

FIAT
LE PLUS
INNOVATEUR
DES
CONSTRUCTEURS
EUROPÉENS
PRÉSENTE :

CROMA



FIAT CROMIA

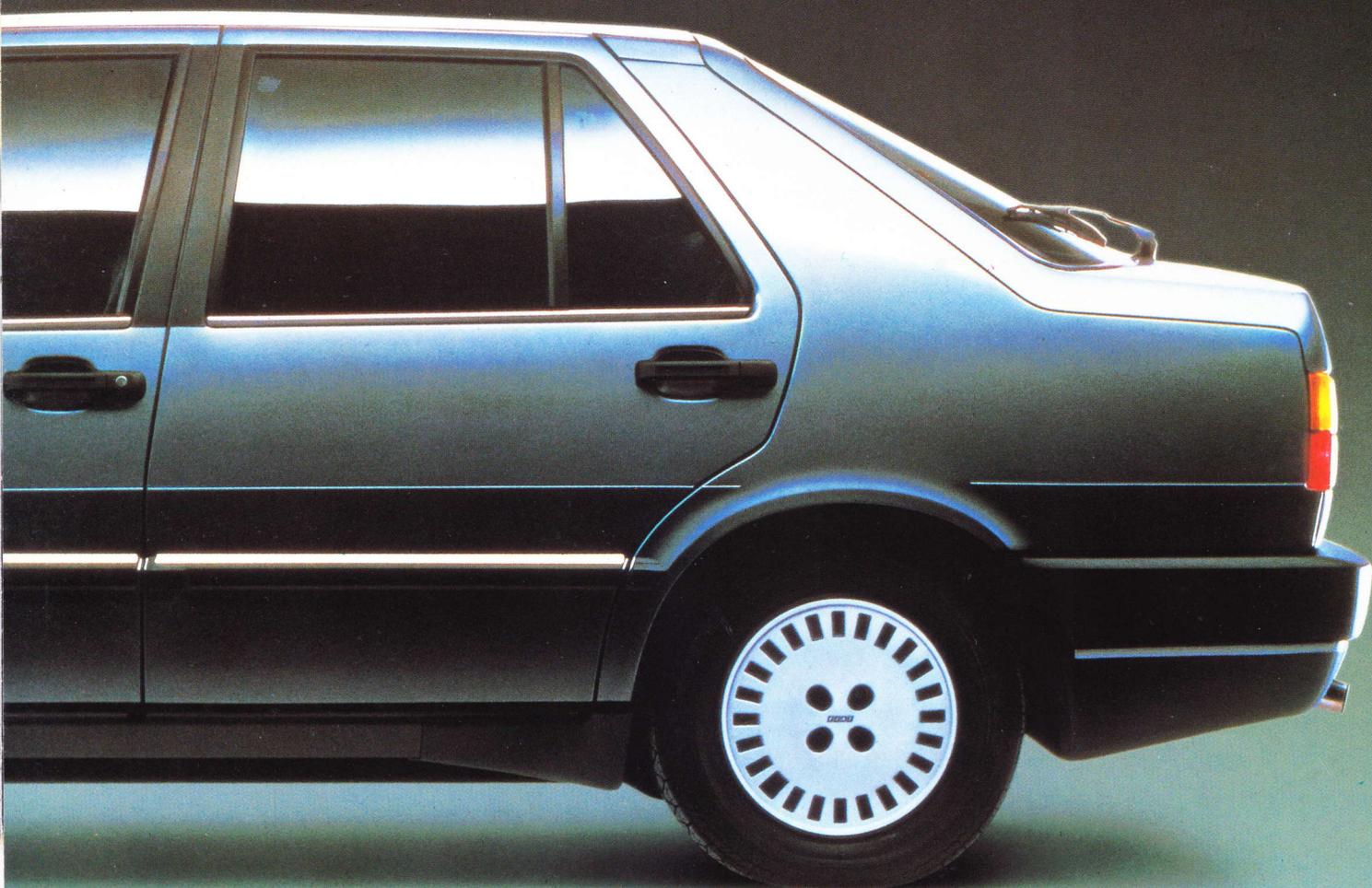
Il y a deux catégories d'acheteurs de grosses voitures. Ceux qui privilégient l'apparence. Et ceux qui recherchent avant tout l'efficacité : le confort et

