublier le Diesel et monte sans effort à 170 km/h !

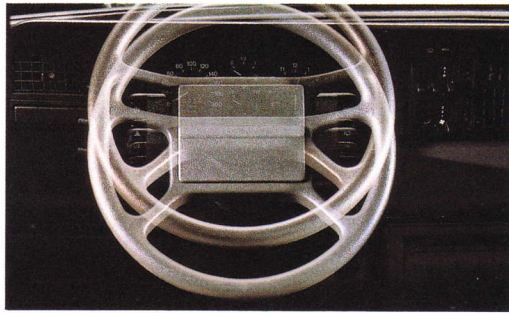
## Regata 70

## Regata Diesel

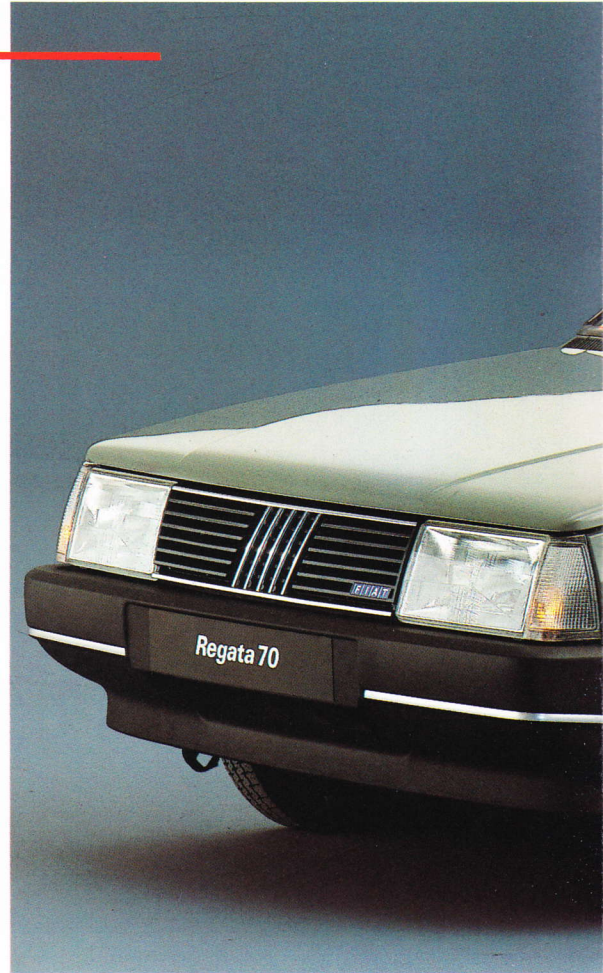
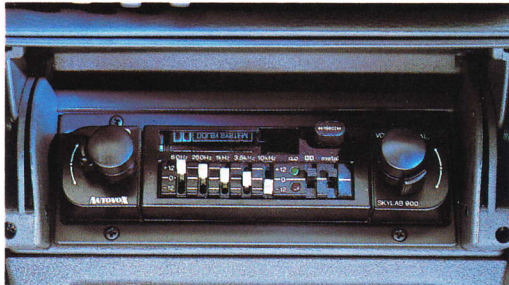
*Plafonnier diffuseur  
avec spot de  
lecture orientable.*



*Volant réglable en  
hauteur pour une position  
de conduite idéale.*



*Logement de l'autoradio  
fermé par un couvercle  
(poste en équipement  
supplémentaire).*



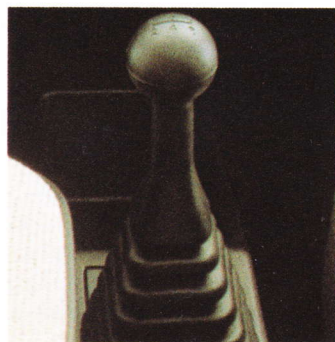
*Une ligne "en coin" soulignée par le dessin plongeant des vitres*



*Volant 4 branches,  
commandes ergonomiques,  
instrumentation complète.*

**s.a.r.l. GARAGE BAZIN**  
5, Rue Henry Guy  
70300 LUXEUIL-les-BAINS  
Tél. 84.40.04.88

*Court levier de vitesses,  
boîte 5 rapports de série  
sur tous les modèles.*



### Regata 70

Moteur 1300 à arbre à cames en tête de 65 ch. 6 CV. 5 vitesses. 155 km/h (sur circuit). Consommations 5,3/7,0/8,5.

### Regata Diesel

Moteur 1700 à arbre à cames en tête de 60 ch. 6 CV. 5 vitesses. 150 km/h (sur circuit). Consommations 5,2/7,1/6,7.

# TOUT LE LUXE D'E



latérales.

