



Corso Luigi Einaudi, 55 - Torino

Appunti universitari

Tesi di laurea

Cartoleria e cancelleria

Stampa file e fotocopie

Print on demand

Rilegature

NUMERO: 1871A -

ANNO: 2016

A P P U N T I

STUDENTE: Faraci Alessio

MATERIA: Idraulica Teoria - prof. Ridolfi

Il presente lavoro nasce dall'impegno dell'autore ed è distribuito in accordo con il Centro Appunti.

Tutti i diritti sono riservati. È vietata qualsiasi riproduzione, copia totale o parziale, dei contenuti inseriti nel presente volume, ivi inclusa la memorizzazione, rielaborazione, diffusione o distribuzione dei contenuti stessi mediante qualunque supporto magnetico o cartaceo, piattaforma tecnologica o rete telematica, senza previa autorizzazione scritta dell'autore.

**ATTENZIONE: QUESTI APPUNTI SONO FATTI DA STUDENTIE NON SONO STATI VISIONATI DAL DOCENTE.
IL NOME DEL PROFESSORE, SERVE SOLO PER IDENTIFICARE IL CORSO.**

1. Cos'è un fluido?

Fluido: entità che oppone pochissima resistenza alla deformazione (gas - liquidi)

↓ (cambiare forma)
(non volume)

* resistenza tende a zero se t di deformazione ↑
↑ tempo

Conta nei fluidi la velocità di deformazione (→ legame tra sforzi e celerità delle deformazioni)

↳ 2 variabili indipendenti (x, t)

↑ spazio ↓ tempo

Liquidi: oppongono una grande resistenza alla variazione di volume
(mentre per i gas non così alta)

↓
mezzi discreti

monostante ciò → lo considero come se fosse un **CORPO CONTINUO**

• **DENSITÀ** $\left[\frac{\text{kg}_m}{\text{m}^3} \right]$ $\rho = \rho(\theta, \text{sforzi})$ ← equazione di stato
per tempo

↑
acqua 1000 kg/m^3
↓
aria $\frac{1}{1000}$

dipende dalla

- temperatura
- dagli sforzi applicati ai fluidi

• **PESO SPECIFICO** $\left[\frac{\text{N}}{\text{m}^3} \right]$

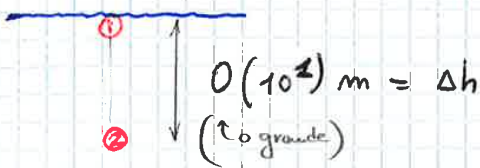
$$\gamma = \rho \cdot g$$

↑
9.806 m/s^2

→ H₂O $\gamma_{\text{H}_2\text{O}} = 9806 \text{ N}/\text{m}^3$

→ mercurio $\gamma_{\text{Hg}} \approx 133000 \text{ N}/\text{m}^3$

esempio: spostiamo 1 pezzo di fluido da 1 → 2 ⇒ subisce una Δp



$$\Delta p = \gamma \Delta h \approx 10^4 \cdot 10^{-1} = 10^5 \text{ N/m}^2$$

$$\frac{\Delta V}{V} = -\frac{\Delta p}{E} \approx -\frac{10^5}{10^9} = 10^{-4} \Rightarrow \text{in 1 litro di H}_2\text{O} \Rightarrow V = 10^3$$

$$\Rightarrow \frac{\Delta V}{10^3} = 10^{-4} \Rightarrow \Delta V = 10^{-1}$$

Le variazioni di volume sono trascurabili

$$\Rightarrow \rho = \rho(\cancel{t}, \cancel{\text{sforzi}}) \Rightarrow \text{semplificando } \boxed{\rho \approx \text{cost}}$$

⇒ **FLUIDO INCOMPRESSIBILE**

↓ quando le "informazioni" si propagano dall'interno del fluido in maniera istantanea

● CELERITÀ DELLE ONDE DI PRESSIONE di un LIQUIDO

$$\boxed{c = \sqrt{\frac{E}{\rho}}}$$

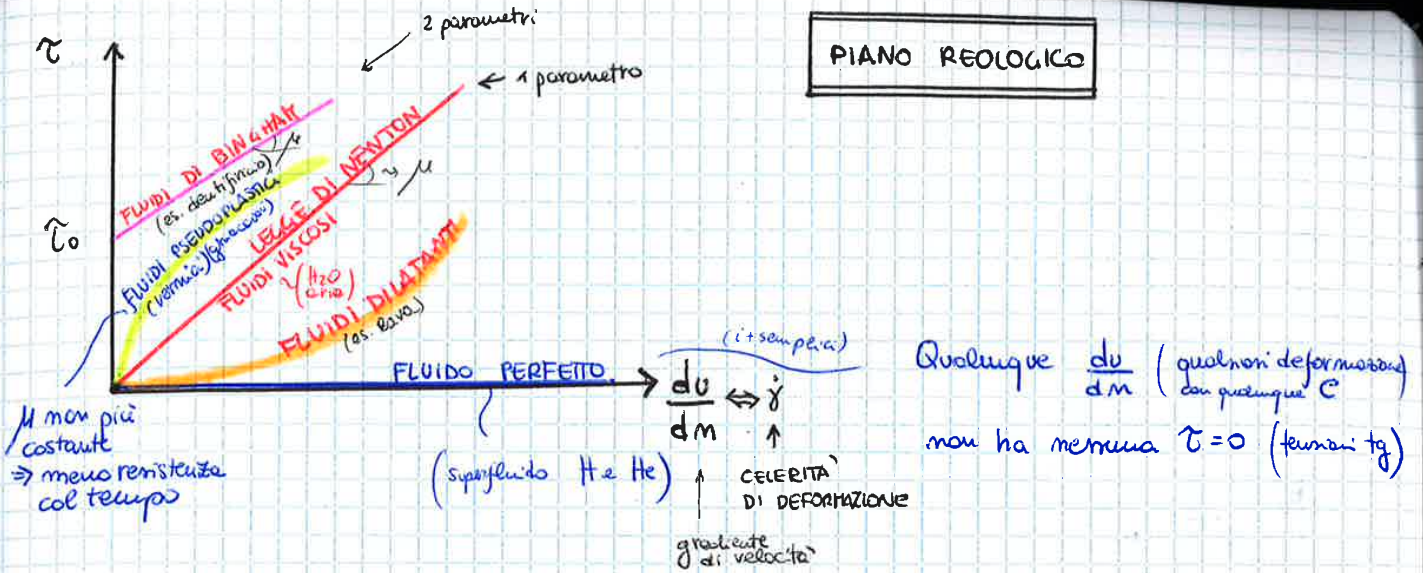
(↑ velocità del suono)

tanto + $E \uparrow \Rightarrow$ tanto + $c \uparrow$
 ⇒ si propaga + velocemente

H₂O propaga le onde di pressione > dell'aria perché $E \gg$ nonostante abbia $\rho > \rho_{\text{aria}}$

Se dico che $\rho = \text{cost}$ vuol dire che $E \rightarrow \infty$ allora qualunque Δp applico le variazioni di volume sono infinitesime

$\rho = \text{cost}$ se $\left\{ \begin{array}{l} \text{tempi di percorrenza della propagazione delle onde di pressione piccolissimi} \\ c \rightarrow \infty \quad (\text{ovvero } E \rightarrow \infty \Rightarrow \rho \rightarrow \text{cost}) \end{array} \right.$



FLUIDI TIXOTROPICI

anche se li deformato con lo stesso o diverso sforzo
 $\mu = \mu(t)$ ← non dagli sforzi
 ↑ tempo → conta anche quello che è successo nel passato
 μ per $t \uparrow$ $\mu \downarrow$

FLUIDI REOPECTICI

col $t \uparrow$ $\mu \uparrow$

FLUIDI (altri)

$$\left\{ \dot{\gamma} \propto \frac{\tau}{\mu} + \frac{\dot{\tau}}{G} \right. \Rightarrow \tau = f(\dot{\gamma})$$

in generale

LIQUIDI	↑	↓

$$[\mu] = \left[\frac{Ns}{m^2} \right]$$

• VISCOSITÀ CINEMATICA

$$\nu = \frac{\mu}{\rho} \quad [\nu] = \left[\frac{m^2}{s} \right]$$

$\mu_{H_2O} > \mu_{aria}$
$\nu_{H_2O} < \nu_{aria}$
??
??
10^{-6} 10^{-5}

$$d\vec{\Pi}_m = d\Omega \vec{\Phi}_m \quad (\text{infinitesimo del secondo ordine})$$

→ le forze di massa non contano, ma solo quelle di superficie

$$\begin{cases} d\vec{\Pi}_x = \vec{\Phi}_x \underbrace{(-d\Omega \cos \hat{m}x)}_{d\Omega_x} \\ d\vec{\Pi}_y = \vec{\Phi}_y (-d\Omega \cos \hat{m}y) \\ d\vec{\Pi}_z = \vec{\Phi}_z (-d\Omega \cos \hat{m}z) \end{cases}$$

perché in entrante, cos angolo ottuso negativo ma orient. deve essere
Se prendiamo normali sugli assi (x, y, z)

$$\vec{\Phi}_m d\Omega - \vec{\Phi}_x d\Omega \cos \hat{m}x - \vec{\Phi}_y d\Omega \cos \hat{m}y - \vec{\Phi}_z d\Omega \cos \hat{m}z = 0$$

$$\vec{\Phi}_m = \vec{\Phi}_x \cos \hat{m}x + \vec{\Phi}_y \cos \hat{m}y + \vec{\Phi}_z \cos \hat{m}z$$

TEOREMA DEL TETRAEDRO DI CAUCHY

↳ servono 3 informazioni vettoriali $(\vec{\Phi}_x, \vec{\Phi}_y, \vec{\Phi}_z)$
 ⇓
 ovvero 9 informazioni scalari

Componenti di $\vec{\Phi}_m$


$$\begin{aligned} \phi_{mx} &= \phi_{xx} \cos \hat{m}x + \phi_{yx} \cos \hat{m}y + \phi_{zx} \cos \hat{m}z \\ \phi_{my} &= \phi_{yy} \cos \hat{m}y + \phi_{zy} \cos \hat{m}z + \phi_{xy} \cos \hat{m}x \\ \phi_{mz} &= \phi_{zz} \cos \hat{m}z + \phi_{xz} \cos \hat{m}x + \phi_{yz} \cos \hat{m}y \end{aligned}$$