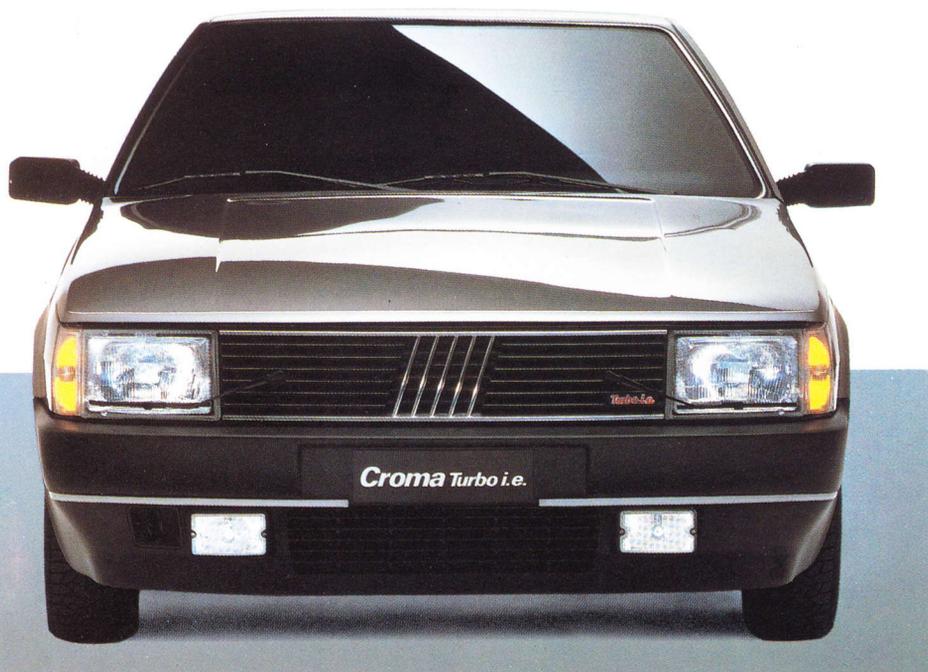


la place, la sécurité, les performances. La Croma a été conçue pour les seconds. Mais grâce à un niveau de recherches et d'investissements jamais atteint, Fiat a su lui donner d'autres qualités.

Celles, en apparence contradictoires, que requiert l'évolution de notre style de vie, de nos attentes et de notre environnement : la pureté esthétique, la fonctionnalité, la sobriété.

Elle va changer
votre façon de regarder
les grosses voitures





L'HABITABILITE,

PAS L'ENCOMBREMENT

Un des points forts de la Croma, c'est sa logeabilité exceptionnelle rapportée à ses dimensions extérieures raisonnables.

Avec seulement 4,49m de long et 1,76m de large, la Croma

LA PURETE DES LIGNES,

PAS LA FANTAISIE

C'est en donnant tout son prix à la fluidité aérodynamique et à l'aisance des formes qu'on a trouvé la vraie beauté. Voici la Croma, sculptée pour être caressée par le vent.

Ligne deux volumes et demi, pare-chocs avant à déflecteur intégral, pare-brise et lunette arrière étudiés pour éviter la formation de tourbillons, portes enveloppantes et vastes surfaces vitrées affleurantes, roues à enjoliveurs carénés: chaque élément se fond dans un ensemble harmonieux.

Toutes les aspérités ont été gommées et on a porté une attention particulière à l'assemblage sans rupture des différents éléments de la carrosserie et à l'intégration des blocs optiques.

Résultat un Cx de 0,32 tout à fait remarquable pour une voiture de moins de 4,50m.



est en effet prodigieuse de générosité. Son espace intérieur est réellement celui d'une grande berline.

Dès l'ébauche du projet, l'habitabilité a été considérée comme un paramètre majeur. Ainsi, le groupe moteur-boîte a été disposé transversalement.

Le hayon arrière, au dessin caractéristique, ouvre largement l'accès au coffre. Grâce aux sièges arrière rabattables en deux parties inégales (1/3-2/3*), la capacité de celui-ci est modulable et peut passer de 500 à 1400 dm³.

La Croma n'est pas seulement une belle voiture. Elle sait aussi être accueillante et pratique.