*L'espace intérieur généreux et luxueusement aménagé des Regata 70 et Diesel.*



# QUIPEMENTS FIAT

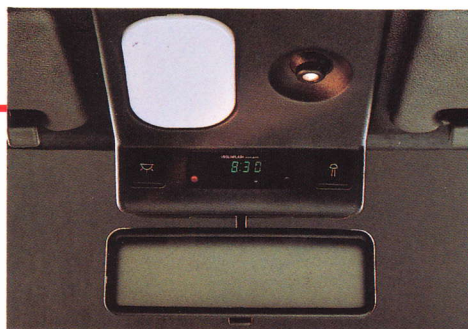


*Les Regata S se distinguent du premier coup d'œil à leurs jantes carénées. Projecteurs halogènes.*

*Revêtements et tissus exclusifs pour les Regata S. Direction assistée, sièges arrière rabattables 2/3 - 1/3 (100 S i.e. et Turbo DS).*



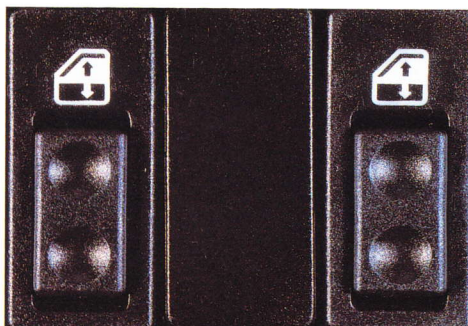
*Importation France : même tissu mais en coloris bleu.*



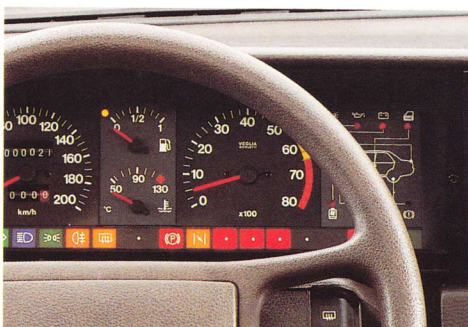
**Regata 85 S**  
**Regata 100 S i.e.**

**Regata Diesel S**  
**Regata Turbo Diesel S**

*Plafonnier diffuseur avec spot de lecture orientable. Montre digitale. (Sauf Diesel S).*



*Lève-vitres avant électriques.*



*Instrumentation complète avec moniteur de contrôle (check-panel). Celui-ci vérifie en permanence les principales fonctions de la voiture et permet de détecter une éventuelle anomalie (85 S, 100 S i.e. et Turbo DS).*

**Regata 85 S**

Moteur 1600 à arbre à cames en tête de 82 ch. 7 CV. 5 vitesses. 170 km/h (sur circuit). Consommations 5,4/7,2/9,4. Modèle boîte automatique.

**Regata 100 S.i.e**

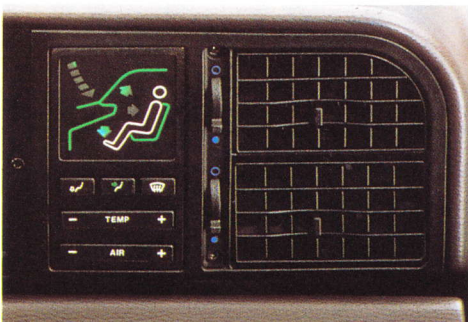
Moteur 1600 à double arbre à cames en tête. Injection électronique. Puissance 100 ch. 7 CV. 5 vitesses. Direction assistée. 180 km/h (sur circuit). Consommations 5,3/6,8/9,8.

**Regata Diesel S**

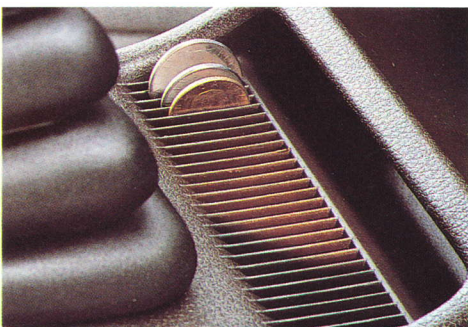
Moteur 1900 à arbre à cames en tête de 65 ch. 7 CV. 5 vitesses. 155 km/h (sur circuit). Consommations 4,5/6,5/7,1.

**Regata Turbo Diesel S**

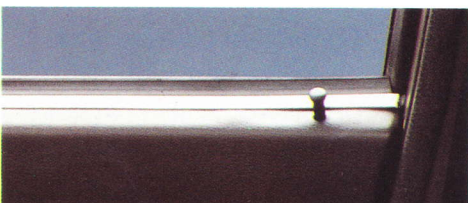
Moteur 1900 à arbre à cames en tête. Turbocompresseur KKK avec intercooler. Puissance 80ch. Couple maxi 17,5 mkg. 7 CV. 5 vitesses. Direction assistée. 170 km/h (sur circuit). Consommations 4,4/6,1/6,3.