↓
 può essere riscritta in maniera compatta in forma matriciale

2. LA STATICA

TEOREMA del TETRAEDRO di CAUCHY

$$\vec{\phi}_m = \vec{\phi}_x \cos \hat{m}_x + \vec{\phi}_y \cos \hat{m}_y + \vec{\phi}_z \cos \hat{m}_z$$

Nella statica il vettore di velocità $\vec{u} = 0 \Rightarrow \frac{du}{dm} = 0 \Rightarrow \dot{\delta} = 0$
 (riguardo grafico ) le tensioni tangenziali sono zero

STATICA $\Rightarrow \phi_{ij} (i \neq j) \quad \phi_{xy} = \phi_{yx} = \phi_{zy} = 0$

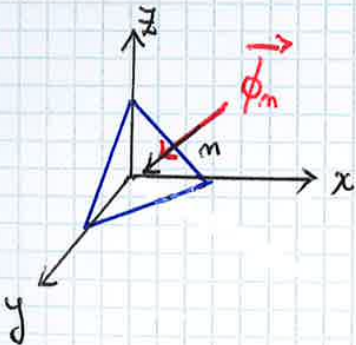
↓
 Tensore diagonale $\Rightarrow \begin{pmatrix} p & 0 & 0 \\ 0 & p & 0 \\ 0 & 0 & p \end{pmatrix} \rightarrow$ tutti gli autovalori uguali $\rightarrow p =$ pressione

il tensore degli sforzi nella statica si riconduce ad uno scalare p

\Rightarrow STATO di tensione ISOTROPO
 (esistono solo gli sforzi normali e non tangenziali)

dim.

- proiettiamo il Teo del Tetraedro lungo x



poiché $\tau = 0 \Rightarrow \phi_m$ è allineato con la direzione m

1) $\phi_{mx} = \phi_m \cos \hat{m}_x = \phi_{xx} \cos \hat{m}_x + 0 + 0$ $\leftarrow \begin{matrix} \phi_y \text{ non da contributo} \\ \phi_z \text{ non da contributo} \end{matrix}$
 $\Rightarrow \phi_{mx} = \phi_m \cos \hat{m}_x = \phi_{xx} \cos \hat{m}_x$

2) $\phi_{my} = \phi_m \cos \hat{m}_y = 0 + \phi_{yy} \cos \hat{m}_y + 0$

3) $\phi_{mz} = \phi_m \cos \hat{m}_z = 0 + 0 + \phi_{zz} \cos \hat{m}_z$

→ stessa cosa vale lungo l'asse y e z

$$y) \quad p dx dz - \left(p + \frac{\partial p}{\partial y} dy \right) dx dz = - \frac{\partial p}{\partial y} dy dx dz$$

$$z) \quad p dx dy - \left(p + \frac{\partial p}{\partial z} dz \right) dx dy = - \frac{\partial p}{\partial z} dx dy dz$$

è tutto fermo? Sì, queste forze devono farsi equilibrio

$$\cancel{\rho dx dy dz} \cdot \vec{F} - \left(\frac{\partial p}{\partial x} \vec{i} + \frac{\partial p}{\partial y} \vec{j} + \frac{\partial p}{\partial z} \vec{k} \right) \cancel{dx dy dz} = 0$$

↙ Statica
 ↕ altrimenti F (metodo)

$$\boxed{\rho \vec{F} = \nabla p}$$

equazione indefinita ← come varia p
della statica dei fluidi nello spazio

(forza peso → se \vec{F} ammette potenziale ⇒ $\rho \text{grad } U = \text{grad } p$)

Se il campo di F di massa ammette potenziale
le superfici equipotenziali ≡ quelle isobare

Hp) se il fluido è incomprimibile ⇒ $\rho = \text{cost}$

↓
lo posso portare dentro e fuori dalle derivate

$$\Rightarrow \boxed{\vec{F} = \text{grad } \frac{p}{\rho}}$$

⇒ se il fluido è incomprimibile in statica la forza \vec{F} (di massa)
ammette potenziale = $\frac{p}{\rho}$

$$\Rightarrow \vec{P} = -\vec{F}_c$$

equazione globale

forze al contorno si equilibrano con le forze di massa

ipotesi 1

\vec{F} è fatta soltanto dalla forza di gravità

$$\vec{F} = \text{grad}(-g z)$$

dimensione di una accelerazione

$\uparrow z$

ipotesi 2

Supponiamo che il fluido è incomprimibile

$$\rho = \text{cost}$$

$$\Rightarrow \rho \text{ grad}(-g z) = \text{grad } p \quad \leftarrow H_{p1}$$

$$-g \rho \text{ grad } z = \text{grad } p$$

$$-g \text{ grad } z = \text{grad } p$$

$$-g \text{ grad } z = \text{grad} \left(\frac{p}{\rho} \right) \quad \downarrow H_{p2}$$

per la proprietà lineare del gradiente

$$\text{grad} \left(z + \frac{p}{\rho} \right) = 0$$

è cost in tutta la massa fluida $\rightarrow h = \text{carico piezometrico}$

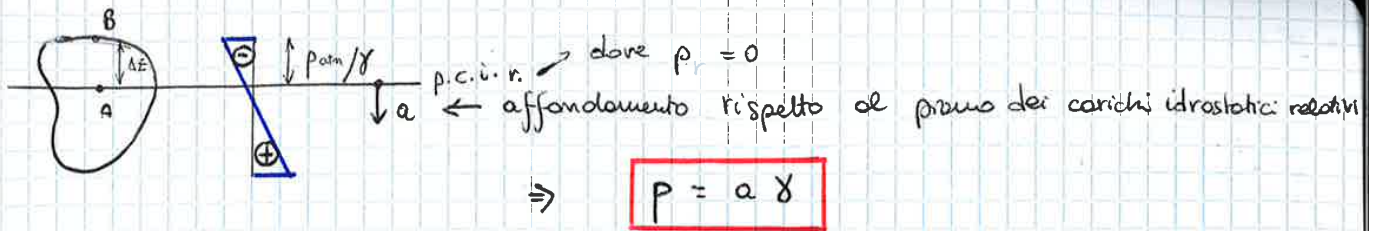
$$\Rightarrow \text{grad } h = 0$$

LEGGE DI STEVINO

$$H = z + \left(\frac{p}{\rho} \right)$$

quota geodetica

quota piezometrica (ha le dimensioni di 1 lunghezza) e 1 pressione



$$p_{a,B} = p_{a,A} + \gamma \Delta z$$

↑ assoluta

$$p_{r,B} = p_{r,A} + \gamma \Delta z$$

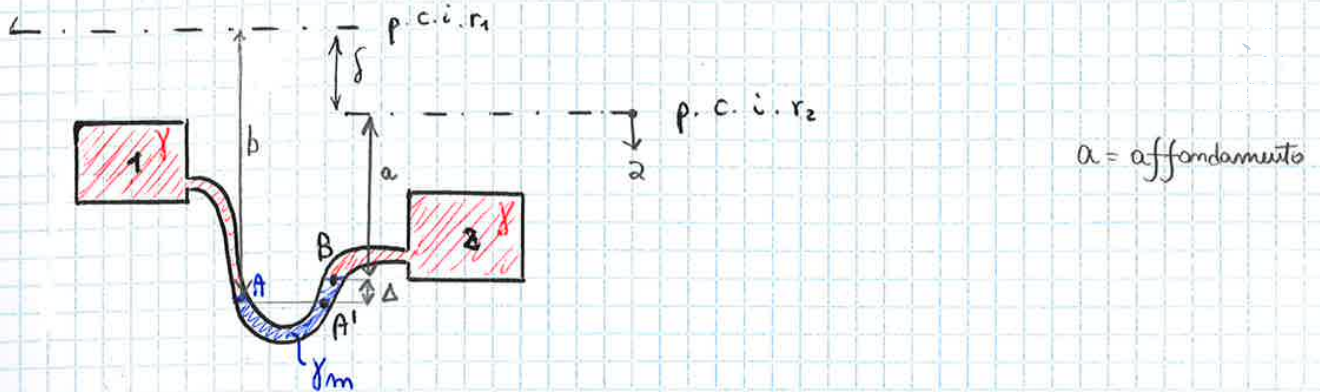
$$0 = p_{a,A} + \gamma \Delta z$$

↑ p_{atm}

$\left(-\frac{p_{atm}}{\gamma} \right) \rightarrow$ max perché $p_{ass} = 0$
 oltre $p_{ass} \ominus$ e non ha senso

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{p_{atm}}{\gamma} = 10,33 \text{ m} \rightarrow \text{per } H_2O \\ \frac{p_{atm}}{\gamma} = 76 \text{ cm} \rightarrow \text{per Hg} \end{array} \right\}$$

• MANOMETRI DIFFERENZIALI



$$b = a + \delta + \Delta$$

$$p_A = \gamma b = \gamma (a + \delta + \Delta)$$

poiché equip. \Rightarrow isobariche $p_A = p_{A'}$

$$p_{A'} = p_B + \Delta \gamma_m$$

$$p_B = a \cdot \gamma \quad \Rightarrow \quad p_{A'} = a \gamma + \Delta \gamma_m$$

$$p_A = p_{A'} \quad \Rightarrow \quad \gamma (a + \delta + \Delta) = a \gamma + \Delta \gamma_m$$

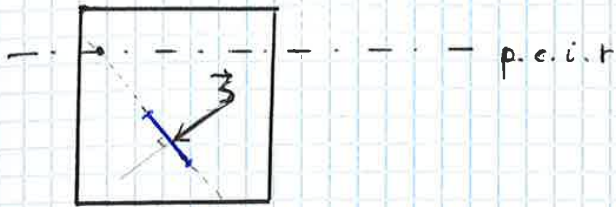
$$\delta = \frac{\gamma_m - \gamma}{\gamma} \Delta$$