* Option ou série selon les modèles



T

oute la maîtrise technique au service de la Croma

Près de 30 milliards de francs investis en 5 ans ! Pris que la survie d'un constructeur automobile passait à la fois de la conception des modèles et de leur processus.

L'audacieux plan de redéploiement stratégique débouché sur de spectaculaires réussites. C.A.O. (Conception assistée par ordinateur) de l'usinage et de l'assemblage, contrôle intraproduction, fabrication et de montage : Fiat a atteint une fabuleuse maîtrise.

La Croma, qui fait aujourd'hui son entrée dans la performance, témoigne de cette maîtrise.

Une coque révolutionnaire pour

L'architecture d'avant-garde de la Croma a permis de réduire le nombre d'éléments constituant la coque. Les jointures exposées à l'extérieur sont d'autant moins nombreuses. La structure centrale, renforcée, est constituée à plus de 40% de pièces en tôle zinguée.

Pour limiter les risques de corrosion, les peintures sont à base de cathodique à couche épaisse et bondérisation par immersion. Impeccable, le traitement en PVC du soubassement est

Assemblages et contrôles séparés pour

Le montage de la Croma bénéficie d'un régime de dérogation. Soit le coût de fabrication, Fiat a opté pour le montage de groupes tout entiers : train avant avec réglage préalable, direction, de la direction et du freinage, tableau de bord et système électrique, suspension arrière.



Technologique de Fiat ma.

Avant tous ses concurrents, Fiat a comparé une remise en cause fondamentale, à l'usage de fabrication.

que mis en œuvre a très rapidement (reception Assistée par Ordinateur), robotisant des pièces à tous les stades de la maîtrise technologique.

ans le club fermé des "2 litres" à hautes

croître la longévité.

ermis de réduire de 30% le nombre des défauts, qui accusent le vieillissement, sont responsables de la longévité, est composée

ures de protection sont appliquées par immersion. Pour assurer une couverture est confié intégralement à des robots.

ur améliorer la fiabilité.

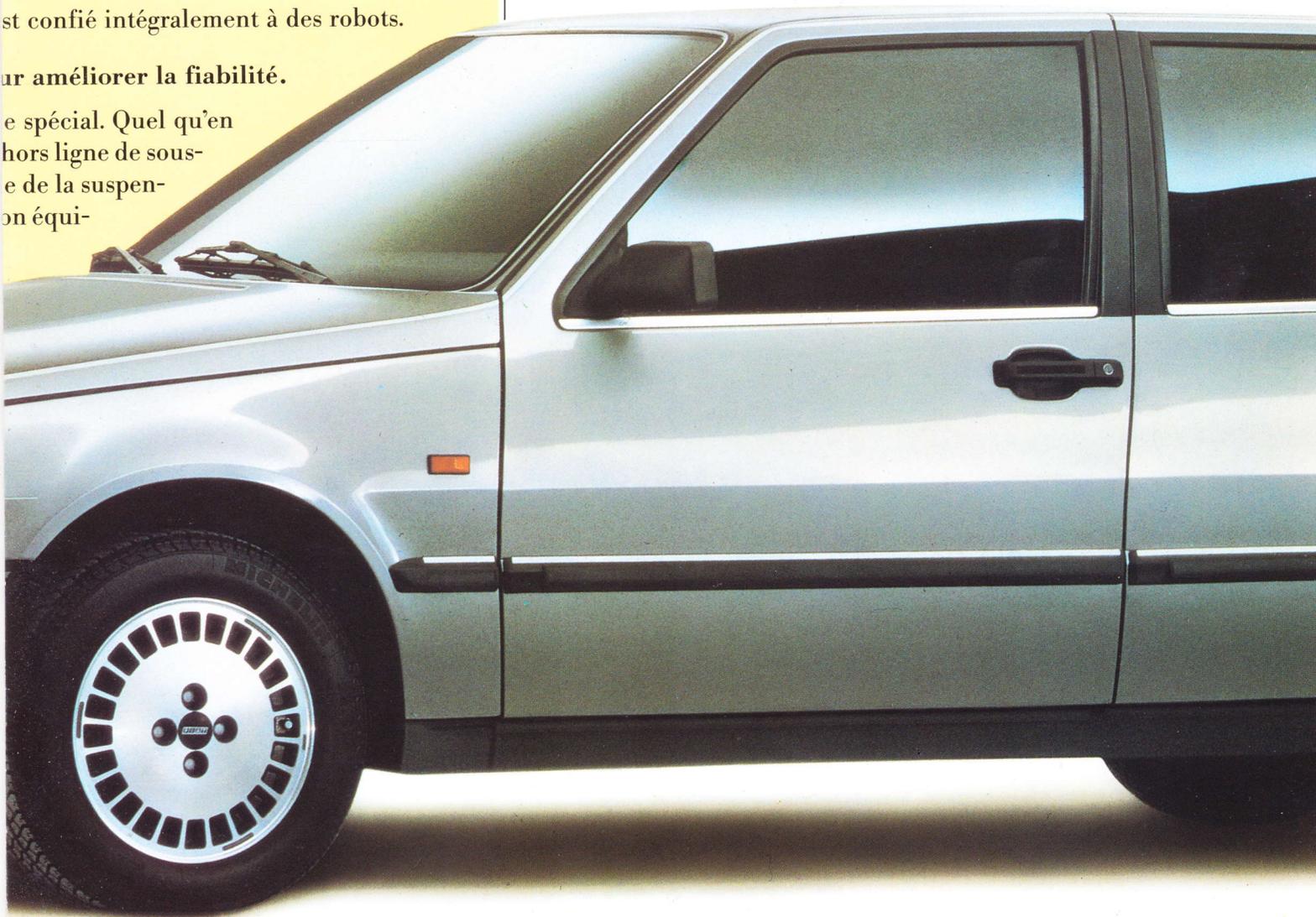
e spécial. Quel qu'en soit le cas, hors ligne de sous-ensemble de la suspension est équipé

