



Corso Luigi Einaudi, 55 - Torino

Appunti universitari

Tesi di laurea

Cartoleria e cancelleria

Stampa file e fotocopie

Print on demand

Rilegature

NUMERO: 1349

ANNO: 2014

A P P U N T I

STUDENTE: Tapparo

MATERIA: Fisica I, Prof.Andrianopoli

Il presente lavoro nasce dall'impegno dell'autore ed è distribuito in accordo con il Centro Appunti.

Tutti i diritti sono riservati. È vietata qualsiasi riproduzione, copia totale o parziale, dei contenuti inseriti nel presente volume, ivi inclusa la memorizzazione, rielaborazione, diffusione o distribuzione dei contenuti stessi mediante qualunque supporto magnetico o cartaceo, piattaforma tecnologica o rete telematica, senza previa autorizzazione scritta dell'autore.

**ATTENZIONE: QUESTI APPUNTI SONO FATTI DA STUDENTIE NON SONO STATI VISIONATI DAL DOCENTE.
IL NOME DEL PROFESSORE, SERVE SOLO PER IDENTIFICARE IL CORSO.**

Mazzoldi - Nigro - Voci (2^a edizione) anche es

Scopo: studio dei costituenti della materia e loro ^{interazioni} relazioni

Campo di interesse: particelle subatomiche (10^{-15} m)
 vastissimo sistemi galattici (10^{20} m)

Approccio: sperimentale, fondato su metodo scientifico

È una scienza quantitativa e usa linguaggio matematico x esprimere leggi
 ↳ grandezze fisiche associate a (insiemi di) numeri
 relazioni tra grandezze associate a equazioni matematiche

FISICA CLASSICA

Insieme di fenomeni osservabili a occhio nudo

- OTICA
- ACOUSTICA
- TERMODINAMICA
- ELETTRICITÀ
- MAGNETISMO
- MECCANICA
- ↳ GRAVITAZIONE
- ↳ FLUIDI
- ...



Queste branche in relazione tra loro
 Studio a inizio XIX sec

FISICA MODERNA XX sec

- Condizioni estreme → natura estremamente ≠
- Scale di grandezze piccole ($\approx 10^{-10}$ m)
 - MECCANICA QUANTISTICA (laser)
 - Velocità molto alte ($\approx c = 3 \times 10^8$ m/s) → velocità limite, insuperabile
 - RELATIVITÀ SPECIALE (centri nucleari, radioterapia)
 - MASSE MOLTO GRANDI ($\gg 10^{25}$ kg) → gravitazione
 - RELATIVITÀ GENERALE (GPS)

Non sono che ci si allontana dalle grandezze limite, le condizioni sono minori

COSTITUENTI DI BASE DELLA MATERIA (ai fini del corso)

ATOMI

- elettrone (e^-) $m_e \approx 10^{-30}$ kg $q_e < 0$ $q_e = -e$
- protone (p^+) $m_p \approx 2000 m_e$ $q_p = +e$
- neutrone (n) $m_n \approx m_p$ $q_n = 0$

$r_{nucleo} : 10^{-15}$ m
 $r_{atomo} : 10^{-10}$ m



$N_A = 6,022 \cdot 10^{23}$

SISTEMA SOLARE
 $\sim 10^{10}$ km

10^{-15} m - FISICA - 10^{26} m

INTERAZIONI

Atomi a distanza o a contatto? a distanza
 mediate da un **CAMPO** invisibile, percepito da oggetti fisici carichi
 rispetto a interazioni portate dal campo, oggetto fisico con energia
 che si propaga nello spazio

Stazionarie o no?

- es: • melo di Newton "carica" rispetto a campo gravitazionale ed vi risente. Essa stessa produce un campo gravitazionale
- cariche all'interno di un corpo elettrico

BUONA UNITÀ DI MISURA

- determinate con massima precisione
- facilmente riproducibile
- non variabili nel tempo

L: metro (m)

M: chilogrammo (kg)

t: secondo (s)

MKS → SISTEMA INTERNAZIONALE

(cgs: cm, g, s altro sistema)

Le misure NON SONO MAI precise infinitamente.

ERRORI SISTEMATICI

dovuti dagli strumenti, sempre costanti (misura sempre un po' di più o un po' di meno)

ERRORI CASUALI

influenzano la misura casualmente (posso misurare un po' di più o un po' di meno, dipende dai ≠ fattori)

→ esercizi

grandezze scalari: numero + unità misura

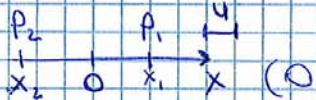
vettoriali: hanno una direzione

SISTEMA DI COORDINATE



direzione: insieme di rette parallele a una retta data (fascio di rette)

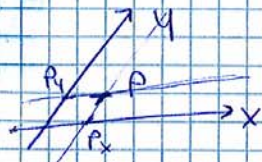
verso: posso scegliere una relazione d'ordine \times i punti della retta. P precede Q, Q segue P. Posso avere 2 versi per la stessa retta. P' segue Q', Q' precede P'



$(0, x, u) \rightarrow$ origine verso unità di misura \rightarrow sistema di coordinate 1 dimensionate

$x_1 = |OP_1| = 2u$
 $x_2 = -|OP_2|$
 ↳ verso

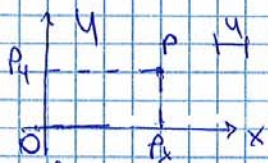
$x \in \mathbb{R} = \pm |OP|$ + se segue 0
 - se precede 0 rispetto a verso dell'asse



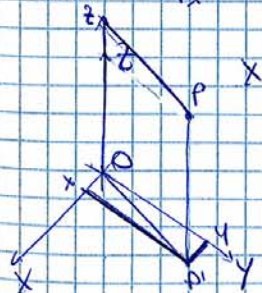
$P \Leftrightarrow (x, y)$
 $(0, x, y, u)$

Sistemi di coordinate non ortogonali

Sistemi di coordinate ortogonali $x \perp y$ nel piano



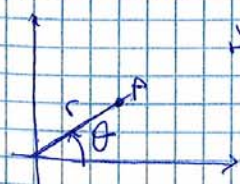
$(0, x, y, u)$
 $P \Leftrightarrow (x, y)$



$(0, x, y, z, u)$

$P \Leftrightarrow (x, y, z)$

COORDINATE POLARI (2D)



$r = |OP|$
 $\theta =$

$P \Leftrightarrow (r, \theta)$

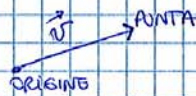
$\begin{cases} 0 \leq r < \infty \\ 0 \leq \theta < 2\pi \end{cases}$

GRANDEZZE

- scalari → ^{completamente} identificate da un numero (massa, temperatura), possono variare,
- vettoriali dipendono dal punto in cui sono misurate $T(x, y, z)$

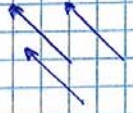
↳ identificate da un numero + una direzione + un verso = 3 numeri
 e dati dal modulo (norma) identificano un vettore

$|\vec{v}|$ = lunghezza di \vec{v}



Vetori liberi: possono essere spostati nello spazio purché mantengano l.O.V

Vetori applicati: per essere definiti richiedono un'informazione in più: punto di applicazione



Vetori liberi (posso sommarli) Forte, velocità, spostamento sono vettori

OPERAZIONI TRA GRANDEZZE

- VETTORE · SCALARE $a \cdot \vec{v}$ $a \in \mathbb{R}$ \vec{v} vettore $a > 0$
 ↳ stessa direzione e verso di \vec{v} , ma lunghezza $a|\vec{v}|$
- $a = -1$ $(-1)\vec{v} = -\vec{v}$ $a \in \mathbb{R}$ \vec{v} vettore $a < 0$
 ↳ stessa direzione, verso opposto, lunghezza $a|\vec{v}|$

$$[\Delta \vec{r}] = [L] \quad [\vec{v}] = [L \cdot t^{-1}] \quad [m] = [M]$$

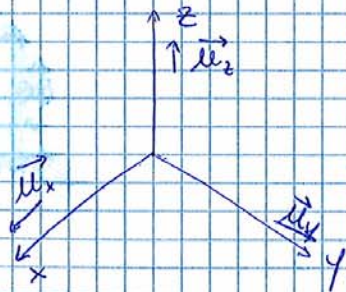
$$\vec{p} = m\vec{v} \quad [\vec{p}] = [M L t^{-1}]$$

VETTORI: vettori di modulo 1. $\vec{u}: |\vec{u}| = 1$

$$\vec{v} \rightarrow \vec{u}_{\vec{v}} = \frac{\vec{v}}{|\vec{v}|} \text{ adimensionale}$$

$$|\vec{u}_{\vec{v}}| = \frac{1}{|\vec{v}|} \cdot |\vec{v}| = 1$$

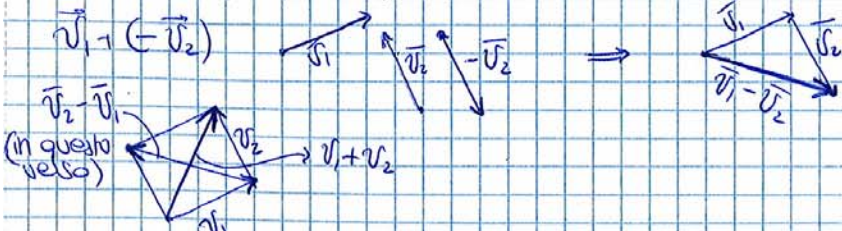
$$\vec{v} = |\vec{v}| \cdot \vec{u}_{\vec{v}}$$



- SOMMA DI VETTORI (LIBERI)



- DIFFERENZA TRA VETTORI



- SOMMA DI TRE VETTORI $\vec{a} + \vec{b} + \vec{c} = \vec{a} + (\vec{b} + \vec{c}) = (\vec{a} + \vec{b}) + \vec{c}$



$$\begin{aligned} \vec{e}_x, \vec{e}_y, \vec{e}_z & \left\{ \begin{aligned} \vec{e}_x \cdot \vec{e}_x = \vec{e}_y \cdot \vec{e}_y = \vec{e}_z \cdot \vec{e}_z = 1 \\ \vec{e}_x \cdot \vec{e}_y = \vec{e}_x \cdot \vec{e}_z = \vec{e}_z \cdot \vec{e}_y = 0 \end{aligned} \right. \end{aligned}$$

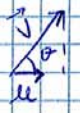
prodotto tra vettori / vettori $\perp = 0$

PRODOTTI SCALARI LEGATO A CONCETTO DI PROIEZIONE



$$\begin{aligned} \vec{v} \cdot \vec{w} &= |\vec{v}| (|\vec{w}| \cos \theta) \\ &= |\vec{w}| (|\vec{v}| \cos \theta) \end{aligned}$$

↳ proiezione di \vec{w} lungo l'asse indicato da \vec{v}
 ↳ proiezione di \vec{v} lungo l'asse individuato da \vec{w}



$$v \cdot u = |\vec{v}| |\vec{u}| \cos \theta = |\vec{v}| \cos \theta$$

proiezione vettore \vec{v} lungo l'asse identificato dal vettore \vec{u}

es: $\vec{v}_x = \vec{v} \cdot \vec{u}_x$
 $\vec{v}_y = \vec{v} \cdot \vec{u}_y$
 $\vec{v}_z = \vec{v} \cdot \vec{u}_z$

Semplificazione Teorema di Carnot di prima

$$\begin{aligned} |\vec{v} - \vec{w}|^2 &= (\vec{v} - \vec{w}) \cdot (\vec{v} - \vec{w}) = \vec{v} \cdot \vec{v} + \vec{w} \cdot \vec{w} - 2\vec{v} \cdot \vec{w} \\ &= |\vec{v}|^2 + |\vec{w}|^2 - 2|\vec{v}||\vec{w}| \cos \theta \end{aligned}$$

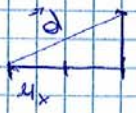
$$\vec{v} = v_x \vec{u}_x + v_y \vec{u}_y + v_z \vec{u}_z$$

$$|\vec{v}| = \sqrt{(v_x \vec{u}_x + v_y \vec{u}_y + v_z \vec{u}_z) \cdot (v_x \vec{u}_x + v_y \vec{u}_y + v_z \vec{u}_z)}$$

$$|\vec{v}| = \sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2} \rightarrow \text{modulo di un vettore}$$

NB $v_x \vec{u}_x \cdot v_x \vec{u}_x = v_x^2$
 $v_x \vec{u}_x \cdot v_y \vec{u}_y = 0$
 sono \perp

Applicazione nel piano



$$\begin{aligned} \vec{d} &= (2\vec{u}_x + \vec{u}_y) \text{ m} \\ |\vec{d}| &= \sqrt{2^2 + 1^2} \text{ m} = \sqrt{5} \text{ m} \end{aligned}$$

RAPPRESENTAZIONE MATRICIALE

$$\vec{v} = v_x \vec{u}_x + v_y \vec{u}_y + v_z \vec{u}_z \quad \text{componenti}$$

$$\vec{v} = \begin{pmatrix} v_x \\ v_y \\ v_z \end{pmatrix} \quad \begin{aligned} \vec{u}_x &= (1, 0, 0) \\ \vec{u}_y &= (0, 1, 0) \\ \vec{u}_z &= (0, 0, 1) \end{aligned}$$

vettoresi righe
 vettore colonna

$$\vec{v} = v_x \vec{u}_x + v_y \vec{u}_y + v_z \vec{u}_z$$

$$\vec{w} = w_x \vec{u}_x + w_y \vec{u}_y + w_z \vec{u}_z$$

$$\vec{v} \cdot \vec{w} = v_x w_x + v_y w_y + v_z w_z \quad (\text{i prodotti misti si cancellano})$$

$$\vec{v} = \begin{pmatrix} v_x \\ v_y \\ v_z \end{pmatrix} \quad \vec{w} = \begin{pmatrix} w_x \\ w_y \\ w_z \end{pmatrix} \quad \text{prodotto matriciale}$$

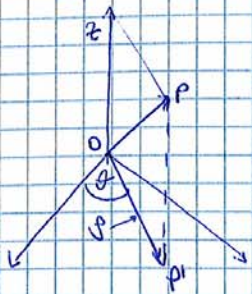
$$d\vec{r} = dr \vec{e}_r + r d\theta \vec{e}_\theta + r \sin\theta d\varphi \vec{e}_\varphi$$

$$\vec{e}_r = \sin\theta \cos\varphi \vec{e}_x + \sin\theta \sin\varphi \vec{e}_y + \cos\theta \vec{e}_z$$

$$\vec{e}_\theta = \cos\varphi \cos\theta \vec{e}_x + \cos\varphi \sin\theta \vec{e}_y - \sin\theta \vec{e}_z$$

$$\vec{e}_\varphi = -\sin\varphi \vec{e}_x + \cos\varphi \vec{e}_y \quad \text{proiezione su piano } xy \quad (= \text{in 2 dimensioni})$$

- coordinate cilindriche

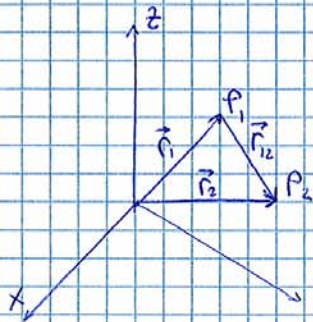


$$\rho = |\vec{OP}'|$$

θ
 z

$$\begin{cases} \vec{e}_\rho = \sin\theta \vec{e}_y + \cos\theta \vec{e}_x \\ \vec{e}_\theta = -\sin\theta \vec{e}_x + \cos\theta \vec{e}_y \\ \vec{e}_z = \end{cases}$$

VECTORE POSIZIONE RELATIVA



$$\begin{cases} \vec{r}_1 = \vec{OP}_1 \\ \vec{r}_2 = \vec{OP}_2 \end{cases} \quad \boxed{\vec{r}_{12} = \vec{r}_2 - \vec{r}_1} \quad \text{VPR}$$

$$OP_1 = (x_1, y_1, z_1)$$

$$OP_2 = (x_2, y_2, z_2)$$

$$\vec{r}_{12} = (x_2 - x_1) \vec{e}_x + (y_2 - y_1) \vec{e}_y + (z_2 - z_1) \vec{e}_z$$

$$|\vec{r}_{12}| = |P_1P_2| = \sqrt{(x_2 - x_1)^2 + (y_2 - y_1)^2 + (z_2 - z_1)^2}$$

PRODOTTI VETTORIALI

Indicato con \times

$\vec{v}, \vec{w} \quad \vec{v} \times \vec{w} \quad \vec{e}$ è un vettore (\neq dal prodotto scalare!)