{ $\delta > \Delta$ sempre }

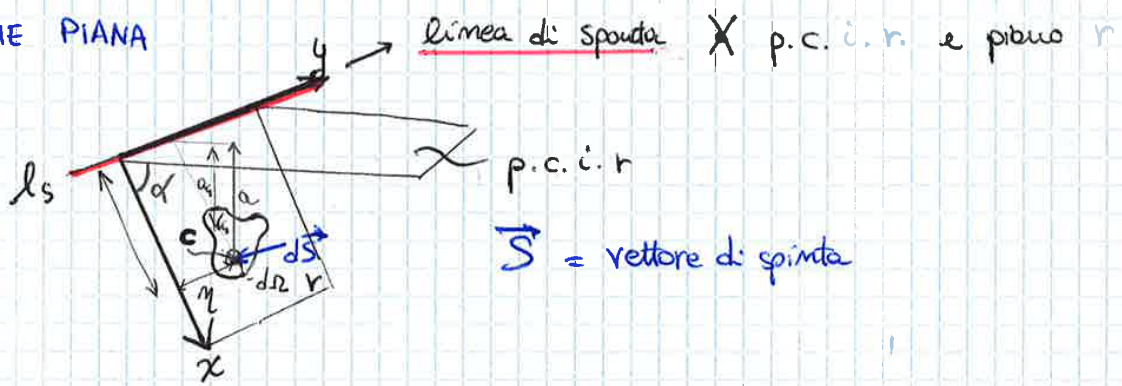
$$\Rightarrow \cancel{p_1} + \gamma_2 \Delta = \cancel{p_1} + \gamma_1 \Delta$$

$$\gamma_2 \Delta = \gamma_1 \Delta \Rightarrow \Delta = 0 \text{ necessariamente} \Rightarrow \text{ORIZZONTALE}$$

Qual'è la spinta esercitata su una superficie piana?



1) SUPERFICIE PIANA



forza sforzo per area affondamento rispetto p.c.i.r.

$$|d\vec{S}| = p \cdot d\Omega = \gamma a \cdot d\Omega = \gamma \cdot x \cdot \text{sen} \alpha \cdot d\Omega$$

$$\Rightarrow |d\vec{S}| = \int_{\Omega} \gamma x \text{sen} \alpha d\Omega = \gamma \text{sen} \alpha \int_{\Omega} x d\Omega$$

$$= \gamma \text{sen} \alpha \cdot \Omega \cdot x_G$$

affondamento del baricentro

$$= \gamma \cdot \Omega \cdot a_G$$

p_G

$$|d\vec{S}| = p_G \cdot \Omega$$

ovvero $S = p_G \cdot \Omega = \gamma h_G \cdot \Omega$

→ applicata nel baricentro del volume delle pressioni
(come $h \downarrow \Delta_c \leftarrow \frac{1}{3} h$) ⇒ nel CENTRO DI SPINTA C

↑ momento statico $M_s = \Omega x_G$
l'area

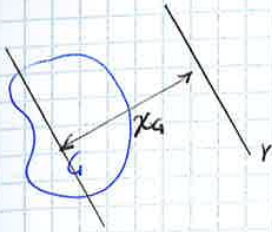
esempio



affondamento del baricentro

tutte le sup. che hanno lo stesso G ⇒ hanno lo stesso modulo a parità di Ω

TEOREMA DI HUYGHENS - della TRASPOSIZIONE



$$I_r = I_{r0} + x_G^2 \Omega$$

↑ parallela alla retta dato r che passa nel c

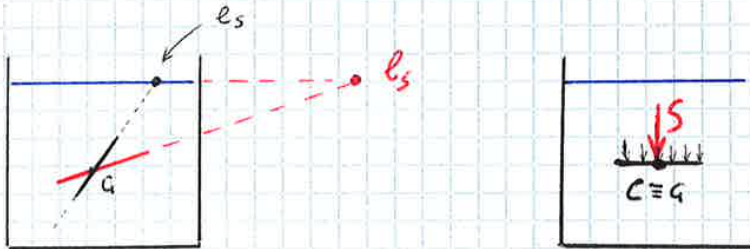
applicandola a psi $\varphi = \frac{I_y}{M_s} = \frac{I_{y0} + x_G^2 \Omega}{x_G \Omega} = \frac{I_{y0}}{x_G \Omega} + x_G = \frac{I_{0y} + x_G M_s}{M_s}$

(Note: $x_G \Omega$ is circled in the original image, with an arrow pointing to M_s below it.)

da questo deduco che C (centro di spinte) sta sempre sotto rispetto G

OSSERVAZIONI

- Se la superficie è // al p.c.i. cosa succede?



se ruoto la superficie $\Rightarrow M_s$ aumenta \Rightarrow al tendere di $M_s \rightarrow \infty \Rightarrow C \equiv G$
 quando superficie // al p.c.i.

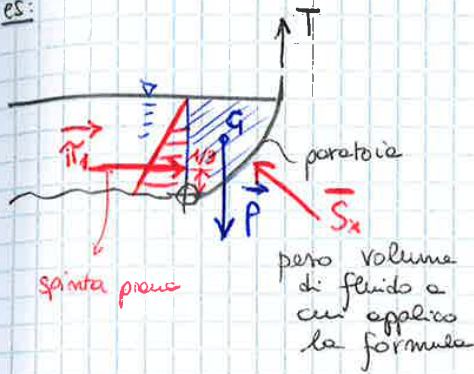
- non conta la massa ma solo p.c.i. (perché spostando il p.c.i. variando le pressioni)

- METODO 2

$$\vec{F} = \text{grad } p$$

$$\vec{p} + \vec{F}_c = 0$$

es:

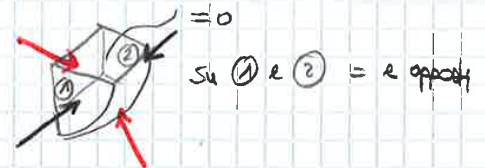


cie

- 1) prendo l'equazione
- 2) scelgo il volume
- 3) determino le F che ci sono

↳ forze di massa
↳ forze di contorno

↳ non considero il contorno 1 e 2



$$\Rightarrow \vec{P} + \vec{\pi}_1 + \vec{S}_x = 0$$

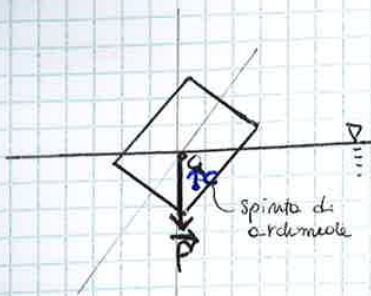
$$\vec{S}_x = -(\vec{P} + \vec{\pi}_1)$$

Spinte della parabola sul fluido

→ ricavo la spinta del fluido sulla parabola ⇒ cambio segno $\vec{S}_{par} = -\vec{S}_x$

tra

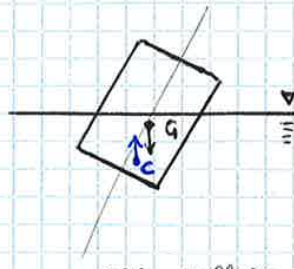
c. c. r.



per oscillazioni
 ⇒ nasce una coppia stabilizzatrice

Resiste alle perturbazioni

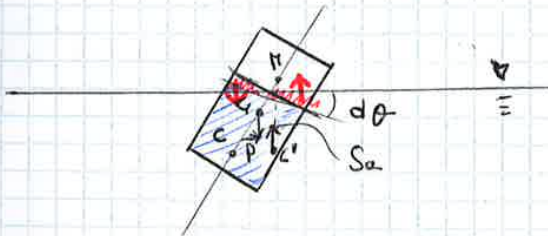
SOLUZIONE STABILE



per oscillazioni
 ⇒ nasce una coppia destabilizzante

Non resiste alle perturbazioni

SOLUZIONE NON STABILE



M = metacentro

CONDIZIONE DI STABILITÀ

$$\overline{CM} > \overline{GC}$$

C = centro di carena

\overline{CG} è noto

Come calcolo \overline{CM} ?

- 1) Spinta di Archimede applicata in C
- 2) " " " " in C'

} Coppia causata dallo spostamento della S_a parallelamente dovuta ai 2 centri

⇒ il momento tra C e C' = momento tra la coppia ↓↑

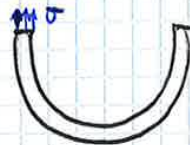
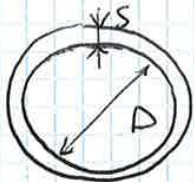
questa coppia tende a da C a C' 25

distanza metacentrica

$$d_H = \bar{CM} - \bar{CG}$$

$\uparrow d_H \Rightarrow \uparrow$ stabilità

FORMULA DI MARIOTTE



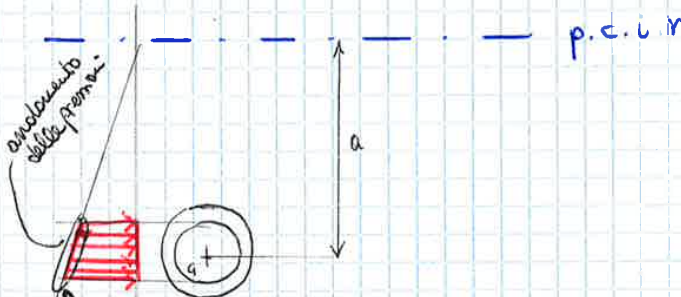
$$D \gg S$$

← sotto queste ipotesi

\exists 1 unico valore di σ

Supponiamo che l'affondamento $a \gg D$

\Rightarrow le scale spaziali di mio interesse $D \ll$ scale usate (realmente) per conoscere il gradiente per conoscere il gradiente



gradiente molto piccolo

\Rightarrow lo posso approssimare \rightarrow

\Rightarrow pressioni stesse ovunque



fine

27

3. CINEMATICA

• Approccio LAGRANGIANO

Considero il fluido composto da particelle che si muovono nello spazio e considero la traiettoria che percorrono (e descrivo)



$P(x_0, y_0, z_0)$ in t_0

$$\Rightarrow \begin{cases} x = x(t, x_0, y_0, z_0, t_0) \\ y = y(t, x_0, y_0, z_0, t_0) \\ z = z(t, x_0, y_0, z_0, t_0) \end{cases}$$

