

Annotatie Evenementen gemeenteraad

*Raadsvergadering woensdag 10 maart*

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

---

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

#### **4. Is de N1 locatie wel veilig?**

- Door het lid Bakker is in de commissie op 18 februari aandacht gevraagd voor veiligheidsrisico's van evenementen op N1 én twijfel gezaaid of evenementen hier wel in voldoende mate veilig kunnen plaatsvinden. In de pilotfase van het onderzoek naar de geschiktheid van de N1 locatie (2017 en 2018) is hier met alle relevante partijen (omgevingsdienst, Havenbedrijf, politie en brandweer) nadrukkelijk naar gekeken. Onderstaand de conclusies uit het rapport: externe veiligheid is geen showstopper, wel zijn er een aantal aandachtspunten om de risico's te beheersen.
- Bij elkaar hebben er op de N1 locatie circa 10 evenementen plaatsgevonden met tussen de 10.000-20.000 bezoekers. Me dunkt dat met deze aantallen de veiligheid serieus wordt genomen. Het N1 terrein wordt door de gemeente zelf beheerd en beschikbaar gesteld voor het organiseren van evenementen. De aanbevelingen zoals geformuleerd zijn daarbij standaard opgenomen in de manier van werken.
- Het lid Bakker gebruikt in zijn concept motie het veiligheidsargument om de N1 locatie als permanente locatie voor evenementen af te wijzen. Daar is dus gegeven de pilotstudie én de praktijk geen reden toe. Het college heeft om andere redenen in 2019 besloten de N1 locatie niet als permanente locatie te ontwikkelen, namelijk: (1) de kavel zou op korte termijn moeten kunnen worden uitgegeven voor bedrijvigheid gerelateerd aan de havenactiviteiten én (2) de N1 locatie is voor muziekevenementen toch minder geschikt omdat er een woonwagenlocatie is gesitueerd.

Zie hieronder de passage uit het rapport:

### 6.3. Conclusies en aanbevelingen

#### Vanuit Externe veiligheid oogpunt:

- Externe veiligheid is voor de tijdelijke inrichting als evenemententerrein geen 'showstopper'. Er zijn echter wel risico's die het terrein met zich meebrengt.
- Er kunnen verschillende maatregelen worden genomen, die deze risico's verkleinen. De maatregelen die in ieder geval genomen moeten worden zijn:
  - Gewenst is het om tijdens graafwerkzaamheden aan (of nabij) de hogedruk aardgas- of kerosineleiding geen evenementen te laten plaatsvinden.
  - Voor de hogedruk aardgasleiding geldt een belemmeringsstrook van 4 meter aan weerszijden van de leiding, gerekend vanuit het hart van de leiding. Deze strook moet vrijgehouden worden van (tijdelijke) bebouwing. Een medewerker van de Gasunie dient bij de opbouw van een evenement aanwezig te zijn om tijdelijke bebouwing bovenop of in de directe nabijheid van de gasleiding te controleren.
  - Richt het terrein zo in dat mensen vanuit meerdere richtingen het terrein af kunnen vluchten.
  - Relevante windmolens op het terrein dienen stilgezet te worden tijdens evenementen.
  - Het is noodzaak om evenementen specifiek voor kinderen onder de 12 jaar, voor bejaarden of voor mindervalide personen uit te sluiten. Bij evenementen niet specifiek bedoeld voor de genoemde niet-zelfredzame doelgroepen is het noodzaak om de bezoekende niet-zelfredzame personen alleen onder geschikte begeleiding toe te laten.
- Aanbevolen wordt om jaarlijks te evalueren met het Havenbedrijf, Provincie Noord-Holland en OV Westpoort, met name met betrekking op ontwikkelingen in het gebied: staan er uitgiftes of andere ontwikkelingen vanuit het bedrijfsleven gepland die mogelijk botsen met het tijdelijke evenemententerrein op N1?

#### Vanuit OOV oogpunt:

- Er dienen afspraken en nieuwe werkprocessen gemaakt te worden tussen de verschillende veiligheidsregio's:
  - De veiligheidsregio's Amsterdam – Amstelland en Kennemerland werken gezamenlijk van tevoren verschillende noodszenario's uit. In geval van calamiteiten kan zo sneller en effectiever worden gereageerd. Bovendien voorkomt het onduidelijkheden met betrekking tot wie (welke VRR), waarvoor, wanneer verantwoordelijk is.
  - Bij de voorbereiding van evenementen is het verstandig om iemand van de veiligheidsregio Kennemerland om input te vragen/te informeren.
- Een direct contactpunt bij het festival voor bedrijven in de omgeving, om een eventuele dreigende situatie (bijv. chemische wolk) zo snel mogelijk kenbaar te kunnen maken.