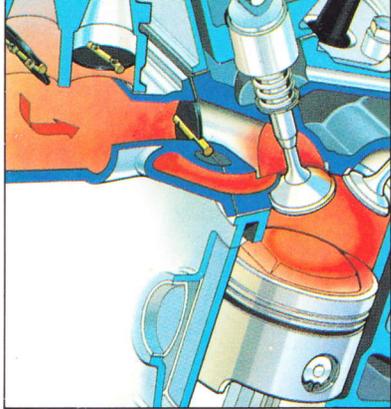
LA GENEROSITE,

PAS LE GASPILLAGE

Le reproche souvent fait aux grosses voitures, c'est d'être gourmandes. De la même façon qu'elle offre beaucoup d'espace dans un encombrement limité, la Croma optimise les rapports entre puissance, performances et consommations.

La Croma Turbo i.e. offre l'allumage cartographique Microplex à 16 courbes mémorisées d'avance. L'électronique garantit au millième de seconde la meilleure combustion. Plus de 210 km/h sur circuit et la consommation d'une berline moyenne (6,3 / 8,3 / 9,9).





La *Croma Turbo Diesel* propose des performances d'une exceptionnelle générosité. Consommation moyenne: moins de 7 litres (5,2/6,9/8,5). Merveilleuse de souplesse, elle monte sans aucun effort à 185 km/h sur circuit, un record pour une Diesel.

La *Croma i.e.* intègre dans un système unique les fonctions d'injection et d'allumage. Un « Cut-off » électronique contribue à réduire la consommation (6/7,6/9,2). 192 km/h sur circuit.

La *Croma CHT* n'est pas moins innovatrice. Chaque cylindre est alimenté par un double circuit d'admission « Hautes Turbulences »*, une première mondiale automobile qui permet d'économiser 20% d'essence à régime modéré (5,5/7,2/8,5). 180 km/h sur circuit.

*Voir illustration



Autoradio en équipement supplémentaire

LE CONFORT, PAS L'OSTENTATION

Sièges profonds, reposants, au maintien latéral renforcé, réglables à l'avant dans les 3 directions. Climatisation et ventilation de conception nouvelle, insonorisation exceptionnelle. Tableau de bord particulièrement complet, instrumentation précise, lisible d'un seul coup d'œil, moniteur électronique de contrôle. Commandes ergonomiques, accessibles immédiatement. Volant réglable en hauteur pour un pilotage idéal. Telle est la Croma.