• Approccio EULERIANO

Ad ogni istante descrivo in ogni punto il vettore velocità indipendentemente dalla particella che sta passando



Da il campo di moto
(ovvero il vettore velocità)
→ campo di velocità

$$\vec{u} = u\vec{i} + v\vec{j} + w\vec{k}$$



$$\begin{cases} u = u(x, y, z, t) \\ v = v(x, y, z, t) \\ w = w(x, y, z, t) \end{cases}$$

$$\Rightarrow \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left[\frac{\vec{u}_B(t+\Delta t) - \vec{u}_A(t)}{\Delta t} + \frac{\vec{u}_B(t) - \vec{u}_A(t)}{\Delta t} \frac{\Delta s}{\Delta s} \right]$$

↓
variazioni locali
in 1 punto di \vec{u}

$$= \frac{\partial \vec{u}}{\partial t} + \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \underbrace{\frac{\vec{u}_B(t) - \vec{u}_A(t)}{\Delta s}}_{\frac{\partial \vec{u}}{\partial s}} \cdot \underbrace{\frac{\Delta s}{\Delta t}}_{|\vec{u}|}$$

↑
come cambia la
velocità nello spazio

$$\vec{A} = \frac{\partial \vec{u}}{\partial t} + \frac{\partial \vec{u}}{\partial s} |\vec{u}| = \frac{D \vec{u}}{D t}$$

ACCELERAZIONE
LOCALE
(non segue le
particelle)

ACCELERAZIONE
CONVETTIVA

derivata sostanziale o EULERIANA

$$\vec{A} = \frac{\partial \vec{u}}{\partial t} + u \frac{\partial \vec{u}}{\partial x} + v \frac{\partial \vec{u}}{\partial y} + w \frac{\partial \vec{u}}{\partial z} \rightarrow \text{riferita alle coordinate cartesiane}$$

In generale \rightarrow DERIVATA EULERIANA (come varia qualcosa seguendo la particella)

$$\frac{D \cdot}{D t} = \frac{\partial \cdot}{\partial t} + u \frac{\partial \cdot}{\partial x} + v \frac{\partial \cdot}{\partial y} + z \frac{\partial \cdot}{\partial z}$$

t)

-

(3) LINEE DI FUTURO

luogo dei punti nel tempo che in 1 certo istante sono parate per lo stesso punto



CLASSIFICAZIONE DEL MOTO

• MOTO VARIO

Varia nello spazio e nel tempo

• MOTO PERMANENTE

$$\frac{\partial \cdot}{\partial t} = 0 \quad \frac{D \cdot}{Dt} \neq 0$$

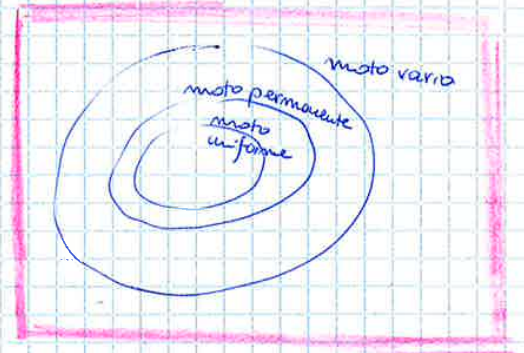
no variazioni temporali
ma spaziali

• MOTO UNIFORME



(si variazioni spaziali)

il vettore velocità non
varia lungo la traiettoria
stessa, ma può variare
se varia la traiettoria



$$\cancel{dx dy dz dt} \left[\frac{\partial \rho u}{\partial x} + \frac{\partial \rho v}{\partial y} + \frac{\partial \rho w}{\partial z} \right] = - \frac{\partial \rho}{\partial t} \cancel{dt dx dy dz}$$

$$\underbrace{\hspace{10em}}_{\text{div}(\rho \vec{u})}$$

$\text{div}(\rho \vec{u}) + \frac{\partial \rho}{\partial t} = 0$

EQUAZIONE DI CONTINUITÀ (1 vincolo solo x_{ke})
 eq. scalare
 ↳ pone un vincolo al campo di moto

↑ vera \forall punto → il campo di moto non fa tutto quello che vuole x_{ke} non si devono creare buchi

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \vec{u} \text{div} \rho + \rho \text{div} \vec{u}$$

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \vec{u} \frac{\partial \rho}{\partial x} + \vec{v} \frac{\partial \rho}{\partial y} + w \frac{\partial \rho}{\partial z} = \frac{D\rho}{Dt}$$

⇒

$\frac{D\rho}{Dt} + \rho \text{div} \vec{u} = 0$

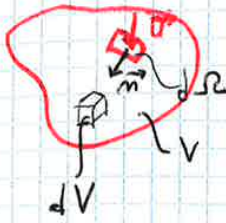
se fluido incompressibile $\rho = \text{cost}$

$\text{div} \vec{u} = 0$

EQ. CONTINUITÀ PER UN FLUIDO INCOMPRESSIBILE

↑ campo vettoriale è solenoidale ⇒ assicurare che non ci sono buchi

EQ. GLOBALE DI CONTINUITÀ



$$\rho v_m dt d\Omega = \rho \vec{u} \cdot \vec{m} dt d\Omega$$

$$\int_{\Omega} \rho \vec{u} \cdot \vec{m} d\Omega dt = dt \int_{\Omega} \rho \vec{u} \cdot \vec{m} d\Omega$$

$dV \rightarrow$ ogni elemento infinitesimo contiene una massa ρdV in tutto V ?

$$\int_V \rho dV$$

$$\frac{\partial}{\partial t} \left[\int_V \rho dV \right] dt = \left[\int \frac{\partial \rho}{\partial t} dV \right] dt$$

$$\rightarrow \cancel{dt} \int_{\Omega} \vec{u} \cdot \vec{m} d\Omega = \int_V \frac{\partial \rho}{\partial t} dV \cancel{dt}$$

↑
superficie

$$\Rightarrow \boxed{\int_{\Omega} \vec{u} \cdot \vec{m} d\Omega = \int_V \frac{\partial \rho}{\partial t} dV} \quad \text{EQ. GLOBALE}$$

se fluido incompressibile

$$\rho = \text{cost}$$

$$\boxed{\int_{\Omega} \vec{u} \cdot \vec{m} d\Omega = 0 = \int_{\Omega} v_m d\Omega}$$

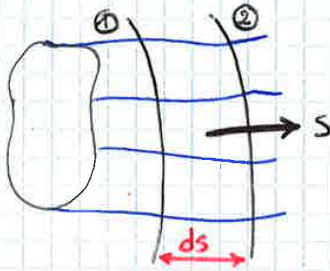
CORRENTE

moto dei fluidi le cui traiettorie sono rettilinee e parallele



(in realtà mai così → ma ingegneristicamente posso approssimare)

EQUAZIONE DI CONTINUITÀ DELLE CORRENTI



Scelgo un tratto di lunghezza ds di corrente

Considero nella superficie ① una portata Q che moltiplicata per la densità e dt ottengo la massa che entra attraverso 1

$$\rho Q dt \quad \text{①}$$

Nella superficie ② ho la stessa portata Q più un salto ds

$$\left(\rho Q + \frac{\partial(\rho Q)}{\partial s} ds \right) dt$$

Differenza tra ciò che entra e ciò che esce:

$$\text{②} - \text{①}$$

$$\boxed{\frac{\partial(\rho Q)}{\partial s} ds dt} \quad (1)$$

Poiché non è un fluido incomprimibile, la ρ può variare, dunque:

$$\rho \Omega ds$$

con ρ media e Ω media
↓
sono quelle che nel tempo possono cambiare

Ricapitolando sulla CINEMATICA

- Approccio Euleroiano / Lagrangiano
- Introduzione di $\frac{D \cdot}{Dt}$
- Famiglie di linee e tipi di moto
- Tubo di flusso \rightarrow portata Q
- Equazione di continuità
- Correnti

si ottiene:

$$\rho(\vec{F} - \vec{A}) = \frac{\partial \vec{\phi}_x}{\partial x} + \frac{\partial \vec{\phi}_y}{\partial y} + \frac{\partial \vec{\phi}_z}{\partial z} \quad (\text{eq. vettoriale})$$

↳ EQUAZIONE INDEFINITA DELLA DINAMICA DEI FLUIDI ↳

Con questa equazione dico che il fluido segue l'equazione di Newton, ma devo dire anche che non si creano buchi → inserisco la legge di continuità:

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \text{div}(\rho \vec{u}) = 0 \quad (\text{eq. scalare})$$

La dinamica dipende dagli sforzi:

$$\rho = \rho(\vec{\phi}_x, \vec{\phi}_y, \vec{\phi}_z) \quad (\text{eq. scalare})$$

Ho così 5 equazioni scalari, visto che quella indefinita è vettoriale:

3 eq + eq. continuità + sforzi

→ INCOGNITE: $\rho, (u, v, w), (\phi_{xx}, \phi_{yy}, \phi_{zz}, \phi_{xy}, \phi_{xz}, \phi_{yz}, \dots)$

Mancano 5 vincoli, → xkè ho 10 incognite

↓
(5 vincoli già ce li ho → 5 eq. scalari)

Integrando l'equazione di Eulero

$$\underbrace{\int_V \rho \vec{F} dV}_{(\alpha)} - \underbrace{\int_V \rho \vec{A} dV}_{(\beta)} = \underbrace{\int_V \left(\frac{\partial \vec{\phi}_x}{\partial x} + \frac{\partial \vec{\phi}_y}{\partial y} + \frac{\partial \vec{\phi}_z}{\partial z} \right) dV}_{(\gamma)}$$

info.