DIREZIONE: \vec{e} \perp al piano identificato dai 2 vettori (\vec{v}, \vec{w})

LUNGHEZZA/MODULO: $|\vec{e}| = |\vec{w}| |\vec{v}| \sin\theta$

VERSO: regola mano dx: indice \times 1° vettore (\vec{v}), medio \times 2° vettore (\vec{w})
o vite destrorsa \rightarrow 1° vettore "avvolto", verso 2° vettore



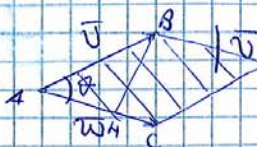
$\vec{v} \times \vec{w}$ verso uscente $\vec{w} \times \vec{v}$ verso entrante

1) $\vec{w} \times \vec{v} \neq \vec{v} \times \vec{w}$ \vec{e} non commutativa $\vec{w} \times \vec{v} = -\vec{v} \times \vec{w}$
cambia il verso!

2) $\vec{w} \times \vec{w} = 0$
se $\vec{v} \parallel \vec{w} \Rightarrow \vec{v} \times \vec{w} = 0$

3) $\vec{v}_1 \times (a \vec{v}_2) = a \vec{v}_1 \times \vec{v}_2 = (a \vec{v}_1) \times \vec{v}_2$ commuta col prodotto ordinario

4) $(\vec{v}_1 + \vec{v}_2) \times \vec{v}_3 = \vec{v}_1 \times \vec{v}_3 + \vec{v}_2 \times \vec{v}_3$ prop distributiva ^{somma} rispetto al prodotto

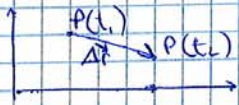


$$|\vec{v} \times \vec{w}| = |\vec{v}| |\vec{w}| \sin\theta \quad \text{Area parallelogramma } ABco$$

MOTO DI UN PUNTO MATERIALE (PARTICOLA)

Con lo scorrere del tempo il p. materiale descrive una curva nello spazio chiamata **traiettoria**

Vettore spostamento: $\Delta \vec{r} = \vec{r}(t_2) - \vec{r}(t_1)$



MOTO RETTILINEO (1D)

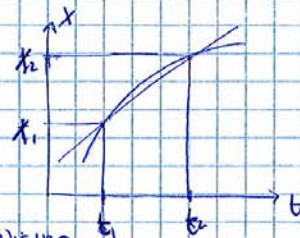
In questo caso la traiettoria è una ^(linea) **retta**



$x = f(t)$ $x = x(t)$

legge oraria del moto
posizione in funzione del tempo

t_1, t_2 : $\Delta x = x(t_2) - x(t_1)$ spostamento



Def VELOCITA' MEDIA

$v_{media} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1}$ $x_1 = x(t_1)$
 $x_2 = x(t_2)$

avvicinando $t_2 \rightarrow t_1$ la velocità media si avvicina a tangente in t_1 \equiv caratteristica del moto all'istante t_1
 \hookrightarrow velocità istantanea

$v(t_1) = \lim_{t_2 \rightarrow t_1} \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{dx}{dt} = \dot{x}(t)$ limite di un rapporto incrementale = derivata (rispetto al tempo)

$[v] = [L t^{-1}]$ derivata prima del vettore posizione rispetto al tempo
 m/s (SI)

ATTENZIONE: legge oraria \neq traiettoria

passo complessivo $v = \text{costante}$ su dx

Operativamente: $v(t)$ si misura individuando 2 punti vicinissimi (x e $x + dx$) e misurando l'intervallo di tempo dt che li separa. (una velocità realmente istantanea non esiste)
 dx e dt correlate come quantità infinitesime

$x(t)$
 $x(t + dt) = x(t) + \dot{x}(t) dt + o(dt^2)$ \leftrightarrow $f(x) = f(x_0) + f'(x_0)(x - x_0) + \frac{f''(x_0)}{2}(x - x_0)^2 + o((x - x_0)^3)$
 dt infinitesimo Taylor al 1° ordine

$f \rightarrow x$ $x_0 \rightarrow t$ $x - x_0 \rightarrow dt$ $x \rightarrow t + dt$ $f' \rightarrow \dot{x} = \frac{dx}{dt}$

$dx = x(t + dt) - x(t)$
 $= \dot{x}(t) dt$
 $= v(t) dt$ sviluppo in serie di Taylor \neq da $v(t) = \frac{dx}{dt}$ (derivata)

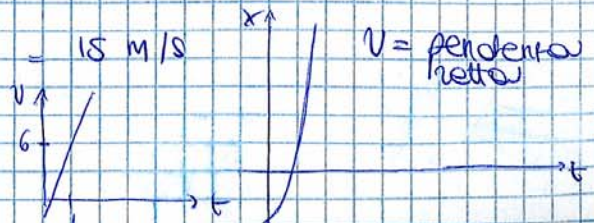
1) $x(t) = v_0(t - t_0) + v(t_0)$ moto uniforme

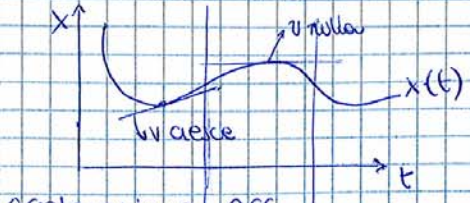
$v(t) = \dot{x}(t) = v_0$

2) $x(t) = (3t^2 - 2) m$ v_{media} tra $t_1 = 2 \text{ sec}$ $v_{istantanea}$ in t_1
 $t_2 = 3 \text{ sec}$

$v_{media} = \frac{x(t_2) - x(t_1)}{t_2 - t_1} = \frac{25 m - 10 m}{1 \text{ sec}} = 15 \text{ m/s}$

$v_{ist} = \dot{x}(t) = 6t \text{ m/s}$ $v(t_1) = 12 \text{ m/s}$
 $v(t_2) = 18 \text{ m/s}$





$$[a] = [L t^{-2}]$$

dt molto piccolo

$$dv = a(t) dt$$

$$v(t+dt) = v(t) \quad \text{al 1° ordine di sviluppo in serie di Taylor}$$

accelerazione positiva $a > 0$
 acc. negativa $a < 0$

Nota $a(t)$

$$\int_{v_0}^{v_f} dv = \int_{t_0}^{t_f} a(t) dt$$

$$= v(t_f) - v(t_0)$$

$$v(t_f) = v(t_0) + \int_{t_0}^{t_f} a(t) dt \quad \text{non conoscere la legge oraria in ogni istante}$$

Nota $a(t) \forall t, v(t_0), x(t_0) \implies x(t) = x(t_0) + \int_{t_0}^t v(t) dt$
 $= x(t_0) + v(t_0)(t_f - t_0) + \int_{t_0}^{t_f} \left[\int_{t_0}^t a(t) dt \right] dt$

$$v(t) = \frac{dx}{dt} = \dot{x} \quad v(t) = x(t) - x(t_0) = \int_{t_0}^t v(t) dt$$

$$a(t) = \frac{dv}{dt} = \dot{v} = \ddot{x} \quad a(t) = v(t) - v(t_0) = \int_{t_0}^t a(t) dt$$

Nota l'accelerazione $a(t) \forall t$ e note 2 condizioni iniziali:

$$\begin{cases} a(t) \\ x(t_0), v(t_0) \end{cases} \implies x(t) \forall t$$

• $a(x) = a(x(t))$ → accelerazione in funzione del tempo (della posizione)

$$v = \frac{dx}{dt} \quad dv = a dt \implies v dv = a \frac{dx}{dt} dt$$

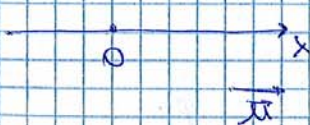
↓
sviluppo di Taylor 1° ordine

• se $a(t) = a(x(t))$ cambio di variabili da t a x

$$x = x(t) \quad dx = \frac{dx}{dt} dt \quad \begin{matrix} t_0 \rightarrow x_0 = x(t_0) \\ t \rightarrow x = x(t) \end{matrix}$$

$$\int_{v_0}^v v dv = \int_{t_0}^t a \frac{dx}{dt} dt$$

$$\frac{1}{2}(v^2 - v_0^2) = \int_{x_0}^x a(x) dx \quad \text{Integrare nella variabile posizione } x, \text{ non cioè più dipendenza dal tempo}$$



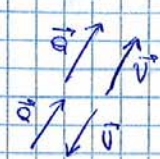
x, v, a sono quantità vettoriali

$$\vec{x}(t) = x(t) \vec{u}$$

$$\vec{v}(t) = v(t) \vec{u}$$

$$\vec{a}(t) = a(t) \vec{u}$$

se verso di \vec{a} coincide a verso \vec{v} = moto accelerato
 " " " " discorde " " " " decelerato



MOTO SMORZATO


$a = -kV$ $\dot{v} = -kV$ eq. differenziale del 1° ordine

$\frac{dv}{dt} = -kV \rightarrow \int \frac{dv}{v} = \int -k dt$

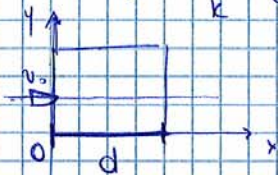
$\log\left(\frac{v}{v_0}\right) = -k(t-t_0)$

$v = v_0 e^{-k(t-t_0)}$

moto caratteristico dell'attito viscoso

es: proiettile conficcato in corpo di legno \rightarrow 

$x(t) = x_0 + \int_{t_0}^t v_0 e^{-k(t-t_0)} dt$
 $= x_0 + \left(-\frac{1}{k}\right) e^{-k(t-t_0)} \cdot v_0 \Big|_{t_0}^t$
 $= x_0 + \frac{v_0}{k} (1 - e^{-k(t-t_0)})$

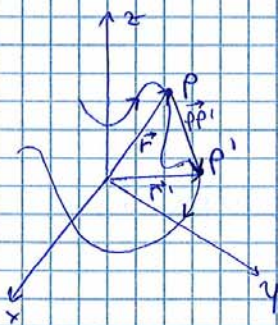


$t_0 = 0$
 $x_0 = 0$ $x(t) = \frac{v_0}{k} (1 - e^{-kt})$

la velocità diminuisce esponenzialmente se il proiettile si ferma nel blocco prima lunghezza blocco che permette al tempo di tendere a ∞ .
 Non importa che il tempo quanto la velocità si smorza

$v(d) = 0$
 $t \rightarrow \infty$
 $v \rightarrow 0$
 $a \rightarrow 0$
 $x \rightarrow \frac{v_0}{k}$

MOTO CURVILINEO



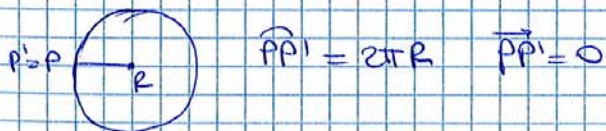
$\vec{r}(t) = \vec{OP}(t) = (x(t), y(t), z(t))$

è una funzione del punto nel tempo
 le sue coordinate sono in funzione del tempo

Nell'istante $t' > t$ il punto si è spostato in $P' = P(t')$

ha percorso un tratto di arco $\overset{\curvearrowright}{PP'}$
 $\Delta s = \overset{\curvearrowright}{PP'}$, però lo spostamento sarà sempre $\Delta \vec{r} = \vec{r}' - \vec{r}$

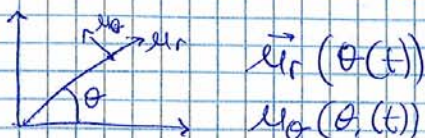
$\overset{\curvearrowright}{PP'} \neq \vec{PP'}$ scalare \neq vettoriale
 distanza percorsa \neq vettore spostamento



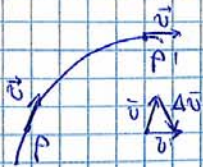
Def velocità media $\vec{v}_{media} = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \left(\frac{\Delta x}{\Delta t}, \frac{\Delta y}{\Delta t}, \frac{\Delta z}{\Delta t}\right)$

Def velocità (istantanea) $\vec{v} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \left(\frac{dx}{dt}, \frac{dy}{dt}, \frac{dz}{dt}\right)$ $\vec{v} = x\hat{e}_x + y\hat{e}_y + z\hat{e}_z$

serve un sistema di coordinate = coordinate cartesiane / assi fissi
 e_x, e_y, e_z sono fissi e non dipendono dal tempo (costanti)
 invece i vettori delle coordinate polari seguono il punto



ACCELERAZIONE NEL MOTO CURVILINEO



Def accelerazione media $\vec{a} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$

Def accelerazione (istantanea) $\vec{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$

Direzione \vec{a} \equiv quella in cui varia \vec{v} (diretta verso il centro della circonferenza)
 \vec{a} è un vettore che non è né \parallel né \perp alla traiettoria (in generale)

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} \quad \vec{a} = \frac{d}{dt} \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d^2\vec{r}}{dt^2} = \ddot{\vec{r}}$$

• Noto $\vec{a}(t)$ e $\vec{v}(t_0) \xrightarrow{\text{conosco}} \vec{v}(t)$

$$\vec{v}(t) = \vec{v}(t_0) + \int_{t_0}^t \vec{a}(t) dt$$

$$d\vec{v} = \vec{a} dt$$

• Noto $\vec{v}(t)$ e $\vec{r}(t_0) \xrightarrow{\text{conosco}} \vec{r}(t)$

$$\vec{r}(t) = \vec{r}(t_0) + \int_{t_0}^t \vec{v}(t) dt$$

Un vettore ci definisce 3 direzioni \neq nello spazio \equiv 3 gradi di libertà
 n gradi di libertà: n possibili direzioni \neq di movimento nello spazio
 \Rightarrow condizioni iniziali per inte. grazie il moto in 3 dimensioni (spazio) sono $= 2n = 6$

MOTO CURVILINEO UNIFORMEMENTE ACCELERATO

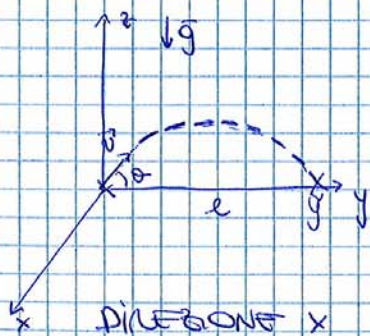
$$\vec{a}(t) = \text{cost}$$

$$\vec{v}(t) = \vec{v}_0 + \int_{t_0}^t \vec{a} dt = \vec{v}_0 + \vec{a}(t-t_0)$$

$$\vec{r}(t) = \vec{r}_0 + \vec{v}_0(t-t_0) + \frac{1}{2} \vec{a}(t-t_0)^2 = \vec{r}_0 + \int_{t_0}^t \vec{v} dt$$