Son confort, c'est aussi la suspension à 4 roues indépendantes de type McPherson, une tenue de route irréprochable et un puissant freinage à 4 disques. Le système ABS* lui permet d'éviter le blocage d'une ou plusieurs roues en cas de freinage d'urgence et annule tout risque d'embarquée.

Car il n'y a pas de vrai confort pour une voiture sans la sécurité qu'elle procure à ses occupants. Toujours et partout.

*Sur les versions Croma i.e., Croma Turbo i.e. et Croma Turbo Diesel

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CROMA CHT	CROMA i.e. (1)	CROMA TURBO i.e. (1)	CROMA TURBO DIESEL (1)
Dimensions L x l x h (m)	4,49 x 1,76 x 1,43			
Capacité du coffre (dm ³)	500 à 1400 (sièges AR repliés)			
Moteur	Avant, disposé transversalement, 4 cylindres en ligne			
Cylindrée (cm ³)	1995		2445	
Alésage x course (mm)	84 x 90		93 x 90	
Rapport de compression	9,5 : 1	9,75 : 1	8 : 1	22 : 1
Distribution	2 ACT	2 ACT	2 ACT	1 ACT
Alimentation	Carburateur Weber double corps + CHT	Injection électronique Weber IAW	Injection électronique Bosch LE/2 Jetronic	Injection Bosch VER 124
Suralimentation	—	—	Turbo Garret T3 refroidi par eau avec intercooler	Turbo KKK avec intercooler
Allumage	Électronique à générateur d'impulsions	Électronique statique	Électronique statique Marelli Microplex	—
Puissance réelle (ch/kW) tr/mn	90/66 5500	120/88 5250	155/114 5250	100/74 4100
Puissance fiscale (CV)	9	9	9	7
Couple maxi (mkg/tr/mn)	17,2/2800	17/3300	24/2350	22,1/2300
Transmission	Traction avant			
Boîte de vitesses	5 AV + 1 AR	5 AV + 1 AR (autom. en option)	5 AV + 1 AR	5 AV + 1 AR
Suspension	Roues indépendantes type Mc Pherson. AV avec bras oscillants inférieurs et barre stabilisatrice. AR avec biellettes transversales; tirants de réaction et barre stabilisatrice			
Direction	A crémaillère à rap. variable	A crémaillère, assistée hydrauliquement		
Diamètre de braquage (m)	10,60			
Freins	4 disques assistés		4 disques assistés ventilés à l'avant	
Tension/Alternateur	Tension 12 V. Alt. 55 A	Tension 12 V. Alternateur 65 A		
Poids en ordre de marche (kg)	1110	1120	1180	1240
Poids remorquable (kg)	1200		1300	
Consommations à 90/120/en ville (l, normes CEE)	5,5/7, 2/8,5	6/7, 6/9,2	6,3/8, 3/9,9	5,2/6, 9/8,5
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	11,8	9,9	7,8	11,9
Kilomètre départ arrêté (s)	33	31,1	29	33,2
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	180	192	+ 210	185

(1) Existe en modèle ABS (système de freinage anti-blocage de série)

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

- Série
- Option
- (1) incompatible avec toit ouvrant sauf pour Cromo i.e.

	Direction assistée	Freinage ABS	Glaces teintées	Essuie-glaces AR	Rétroviseur AR	Rétroviseur ext. soléil AR	Lève-glace électrique AV	Lève-glace électrique AR	Verrouillage central des portières	Plafonnier central des portières	Plafonnier avec spot de lecture	Phare antibrouillard AV	Feux de brouillard AR	Lave-glace AV	Feux de recul	Correcteur d'assiette pneus	Appuis-tête AV	Sièges AR séparés 2/3/1/3	Accoudoir central AR	Séjour réglables en hauteur	Séjour réglables en hauteur	Volant réglable en hauteur	Compteur-tours	Totaliseur kilométrique partiel	Montre à quartz	Clock-Panell	Système automatique de chauffage	Toit ouvrant électrique	Air conditionné	Couvre-ponts profilés	Alliage + pneus moyeux	Peinture métallisée	
Croma CHT	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Croma i.e.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Croma i.e. ABS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Croma Turbo i.e.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Croma Turbo i.e. ABS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Croma Turbo Diesel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Croma Turbo Diesel ABS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Fiat Auto France S.A.
80-82, quai Michelet
Levallois 92532