(α) $\int_V \rho \vec{F} dV$ risultante delle forze di massa \rightarrow peso totale della massa fluida \vec{P}

(δ) Teorema di GREEN

$$\int_V \left(\frac{\partial \vec{\phi}_x}{\partial x} + \frac{\partial \vec{\phi}_y}{\partial y} + \frac{\partial \vec{\phi}_z}{\partial z} \right) dV = - \int_{\Omega} \left(\vec{\phi}_x \cos \hat{m}_x + \vec{\phi}_y \cos \hat{m}_y + \vec{\phi}_z \cos \hat{m}_z \right) d\Omega$$

$$= - \int_{\Omega} \vec{\phi}_m d\Omega = -\vec{F}_c$$

↑ forze al contorno

risultante delle forze di superficie

on

(β) $-\int_V \rho \vec{A} dV = -\int_V \rho \left(\frac{\partial \vec{u}}{\partial t} + u \frac{\partial \vec{u}}{\partial x} + v \frac{\partial \vec{u}}{\partial y} + w \frac{\partial \vec{u}}{\partial z} \right) dV =$

te

$$= -\int_V \left(\rho \frac{\partial \vec{u}}{\partial t} + \rho u \frac{\partial \vec{u}}{\partial x} + \rho v \frac{\partial \vec{u}}{\partial y} + \rho w \frac{\partial \vec{u}}{\partial z} \right) dV =$$

$$\frac{\partial (\rho u \vec{u})}{\partial x} - \vec{u} \frac{\partial \rho u}{\partial x}$$

$$= -\int_V \left(\rho \frac{\partial \vec{u}}{\partial t} + \frac{\partial (\rho u \vec{u})}{\partial x} + \frac{\partial (\rho v \vec{u})}{\partial y} + \frac{\partial (\rho w \vec{u})}{\partial z} - \vec{u} \left(\frac{\partial \rho u}{\partial x} + \frac{\partial \rho v}{\partial y} + \frac{\partial \rho w}{\partial z} \right) \right) dV$$

$$+ \frac{\partial \rho v}{\partial y} + \frac{\partial \rho w}{\partial z}$$

$$- \vec{u} \operatorname{div}(\rho \vec{u}) \rightarrow + \vec{u} \frac{\partial \rho}{\partial t}$$

$$\vec{\Pi} = \int_{\Omega} \rho \vec{u} v_m d\Omega$$

↑
superficie di contorniamento

$$\Omega = \Omega_e + \Omega_u + \Omega_o$$

$$= \underbrace{\int_{\Omega_e} \rho \vec{u} v_m d\Omega_e}_{\vec{\Pi}_e} + \underbrace{\int_{\Omega_u} \rho \vec{u} v_m d\Omega_u}_{-\vec{\Pi}_u} + \int_{\Omega_o} \rho \vec{u} v_m d\Omega_o = 0$$

dunque in generale:

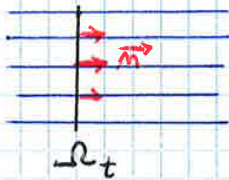
$$\vec{P} + \vec{F}_c + \vec{I} + \vec{\Pi}_e - \vec{\Pi}_u = 0$$

↑ è contenuta la statica ($\vec{P} + \vec{F}_c = 0$)

EQ. GLOBALE
DELLA DINAMICA DEI FLUIDI

(equazione vettoriale)

• Le correnti: voglio valutare $\vec{\Pi}$ su una superficie trasversale (piana)



su Ω

$\rho = \text{cost}$ (fluido incompressibile)

$\Pi = ?$

↑ che c'è solo \vec{m}

$$\int_{\Omega_t} \rho \vec{u} v_m d\Omega = \rho \int_{\Omega_t} \vec{u} v_m d\Omega = \rho \cdot \vec{m} \int_{\Omega_t} u^2 d\Omega$$

pu troppo non so com'è la u nella corrente \Rightarrow

non lo so fare

$$\Rightarrow \frac{\int_{\Omega_t} u^2 d\Omega}{U^2 \Omega} = \beta \rightarrow ?$$

non so calcolarlo
ammettendo che c'è la stessa velocità
 \Rightarrow so calcolarlo

$$\Rightarrow \int_{\Omega_t} u^2 d\Omega = \beta \cdot U^2 \Omega$$

↑ velocità media

coefficiente che non riesco a calcolarlo teoricamente
ma lo procuro sperimentalmente

FLUIDI PERFETTI E LA LORO DINAMICA

5. TEOREMA DI BERNOULLI

(1) IPOTESI: fluido perfetto

$$\rho(\vec{F} - \vec{A}) = \text{grad } p$$

relazione di Eulero

(2) IPOTESI: siamo soggetti alla gravità

$$\vec{F} = \text{grad}(-gz)$$

con $\uparrow z$

(3) IPOTESI: fluido perfetto incompressibile

$$\rho = \text{cost}$$

$$-\rho \text{grad}(gz) - \rho \vec{A} - \text{grad } p = 0$$

da (1) e (2)

↓
con (3)

$$\text{grad}(gz) + \text{grad } p + \rho \vec{A} = 0$$

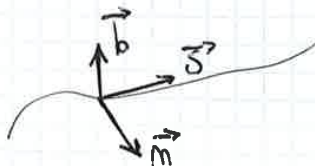
↓ divido per ρ

$$\text{grad } z + \text{grad}\left(\frac{p}{\rho}\right) + \vec{A} = 0$$

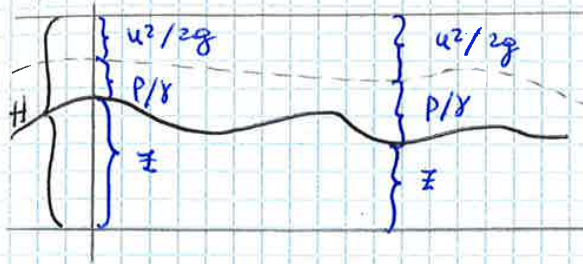
$$\text{grad}\left(\frac{p}{\rho} + z\right) = -\frac{1}{g} \vec{A} \rightarrow \text{eq. vettoriali}$$

carico
piezometrico

Considero 1 generica traiettoria di 1 particella e considero una linea intrinseca



→ geometricamente



$H = \text{cost} = \text{dire che l'energia è cost}$

dimensioni di lunghezza
 $z, \frac{u^2}{2g}, \frac{p}{\rho}$ possono variare ma
 la loro somma rimane cost

$z = \text{energia potenziale della particella per unità di peso}$

$$mgz = E_p$$

$$\frac{mgz}{mg} = z$$

Dicendo che il fluido è perfetto sto dicendo che la viscosità è nulla, dunque posso dire che l'energia meccanica si conserva.

Così l'eq. di Eulero contiene già la conservazione di massa

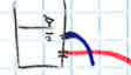
$$\frac{\frac{1}{2} m u^2}{mg} = \frac{u^2}{2g} \quad \left. \begin{array}{l} \text{energia cinetica} \\ \text{altezza cinetica} \end{array} \right\}$$

{ pressione = effetto macroscopico }
 (non esiste a scala microscopica) ↓
 per interpretare cosa succede a livello microscopico (E_p ed E_k)

Applicazioni

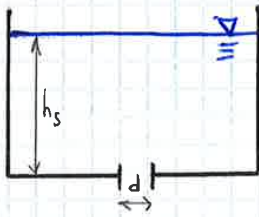
FORONOTA = massa fluida nei serbatoi con dei buchi

$$F_{ORI} = \rho Q$$



LUCI SOTTOBATTENTI → se foro ^{tutto} sotto il fluido (altrimenti NON SOTTOBATTENTI)

↑ ESEMPIO 1

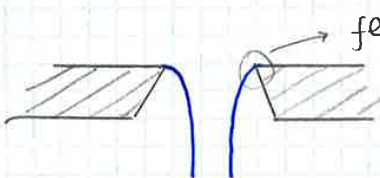


$$Q = ?$$

→ devo formulare delle ipotesi per rispondere:

(1) $V_s \Rightarrow h_s \gg d$ (altrimenti si innescano meccanismi + complicati)

(2) LUCI A SPIGOLO VIVO



fluido mai uno spigolo Γ perché $r=0$ e $a_c = \infty$ non ha senso fisico

si stacca un getto a geometria cost

(soluzione con foro cilindrico, getto

instabile → onde → non posso applicare Bernoulli)

(3) SEZIONE CIRCOLARE

Se il foro fosse a spigolo vivo e QUADRATO (al posto di CIRCOLARE)



→ fa cose strane il getto

→ sezione circolare + semplice

$$\Rightarrow u_B = \sqrt{2g [h_s + (1 \div 2)d]}$$

Tutti i punti del getto hanno
stessa velocità e pressione nulla

per $h_s \gg d$

$$u_B = \sqrt{2gh_s} \rightarrow \text{VELOCITÀ TORRICELLIANA}$$

dunque $u_B = C_v \sqrt{2gh_s}$

↑
Coefficiente correttivo (misurato sperimentalmente) ($C_v \approx 0.99$)
↑ 1% tolta dalla viscosità

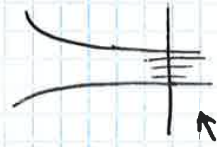
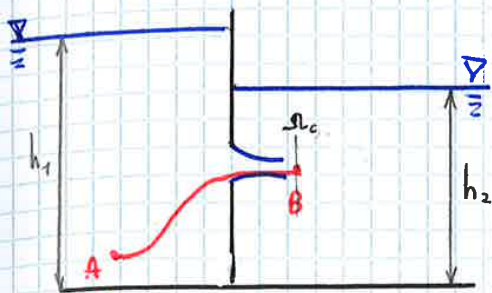
$$Q = \Omega_e u_B = C_c \frac{\pi d^2}{4} C_v \sqrt{2gh_s}$$

↑
coefficiente di contrazione (getto tende a chiudersi)
($\approx 0.61 \rightarrow$ da esperimenti)

$$Q = 0.6 \frac{\pi d^2}{4} \sqrt{2gh_s}$$

la
Q
sezione
non
= cost

◆ ESEMPIO 3



tutti i punti dentro il getto hanno carico piezometrico h_2

Posso applicare Bernoulli

$H_A = H_B$

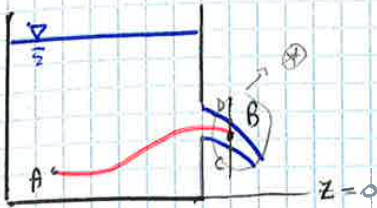
$$\underbrace{z_A + \frac{p_A}{\gamma}}_{h_1} + \frac{u_A^2}{2g} = \underbrace{z_B + \frac{p_B}{\gamma}}_{h_2} + \frac{u_B^2}{2g}$$