Moto con ac. costante \rightarrow avviene nel piano
 per questo moto \vec{v} è piano (\vec{v}_0, \vec{a}), \vec{r} giace sul piano // al piano definito da \vec{v} che contiene il punto \vec{r}_0

MOTO DEI PROIETTI



$$\vec{v}_0 = (0, v_0 \cos \theta, v_0 \sin \theta)$$

$$\vec{a} = -g \vec{u}_z \quad t_0 = 0$$

$\vec{r}_0 = \vec{0}$ (in questo sistema \equiv origine)

$\vec{r}(t) = ?$

$a_x = 0$ studio moto componente x componente

DIREZIONE X

• $a_x = 0 \rightarrow v_x = v_{0x} = 0 \rightarrow x(t) = x_0 = 0$

Il moto avviene nel piano yz, la direzione x non è interessata

DIREZIONE Y

• $a_y = 0 \rightarrow v_y = v_{0y} = v_0 \cos \theta \rightarrow y(t) = \int v_0 \cos \theta dt = (v_0 \cos \theta) t$

DIREZIONE Z

• $a_z = -g \rightarrow v_z = v_{0z} - gt = v_0 \sin \theta - gt$
 $\rightarrow z(t) = (v_0 \sin \theta) t - \frac{1}{2} g t^2 = (v_0 \sin \theta) t - \frac{1}{2} g t^2$

Conosco \vec{r} ad ogni istante

$$\vec{r}(t) = \begin{cases} x(t) = 0 \\ y(t) = (v_0 \cos \theta) t \\ z(t) = (v_0 \sin \theta) t - \frac{1}{2} g t^2 \end{cases}$$

legge oraria del moto

Descrizione intrinseca del moto nel piano, \vec{u}_T, \vec{u}_N

- $\vec{v} = v \vec{u}_T$
- $\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{dv}{dt} \vec{u}_T + v \frac{d\vec{u}_T}{dt}$

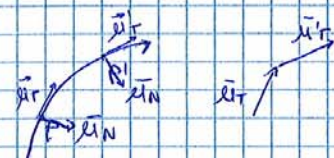
direzione normale, \perp a \vec{u}_T e diretto verso il centro di curvatura

Dim $\vec{a}(x) = b(x)\vec{c}(x)$

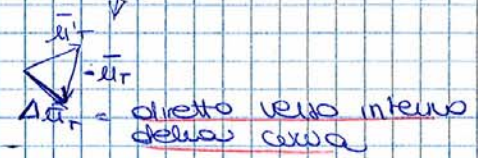
$$\frac{d\vec{a}}{dx} = b \frac{d\vec{c}}{dx} + \frac{db}{dx} \vec{c}$$

$\vec{c} = (c_x, c_y)$
 $\vec{a} = (a_x, a_y)$

$$\begin{cases} a_x = b c_x \\ a_y = b c_y \end{cases} \quad \begin{cases} \frac{da_x}{dx} = \frac{db}{dx} c_x + b \frac{dc_x}{dx} \\ \frac{da_y}{dx} = \frac{db}{dx} c_y + b \frac{dc_y}{dx} \end{cases}$$

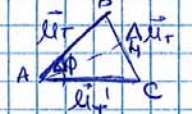


$$\frac{\Delta \vec{u}_T}{\Delta t} = \frac{\vec{u}_T' - \vec{u}_T}{\Delta t}$$



$$\frac{d\vec{u}_T}{dt} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{u}_T}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{u}_T}{\Delta \phi} \frac{\Delta \phi}{\Delta t} = \vec{u}_N \frac{d\phi}{dt}$$

rapporto incrementale



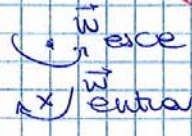
$\Delta B = \Delta C = 1$
 $BC = BH + HC = 2BH$
 $BH = \sin\left(\frac{\Delta \phi}{2}\right)$
 $BC = 2 \sin\left(\frac{\Delta \phi}{2}\right)$

$$\left| \frac{\Delta \vec{u}_T}{\Delta \phi} \right| = \frac{2 \sin\left(\frac{\Delta \phi}{2}\right)}{\Delta \phi}$$

$$\lim_{\Delta \phi \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{u}_T}{\Delta \phi} = \lim_{\Delta \phi \rightarrow 0} \frac{\sin\left(\frac{\Delta \phi}{2}\right)}{\frac{\Delta \phi}{2}} = 1$$

derivata del vettore tangente e' un vettore = \vec{u}_N verso normale

$\frac{d\vec{u}_T}{dt} = \vec{u}_N \frac{d\phi}{dt}$ → modulo che varia in base all'angolo considerato detto anche velocità angolare $\equiv \omega$
in questo caso è una scalare non è definibile anche come vettore



$\vec{\omega}$: $|\vec{\omega}| = \omega$
diret $\vec{\omega}$ = perpendicolare al piano del moto
velo regola mano dx

$\rho(s(t))$

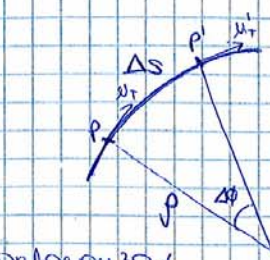
$$\frac{d\phi}{dt} = \frac{d\phi}{ds} \frac{ds}{dt} = v \frac{d\phi}{ds}$$

$\frac{ds}{dt} = v$ velocità scalare

$$\Delta s \approx \rho \Delta \phi$$

postamento lungo l'arco di circonferenza che approssima la harettoia o: tangenziale

$$\rho = \frac{\Delta s}{\Delta \phi} \Rightarrow \rho = \lim_{\Delta \phi \rightarrow 0} \frac{\Delta s}{\Delta \phi} = \frac{ds}{d\phi} \Rightarrow \frac{d\vec{u}_T}{dt} = \frac{v}{\rho} \vec{u}_N$$



$\rho \approx r$
 $\rho =$ raggio della circonferenza che in (un intorno di) quel punto approssima meglio la harettoia ma P e P'

$$\vec{a} = \frac{dv}{dt} \vec{u}_T + \frac{v^2}{\rho} \vec{u}_N$$

acc. tangenziale
acc. normale

Moto circolare: \vec{a} in termini di \vec{r} , \vec{v} , $\vec{\omega}$

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d\vec{\omega}}{dt} \times \vec{r} + \vec{\omega} \times \vec{v}$$

derivata del prodotto

$$\frac{d\vec{r}}{dt} = \vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}$$


NON È COMMUTATIVA

Per moto circolare uniforme $\frac{d\vec{\omega}}{dt} = 0$

$$\vec{a} = \vec{\omega} \times \vec{v} = \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}) = \omega^2 R \vec{u}_n$$

come visto prima

ESEMPIO MCU

$$\begin{cases} x(t) = R \cos(\omega_0 t) \\ y(t) = R \sin(\omega_0 t) \end{cases} \quad P(t=0) = P_0 = (R, 0)$$


$$x(t) = R \cos \phi \Rightarrow \phi = \omega_0 t \quad \left(\int_{\phi_0}^{\phi} d\phi = \int_{t_0}^t \omega_0 dt \rightarrow \phi - \phi_0 = \omega_0 (t - t_0) \right)$$

$$\phi = \omega_0 t$$

Determinare traiettoria, velocità, accelerazione ω_0, R costanti
 la legge oraria

$$\begin{cases} x^2(t) + y^2(t) = R^2 \cos^2(\omega_0 t) + R^2 \sin^2(\omega_0 t) = R^2 \\ x^2 + y^2 = R^2 \text{ eq. di una circonferenza} \end{cases}$$

$$\vec{v} = (v_x, v_y) \quad v_x = \frac{dx}{dt} = -R\omega_0 \sin(\omega_0 t) = R\omega_0 \cos(\omega_0 t + \frac{\pi}{2})$$

$$v_y = \frac{dy}{dt} = \omega_0 R \cos(\omega_0 t) = R\omega_0 \sin(\omega_0 t + \frac{\pi}{2})$$

$$v = \sqrt{v_x^2 + v_y^2} = \sqrt{\dots} = \omega_0 R$$

$$\vec{r} = (x, y) \quad \vec{v} \perp \vec{r} \Rightarrow \vec{v} \parallel \vec{u}_\tau \quad |\vec{r}| = R$$


perpendicolare a direzione radiale

$$\vec{a}(t) = a_x = \frac{dv_x}{dt} = -R\omega_0^2 \cos(\omega_0 t)$$

$$a_y = \frac{dv_y}{dt} = -R\omega_0^2 \sin(\omega_0 t) \quad \text{MC UNIF } a = 0$$

$$\vec{a} = -\omega_0^2 \vec{r} = \omega_0^2 R \vec{u}_n \quad a_\tau = 0 \quad \vec{a} = a_n \vec{u}_n$$

direzione radiale opposta a direzione normale



MOTO PIANO IN COORDINATE POLARI $\vec{u}_r, \vec{u}_\theta$

Per moti non generali:

$$\begin{cases} \dot{u}_r \neq -\dot{u}_\theta \\ \dot{u}_\theta \neq \dot{u}_r \end{cases}$$

$$\vec{r}(t) = r(t) \vec{u}_r(t)$$

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{dr}{dt} \vec{u}_r + r \frac{d\vec{u}_r}{dt} = \dot{r} \vec{u}_r + r \dot{\theta} \vec{u}_\theta$$

\dot{r} radiale $r \dot{\theta}$ tangenziale

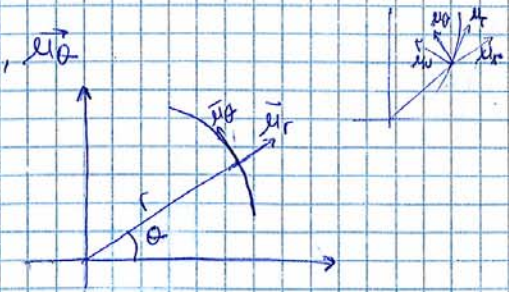
ricordo

$$\begin{cases} \vec{u}_r(\theta) = \cos \theta \vec{u}_x + \sin \theta \vec{u}_y = -\frac{d\vec{u}_\theta}{d\theta} \\ \vec{u}_\theta = -\sin \theta \vec{u}_x + \cos \theta \vec{u}_y = \frac{d\vec{u}_r}{d\theta} \end{cases}$$

$$\frac{d\vec{u}_r}{dt} = \frac{d\vec{u}_r}{d\theta} \frac{d\theta}{dt} = \dot{\theta} \vec{u}_\theta$$

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \left[\ddot{r} \vec{u}_r + \dot{r} \frac{d\vec{u}_r}{dt} \right] + \left[(r\ddot{\theta} + \dot{r}\dot{\theta}) \vec{u}_\theta + r\dot{\theta} \frac{d\vec{u}_\theta}{dt} \right]$$

$$\frac{d\vec{u}_r}{dt} = \dot{\theta} \vec{u}_\theta \quad \frac{d\vec{u}_\theta}{dt} = -\dot{\theta} \vec{u}_r$$

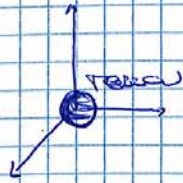


NOTI RELATIVI

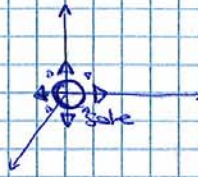
Si possono scegliere diversi osservatori, in genere si prende quello che descrive in modo più semplice il moto.

Esempio per eccellenza: moto della Terra

SISTEMA TELEMETRICO
terza euclidea



SISTEMA COPERNICANO

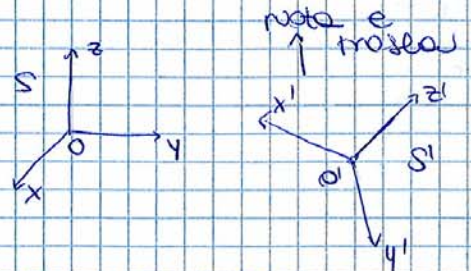


$$S: (0, x, y, z, t)$$

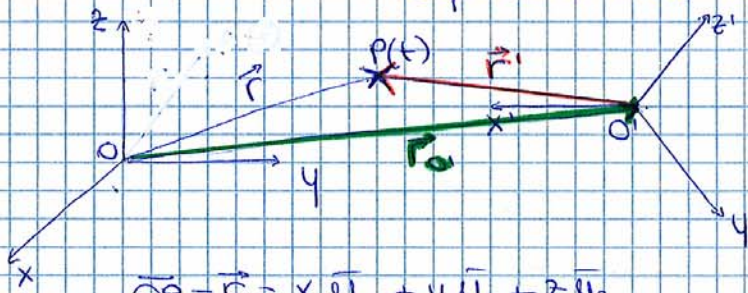
$$S': (0', x', y', z', t')$$

0 in quiete

0' in moto con velocità \vec{v}_0 rispetto a 0



Fisica classica: il tempo è assoluto, i cronometri possono essere sincronizzati. $t' = t$ cronometri sincronizzati. \leftarrow essere asincroni, ma gli intervalli di tempo misurati sono uguali. Nella realtà il tempo non è assoluto. Superato da relatività speciale.



$$\vec{OP} = \vec{r} = x\vec{u}_x + y\vec{u}_y + z\vec{u}_z$$

$$\vec{OP} = \vec{r}' = x'\vec{u}_{x'} + y'\vec{u}_{y'} + z'\vec{u}_{z'} \quad \text{moto e traslazione}$$

$$\vec{OO}' = \vec{r}_0 = x_0\vec{u}_x + y_0\vec{u}_y + z_0\vec{u}_z \quad \rightarrow \text{circuito rispetto a sistema in quiete, traslazione}$$

$$\vec{r} = \vec{r}' + \vec{r}_0 \quad (\text{vedi disegno})$$

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d\vec{r}'}{dt} + \frac{d\vec{r}_0}{dt}$$

In un dato sistema di riferimento gli assi cartesiani sono fissi

$$\frac{d\vec{u}_x}{dt} = 0 \quad ; \quad \frac{d\vec{u}_y}{dt} = 0 \quad ; \quad \frac{d\vec{u}_z}{dt} = 0$$

$$\vec{u}_i: \vec{u}_{1'} = \vec{u}_{x'} \quad \vec{u}_{2'} = \vec{u}_{y'} \quad \vec{u}_{3'} = \vec{u}_{z'} \quad \vec{u}_{i'} = \vec{u}_i (\theta(t))$$

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}'}{dt} + \frac{d\vec{r}_0}{dt}$$

$$\frac{d\vec{r}'}{dt} = \frac{dx'}{dt}\vec{u}_{x'} + \frac{dy'}{dt}\vec{u}_{y'} + \frac{dz'}{dt}\vec{u}_{z'} + x' \frac{d\vec{u}_{x'}}{dt} + y' \frac{d\vec{u}_{y'}}{dt} + z' \frac{d\vec{u}_{z'}}{dt}$$

$\vec{v}' =$ velocità misurata nel S' Rf 0'

perché gli assi non sono fissi

da prima: $\frac{d\vec{u}_i(\theta(t))}{dt} = \vec{\omega} \times \vec{u}_i$

$$\frac{d\vec{u}_i}{dt} = \vec{\omega} \times \vec{u}_i$$

$$\frac{d\vec{u}_y}{dt} = \vec{\omega} \times \vec{u}_x$$

TRASFORMAZIONI GALILEO: trasformazioni tra SRF e SRF e tra sistemi in moto relativo traslatorio uniforme

