

Geachte burgemeester,

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van uw brief van 23 juni jl. aan de leden van de gemeenteraad over de evenementen in de zomer van 2021.

U geeft aan dat de politie en GGD/GHOR geen capaciteit vrij kunnen maken voor de inzet op evenementen. Van organisatoren wordt verwacht dat zij meer dan normaal zelf hun verantwoordelijkheid nemen en een ordelijk en veilig verloop van een evenement kunnen waarmaken omwille van de gezondheid van de bezoekers en Amsterdammers.

Met dat laatste voelen wij ons aangesproken als omwonenden van de Polderheuvel, N1 en Ruigoord.

U geeft aan dat de organisatie zelf verantwoordelijk is voor het in kaart brengen van risico's, anticiperen daarop en treffen van maatregelen om deze goed af te handelen. Maar ook dat de bedrijven die deze diensten voor hun zouden moeten verzorgen te maken hebben met personeelstekorten.

Kortom er is geen capaciteit beschikbaar van politie en GGD/GHOR - die wettelijke bevoegdheden hebben - en dit moet worden opgevangen door commerciële bedrijven - zonder wettelijke bevoegdheden - die eigenlijk/mogelijk ook te weinig of geen capaciteit hiervoor hebben. U vraagt een garantiestelling van de leveranciers die deze diensten gaan leveren voor de organisatoren.

Naar onze mening vraagt u het onmogelijke op een moment dat de kaartjes al verkocht zijn en de organisator met de rug tegen de muur staat. En wij zijn bang dat omwonenden hiervan de dupe zullen worden.

Op 3 juli vindt Chin Chin Fest plaats op de Polderheuvel. Het is tot nog toe nog nooit gelukt om de bezoekerstromen rondom de Polderheuvel tijdens de dance-evenementen ordelijk en veilig te laten verlopen. Bewoners voelen zich onveilig, zitten soms als ratten in de val.

Omwonenden hebben bij vrijwel alle voorgaande grootschalige evenementen in Tuinen van West ervaren dat er urenlange verkeersinfarcten optraden die om te beginnen de weinige hoofdwegen in de eigen buurt compleet lamlegden (waardoor letterlijk hulpdiensten met sirenes en zwaailampen zich geen weg wisten te vinden) en daarnaast legden die verkeersinfarcten ook de (doorgaans overdag tijdens de spitsuren al ontoereikende-) hoofdaan-/afvoerwegen in omliggende buurten ook helemaal plat. De files staan dan al op de N200 vanaf beide kanten komend, waarbij de dichtstbijzijnde verbinding met de N200 zich al snel op ruim 3km afstand van de festivallocatie bevindt. Hulpdiensten dienen zich dan ook over afstanden van enkele kilometers letterlijk een weg (of stoep, of fietspad) te banen door de verkeerschaos. Voor hulpdiensten is dit een onaanvaardbare situatie.

En dat was mét de aanwezigheid van politie en GGD/GHOR. De festivalorganisatoren zijn nu zelf verantwoordelijk terwijl de situatie complexer is vanwege de maatregelen die de organisatoren in verband met corona moeten nemen.

U geeft aan dat als de veiligheid of gezondheid van bezoekers niet voldoende kan worden gegarandeerd er geen vergunning zal worden verleend. Hierbij worden omwonenden niet genoemd. **Zijn omwonenden wel in beeld als het gaat om veiligheid?** Wat betekent dit als er een calamiteit ontstaat op de festival? Er wordt gesproken over lange rijen die kunnen ontstaan bij de ingang. Hoe verhoudt zich dit toe het nieuwe mobiliteitsplan van de ondernemersvereniging in Tuinen van West?

Op N1 ontstaat een andere situatie omdat dit een risico-hotspot is. Op N1 zouden geen uitzonderingen meer gemaakt worden op het beleid waarmee het feitelijk niet meer gebruikt zou worden als evenemententerrein. U was hier meerdere malen heel duidelijk over. Inmiddels komen er wel weer dance-evenementen. Er ligt nog een aantal onbeantwoorde vragen over de veiligheid van N1:

- De organisator van Strafwerk wil juist niet zelfredzame bezoekers aantrekken terwijl het advies van het [eindrapport van het N1-onderzoek](#) was dat er *uitsluitend zelfredzame personen* zijn toegestaan.
- Wij hebben informatie dat de bufferzones op het festivalterrein - die de adviseur van de brandweer dringend heeft aanbevolen- slechts op één festival in 2018 zijn uitgevoerd, nadien niet meer.
- Onze vraag over het dringend geadviseerde onderzoek naar een maatregel voor een alternatieve route van vervoer gevaarlijke stoffen over de A5 tijdens de evenementen - ook op advies van de brandweer in hetzelfde onderzoeksrapport - is nog onbeantwoord.

Het rapport 'Externe veiligheidsrisico's hogedruk aardgasleiding, vervoer over de weg, kerosineleiding en windturbines - Evenementen locatie N1, Westpoort' is er duidelijk over: de verantwoording inzake het groepsrisico en de zelfredzaamheid van personen ligt bij het bevoegd gezag.

Wij hebben de volgende vragen:

Wie is hier in de nieuw ontstane situatie verantwoordelijk voor de veiligheid?

Wat gaat de burgemeester precies overlaten aan de festivalorganisatoren?

Hebben de vergunningverleners met de kortere beschikbare tijd wel de ruimte om dit allemaal mee te nemen zodat ze de veiligheid van zowel bezoekers als omwonenden kunnen garanderen?

Kan de organisator op grond van de wet de gevraagde verantwoording wel gegeven worden?

Wat is de waarde van de garantstelling van de leveranciers die de diensten van de politie en GGD/GHOr overnemen?

Gezien de korte tijd die er is om vervolgstappen te nemen verzoek ik om een snelle reactie.

GEEN N1

25 juni 2021