$= 0$

$$u_B = \sqrt{2g(h_1 - h_2)}$$

a) $Q = \alpha_c \cdot u_B = C_c \cdot C_v \frac{\pi d^2}{4} \sqrt{2g(h_1 - h_2)}$

◆ ESEMPIO 5



Siamo sotto le ipotesi di Bernoulli:

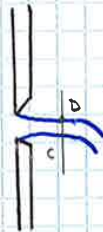
- viscosità trascurabile
- moto permanente
- fluido incomprimibile

$$P_c = P_b = P_{atm} = 0$$

$$z_A + \frac{P_A}{\gamma} + \frac{u_A^2}{2g} = z_B + \frac{P_B}{\gamma} + \frac{u_B^2}{2g}$$

$h_s \quad \quad \quad = 0$

*)

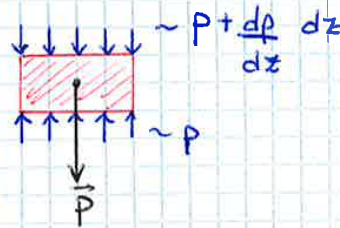
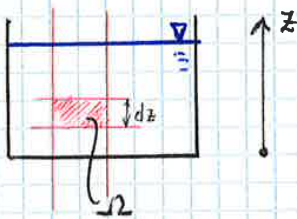


Non è vero che \exists una zona in cui le traiettorie sono rettilinee e parallele \rightarrow non si conserva il carico potenziale quindi non posso più riprodurre come nei casi di prima (con Bernoulli)

La pressione diventa un'incognita

Come procedere?

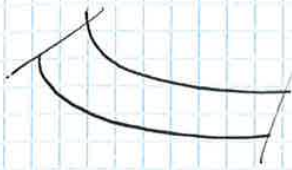
Consideriamo un fluido in statica



$$-\gamma l dz + p l - (p + \frac{dp}{dz} dz) l = 0$$

$$\frac{dp}{dz} = -\gamma \quad (\text{LEGGE DI STEVINO})$$

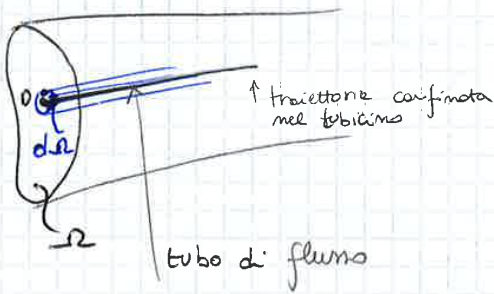
Voglio utilizzare Bernoulli utilizzando la velocità media cinetica U non considerando più le traiettorie (ma considero variabili "globali")



$$\frac{U^2}{2g}; \quad \text{con } U = \frac{Q}{\Omega}$$

variabili locali:	variabili globali:
P	Q
\vec{u}	U
	Ω

ESTENSIONE DEL TEO DI BERNOULLI AD 1 CORRENTE



Sempre valide le ipotesi di Bernoulli:

• O = centro di $d\Omega$

da $d\Omega$ passa una portata dQ

poiché Hp: moto permanente $\Rightarrow \frac{\partial}{\partial t} = 0$

- eq. di continuità

$$\frac{\partial \rho Q}{\partial s} + \frac{\partial \rho \Omega}{\partial t} = 0$$

$\rho = \text{cost}$

↓
la portata lungo s è sempre la stessa

$$\rho dQ = \rho d\Omega$$

portate in peso

massa nell'unità di tempo che passa nel tubicino cost e uniforme nel tempo e nello spazio

$$P = \gamma Q \left(z + \frac{p}{\gamma} + \frac{\alpha U^2}{2g} \right) = \text{cost}$$

↑↑
cost

⇒ deve essere cost

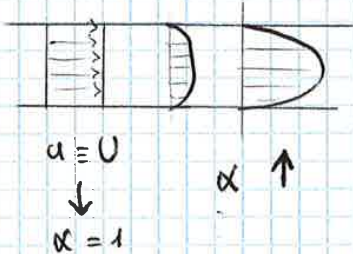
H → carico totale di una corrente (sezione per sezione) = cost

Quanto vale α ?

$\alpha = \alpha$ (distribuzioni delle velocità lungo la sezione)

$\alpha = 1$ → se il profilo di velocità è uniforme (a \forall punto = cost)

Tanto + il profilo è disuniforme tanto + α si allontana da 1



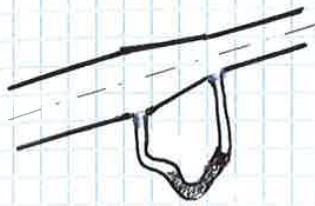
Nel moto turbolento → $\alpha \cong 1$

Nel moto laminare (profilo velocità pronunciato) → $\alpha = 2$

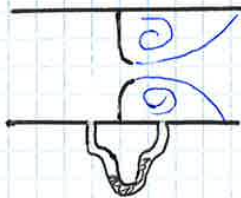
Tra α e β vi è un legame

$$(\alpha - 1) = 3(\beta - 1)$$

sempre devo misurare $h_1 - h_2 \rightarrow$ MANOMETRO DIFFERENZIALE \rightarrow misura del carico piez.
misuro Δh e trovo la Q

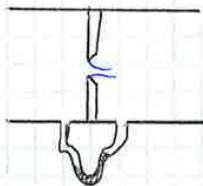


- BOCCAGLI



carico α

- DIAFRAGMI

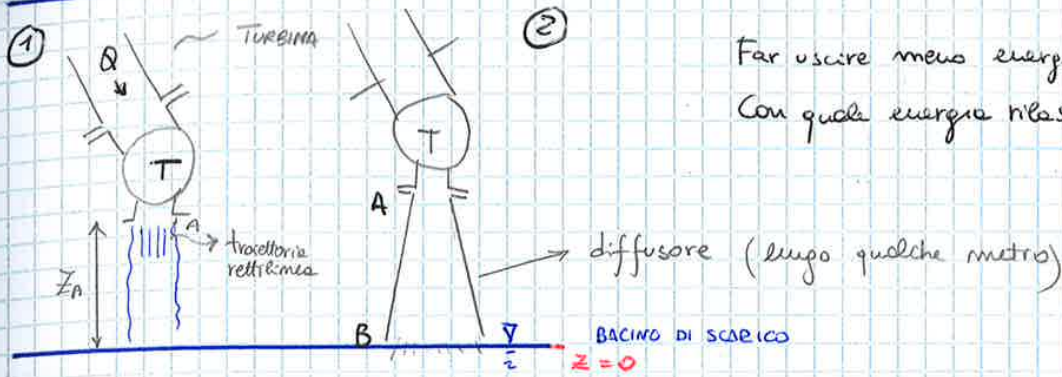


α ancora + alto



MISURO LA PORTATA

CENTRALI IDROELETTRICHE



Far uscire meno energia possibile.
Con quella energia rilascano l'acqua

$$\textcircled{1} H = z_A + \frac{p_A}{\rho} + \frac{\alpha u_A^2}{2g}$$

$\downarrow = 0$

$$\textcircled{2} H_A = H_B$$

$$H_B = \frac{z_B}{0} + \frac{p_B}{\rho} + \frac{\alpha u_B^2}{2g}$$

$\downarrow = 0$

$$\text{im(A)} \quad z_A + \frac{p_A}{\rho} + \frac{\alpha u_A^2}{2g}$$

$\downarrow = 0$

$$\Rightarrow H_A = \frac{\alpha u_B^2}{2g}$$

$$H_{A\textcircled{2}} < H_{A\textcircled{1}}$$

↓
porta via + energia
nel 2° caso perché
manca z_A e anche
perché $u_B <$

L'equazione (1) integrata da come risultato:

$$\vec{P} + \vec{F}_c + \vec{I} + \vec{M}_e - \vec{M}_u = 0$$

Com l'ipotesi di fluido perfetto $\rightarrow \rho = \text{cost}$:

$$\vec{F}_c = \int_{\Omega} \vec{\phi}_m d\Omega = \int_{\Omega} p \vec{n} d\Omega = \vec{N}$$

↑ forze al contorno normali.

(Nel caso di Eulero $\vec{\phi}_m = p \vec{n}$)

L'equazione (2) integrata:

$$\vec{P} + \vec{N} + \vec{I} + \vec{M}_e - \vec{M}_u = 0$$

L'equazione (3) integrata:

$$\vec{P} + \vec{N} - \vec{T} + \vec{I} + \vec{M}_e - \vec{M}_u = 0$$

EQUAZIONE DEFINITA
DI NAVIER-STOKES

effetto
della
viscosità

Forze al contorno

perché cost perché non considero la temperatura

$$\int_V \mu \nabla^2 u dV = \mu \int_V \left(\frac{\partial^2 u}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 u}{\partial z^2} \right) dV$$

Per il TEOREMA DI GREEN

$$= -\mu \int_{\Omega} \left(\frac{\partial^2 u}{\partial x^2} \cos \hat{m}_x + \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} \cos \hat{m}_y + \frac{\partial^2 u}{\partial z^2} \cos \hat{m}_z \right) d\Omega$$

$$= -\mu \int \frac{\partial u}{\partial m} d\Omega = -\vec{T}$$

↑ forze tangenziali

$$\vec{F}_c = \vec{N} - \vec{T}$$

$$\tau = \mu \frac{du}{dy}$$

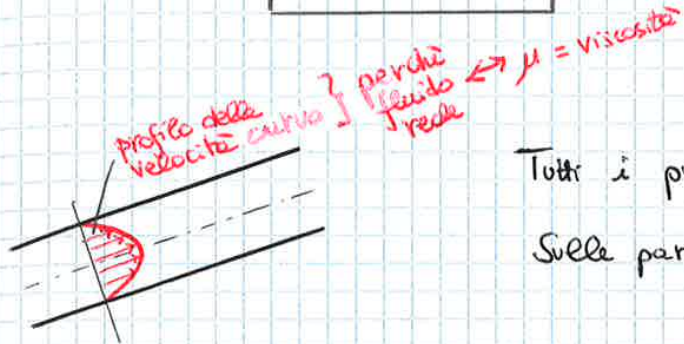
Quello che succede all'interno
del volume non importa nulla