• $\vec{r}' = \vec{r} - \vec{r}_{01}$

$$\begin{cases} x'(t) = x(t) - x_{01}(t) = x(t) - v_{01x} t \\ y'(t) = y(t) - y_{01}(t) = y(t) - v_{01y} t \\ z'(t) = z(t) - z_{01}(t) = z(t) - v_{01z} t \end{cases}$$

$\vec{v}_{01} = \text{cost}$

$\vec{r}_{01} = \vec{v}_{01} t$

Se $\vec{v}_{01} = v_{01x} \vec{e}_x$ orientato su e_x

$$\begin{cases} x'(t) = x(t) - v_{01x} t \\ y'(t) = y(t) \\ z'(t) = z(t) \end{cases}$$

• $\vec{v}' = \vec{v} - \vec{v}_{01}$

$$\begin{cases} v'_x = v_x - v_{01} \\ v'_y = v_y \\ v'_z = v_z \end{cases}$$

• $\vec{a}' = \vec{a}$

$$\begin{cases} a'_x = a_x \\ a'_y = a_y \\ a'_z = a_z \end{cases} = \vec{a}$$

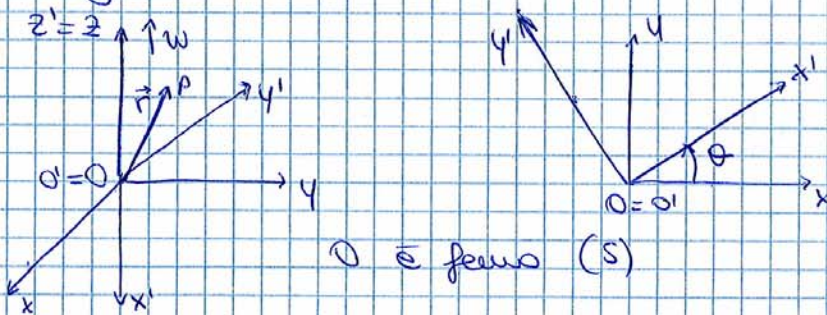
moto traslatorio uniforme $v_{01} = \text{costante}$



MOTO RELATIVO ROTATORIO

$\vec{\omega} = \text{costante}$

Le origini dei 2 SRF coincidono $O = O'$



O' ruota con ω cost di un angolo θ (S)

O è fermo (S)

$\vec{OP} = \vec{r} = \vec{r}' = \vec{O'P}$ perché le origini coincidono

$\vec{r} = x \vec{e}_x + y \vec{e}_y + z \vec{e}_z$ (S)

$\vec{r}' = x' \vec{e}_{x'} + y' \vec{e}_{y'} + z' \vec{e}_{z'}$ (S')

$x \neq x' \quad y \neq y' \quad z \neq z' \quad \text{MA} \quad \vec{r} = \vec{r}'$

in qst caso $z = z'$ in generale

Componenti \neq che derivano lo stesso vettore

$\omega = \frac{d\theta}{dt} = \text{costante}$

$\vec{v} = \vec{v}' + \vec{\omega} \times \vec{r}'$

velocità nel sistema in moto \vec{v}_{01} perché non trasla

$\vec{a} = \vec{a}' + \underbrace{\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}')}_{\text{acc. centripete}} + \underbrace{2\vec{\omega} \times \vec{v}'}_{\text{acc. Coriolis}} + \underbrace{\frac{d\omega}{dt} \times \vec{r}'}_{\text{acc. angolare? = 0 perché } \omega = \text{cost}}$

acc. del sistema in moto

$$\vec{v}' = -\vec{\omega} \times \vec{r}$$

$$\vec{a} = 0$$

$$-2\vec{\omega} \times \vec{v}' = -2\vec{\omega} \times (-\vec{\omega} \times \vec{r}) \\ = 2\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r})$$

$$a' = \vec{a} - \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}) - 2\vec{\omega} \times \vec{v}' \\ = 0 - \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}) + 2\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r})$$

acc. Coriolis deve per far "tomare le cose"

Quest'ultimo si adatta alla terra

MOTO RELATIVO ALLA TERRA NO SRI

$$T_{inv} = 1 \text{ anno} = 3,16 \times 10^7 \text{ sec}$$

$$\omega_{inv} = 2,99 \times 10^{-8} \text{ rad/s}$$

$$T_{rot} = 1 \text{ giorno} = 8,64 \times 10^4 \text{ sec}$$

$$\omega_{rot} = 7,29 \times 10^{-5} \text{ rad/s} \quad \text{v. rotazione angolare}$$

NON UN SIST. di RIF INERZIALE perché $\omega_{rot} \gg \omega_{inv}$ su de steno

anno da $\vec{a} = \vec{a}' + 2\vec{\omega} \times \vec{v}' + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r})$

S' terra
S SRI

$$\vec{a}' = \vec{a} - 2\vec{\omega} \times \vec{v}' - \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r})$$

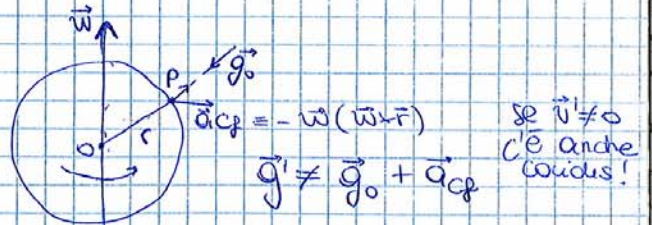
acc. Coriolis / dal nostro punto di vista è un acc. centrifugo (verso esterno)

$$\vec{g}' = \vec{a}' \quad \text{acc di gravità}$$

$$\vec{g}_0 = \vec{a} \quad \text{acc in un SRI}$$

Consideriamo $\vec{v}' = 0$

acc di stesca verso sud



$$\vec{a} = \vec{a}' + 2\vec{\omega} \times \vec{v}' + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r})$$

Prendiamo il punto di vista della terra

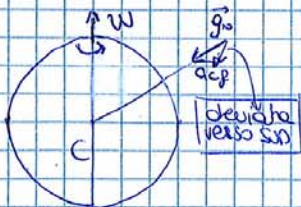
⇒ "verticale" è deviata rispetto a $-\vec{e}_r$

se la terra fosse ferma $\vec{v}' = 0 \Rightarrow \vec{g}' = \vec{g}_0 - \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r})$

\vec{a} centrifuga rispetto a terra

$$R = 6,37 \cdot 10^6 \text{ m} \rightarrow \vec{a}_{cf} = 3,39 \times 10^{-2} \text{ m/s}^2$$

molto minore dell'acc di gravità



a_{cf} nel nostro emisfero devia verso sud la direzione della verticale

effetto di a_{cf} ! al PN $a_{cf} = 9,8321$ effetto nullo

all'EQ $a_{cf} = 9,7799$ " massimo

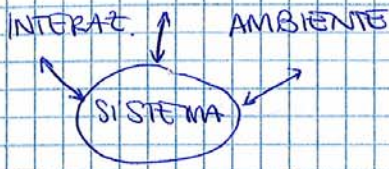
$$\vec{v}' \neq 0 \rightarrow \vec{a}_{co} \neq 0 \quad \vec{a}_{co} = -2\vec{\omega} \times \vec{v}'$$

Influenza effetti meteorologici (ciclone e anticiclone)

Data particella in moto con velocità \vec{v}' su un piano orizzontale solidale con la terra. a_{co} provoca una deviazione da traiettoria rettilinea verso dx nel nostro emisfero, verso sx nell'altro emisfero

Acqua del rubinetto che ingorga verso dx (se la terra fosse ferma andrebbe giù e basta)

DINAMICA



Sistema fisico in interazione con altri sistemi o con l'ambiente
INTERAZIONE → parola chiave
 Si cercano di capire le cause del moto.

L'esperienza ci insegna che il moto di un corpo è il risultato delle sue interazioni con gli altri corpi.

FORTE ⇒ variazione dello stato di moto dei corpi
 vettori applicati

Newton (1642 - 1727) anticipato da Galileo (1564 - 1642)

DEF un corpo è libero quando non è soggetto a interazioni
 È idealizzazione

Sotto quali condizioni ha senso?

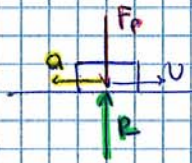
- 1) sistema isolato: interazioni con ambiente esterno trascurabili e molto lontano da altre particelle
- 2) " in equilibrio: interazioni si compensano producendo una risultante nulla

Come sono legate le forze allo stato di moto?

Prima di Galileo si riteneva che forze producessero movimenti
 $F \Rightarrow \vec{v} \neq 0$ NO → confutato con metodo scientifico

• Consideriamo un corpo su un piano orizzontale. Viene impressa una forza che lo mette in moto, poi si ottiene il moto

Forze che agiscono sul corpo in moto dopo la spinta:
 - F_p , Reazione vincolare, attrito



Il corpo non è in equilibrio, bisogna eliminare l'attrito ⇒ il corpo va in moto con $v = \text{costante}$

Forze determinano ACCELERAZIONI $\vec{F} \propto \vec{a}$

PRINCIPIO DI INERZIA (1ª legge di Newton)

Quali corpo persiste nel suo stato di quiete o di moto rettilineo uniforme a meno che non intervengano forze esterne a modificare tale stato.
 ↳ Particella libera ⇒ \vec{v} costante

Per quali sistemi di riferimento vale il principio di inerzia?
 solo per i SR Inerciali (in quiete o in moto relativo traslatorio uniforme) o SR liberi (non soggetti a forze)

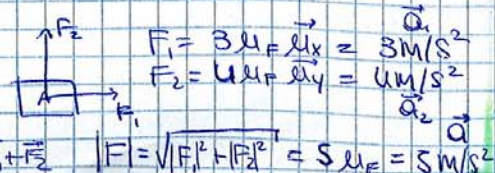


«Wii si!»

Inerciali ≠ sono legati dalle trasformazioni di Galileo negli sistemi applicati
 ↳ subiscono tutti le stesse accelerazioni!

$F \propto a$ fissiamo unità di misura della forza $1F =$ quella forza che causa un'accelerazione di 1 m/s^2 su un dato corpo A
 Espreso tutte le altre forze su A

$1F \rightarrow 1 \text{ N/s}^2$ $k_{1F} = k \text{ N/s}^2$ su A



Le forze si sommano come vettori.

L'oce risultante di F_1 e F_2 è data dalla somma vettoriale delle 2 accelerazioni $\vec{a} = \vec{a}_1 + \vec{a}_2$

$\vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2$ $|\vec{F}| = \sqrt{F_1^2 + F_2^2} = 5 \text{ N/s}^2 = 5 \text{ m/s}^2$

Per sistemi a massa variabile l'espressione corretta per esprimere la 2^a legge di Newton è $\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt}$ (es. auto che "perde" carburante)

Per sistemi relativistici in cui v è prossima a quella della luce $v < c \Rightarrow m(v) = \frac{m_0}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}}$

3^a legge di Newton (principio di azione e reazione)

In natura le forze si manifestano sempre in azioni reciproche \Rightarrow interazioni tra corpi

Quando A esercita una forza su B, anche B esercita una forza su A, uguali ed opposte x quanto riguarda intensità e direzione

Se ho 2 forze \vec{F}_1, \vec{F}_2
 $\vec{F}_2 = -\vec{F}_1 \Rightarrow \vec{F}_1 + \vec{F}_2 = 0$ il sistema è libero

Valgono solo se le 2 forze sono applicate nello stesso punto

 le forze sono applicate nei centri di massa dei rispettivi corpi.

3^a LN \equiv le forze vanno pensate come reciproche interazioni tra i corpi coinvolti

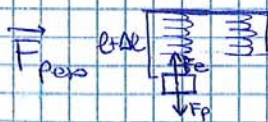
Invece [2 o più forze sono in equilibrio quando la loro risultante sullo stesso corpo è NULLA]

La 3^a legge di (N) NON dice che le forze si equilibrano occhio!

Def operativa di Forza:

Misura dinamica: $\vec{F} = m\vec{a}$

" Statica: per misurare \vec{F} che agisce su corpo, esercito sul corpo A un'altra forza \vec{F}' nota (che possiamo variare in modo controllato) fino a realizzare una situazione di equilibrio (accelerazione nulla)
 Nota $\vec{F}' \Rightarrow$ misura \vec{F}
 DINAMOMETRI (bilance a molla)

 $l =$ lunghezza di riposo

Quando è deformata esercita una forza di richiamo $\vec{F}_e = -k\Delta\vec{l}$

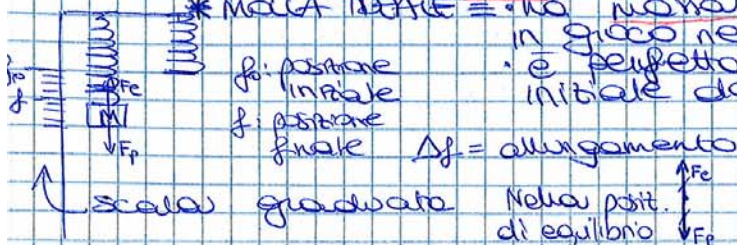
Come si misurano le forze? $F = m \cdot a$

Misura dinamica attraverso la massa, misura $\vec{a} \Rightarrow \vec{F}$

Misura statica: fatto all'equilibrio $\Rightarrow \vec{F} + \vec{F}_{nota} = 0$
 (ricavo intensità, verso e direzione da F_{nota})

si usa il DINAMOMETRO composto da:

- * MOLLA IDEALE \equiv ha massa trascurabile rispetto alle grandezze in gioco nell'esperimento
- * è perfettamente elastica (torna a posizione iniziale dopo essere stata deformata)



la molla esercita una forza di richiamo elastico su M

$F = -k\Delta l$

$$\sum \vec{F}_i = M \vec{a}$$

Somma delle forze che agiscono sul corpo determinano \vec{a}

$$\vec{F}_p + \vec{F} + \vec{N} = M \vec{a}$$

$$\begin{cases} \vec{F} = F \vec{e}_x \\ \vec{N} = N \vec{e}_y \\ \vec{F}_p = -Mg \sin \alpha \vec{e}_x - Mg \cos \alpha \vec{e}_y \end{cases}$$

$$\begin{cases} 2^a \text{ LN} & \begin{cases} X = -Mg \sin \alpha + F = Ma_x \\ Y = -Mg \cos \alpha + N = Ma_y = 0 \end{cases} \end{cases} \text{ perché } \vec{a} = a \vec{e}_x$$

Condizione imposta \equiv moto uniforme $\rightarrow a = 0$

$$\begin{cases} N = Mg \cos \alpha \\ F = Mg \sin \alpha \rightarrow \text{per moto uniforme} \end{cases}$$

- Quanto vale F tale che il corpo salga con un'accelerazione nota? $a = a_0 \neq 0$

$$F = M(a_0 + g \sin \alpha)$$

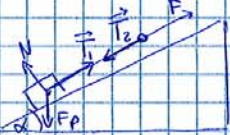
- Cosa succede se ad un certo istante l'intensità della forza $\vec{e} = 0$

$\Rightarrow a = -g \sin \alpha$ moto accelerato negativamente, verso opposto

$$\frac{d^2x}{dt^2} \Rightarrow x(t) = x_0 + v_0(t-t_0) - \frac{1}{2} g \sin \alpha (t-t_0)^2$$

Componente \perp al moto \equiv compensata da N
" " " " " è l'unica che contribuisce

- Supponiamo ora M tirata da F attraverso filo inestensibile



non deformabile: accelerazione = in ogni punto del filo

FILLO IDEALE \equiv filo inestensibile
• massa trascurabile rispetto alle altre masse in gioco

T₂ si oppone al moto

- Filo in equilibrio $\leftarrow T_s \quad T_d \rightarrow$ $T_d + T_s = 0$ in eq.

