

Per mail verstuurd 24 augustus 2021

Aan Communicatieadviseur Cluster Communicatie en Externe Betrekkingen (CEB)

Zienswijze van Bewonersvereniging Zijkanaal F over afsluiten spoorwegovergang tijdens Formule 1 in Zandvoort

Heeft de gemeente er bij DutchGP, ProRail (of andere organisatie die hierover gaat) op aangedrongen om (mee) te betalen aan de ondertunneling van de spoorwegovergang bij Halfweg? Zo ja, wat is hierop hun respons geweest. Zo nee, waarom heeft de gemeente hier niet op aangedrongen. Deze vraag komt van mij als bewoner, maar tevens bestuurslid van de Bewonersvereniging Zijkanaal F.

Wij begrijpen de technische aspecten voor het afsluiten van de overweg volledig. Er zouden immers te gevaarlijke situaties ontstaan met een trein iedere 5 minuten en dat twee kanten op. Daar is geen speld tussen te krijgen.

Wat wij niet begrijpen is dat er zomaar klakkeloos, voor een commercieel evenement, 3,5 dagen lang een overweg afgesloten wordt en men de bewoners daarbij in de kou laten staan. De boodschap naar ons toe klinkt als: 'Jullie zoeken het maar uit en als je boodschappen moet doen dan rij je maar 30+ minuten om.'

Zoals wij begrepen hebben zal de DutchGP meerdere jaren plaatsvinden, waarbij een duurzame oplossing voor dit probleem noodzakelijk is volgens ons. Het (mee-)betalen aan een tunnel onder het spoor, die tevens geschikt is voor auto's, is zo'n oplossing. Deze tunnel is naar ons idee sowieso gewenst. Er is dagelijks veel autoverkeer dat 'sluip' tussen de A200 en de A5/Amsterdam via de Heining. Dit verkeer staat, nu al, met grote regelmaat uitlaatgassen de lucht in de pompen omdat er alweer een trein op deze druk bereden spoorlijn voorbij komt. Voor de gezondheid van de bewoners zou een tunnel dus eveneens voor een betere luchtkwaliteit en dus gezondere leefomgeving zorgen.

Kortom, het is leuk voor de DutchGP dat er geld verdiend wordt met een commercieel evenement. Een deel van dat verdiende geld dient naar onze mening terug te vloeien naar het algemene belang EN bewoners die rechtstreeks de dupe zijn van dit evenement.

Ik verneem graag of de gemeente bereid is om zich in te zetten voor haar bewoners en dit op tafel gaat leggen bij de betrokken partijen.

Het is blijkbaar noodzakelijk om iedere 5 minuten een trein te laten rijden, omdat er zeer veel mensen richting Zandvoort moeten, en terug. Tot zover begrijp ik dat. Echter, moet dat dan heel de dag lang? Iedere dag zal er toch een begin en eind aan het evenement zijn, met de bijbehorende spitsuren? Fans willen toch (de meeste dan lijkt me) het hele event van (bijna) begin tot (bijna) einde meemaken?

Is het niet veel logischer om juist in de spitsuren met zoveel treinen te rijden en in de 'daluren' een minder heftig rooster waardoor de overweg op die momenten wel open kan?

Ik ontvang graag de onderbouwing *waarom* het rooster van iedere 5 minuten een trein de *gehele dag* noodzakelijk is.