Integrando:

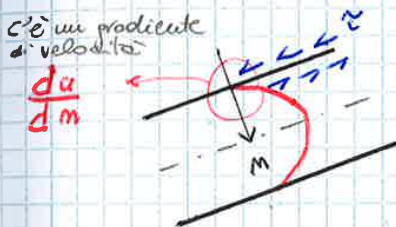
$$H(s) = H(s=0) - \int i(s) ds$$

In caso di CORRENTI CILINDRICHE \Rightarrow i non è funzione di $s \Rightarrow$ posso portarla fuori

$$H(s) = H_0 - i s$$



Tutti i punti e alle pareti \Rightarrow hanno tutti la stessa velocità
 Sulle pareti $\rightarrow = 0$



Ci sono delle tensioni τ che si scambiano tra la parete e il fluido

Sono le tensioni τ le principali cause della dissipazione (non sono solo sulle pareti, ma anche all'interno ma di entità minori)

AZIONE DI TRASCINAMENTO / FRENO TRA FLUIDO E PARETE

\rightarrow USO l'equazione integrata di NAVIER-STOKES

$$T = \gamma \Omega (h_1 - h_2) = \gamma \Omega i L$$

tanto + $T \uparrow \Rightarrow$ tanto + $i \uparrow \parallel \gamma \Omega L \rightarrow$ ^{Peso del} Volume di fluido $\cdot i$
 \Rightarrow variazione di energia di tutto il volume

OSSERVAZIONE

ricorda che L non è orizzontale ma è il percorso del fluido

$$\tau = \frac{T}{L \cdot P} = \frac{\gamma \Omega i L}{L \cdot P} = \gamma i \frac{\Omega}{P} = R \Rightarrow \tau = \gamma i R$$

TENSIONI TANGENZIALI

\uparrow importante per caratterizzare il comportamento di una corrente

$P =$ CONTORNO BAGNATO (CONTORNO SEZIONE \rightarrow lunghezza circonferenza)

RAGGIO IDRAULICO

$$R = \frac{\Omega}{P}$$

Ω e $P \rightarrow$ caratteristiche della sezione

zona dove si esplicano le tensioni t_g

\Rightarrow le τ dipendono dalle caratteristiche della sezione

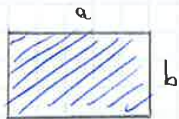
esempio cerchio:



SEZIONE CIRCOLARE

$$R = \frac{\Omega}{P} = \frac{\pi r^2}{2\pi r} = \frac{r}{2} = \frac{d}{4}$$

rettangolo:



$$R = \frac{\Omega}{P} = \frac{a \cdot b}{2(a+b)}$$

se $a \gg b \Rightarrow \frac{a \cdot b}{2a} \approx \frac{b}{2}$

poor efficiente

$$R = \frac{\text{capacità della sezione di trasportare 1 portata}}{\text{quanto è il perimetro che cerca di frenare} (\tau)} \Rightarrow \text{efficienza della sezione}$$

SEZIONE + efficiente

\rightarrow a parità di perimetro hanno sezioni (area) maggiore (R)

7.

MOTO FLUIDO VISCOSO (ma vale anche per i perfetti)

MOTO LAMINARE

(semplice)

MOTO TURBOLENTO

(complesso)

◇ ADIMENSIONALIZZAZIONE

↳ (strumento per analizzare le equazioni differenziali)

$$\rho(\vec{F} - \vec{A}) = \text{grad } p - \mu \nabla^2 \vec{u}$$

equazione di NAVIER-STOKES

ci sarà una scala tipica delle lunghezze

scala dei tempi $t = \frac{l}{u_0}$

l u_0 (es. aeroplano, fiondista)

↑ velocità riferita a quella scala

introduco una scala delle pressioni $p_0 = \rho u_0^2$
 diventa scala delle velocità

→ nel mio problema avrò sicuramente una (x, y, z)

⇒ adimensionamento

$$\begin{cases} \tilde{x} = \frac{x}{l} \\ \tilde{y} = \frac{y}{l} \\ \tilde{z} = \frac{z}{l} \end{cases}$$

si muove su valori completamente diversi

⇒ così che

$$0 < \tilde{x} < 1$$

$$0 < \tilde{y} < 1$$

$$0 < \tilde{z} < 1$$

$$\begin{cases} \tilde{u} = \frac{u}{u_0} \\ \tilde{v} = \frac{v}{u_0} \\ \tilde{w} = \frac{w}{u_0} \end{cases}$$

proietta il campo di moto nello stesso range → (0; 1)

$$\tilde{t} = \frac{t}{\frac{l}{u_0}}$$

$$\tilde{p} = \frac{p}{\rho u_0^2}$$

→ il problema così si somiglia sia a piccola che a grande scale

- (1) ho diviso per ρ
- (2) rischio nelle variabili adimensionali
- ↓ tutte queste derivate $\in (0; 1)$
- ⇒ ora posso confrontarle perché variano nello stesso intervallo

↓
 si distingue tutta la meccanica dei fluidi da 2 coefficienti:

$$\frac{g l}{u_0^2} \rightarrow \text{numero di Froude} = \boxed{Fr = \frac{u_0}{\sqrt{g l}}} \quad \left(\begin{array}{l} \text{importante} \\ \text{per i moti} \\ \text{ondosi} \end{array} \right)$$

$$\boxed{Re = \frac{u_0 l}{\nu} = \frac{\rho u_0 l}{\mu}} = \text{numero di Reynolds} \quad [-]$$

$Re = \frac{\text{FORZE INERZIA}}{\text{FORZE VISCOSE}}$ agenti sul fluido
 mascono per $\tau = \mu \frac{\partial u}{\partial y}$ scala

$$\Rightarrow Re = \frac{\rho l^3 \frac{u_0}{l/u_0}}{(\mu \frac{u_0}{l}) l^2} = \frac{\rho u_0 l}{\mu}$$

Per $Re \uparrow \Rightarrow F_{\text{inerzia}}$ più importanti
 Per $Re \downarrow \Rightarrow F_{\text{viscose}}$ più importanti

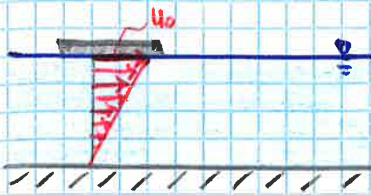
Finerzia trascurabili	Finerzia importanti	Finerzia importanti	→ Re
Fviscose importanti	Fviscose importanti	Fviscose trascurabili	

La cosa che importa dunque è il no di Re

7.

MOTO LAMINARE

CORRENTI IN PRESSIONE



(come tante lamine sovrapposte)

moto regolare → traiettorie // senza mischiarsi
ognuna con la sua direzione e velocità

moto semplice

TUBO CIRCOLARE →



Lo vedo quando Re basso

$$Re = \frac{\rho U \cdot D}{\mu} \approx 2000$$

→ moto laminare e stabile



soglia per un tubo circolare



↑
viscosità tangono
l'ordine

Re soglia

↑
Fimerzia → caos

Fluidi viscosi
(come gli oli)

Qual'è l'andamento della velocità all'interno?

$$u = u(r)$$

$$v = w = 0$$

$$u(r=R) = 0$$

Le τ ricavate sono di natura viscosa

C'è un gradiente normale \rightarrow dalla legge di Newton:

$$|\tau| = \mu \left| \frac{du}{dr} \right|$$

\Downarrow

mi aspetto che la $u \rightarrow$ abbia un profilo parabolico (conica con top linear)

\rightarrow dalle tensioni:

$$\vec{T} = \mu \int_{\Omega} \frac{\partial \vec{u}}{\partial m} d\Omega$$

\rightarrow sezione laterale cilindrica

tutti i gradienti di velocità

\downarrow da qui ricavo quindi la velocità

$$= \mu \frac{du}{dm} \underbrace{2\pi r L}_{\int_{\Omega} d\Omega}$$

$$T = -\mu \frac{du}{dr} 2\pi r L$$

perché $T = \gamma \pi r^2 \rho L$

$$-\mu \frac{du}{dr} 2\pi r L = \gamma \pi r^2 \rho L$$

$$\frac{du}{dr} = -\frac{\gamma \rho}{2\mu} r \quad \left. \vphantom{\frac{du}{dr}} \right\} \text{eq diff a variabili separabili}$$

$$u(r) = -\frac{\gamma \rho}{4\mu} r^2 + \text{cost} \quad \rightarrow \text{legge quadratica}$$

$T =$ risultante di tutte le τ



cerchio

\times è equidistante dall'asse (simmetria) $\left\{ \begin{array}{l} \text{tutti questi} \\ \text{punti vedono} \\ \text{lo stesso} \end{array} \right.$

non dipende dal $d\Omega$ e lo passo portare fuori: $\left\{ \frac{du}{dm} \right.$

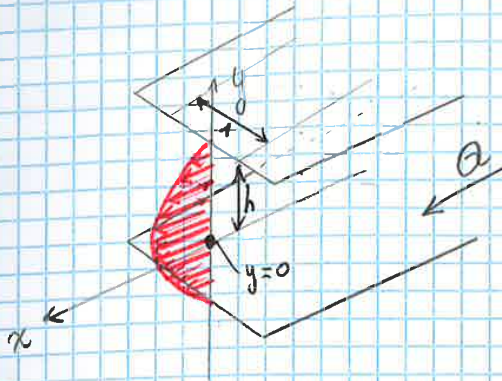
\vec{m} è entrante

$$r = -n + \text{cost}$$

\downarrow

$$dr = -dn$$

MOTO FLUIDO LAMINARE TRA 2 PIANI PARALLELI DI LUNGHEZZA ∞



$u = u(y) = ?$

$\rho (\vec{F} - \vec{A}) = \text{grad } p - \mu \nabla^2 \vec{u}$

$\gamma \frac{\partial}{\partial x} \left(z + \frac{p}{\gamma} \right) - \mu \nabla^2 u = -\rho \frac{Du}{Dt} = 0$

$\frac{\partial^2 u}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 u}{\partial z^2}$

$\frac{Du}{Dt} = \frac{\partial u}{\partial t} + \frac{\partial u}{\partial x} u + \frac{\partial u}{\partial y} v + \frac{\partial u}{\partial z} w$

$\frac{\partial u}{\partial t} = 0$ (moto stazionario)
 $\frac{\partial u}{\partial x} = 0$ (non cambia con x)
 $\frac{\partial u}{\partial y} = 0$ (si muove lungo x)
 $\frac{\partial u}{\partial z} = 0$ (moto piano)

$\Rightarrow \gamma \frac{\partial}{\partial x} \left(z + \frac{p}{\gamma} \right) = \mu \frac{d^2 u}{dy^2}$

poiché $i = - \frac{\partial h}{\partial x}$

$-\gamma i = \mu \frac{d^2 u}{dy^2}$

$\frac{d^2 u}{dy^2} = - \frac{\gamma i}{\mu}$

eq. diff. di 2° grado

CONDIZIONI AL CONFINAMENTO

(1) fluido attacca alle 2 pareti

$u(y = \pm h) = 0$

(2) per la simmetria

$\frac{du}{dy} \Big|_{y=0} = 0$

T come lo scelgo? *Tempo su cui voglio fare la media*

Questo ragionamento va bene purché T sia un tempo abbastanza lungo per conoscerne tutte le manifestazioni.