- Se il filo è accelerato $\leftarrow T_s \quad T_d \rightarrow$ $T_d + T_s = M_{\text{filo}} a = 0$

• Filo ideale $|T_s| = |T_d| = T$ la tensione T è in ogni punto
 $\hookrightarrow T_1 = T_2 = T$

Sulla massa $F_p + N + T_1 = Ma$

Sull'anello $T_2 + F = 0 \Rightarrow T_2 = -F$

$$\vec{T}_1 = -\vec{T}_2 = \vec{T} = \vec{F}$$

la forza non è applicata sulla massa, solo un po' più in là

$$\vec{T}_1 = F \Rightarrow F_p + N + F = ma$$

caso analogo a prima

$$-1) + 2) \quad (m_1 - m_2)g = (m_1 + m_2)a$$

$$a = \left(\frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} \right) g$$

Se $a > 0$
Se $a < 0$

• Non conosco direzione moto
faccio un ipotetico (diagramma)
di lavoro riguardo
a direzione moto e corretto
il moto è nell'altro verso

Sostituisco in un'eq (la 1^a, qui)

$$T = m_1(g - a) = \frac{m_1 g}{m_1 + m_2} (m_1 + m_2 - m_1 + m_2)$$

$$T = \frac{2 m_1 m_2}{m_1 + m_2} g$$

FORZE DI ATRITO

• ATRITO RADENTE

Ho un piano liscio → oppone resistenza a scivolamento corpo
attrito: dato dai interazioni elettrostatiche tra i due corpi
i corpi non sono mai veramente a contatto



A livello microscopico il contatto tra 2 superfici è
in zone 10⁴ volte più piccole a causa delle irregolarità
c'è contatto tra le "punte" → legami chimici/elettrostat.

A livello macroscopico c'è una forza che si oppone
al moto ma non è proporzionale a estensione corpo
(le "punte" sono molto meno voluminose della superficie
ma è collegata a forza che spinge un corpo sulla
superficie dell'altro → N)

Forza in direzione del moto ma con verso opposto
che non dipende da area superficie di contatto
dal velocità ma dipende dal modulo della
forza \perp al piano che tiene premuto il corpo al
piano

$$|F_{ar}| = \mu |N| \quad \mu = \text{coefficiente di attrito dipende dal tipo di superfici}$$

↓
adimensionale

Sperimentalmente \exists 2 diversi coefficienti di attrito μ
per ogni coppia di materiali: $\mu_{statico}$, $\mu_{dinamico}$

$\mu_s > \mu_d$ ci vuole più forza per staccare i due
corpi piuttosto che per mantenere il corpo

$\vec{F}_s = \mu_s N$ dà la forza minima necessaria per porre in moto
relativo corpo e superficie, inizialmente in quiete

$\vec{F} < \vec{F}_s$ il corpo rimane fermo

$\vec{F} > \vec{F}_s$ il corpo si mette in moto → F vince legami molecolari

Iniziato il moto l'attrito è minore ⇒ per mantenere il corpo
in moto uniforme ($a = 0$)
è sufficiente $|\vec{F}_d| = |\vec{F}|$ $|\vec{F}_d| = \mu_d |N| < F_s$

Se $|\vec{F}| = |\vec{F}_d|$ ⇒ moto uniforme

Se $|\vec{F}| = F_s$ ⇒ " accelerato

$\vec{F}_d = -\mu_d |\vec{N}| \vec{u}$ F_d agisce lungo la dir. del moto, in verso opposto (\vec{v})
 $\vec{v} = v \vec{u}$



Cos'è v_0' ? $v_0' = v_0 - \frac{mg}{km}$

$$v(t) = \frac{mg}{km} + \left(v_0 - \frac{mg}{km} \right) e^{-\frac{km}{m}t}$$

Col passare del tempo la velocità diminuisce per componente esponenziale. In seguito essa diventerà trascurabile

$$mg - kmv = m \frac{dv}{dt}$$

non meno che il corpo acquista velocità questo comporta rallenta il moto.

Quando $mg = kmv$ il moto diventerà uniforme con velocità LIMITE (quando l'esponente è eliminato perché all'infinito tende a 0)

$$v_L = \frac{mg}{km}$$

$$v_L = mg - kmv = m \frac{dv}{dt} \rightarrow \text{moto uniforme}$$

$$mg - kmv_L = 0$$

Calcolare velocità limite per una goccia di pioggia sferica del diametro di 0,5 mm e $\rho_{\text{H}_2\text{O}} = 10^3 \text{ kg/m}^3$ \approx densità

$$Mg = \rho_{\text{H}_2\text{O}} Vg \quad m = 1,81 \times 10^{-5} \frac{\text{N} \cdot \text{s}}{\text{kg} \cdot \text{m}} \quad k = 6 \text{TR}$$

$$v_L = \frac{mg}{km} = 7,5 \text{ m/s}$$

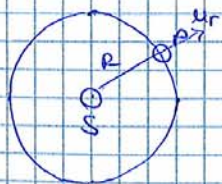
$m \rightarrow m$ - fluido spostato (meccanica dei fluidi)

FORZA CENTRIFUGA



Un treno si muove lungo una rotatoria circolare, se non ci fosse la reazione vincolare, il corpo potrebbe lungo la tangente

$$\vec{N} = N \vec{u}_n \quad \text{agisce in maniera CENTRIFUGA!}$$



Planeta che ruota attorno al sole

$$\vec{F} = -\frac{m_s * m_p}{r^2} G \vec{u}_r$$

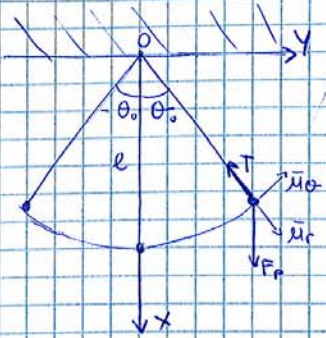
In entrambi i casi gli oggetti si muovono di moto circolare uniforme quindi la forza è di tipo centripeta quindi diretta verso il centro (lungo il vettore normale \vec{u}_n)

$$\vec{F} = m \vec{a} \quad \text{con} \quad \vec{a} = \frac{v^2}{r} \vec{u}_n$$

oppure $r = \rho$, raggio di curvatura

$|F| = \text{costante}$ forza che cambia direzione (sempre verso il centro), ma con modulo costante

IL PENDOLO SEMPLICE



Massa attaccata lungo un filo ~~inestensibile~~ lungo l .
 Supponiamo non ci sono attriti (rotante nel punto in cui è agganciato e viscosità dell'aria)

Moto circolare NON uniforme

Si usano coordinate cartesiane e polari

la tensione del filo costringe m a muoversi lungo una circonferenza \rightarrow ha forza centripeta

$$\begin{cases} \vec{T} = -T \vec{u}_r \\ \vec{F}_p = mg \vec{u}_x = mg \cos \theta \vec{u}_r - mg \sin \theta \vec{u}_\theta \end{cases}$$

$$-\theta_0 \leq \theta(t) \leq \theta_0$$

2 LN

$$\vec{F}_p + \vec{T} = m \vec{a}$$

a = componente centripeta + componente tangenziale

$$a = a_r \vec{u}_r + a_\theta \vec{u}_\theta \quad \text{qui } r = l$$

$$a_r = \ddot{r} - r \dot{\theta}^2 \quad a_\theta = r \ddot{\theta} + 2\dot{r}\dot{\theta} \quad \text{acc. in coord. polari}$$

$$\underline{a_r} = -r \dot{\theta}^2 = \underline{-l \dot{\theta}^2} \quad \underline{a_\theta} = r \ddot{\theta} + 2\dot{r}\dot{\theta} = \underline{l \ddot{\theta}}$$

$$m a_r = -T + mg \cos \theta = -l \dot{\theta}^2 m \quad (1)$$

$$m a_\theta = -mg \sin \theta = l \ddot{\theta} m \quad (2)$$

$$(1) \quad T = mg \cos \theta + l \dot{\theta}^2 m = \left[\underbrace{mg \cos \theta}_{\text{reazione vincolare}} + \underbrace{l \dot{\theta}^2 m}_{\text{bilancia contenuto fatto peso}} \right] \text{ contributo centripeta}$$

$$(2) \quad -mg \sin \theta = l \ddot{\theta} m$$

$$\frac{d^2 \theta}{dt^2} = -\frac{g}{l} \sin \theta$$

Si risolve in modo numerico, troppo difficile in modo analitico

X piccole oscillazioni ricordo Taylor $\sin x = x \dots$

$$\sin \theta \sim \theta \implies \frac{d^2 \theta}{dt^2} = -\frac{g}{l} \theta \quad \theta_0 \leq 10^\circ$$

$$\ddot{x} = -\omega_0^2 x$$

$$\omega_0^2 = \frac{g}{l}$$

Sostituzione

$$\begin{matrix} x \rightarrow \theta \\ \omega_0 \rightarrow \sqrt{\frac{g}{l}} \end{matrix}$$

eq. differenziale del 2° ordine dell'oscillatore armonico

$$\begin{cases} \theta(t) = A \cos(\omega_0 t + \phi) \\ \dot{\theta}(t) = -A \sin(\omega_0 t + \phi) \omega_0 \\ \ddot{\theta}(t) = -A \omega_0^2 \cos(\omega_0 t + \phi) = -\omega_0^2 \theta \end{cases}$$

per fissare A e ϕ (costanti) devo usare le condizioni iniziali del problema

$$t_0 = 0 \quad \theta(t_0) = \theta_0, \quad \dot{\theta}(t_0) = 0$$

$$\theta(0) = A \cos(\phi) = \theta_0$$

$$\theta(0) \rightarrow \theta_0 = A$$

$$\dot{\theta}(0) = -A \sin(\phi) \omega_0 = 0$$

$$A \text{ NON } \neq 0 \text{ e } \sin \phi = 0, \text{ o } \text{ o } \text{ o } \omega_0 = \sqrt{\frac{g}{l}}, \phi = 0 \text{ o } \phi = \pi$$

$$\theta(t) = A \cos(\omega_0 t)$$

NON dipende da ω_0 (amplitude oscillazione) ma da l e g
 x piccoli θ e corpi NON estesi oscillazioni isocrona

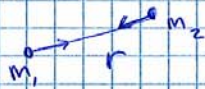
periodo di oscillazione $\equiv T$

$$\theta\left(\frac{T}{2}\right) = -\theta_0 \quad (\text{dopo } 1/2 \text{ periodo } \theta \text{ nella posizione opposta})$$

$$\theta_0 \cos\left(\omega_0 \frac{T}{2}\right) = -\theta_0 \rightarrow \cos\left(\omega_0 \frac{T}{2}\right) = -1 \quad \omega_0 \frac{T}{2} = \pi \quad T = \frac{2\pi}{\omega_0} = 2\pi \sqrt{\frac{l}{g}}$$

INTERAZIONE GRAVITAZIONALE

$$\vec{F} = -G \frac{m_1 m_2}{R^2} \vec{u}_r$$



è sempre attrattiva

G = costante di gravitazione universale: $6,67 \cdot 10^{-11} \frac{N \cdot m^2}{kg^2}$
 vale x tutte le coppie di corpi

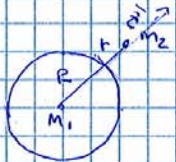
Qui le masse in gioco sono masse gravitazionali, cioè m è la carica dell'interazione gravitazionale

↳ NON ha niente a che vedere con INERZIA!

m_g = massa gravitazionale
 m_i = " " inerziale } È un dato sperimentale che $m_i = m_g$
 ↳ 2° LN - massa pesata su bilancia

NON è un'affermazione ovvia che $m_i = m_g$ → Einstein parte da lì per formulare legge della relatività generale

Consideriamo $m_1 = M_{terra}$, $r \ll R_T$



$$\vec{F}_G = -G \frac{M_T m_2}{R^2} \vec{u}_r$$

$$= -m_2 \left(\frac{G M_T}{R^2} \right) \vec{u}_r$$

$$= -m_2 \left(6,67 \cdot 10^{-11} \cdot 5,98 \cdot 10^{24} \frac{N \cdot m^2}{kg^2} \cdot kg \right) \vec{u}_r$$

$$G = 6,67 \cdot 10^{-11} \frac{N \cdot m^2}{kg^2}$$

$$R = 6,37 \cdot 10^6 m$$

$$M_T = 5,98 \cdot 10^{24} kg$$

$F \rightarrow \frac{1}{r^2}$ interazione

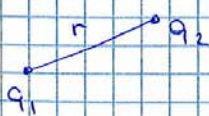
diventa sempre + piccola non sono che ci allontaniamo

$$= -m_2 \frac{6,26}{6,37} \cdot 10^1 = -m_2 0,98 \cdot 10 = -9,8 m_2 \frac{N}{kg} = 9,8 \frac{m}{s^2}$$

acc. di gravità, è un' approssimazione

FORZA ELETTROSTATICA

$$\vec{F}_{es} = \frac{1}{4\pi \epsilon_0} \frac{q_1 q_2}{r^2} \vec{u}_r$$
 Forza di Coulomb



relativamente simile a forza gravitazionale

$$\epsilon_0 = 8,8 \times 10^{-12} \frac{C^2}{Nm^2} \rightarrow \text{costante dielettrica}$$

$$\frac{1}{4\pi \epsilon_0} \gg G \text{ (per unità di carica)}$$

↳ è 10^{36} volte più intensa

le cariche, però, possono essere di 2 tipi: > 0 o < 0

• stesso segno $q_1, q_2 > 0$ interazione repulsiva

• segno opposto $q_1, q_2 < 0$ " attrattiva (come interazione gravitaz.)

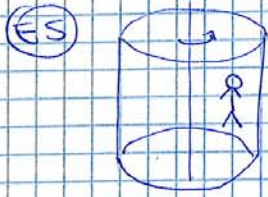
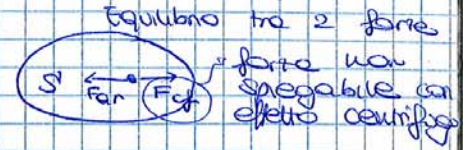
Noi sentiamo di più la f. gravitazionale perché è sempre attrattiva e non è mai compensata/equilibrata

La forza elettrostatica è poco sentita perché, nella generalità, i corpi sono neutri / le cariche sono equilibrate

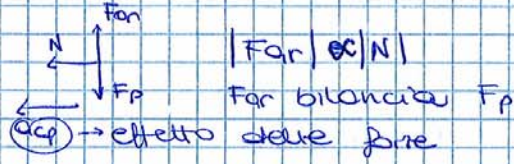
per S' : $a' = 0$

vede il corpo su piattaforma fermo $M\vec{a}' = 0$
 Ma percepisce che sul corpo agisce una forza che tende a farlo scivolare fuori, bilanciato da F di attrito

$$M\vec{a}' = 0 = \vec{F}_{ar} + \vec{F}_{in} \Rightarrow \vec{F}_{in} = -M\vec{a}'_{cp} = F_{centrifuga}$$



S :
 Sul corpo agiscono



S' : \vec{N} \vec{F}_{cf} il corpo è in equilibrio tra N e F_{cf} (non spiegabile)

CONSERVAZIONE DELLA QUANTITÀ DI MOTO (impetuosissimo)

• $\vec{P} = m\vec{v}$ \vec{P} cost per particella libera 1° LN

• $\vec{F} = \frac{d\vec{P}}{dt}$ 2° LN

• sistema composto da 2 particelle di masse m_1 ed m_2 con velocità v_1 e v_2 che interagiscono tra loro

$\vec{p}_1 = m_1\vec{v}_1$ $\vec{p}_2 = m_2\vec{v}_2$ Supponiamo che la sola forza che agisce su m_1 sia dovuta solo a m_2 . Idem per m_2



3° LN: dice che m_2 agisce una forza dovuta a m_1 : $\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21}$
 va da 1 a 2 va da 2 a 1

$$2^{\circ} \text{ LN } \begin{cases} \vec{F}_{21} = \frac{d\vec{p}_1}{dt} \\ \vec{F}_{12} = \frac{d\vec{p}_2}{dt} \end{cases}$$

Se sommo 1) e 2)

$$\frac{d\vec{p}_1}{dt} + \frac{d\vec{p}_2}{dt} = \frac{d(\vec{p}_1 + \vec{p}_2)}{dt} = \vec{F}_{21} + \vec{F}_{12} = 0 \Rightarrow \text{in questo caso } \vec{p}_1 + \vec{p}_2 \text{ è una costante del moto} = \vec{P}$$

\vec{P} = quantità di moto totale del sistema
 ipotizzato che agisca solo la forza di mutua interazione tra le 2 masse
 le forze che agiscono tra i costituenti del sistema si chiamano forze interne (agiscono sempre in coppia)

Questo tipo di sistema su cui agiscono solo forze interne, si chiama SISTEMA ISOLATO

per un sistema isolato la quantità di moto totale $\vec{p}_1 + \vec{p}_2 + \vec{p}_3 + \dots + \vec{p}_n$ è conservata (n = numero di particelle che compongono sistema)

FORZE ESTERNE: forze non dovute a mutue interazioni tra i costituenti del sistema
 dipende da cosa interviene per sistema!