*Climatisation à servocommandes avec tableau de lecture instantanée indiquant la direction des flux et la température de l'air.*



*Console "porte-monnaie". Les Regata S offrent des solutions de rangement raffinées, avec également des bacs rigides aux portières avant et arrière.*



*Verrouillage central des portières et du coffre.*

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLES	REGATA 70	REGATA 85 S/85 S autom.	REGATA 100 S i.e.	REGATA 1700 D	REGATA 1900 DS	REGATA 1900 Turbo DS
Dimensions (m)	Longueur 4,26 x largeur 1,65 x hauteur 1,42					
Capacité du coffre (dm <sup>3</sup> )	513					
Moteur	Avant - Disposé transversalement - 4 cylindres en ligne					
Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) distribution	1301 1 ACT	1585/1498 1 ACT	1585 2 ACT	1697 1 ACT	1929 1 ACT	1929 1 ACT
Puissance réelle ch (kW) tr/mn	65 (48) 5600	82 (60)/79(58) 5500	100 (74) 6000	60 (44) 4500	65 (48) 4600	80 (59) 4200
Puissance fiscale (CV)	6	7	7	6	7	6
Transmission	Traction avant					
Boîte de vitesses	5 AV + 1 AR	5 AV + 1 AR/autom.	5 AV + 1 AR	5 AV + 1 AR	5 AV + 1 AR	5 AV + 1 AR
Suspension	4 roues indépendantes avec bras oscillant inférieur - Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet - Barre AV stabilisatrice*					
Direction	A crémaillère, diamètre de braquage 10,5 m 10,8/85 S autom.		A crémaillère assistée hydrauliquement, diamètre de braquage 10,5 m	A crémaillère, diamètre de braquage 10,5 m		A crémaillère assistée hydrauliquement, diamètre de braquage 10,5 m
Freins	Disques à l'avant, tambours à l'arrière. Servo-frein et répartiteur					
Installation électrique	Tension 12 V, alternateur 55 A					Tension 12 V, alternateur 65 A
Poids en ordre de marche (kg)	890	920/935	970	980	1000	1050
Poids remorquable (kg)	1000	1000	1000	1100	1100	1100
Charge utile (kg)	510	480/465	430	420	430	400
Consommations (normes CEE) 90 km/h-120 km/h- Cycle urbain	5,3/7,0 8,5	5,4/7,2 9,4 6,6/8,9 9,2	5,3/6,8 9,8	5,2/7,1 6,7	4,5/6,5 7,1	4,4/6,1 6,3
0 à 100 km/h (s)	13,5	12,0/15,0	10,0	18,9	16	12,9
Vitesse maxi (sur circuit km/h)	155	170/160	180	150	155	170

\*Sauf REGATA 70.

## EQUIPEMENTS ET OPTIONS

- : Equipements en série
- : Equipements en options

REGATA	Volant réglable en hauteur	Direction assistée	Sièges AV inclinables	Appuis-tête AV réglables	Tachymètre à aiguille	Montre à quartz digital	Montre à quartz digital partiel	Pilonnier analogique	Logement de sport de lecture	Prédisposition radio	Pare-brise laminé	Dégivrage arrière	Retroviseur extérieur réglable	Climatisation	Lève-vitres AV servo-commandés	Verrouillage central	Economètre	Phares-tours	Phares halogènes	Jantes carénées	Vitres surbaissées	Peinture teinte	Sièges AR rabattables 2/3-1/3	Toit ouvrant	Check-panel	Jantes alliage	Ceintures AR à enrouleur	Témoin d'eau dans le réservoir
70	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
85 S / 85 S autom.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
100 S i.e.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1700 D	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1900 DS	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1900 Turbo DS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

**s.a.r.l. GARAGE BAZIN s.a.r.l.**  
5, Rue Henry Guy  
70300 LUXEUIL-les-BAINS 70300  
Tél. 84.40.04.88

**Sid. Exp. F. A. CHOUFFET**  
S.A.R.L. Capital de 100.000 Francs  
Concessionnaire FIAT  
5, RUE HENRY GUY  
70300 LUXEUIL-les-BAINS  
Tél. 84.38.12.48  
C.C.P. DIJON 233-51 V  
SIRET : 675 850 556 00019 - APE 6503

**GARANTIE**  
**DIAMANT**  
Assistance 24/24  
Tél France 05 47 50 50  
Etranger 33 1 47 47 50 50

**Fiat Auto (France) S.A.**  
Société au capital de 77 500 000 francs  
R.C. B Nanterre 305 493 173

**FIAT**