Ogni volta che aumento T vedo nuove cose che prima non vedevo, dunque non c'è un T preciso da usare, ma occorre un tempo so per sapere cosa accade e come cambia il fluido.

Appena inizia un moto vario il ragionamento sulla media non va più bene

$$u(t) = \bar{u} + u'$$

valore di oscillazione intorno alla media → *componenti di agitazione turbolente*

SCOMPOSIZIONE DI REYNOLDS

$$\begin{aligned} \tilde{u}(t) &= U + u \\ \tilde{p}(t) &= P + p \end{aligned} \quad \left. \vphantom{\begin{aligned} \tilde{u}(t) &= U + u \\ \tilde{p}(t) &= P + p \end{aligned}} \right\} \text{cioè somma di un valore medio ed agitazione}$$

→ NAVIER-STOKES

$$\rho(\vec{F} - \vec{A}) = \text{grad } \tilde{p} - \mu \nabla^2 \tilde{u}$$

→ EQUAZIONE DI CONTINUITÀ

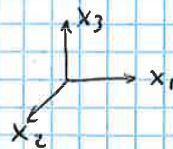
$$\rho = \text{cost}$$

$$\text{div } \tilde{u} = 0$$

$$\frac{\partial \tilde{u}}{\partial x} + \frac{\partial \tilde{v}}{\partial y} + \frac{\partial \tilde{w}}{\partial z} = 0$$

cambio notazione

$$\vec{u} = (u_1, u_2, u_3)$$



Vale anche

$$\frac{\partial u_i}{\partial x_i} = 0$$

anche la divergenza delle oscillazioni turbolente è nulla

Eq. DI NAVIER-STOKES

$$\rho(\vec{F} - \vec{A}') = \text{grad } p - \mu \nabla^2 \vec{u}$$

$$\frac{\partial \tilde{u}_i}{\partial t} + \tilde{u}_j \frac{\partial \tilde{u}_i}{\partial x_j} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial \tilde{p}}{\partial x_i} + \nu \frac{\partial^2 \tilde{u}_i}{\partial x_i \partial x_j} + G$$

$$\frac{D u_i}{D t} = A_i = \frac{\partial u_i}{\partial t} + \left(u_1 \frac{\partial u_i}{\partial x_1} + u_2 \frac{\partial u_i}{\partial x_2} + u_3 \frac{\partial u_i}{\partial x_3} \right)$$

Introduco la decomposizione

$$\frac{\partial (U_i + u_i)}{\partial t} \dots$$

al posto di $\vec{u} = U + u$

EQ. NAVIER-STOKES DEL MOTTO MEDIO (presenze della turbolenza)

$$\frac{\partial U_i}{\partial t} + U_j \frac{\partial U_i}{\partial x_j} + \frac{\partial \overline{u_i u_j}}{\partial x_j} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial P}{\partial x_i} + \nu \frac{\partial^2 U_i}{\partial x_i \partial x_j} + G$$

generato da ③ → termine non lineare (Scala grande legata a quella piccola e viceversa)

Se il fluido è comprimibile il termine 3 ≠ 0 perché nascerrebbero delle correlazioni tra ρ e v (vale lo stesso per v)

$$\rho \left(\frac{\partial U_i}{\partial t} + U_j \frac{\partial U_j}{\partial x_j} \right) = -\frac{\partial P}{\partial x_i} - \rho \frac{\partial \overline{u_i u_j}}{\partial x_j} + \mu \frac{\partial^2 U_i}{\partial x_j \partial x_j} + G$$

EQUAZIONE CHE REGOLA IL MOTTO MEDIO

$$\rho \frac{DU_i}{Dt} = -\frac{\partial}{\partial x_i} [\tau_{ij}] + G$$

→ come cambia la velocità

TENSORE sforzi

$$\text{con } \tau_{ij} = p + \rho \overline{u_i u_j} - \mu \left(\frac{\partial U_i}{\partial x_j} + \frac{\partial U_j}{\partial x_i} \right)$$

[quello che conta è il gradiente spaziale della pressione]

pressioni (sforzi normali)

tensioni viscose τ (legge di Newton)

tensioni turbolente τ generate dalla crosscorrelazioni (quanto sono correlate le oscillazioni delle portante)

$$\tau_{turb} \gg \tau_{viscose} \text{ (conta quasi nulla)}$$

TENSIONI DI Reynolds

↑ generate dal termine non lineare

SCALE INTERMEDIE :

- uguali, perché non risentono delle condizioni al contorno (hanno perso delle informazioni)
compito di passare l'energia

SCALE VISCOSE

→ MICROSCALA

SCALE PICCOLE

$$(1) \begin{cases} \log q_1 = \alpha_1 \log \lambda + \beta_1 \log \tau + \gamma_1 \log \mu \\ \log q_2 = \alpha_2 \log \lambda + \beta_2 \log \tau + \gamma_2 \log \mu \\ \log q_3 = \alpha_3 \log \lambda + \beta_3 \log \tau + \gamma_3 \log \mu \end{cases} \quad \left(\text{trasformo il sist non lineare in lineare} \right)$$

$$(2) \begin{cases} \log \lambda = \delta_1 \log q_1 + \epsilon_1 \log q_2 + \omega_1 \log q_3 \\ \log \tau = \delta_2 \log q_1 + \epsilon_2 \log q_2 + \omega_2 \log q_3 \\ \log \mu = \delta_3 \log q_1 + \epsilon_3 \log q_2 + \omega_3 \log q_3 \end{cases}$$

Per poter passare da 1 tema ad un'altro (da (1) → (2)) quando:

det delle dimensioni delle grandezze nuove è $\neq 0$

$$\begin{vmatrix} \alpha_1 & \beta_1 & \gamma_1 \\ \alpha_2 & \beta_2 & \gamma_2 \\ \alpha_3 & \beta_3 & \gamma_3 \end{vmatrix} \neq 0$$

Nel mondo (1) Buckingham ci dice che: $(m+1)$ dimensioni

data una grandezza $y = f(Q_1, Q_2, \dots, Q_m)$ LEGAME FUNZIONALE

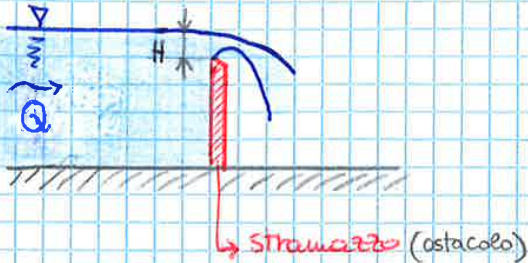
↑ complicate e non nota

allora scelgo (Q_1, Q_2, Q_3) come grandezze fondamentali e poi proietto tutte le grandezze sulla nuova tema fondamentale

$$\underbrace{\frac{y}{Q_1^\alpha Q_2^\beta Q_3^\gamma}}_{N[-]} = g \left(Q_1, Q_2, Q_3, \frac{Q_4}{Q_1^{\alpha_4} Q_2^{\beta_4} Q_3^{\gamma_4}}, N_5, \dots, N_m \right)$$

Risolve il problema : - spazio < dimensioni:
 - cambio argomenti adimensionali: ($\Rightarrow Re$)
 (\Rightarrow basta cambiare D, U e non necessita ρ, μ)

◊ esempio : canale



$$H \xrightarrow{\text{legato}} Q$$

(fluido in moto turbolento)

dominio non moto \rightarrow \times parte della soluzione stessa
 \downarrow
 PROBLEMA A FRONTIERA LIBERA

EQ. NAVIER-STOKES regola il problema \leftrightarrow non risolvibile

\Rightarrow faccio degli esperimenti:

$$Q = f(H, L, g, \nu)$$

lunghezza straitazzo

ν ke Reynolds alto

$$f \rightarrow [L, T]$$

\downarrow
 4 dimensioni

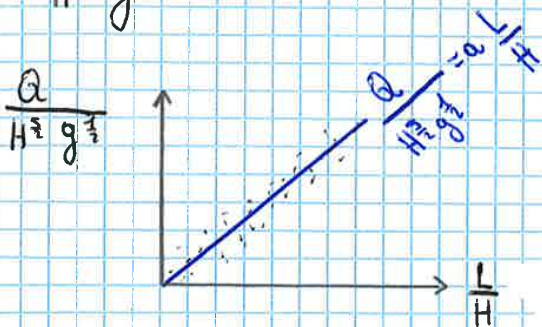
\downarrow Teo. π

$$[H, g] \leftarrow \text{proietto } Q$$

\downarrow

$$\frac{Q}{H^{5/2} g^{1/2}} = h \left(\frac{L}{H} \right)$$

$h \rightarrow$ 2 dimensioni



\rightsquigarrow basta cambiare H aprendo e chiudendo il rubinetto a monte

cost (coeff angolare retta)

$$Q = a H \sqrt{g H L}$$

LEGGI DELLO STRAITAZZO