ES mela che cade su terra

Sistema terra + mela: agisce f gravitazionale (data da mutua interazione tra i 2: f gravitazionale "creata" da entrambi i corpi, in senso opposto)

$$\vec{F}_{MT} = -\vec{F}_{TM}$$

$$\vec{F}_M = -G \frac{M \cdot m}{r^2} \hat{r} = m \vec{a}_M$$

$$\vec{F}_{MT} = -G \frac{m \cdot M}{r^2} \hat{r} = M \vec{a}_T$$

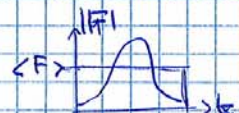
PRINCIPIO DI CONSERVAZIONE della \vec{P} totale per sistemi isolati
 è stato verificato sperimentalmente in tutti i processi fisici
 ↳ utile per calcoli

TEOREMA DELL'IMPULSO

Impulso $\vec{I} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt$

↳ è interessante studiare se la forza è dipendente dal tempo e non dalla posizione oppure se l'interazione tra 2 particelle avviene in un intervallo di tempo infinitesimo.

$\frac{\int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt}{t_2 - t_1} = \text{valore medio dell'impulso} = \langle \vec{F} \rangle_{t_1, t_2} \Delta t$



$\vec{I} = \vec{P}(t_2) - \vec{P}(t_1) = \Delta \vec{P}$ $\vec{I} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt = \int_{t_1}^{t_2} \frac{d\vec{P}}{dt} dt = \vec{P}(t_2 - t_1)$


$I_x = \int_{t_1}^{t_2} \frac{dP_x}{dt} dt = \int_{P_x(t_1)}^{P_x(t_2)} dP_x = P_x(t_2) - P_x(t_1)$

Cambio variabili $t \rightarrow P_x(t)$
 $P_x = P_x(t)$ $dP_x = \frac{dP_x}{dt} dt$

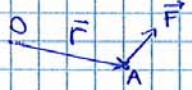
$\Delta P = \vec{F} \Delta t$ $\vec{F} = \frac{\Delta P}{\Delta t}$
 impulso impulso
 ↳ uso teorema di medio integrale

MOMENTO DI UNA FORZA (solo vettori (forze) applicati)

$M_o(\vec{V}) = \vec{O}A \times \vec{V}$

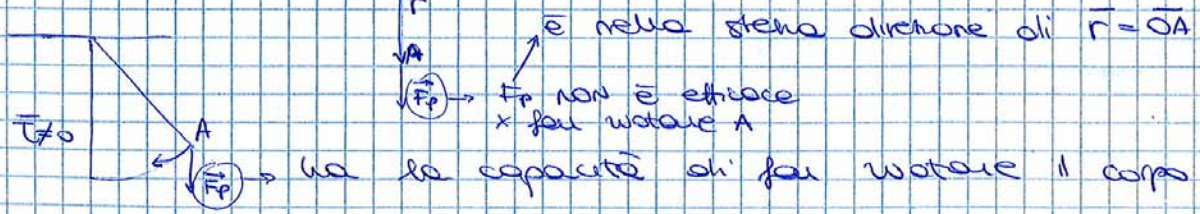


$M_o(\vec{F}) = \vec{\tau}_o = \vec{r} \times \vec{F}$

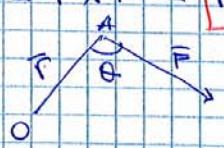


Momento: dice quali è la capacità di F di far rotare il corpo attorno ad o

⊗ pseudo



$|\tau| = r \times F = r |F| \sin \theta$ $[\tau] = [L][F] = [LMLt^{-2}] = [L^2Mt^{-2}]$



Se r e F giacciono sui x, y

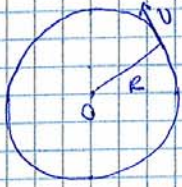
$\vec{r} = x \vec{u}_x + y \vec{u}_y$
 $\vec{F} = F_x \vec{u}_x + F_y \vec{u}_y$
 regola del determinante $\rightarrow \tau = (x F_y - y F_x) \vec{u}_z$

$\tau = \begin{vmatrix} \vec{u}_x & \vec{u}_y & \vec{u}_z \\ x & y & 0 \\ F_x & F_y & 0 \end{vmatrix}$

Forza centrale produce acc. radiale $\vec{F} = m \cdot \vec{a}$
 $\vec{a} = a_r \vec{u}_r$

$a_r = \left[\frac{d^2 r}{dt^2} - r \left(\frac{d\theta}{dt} \right)^2 \right] \vec{u}_r$ in coordinate polari,
 acc. centripeta = $\omega^2 r \vec{u}_r$

Forze centripete, producono acc. centripeta, sono centrali.



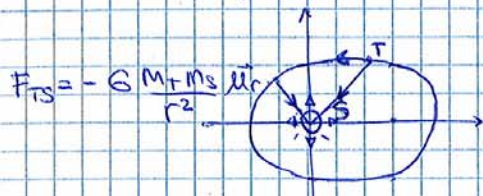
Moto circolare uniforme $\omega = \text{cost}$ $r = \text{cost}$ m iden

$\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}$
 $L = m [\vec{r} \times (\vec{\omega} \times \vec{r})]$ $\vec{F} \times \vec{P} = m \vec{v}$
 $= m R^2 \omega (+ \vec{u}_z)$



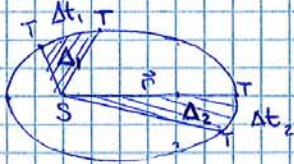
• ES: moto sotto azione di interazione gravitazionale

se prendiamo come polo la posizione di uno dei due corpi



Il Sole occupa uno dei due focoli della traiettoria ellittica della Terra
 $M = r \times P = m r \times v$
Il momento angolare è costante, il vettore TS punta sempre verso il Sole

Altra proprietà importante: 2° legge di Keplero legata a mom. angolare costante



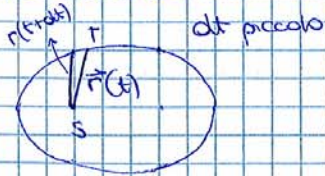
Il raggio vettore spazza aree uguali in tempi uguali

La velocità areolare della Terra intorno al Sole è costante

v. areolare \equiv area spazzata dal raggio vettore \vec{r} nell'unità di tempo

$\Delta_1 = \Delta_2$ $\Delta t_1 = \Delta t_2$

Dimostrazione



spazio percorso in dt con velocità \vec{v}
 $d\vec{r} = \vec{v} dt$ $\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt}$

$dA =$ area spazzata da \vec{r} in dt

$dA = \frac{1}{2} |r \times dr| = \frac{1}{2} |r \times \vec{v}| dt$ \rightarrow ci dà area compresa tra due vettori

$v_A = \frac{dA}{dt} = \frac{1}{2} |r \times \vec{v}| = \frac{1}{2m} |L|$ \rightarrow è costante

v areolare \equiv area spazzata in dt
 NON spazio percorso in dt, occhio!

L è costante per 3° caso
 L è una forza centrale
 $\parallel a \vec{r}$

le forze di attrito si oppongono al moto \Rightarrow producono $W < 0$
ECCEZIONE: attrito statico NON produce spostamento \Rightarrow $W = 0$

c) Analisi dimensionale $[W] = [F][L] = [ML^2t^{-2}]$

Nel SI si misura in Joule $\Rightarrow 1J = 1N \cdot m$

d) $\vec{F} \equiv$ risultante di più forze che agiscono su un certo corpo $= \sum \vec{F}_i$

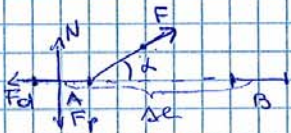
$W = \sum \vec{F}_i \cdot \Delta \vec{e} = \sum W_i$; somma dei lavori corrispondenti alle singole forze

e) in un grafico $F(x)$



W è l'area sottesa da F tra A e B

(ES) Bambino tira una slitta con una fune ideale, inclinata di un angolo α dal piano orizzontale. Tra slitta e piano c'è attrito viscoso $\mu_d \neq 0$. Calcolare il lavoro fatto dal bambino per spostare la slitta di Δl se la slitta si muove di moto uniforme $v_{slitta} = \text{costante}$



$W = \vec{F} \cdot \Delta \vec{e} = F \Delta l \cdot \cos \alpha$

$N + F_p + F + F_d = 0$ a è nulla perché v è costante

funo ideale \equiv \vec{e} come se F fosse applicato sulla slitta

destrutturare \vec{F} : $\vec{F} \cos \alpha + \vec{F}_p + \vec{N} = 0$ $F_p, N \perp \Delta \vec{e}$
 $F \cos \alpha - F_d = 0$

$F_p = -\mu_d N \mu_x = -\mu_d (mg - F \sin \alpha) \mu_x$

$F_p = -mg \mu_x$

$N = N \mu_y \Rightarrow N = (mg - F \sin \alpha) \mu_y$

$F = \frac{\mu_d N}{\cos \alpha} = \dots$

$F = \frac{\mu_d mg}{\cos \alpha + \mu_d \sin \alpha}$

$W = F \cdot \Delta l \cos \alpha = \frac{\mu_d mg}{1 + \mu_d \tan \alpha} \cdot \Delta l$

Un blocco di massa m deve essere sollevato da terra a altezza h con $v = \text{cost}$



$h = l \cdot \sin \alpha$ Calcolare W di F (costante)

a) per spostarlo lungo un piano inclinato

b) " " " " " " BC

Supponiamo non ci siano attriti

a) $L = \vec{F} \cdot \Delta \vec{e} = \dots$

$2LN$ $F = mg \sin \alpha$ $W = L = mg \sin \alpha \cdot l$

b) $2LN$ $F = mg$ $W = mgh = mg l \sin \alpha$

W in a) $\vec{e} = a$ W in b)

Supporre ora $\mu_d \neq 0$ lungo l

a) $F - mg \sin \alpha - \mu_d N = 0$
 $N = mg \cos \alpha$

$F = mg(\sin \alpha + \mu_d \cos \alpha)$

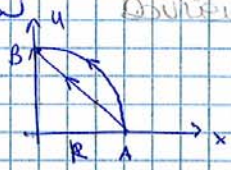
$W = mg(\sin \alpha + \mu_d \cos \alpha) l$

1 11 21 111 1111 11111

In funzione dello spostamento
 Qualche volta $x^2 + y^2 = R^2$

ES 1) \vec{F} è a circonferenziale

$$\begin{cases} x(\theta) = R \cos \theta \\ y(\theta) = R \sin \theta \end{cases}$$



$A(R, 0)$ $B(0, R)$
 $0 \leq \theta \leq \frac{\pi}{2}$
 descritto \widehat{AB}

2) retta $A \rightarrow B$

$$y(x) = R - x \quad \begin{cases} y(s) = s \\ x(s) = -s + R \end{cases} \quad \begin{matrix} 0 \leq s \leq R \\ \hookrightarrow A \rightarrow B \end{matrix}$$

DEVO CONOSCERE L'EQ PARAMETRICA DELLA TRAIETTORIA
 Se conosco i puni della traiettoria (ovvero la curva) $P(s)$, $s_1 \leq s \leq s_2$ $P(A \rightarrow B)$

$$P \in \begin{cases} x = x(s) \\ y = y(s) \end{cases} \Rightarrow d\vec{r} = \begin{cases} dx = \frac{dx}{ds} ds \\ dy = \frac{dy}{ds} ds \end{cases}$$

$$W_{e(A \rightarrow B)} = \int_{(A \rightarrow B)} [\vec{F}(P(s)) \cdot d\vec{r}(s)]$$

\neq calcolata lungo la traiettoria s $d\vec{r}$ calcolata lungo la traiettoria s \rightarrow Punii $P(s)$ caratterizzati dai traiettoria

$$\vec{F}(\vec{r}) = F_x(x, y) \vec{u}_x + F_y(x, y) \vec{u}_y$$

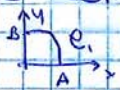
$$d\vec{r} = dx \vec{u}_x + dy \vec{u}_y$$

$$d\vec{r}(s) = \frac{dx}{ds} ds \vec{u}_x + \frac{dy}{ds} ds \vec{u}_y \quad \text{spostamento, NON generico, lungo } s$$

$$\vec{F}(\vec{r}(s)) = F_x[x(s), y(s)] \vec{u}_x + F_y[x(s), y(s)] \vec{u}_y \quad \text{F dipende da } x \text{ e } y \text{ in dipendenza da } s$$

$$W = \int_{e(A \rightarrow B)} F_x(s) dx(s) + F_y(s) dy(s) = \int_{s_1}^{s_2} \left(F_x(s) \frac{dx}{ds} + F_y(s) \frac{dy}{ds} \right) ds$$

ES 2) Calcolare il lavoro compiuto da una forza $\vec{F} = (-ky, kx)$ lungo le curve $e_1(A, B)$ e $e_2(A, B)$



$$\vec{F}(\vec{r}) = -ky \vec{u}_x + kx \vec{u}_y$$

$x = R \cos \theta$
 $y = R \sin \theta$ } curva parametricamente

$$\vec{F}(\vec{r}(\theta)) = -kR \sin \theta \vec{u}_x + kR \cos \theta \vec{u}_y$$

$$d\vec{r}(\theta) = \begin{cases} dx = \frac{dx}{d\theta} d\theta = -R \sin \theta d\theta \\ dy = \frac{dy}{d\theta} d\theta = R \cos \theta d\theta \end{cases}$$

$$F_x(\theta) = -kR \sin \theta \quad \frac{dx}{d\theta} = -R \sin \theta$$

$$F_y(\theta) = kR \cos \theta \quad \frac{dy}{d\theta} = R \cos \theta$$

$$\vec{F}(\vec{r}(\theta)) \cdot d\vec{r}(\theta) = -kR \sin \theta (-R \sin \theta) d\theta + kR \cos \theta (R \cos \theta) d\theta$$

$$W_{e_1(A, B)} = \int_{\theta=0}^{\theta=\pi/2} kR^2 (\sin^2 \theta + \cos^2 \theta) d\theta = kR^2 \frac{\pi}{2}$$

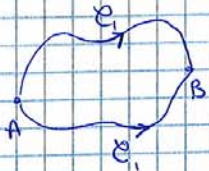
$$[-kR \sin \theta (-R \sin \theta) + kR \cos \theta (R \cos \theta)]$$

$$[k^2 R^2 \sin^2 \theta + k^2 R^2 \cos^2 \theta] ds$$

$$k^2 R^2 \sin^2 \theta + k^2 R^2 \cos^2 \theta = k^2 R^2 (\sin^2 \theta + \cos^2 \theta) = k^2 R^2$$

Calcolo $e_2 \rightarrow W$ lungo $e_2 \neq e_1 = kR^2$

lavoro = semplificazione



$$W_{F_1} \neq W_{F_2}$$

TEOREMA DEL LAVORO E DELL'ENERGIA CINETICA (DELLE FORZE VIVE)

E cinetica

$$E_k = \frac{1}{2} m v^2 = \frac{p^2}{2m}$$

$$[E_k] = [kg] [m^2 \cdot s^{-2}] = [J]$$

$W_{e(A,B)}$ computo dalla risultante delle forze sul sistema sottile

$$W_{e(A,B)} = E_{k,B} - E_{k,A}$$

Dim $\left\{ \begin{aligned} \vec{F} &= \sum \vec{F}_i = m \vec{a} = m \frac{d\vec{v}}{dt} \\ d\vec{r} &= \vec{v} dt \end{aligned} \right.$

$$W_{e(A,B)} = \int_e \vec{F} \cdot d\vec{r} = \int_{t_A}^{t_B} m \frac{d\vec{v}}{dt} \cdot \vec{v} dt = \int \frac{1}{2} m \frac{d}{dt} (\vec{v} \cdot \vec{v}) dt$$

$$\frac{d\vec{v}}{dt} \cdot \vec{v} = \frac{1}{2} \frac{d}{dt} (\vec{v} \cdot \vec{v})$$

$\vec{v} \cdot \vec{v} = v^2$ velocità scalare al quadrato

$$= \frac{1}{2} m \int_{t_A}^{t_B} \frac{d}{dt} (v \cdot v) dt$$

$$= \frac{1}{2} m \int_{v_A}^{v_B} \frac{dv^2}{dt} dt$$

Cambio variabili di integrazione $t \rightarrow v^2(t)$

$$dv^2 = \frac{dv^2}{dt} dt = \frac{1}{2} m \int_{v_A^2}^{v_B^2} dv^2 =$$

$$\frac{d}{dt} (\vec{v} \cdot \vec{v}) = \frac{d\vec{v}}{dt} \cdot \vec{v} + \vec{v} \cdot \frac{d\vec{v}}{dt} = 2 \vec{v} \cdot \frac{d\vec{v}}{dt}$$

$$W_{e(A,B)} = \frac{1}{2} m v_B^2 - \frac{1}{2} m v_A^2$$

$\underbrace{\hspace{10em}}_{E_{kB}} \quad \underbrace{\hspace{10em}}_{E_{kA}}$

NB: per moto circolare uniforme $Q_T = 0 = \frac{dv}{dt} \Rightarrow E_k$ costante

T ha direzione \perp a direzione moto $\rightarrow W = 0$

ES Calcolare il lavoro su una palla da baseball di massa m . Se viene lanciata con velocità v

$$W = \frac{1}{2} m v_f^2 - \frac{1}{2} m v_i^2$$

$v_i = 0$ (velocità prima del lancio)
 $v_f = v$ (" subito dopo lancio)

$$W = \frac{1}{2} m v^2$$

NB 1) Se $\Delta E_k > 0 \Rightarrow W > 0$ la pallina ha aumentato la velocità, lavoro positivo

2) Se $\Delta E_k < 0 \Rightarrow W < 0$ lavoro resistente

NB Un corpo ha immagazzinato una certa quantità di energia. Questo teorema integra che ogni corpo in movimento possiede, accumulata nel moto, una certa quantità di energia

NB ΔE_k è uguale al lavoro complessivo fatto dalla risultante delle forze sul sistema

$$E_k = \frac{p^2}{2m} \quad (p = \text{quantità di moto totale del sistema})$$

NB Il teorema dell' E_k vale per tutti i S.e.f. anche non inerziali, purché tra le forze agenti si includano anche le forze apparenti

FORZE CONSERVATIVE

Forze per cui il lavoro non dipende dal cammino percorso ma solo dagli estremi

$$W_{e(A,B)} = \int_{e(A,B)} \vec{F} \cdot d\vec{r} = \vec{F} \cdot \int_{e(A,B)} d\vec{r}$$

F costanti



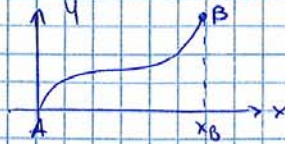
$$\vec{F} = F \vec{u}_x$$

$$\vec{F} \cdot d\vec{r} = F dx$$

$$W = F(x_B - x_A)$$

$$= Fx_B - Fx_A$$

$$= \vec{F} \cdot \vec{r}_B - \vec{F} \cdot \vec{r}_A$$



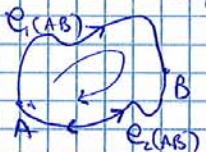
- Per forze peso $W_{e(AB)}(\vec{F}_p) = \int -mg \vec{e}_y \cdot (dx \vec{e}_x + dy \vec{e}_y) = -mg \int_{y_A}^{y_B} dy = -mg(y_B - y_A) = mg(y_A - y_B)$
 $F_p = -mg \vec{e}_y$

- Per forze elastiche $W_{e(x_1, x_2)} = \frac{1}{2} k (x_1 - l_0)^2 - \frac{1}{2} k (x_2 - l_0)^2$

- Per il pendolo semplice $W_{e(\theta_1, \theta_2)} = mgl(\cos \theta_2 - \cos \theta_1)$

Tutte e 3 dipendono dagli estremi! → F conservative

Chiamiamo forze conservative quelle \vec{F} tali che il lavoro compiuto da F per spostare un corpo da A a B dipende solo dai posizioni A, B e NON dal cammino



$$W_{e(AB)} = W_{e(A,B)}$$

$$W_{e(AB)} = -W_{e(BA)}$$

$$W_{e(AB)} + W_{e(BA)} = 0$$

$$\Rightarrow W_{e(AA)} = W_{e(AB)} + W_{e(BA)} = 0$$

$$W_e = \oint \vec{F} \cdot d\vec{r} = 0 \quad \text{CIRCOLAZIONE}$$

Lavoro lungo un cammino chiuso

Forze NON conservative = Forze dissipative

- Forze che dipendono da velocità (→ sempre in direzione del cammino percorso)

→ Forza d'attrito $F_{\text{attrito}} = -k m \vec{v}$

F_d è sempre nella direzione del moto, (quindi dipendente da velocità) si oppone

- $F(x, y) = (F_x, F_y)$

$$\frac{\partial F_x}{\partial y} = \frac{\partial F_y}{\partial x} \iff \vec{F} \text{ conservativa}$$

$$\left\{ \frac{\partial F_x}{\partial z} = \frac{\partial F_z}{\partial x}, \frac{\partial F_y}{\partial z} = \frac{\partial F_z}{\partial y} \right\}$$

FORTE CENTRALE

Sono conservative, dipendono solo dal raggio in direzione radiale

$$\vec{F} = F(r) \vec{u}_r$$

$$W = \int_{e(A,B)} F(r) \vec{u}_r \cdot d\vec{r} = \int_{r_A}^{r_B} F(r) dr$$

$dr = dr \cos\theta + r d\theta \sin\theta + r \sin\theta d\phi$ caso di percorsi sferiche

$$\vec{F} = -\frac{K}{r^2} \vec{u}_r \quad K = Gm_1 m_2 = -\frac{q_1 q_2}{4\pi \epsilon_0}$$

$$W = \int_{r_A}^{r_B} \frac{K}{r^2} dr = -\frac{K}{r} \Rightarrow \text{tp}(r) = -\frac{K}{r} + C$$

Se $\text{tp}(r \rightarrow \infty) = 0 \Rightarrow C = 0$

Velocità x velocità di fuga:

A: $r_A = R_{TERRA}$ $v_A = ?$ T_0

velocità di fuga: v con cui deve essere lanciato x sfuggire dal attrazione terrestre

\Rightarrow B: $v_B = 0$ $r_B = \infty$ velocità nulla a distanza ∞ da terra

$$\text{tp} = -\frac{Gm_1 m_2}{r}; \quad E_k = \frac{m}{2} v^2$$

$$E = -\frac{Gm_1 m_2}{R_T} + \frac{1}{2} m v_A^2 = -\frac{Gm_1 m_2}{\infty} + 0$$

$$v_A = \sqrt{\frac{2m_1 G}{R_T}}$$

Se sul sistema agiscono forze conservative e NON conservative:

$$\vec{F}_c = \sum_i \vec{F}_{i,cons} \quad F_{nc} = \sum_i \vec{F}_{i,nonc}$$

$$W_e = \int_e (F_c \cdot d\vec{r}) + \int_e (F_{nc} \cdot d\vec{r}) \quad W_e = W_e^c + W_e^{nc} =$$

$$W_e^c = E_p^c(r_f) - E_p^c(r_i) = E_{kf} - E_{ki}$$

$$\Rightarrow W_e = E_p^c(i) - E_p^c(f) + W^{nc} = E_{kf} - E_{ki}$$

$$W_e^{nc} = [E_{kf} + E_p^c(f)] - [E_{ki} + E_p^c(i)]$$

E_{mec} totale nello stato finale \leftarrow E_{mec} totale iniziale

Nella maggioranza dei casi è negativa \rightarrow F dissipative!

RIASSUMENDO

x sistemi sottoposti a forze generiche vale: $W_{e(A,B)} = E_{kB} - E_{kA}$ (Dim 2LN)
 fotografa l'effetto della forza che produce il lavoro \Rightarrow varia l'v

a) x forze conservative: $W_{e(A,B)} = W_{e_2(A,B)}$



$$\oint_{e(A,A)} F d\vec{r} = 0$$

b) $\exists E_p(\vec{r})$: $W_{e(A,B)} = E_p(\vec{r}_A) - E_p(\vec{r}_B)$

Considerando ① e ② $\Rightarrow \exists E_{mec} = E_p + E_k$ costante per forze conservative

NB $\vec{F} = F_x \vec{u}_x + F_y \vec{u}_y + F_z \vec{u}_z$
 $d\vec{r} = dx \vec{u}_x + dy \vec{u}_y + dz \vec{u}_z$
 $\vec{F} \cdot d\vec{r} = -dEP$
 $F_x = -\frac{\partial EP}{\partial x}; F_y = -\frac{\partial EP}{\partial y}; F_z = -\frac{\partial EP}{\partial z}$
 $\vec{F} = -\vec{\nabla} EP$

ES $EP = \alpha x^2 y$
 $\frac{\partial EP}{\partial x} = 2\alpha xy$ $\frac{\partial EP}{\partial y} = \alpha x^2$ $\frac{\partial EP}{\partial z} = 0$ → non dipende da z → varia solo su piano xy
 $\Rightarrow F = -2\alpha xy \vec{u}_x - \alpha x^2 \vec{u}_y$

Dato EP, posso conoscere forza; attenzione: EP è un scalare e \vec{F} è un vettore ma posso ricavare il vettore dal valore delle 3 direzioni dello spazio

In coordinate polari

$\vec{\nabla} f = \frac{\partial f}{\partial r} \vec{u}_r + \frac{1}{r} \frac{\partial f}{\partial \theta} \vec{u}_\theta$ NON lo dimostra MA dobbiamo ricordarlo per forze centrali

Se $EP(r) \Rightarrow \vec{F}(r, \theta) = F_r \vec{u}_r \Rightarrow$ è centrale, non dipende da θ

$\frac{\partial EP}{\partial r} = -F_r \neq 0$ $\frac{\partial EP}{\partial \theta} = 0$ $F_\theta = 0$

ES $EP = -\frac{K}{r} \Rightarrow F = -\frac{\partial EP}{\partial r} \vec{u}_r = -\frac{K}{r^2} \vec{u}_r$

EP potrebbe essere $= -\frac{K}{r} + C \rightarrow$ la derivata è sempre $= \frac{K}{r^2}$
 è sempre definita a meno di una costante arbitraria

Tutto ciò vale SOLO per forze conservative

X forze NON conservative

$W_{(A,B)}(F_{nc}) = E_{jB} - E_{jA}$ dimostrata altra volta

(Le interazioni fondamentali sono forze conservative)

\Rightarrow concetto di forze non conservative corrisponde all'impossibilità di seguire uno per uno i moti delle particelle elementari che compongono il sistema
 \rightarrow moti complessi attorno alle particelle

Indicano che a livello macroscopico l'energia meccanica può essere convertita in altre forme di energia \rightarrow ad es. termica

Conoscere le costanti del moto rende più semplice ricavare la traiettoria di una particella:

a) particella libera $\rightarrow \vec{p} = \text{costante}, \vec{E} = \text{costante}$ $E = E_r = \frac{p^2}{2m}$
 $\vec{p} = m\vec{v} = m\vec{v}\vec{u}$

$\frac{dx}{dt} = v = \frac{p}{m} \rightarrow x(t) = \frac{p}{m} t + x(0)$

Trasformo alla relazione $F = -\nabla \Phi_p$ x forze conservative:

$$\vec{F} = (F_x, F_y, F_z) \quad F_x = -\frac{\partial \Phi_p}{\partial x} \quad F_y = -\frac{\partial \Phi_p}{\partial y} \quad F_z = -\frac{\partial \Phi_p}{\partial z}$$

$$\frac{\partial F_x}{\partial y} = -\frac{\partial}{\partial y} \frac{\partial \Phi_p}{\partial x} = -\frac{\partial}{\partial x} \frac{\partial \Phi_p}{\partial y} = -\frac{\partial F_y}{\partial x}$$

$$\Rightarrow \boxed{\frac{\partial F_x}{\partial y} = \frac{\partial F_y}{\partial x}}$$

Altra volta

$$\frac{\partial F_x}{\partial z} = \frac{\partial F_z}{\partial x} \quad \frac{\partial F_y}{\partial z} = \frac{\partial F_z}{\partial y}$$

Verifichiamo per $\Phi_p = \alpha x^2 y$

$$\frac{\partial F_x}{\partial x} = -F_x = -2xy\alpha \quad F_y = -\alpha x^2$$

$$\frac{\partial F_x}{\partial y} = -2\alpha x \quad \frac{\partial F_y}{\partial x} = -\alpha \cdot 2x$$

Se il lavoro dipende dal cammino \rightarrow Forza NON conservativa

Per $F = (-ky, kx)$

$$F_x = -ky \Rightarrow \frac{\partial F_x}{\partial y} = -k$$

$$F_y = kx \Rightarrow \frac{\partial F_y}{\partial x} = k \neq -k$$

MOTO IN 2D SOTTO AZIONE FORZE CENTRALI \Rightarrow si conserva E, L

$$\begin{cases} E = \frac{1}{2} m v^2 + \Phi_p(r) \\ L = m r^2 \frac{d\theta}{dt} \end{cases} \quad \text{Costanti nel moto}$$

$$\rightarrow v = \omega r \quad L = r p$$

$$\vec{r} = r \vec{u}_r$$

$$v = \frac{dr}{dt} \vec{u}_r + r \frac{d\vec{u}_r}{dt} = \frac{dr}{dt} \vec{u}_r + r \frac{d\theta}{dt} \vec{u}_\theta$$

$$v^2 = v \cdot v = \left(\frac{dr}{dt}\right)^2 + r^2 \left(\frac{d\theta}{dt}\right)^2$$

$$= \left(\frac{dr}{dt}\right)^2 + \frac{L^2}{m^2 r^3} \quad L = m r^2 \frac{d\theta}{dt} \quad \frac{d\theta}{dt} = \frac{L}{m r^2}$$

$$E_k = \frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{2} m \left(\frac{dr}{dt}\right)^2 + \frac{L^2}{2 m r^2}$$

energia cinetica di rotazione con la quale ha la particella x istante = ENERGIA POTENZIALE centrifuga

$$E = \frac{1}{2} m \left(\frac{dr}{dt}\right)^2 + \frac{L^2}{2 m r^2} + \Phi_p$$

E_p efficace

perché considerato come un termine di E potenziale, la forza è

$$E = \frac{1}{2} m \left(\frac{dr}{dt}\right)^2 + \Phi_{p,eff}(r)$$

$$F = -\frac{d\Phi_{p,eff}}{dr} \vec{u}_r = +\frac{L^2}{m r^3} \vec{u}_r \text{ centrif}$$

Infatti $\Phi_{p,eff}$ è un contributo in E_k di rotazione

Non corrisponde ad una forza che agisce sul sistema, ma ad una forza apparente corrispondente a sistema in rotazione

$$\Phi_p(r) + \Phi_{p,cf}(r) = \Phi_{p,eff}(r)$$

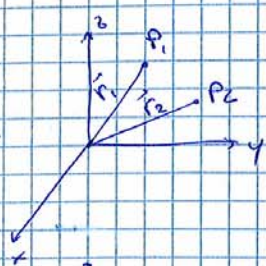
$$E = \frac{1}{2} m \left(\frac{dr}{dt}\right)^2 + \Phi_{p,eff}(r)$$

DINAMICA DEI SISTEMI DI PARTICELLE

L'evoluzione di un sistema di particelle si può sempre decomporre nel moto del centro di massa e nel moto relativo tra i costituenti del sistema.

CENTRO DI MASSA

Cons. un sistema di 2 particelle



$$(m_1, \vec{r}_1) \quad (m_2, \vec{r}_2)$$

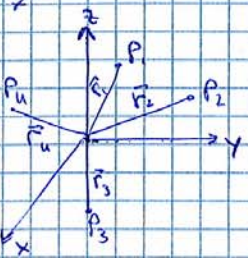
$$\vec{r}_{cm} = \frac{m_1 \vec{r}_1 + m_2 \vec{r}_2}{m_1 + m_2}$$

posizione del centro di massa

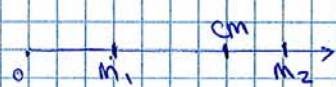
per un sistema composto da tante particelle $(m_i, \vec{r}_i); i=1 \dots n$

$$\vec{r}_{cm} = \frac{m_1 \vec{r}_1 + \dots + m_n \vec{r}_n}{m_1 + \dots + m_n}$$

$$M = \sum_{i=1}^n m_i \rightarrow \vec{r}_{cm} = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^n (m_i \vec{r}_i)$$



ES



$$\begin{cases} m_1 = 1 \text{ kg} \\ x_1 = 1 \text{ m} \end{cases}$$

$$\begin{cases} m_2 = 2 \text{ kg} \\ x_2 = 3 \text{ m} \end{cases}$$

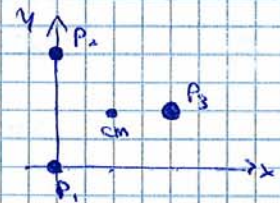
$$r_{cm} = \frac{m_1 r_1 + m_2 r_2}{m_1 + m_2} = \frac{1 + 6}{3} = \frac{7}{3} \frac{\text{kg} \cdot \text{m}}{\text{kg}} = 2,33 \text{ m}$$

Il cm è spostato più vicino alla massa più grande

ES 3 particelle nel piano

$$\begin{cases} m_1 = 1,5 \text{ kg} \\ r_1 = (0,0) \text{ m} \end{cases} \quad \begin{cases} m_2 = 1,5 \text{ kg} \\ r_2 = (0,2) \text{ m} \end{cases}$$

$$\begin{cases} m_3 = 3 \text{ kg} \\ r_3 = (2,1) \text{ m} \end{cases}$$



$$M = m_1 + m_2 + m_3 = 6 \text{ kg}$$

$$\vec{r}_{cm} = \frac{1}{6 \text{ kg}} [1,5 \text{ kg} \cdot (0,0) \text{ m} + 1,5 \text{ kg} (0,2) \text{ m} + 3 \text{ kg} (2,1) \text{ m}]$$

$$\vec{r}_{cm} = \frac{1}{6 \text{ kg}} [(8,8) \text{ kg} \cdot \text{m}] = (1,1) \text{ m}$$

CENTRO DI MASSA

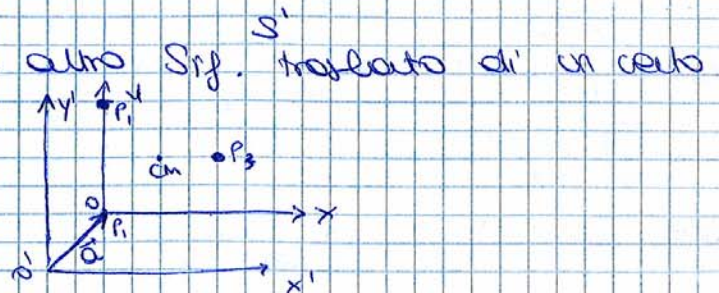
dato un SRF consideriamo un altro SRF traslato di un certo vettore \vec{a} rispetto a S

$$\vec{r}'_i = \vec{r}_i + \vec{a}$$

$$\vec{r}'_i = \vec{r}_i + \vec{a} \quad \forall i=1 \dots n$$

$$\vec{r}'_{cm} = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^n m_i (\vec{r}_i + \vec{a})$$

$$\vec{r}'_{cm} = \vec{r}_{cm} + \frac{1}{M} \sum_{i=1}^n m_i \vec{a} = \vec{r}_{cm} + \vec{a}$$



la posizione di ogni punto risultava traslata di \vec{a}

$$|\vec{r}'_i - \vec{r}'_{cm}| = |\vec{r}_i + \vec{a} - (\vec{r}_{cm} + \vec{a})| = |\vec{r}_i - \vec{r}_{cm}| \quad \text{la posizione delle particelle dal cm non dipende dal SRF!}$$

Moto del CM x sistema $(m_i, r_i) \quad i=1 \dots n$

$$\vec{v}_{cm} = \frac{d\vec{r}_{cm}}{dt} = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^n m_i \frac{d\vec{r}_i}{dt} = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^n m_i \vec{v}_i = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^n \vec{p}_i = \frac{\vec{P}}{M}$$

$$\vec{P} = \sum_{i=1}^n \vec{p}_i = \sum_{i=1}^n m_i \vec{v}_i = M \vec{v}_{cm}$$

Il sistema di particelle si muove con la velocità del centro di massa

Sistema di riferimento del CM!

ha origine in $\vec{r}_{cm} \Rightarrow$ in questo SRF il CM \bar{e} in quiete $\Rightarrow \vec{P} = 0$

E' un SRF SOLO SE \bar{e} ISOLATO, in caso contrario non \bar{e} inerte

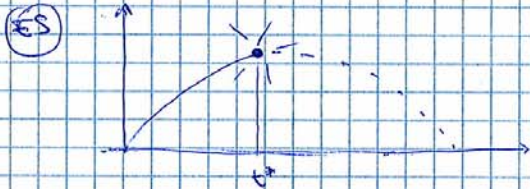
Se un sistema agiscono forze esterne \vec{F}^{ext} e interne \vec{F}_{ij}^{int}

$$\vec{F}_{ij}^{int} = -\vec{F}_{ji}^{int} \rightarrow \sum_{part} \vec{F}_{i,int} = 0$$

che agisce da i a j
" " " " j a i

$$\vec{F}^{ext} = \sum \vec{F}_i^{ext} \quad \vec{F}^{ext} = \frac{d\vec{P}}{dt} = M \vec{a}_{cm}$$

legge Newton applicata a centro massa



bomba che espode.
fino a t^* il CM compaete con bomba
dopo il CM continua a muoversi seguendo il suo moto sotto l'unica \vec{F}^{ext} del sistema ($\vec{F}_i = m\vec{g}$)

NB la curva dell'esplosione \bar{e} due
ricerca in una $\vec{F}^{int} \rightarrow$ il CM non ne
risente

MOTO RELATIVO DEI COSTITUENTI

Consideriamo un sistema isolato di 2 particelle $(m_1, r_1) (m_2, r_2)$

• Su $m_1: \vec{F}_{12} = m_1 \frac{d\vec{v}_1}{dt}$

$$\vec{F}_{21} = -\vec{F}_{12}$$

x 3^a LN \rightarrow coppia di azione e reazione

• Su $m_2: \vec{F}_{21} = m_2 \frac{d\vec{v}_2}{dt}$

Vogliamo studiare moto relativo della particella 1 rispetto a particella 2

POSIZIONE RELATIVA: posizione della $part_2$ rispetto a $part_1$

• $\vec{r}_{12} = \vec{r}_1 - \vec{r}_2$

• $\vec{v}_{12} = \vec{v}_1 - \vec{v}_2$

• $\vec{a}_{12} = \vec{a}_1 - \vec{a}_2 = \frac{\vec{F}_{12}}{m_1} - \frac{\vec{F}_{21}}{m_2} = \left(\frac{1}{m_1} + \frac{1}{m_2} \right) \vec{F}_{12} \quad \vec{a}_{rel} = \frac{\vec{F}_{12}}{\mu}$

Def $\mu =$ massa ridotta del sistema

$$\frac{1}{\mu} = \frac{1}{m_1} + \frac{1}{m_2} = \frac{m_1 + m_2}{m_1 m_2} \quad \mu = \frac{m_1 m_2}{m_1 + m_2}$$

• Se $m_1 = m_2 = m \Rightarrow \mu = \frac{m}{2}$

• Se $m_1 \gg \gg m_2 \Rightarrow \mu \approx \frac{m_1 m_2}{m_1} \approx m_2$ \bar{e} circa = alla massa della $m_1 \rightarrow m_2$ trascurabile particella pi \bar{u} leggera

$$\vec{F}_{12} = \mu \vec{a}_{12}$$

$\vec{p}'_1 = \frac{m_1 m_2}{M} \vec{v}_{12} = \mu \vec{v}_{12}$ \rightarrow v. relativa delle 2 particelle
 $\vec{p}'_2 = -\frac{m_2 m_1}{M} \vec{v}_{12} = -\mu \vec{v}_{12}$
In questo SRIF $\vec{p}'_1 = -\vec{p}'_2$
perché il CM è fermo in questo SRIF
 $\vec{P} = \vec{p}'_1 + \vec{p}'_2 = 0$
 $F_{12}^{int} = M a = \mu \vec{a}_{12} = \frac{d\vec{p}'_1}{dt}$

In generale NON è un sistema di rif inerziale
 Sulla particella i-enima agirà una $\vec{F}_i = \vec{F}_i^{ext} + \vec{F}_i^{int}$
 $\sum \vec{F}_i = \sum \vec{F}_i^{int} + \sum \vec{F}_i^{ext} - M \vec{a}_{cm}$
 $\sum \vec{F}_i^{int} = 0 \Rightarrow \sum \vec{F}_i^{ext} = M \vec{a}_{cm}$
 $\vec{F}_i' = \vec{F}_i - M \vec{a}_{cm}$ su particella
 $\sum \vec{F}_i = \sum \vec{F}_i^{int} + \sum \vec{F}_i^{ext} - M \vec{a}_{cm}$
 $= 0 + \sum \vec{F}_i^{ext} - M \vec{a}_{cm} = 0$
 $\sum \vec{F}_i^{int} = 0 \Rightarrow \sum \vec{F}_i^{ext} = M \vec{a}_{cm}$
 F interni opposti

Se includo F interni capisco che NON è un SRIF I

E_K^{int} nel SRIF del CM
 $E_K^{int} = \frac{1}{2} m (v_1')^2 + \frac{1}{2} m (v_2')^2$ v_1' e v_2' velocità nel SRIF del CM
 $|\vec{v}_1'| = \frac{m_2}{M} v_{12} = \frac{m_2}{M} \frac{|\vec{p}'_1|}{\mu} = \frac{m_2}{M} \frac{M}{m_2 m_1} |\vec{p}'_1| = \frac{|\vec{p}'_1|}{m_1}$
 $|\vec{v}_2'| = \frac{|\vec{p}'_1|}{m_2}$ \rightarrow tanto p'_1 e p'_2 sono = in modulo (opposti in verso)
 $E_K^{int} = \frac{p_1'^2}{2m_1} + \frac{p_2'^2}{2m_2} = \frac{(p_1')^2}{2} \left(\frac{1}{m_1} + \frac{1}{m_2} \right) = \frac{(p_1')^2}{2\mu} = \frac{1}{2} \mu (v_{12})^2$

Nel SRIF (laboratorio)
 $E_K = \frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2^2$
 $\vec{v}_1 = \vec{v}_1' + \vec{v}_{cm}$
 $v_1^2 = \vec{v}_1 \cdot \vec{v}_1 = (\vec{v}_1' + \vec{v}_{cm}) \cdot (\vec{v}_1' + \vec{v}_{cm}) = (v_1')^2 + (v_{cm})^2 + 2 \vec{v}_{cm} \cdot \vec{v}_1'$
 $v_2^2 = \vec{v}_2 \cdot \vec{v}_2 = (\vec{v}_2' + \vec{v}_{cm}) \cdot (\vec{v}_2' + \vec{v}_{cm}) = (v_2')^2 + (v_{cm})^2 + 2 \vec{v}_{cm} \cdot \vec{v}_2'$
 $E_K = \frac{1}{2} m_1 (v_1'^2 + v_{cm}^2 + 2 \vec{v}_{cm} \cdot \vec{v}_1') + \frac{1}{2} m_2 (v_2'^2 + v_{cm}^2 + 2 \vec{v}_{cm} \cdot \vec{v}_2')$
 $E_K^{int} + \frac{1}{2} (m_1 + m_2) v_{cm}^2 + (\vec{v}_1' m_1 + \vec{v}_2' m_2) \cdot \vec{v}_{cm}$
 $(\vec{p}'_1 + \vec{p}'_2) = 0$ perché $p'_1 = -p'_2$

\Rightarrow Trovo che E_K lab è
 $E_K = E_K^{int} + \frac{1}{2} M v_{cm}^2 + \vec{p}' \cdot \vec{v}_{cm}$

$E_K = E_K^{interna} + E_K^{centro\ di\ massa} \equiv$ Teorema di König \times l'energia
 sistema scomposto nel moto del CM e nel moto interno

X urto anelastico deformato

$$Q = E_k^{out} - E_k^{in}$$

se $Q > 0 \rightarrow$ urto espansivo \rightarrow aumento di T del sistema

se $Q < 0 \rightarrow$ " contrattivo \rightarrow ha dissipato energia

Urto tra 2 particelle 1D

$$p_1^{in} + p_2^{in} = p_1^{out} + p_2^{out}$$

vincolo cinematico

2 incognite 1 eq
1 info da esperimento

se urto è elastico

$$E_k^{in} = E_k^{out}$$

2° vincolo cinematico 0 info, ho tutto

Urto tra particelle 2D

$$\begin{cases} p_{1x}^{in} + p_{2x}^{in} = p_{1x}^{out} + p_{2x}^{out} \\ p_{1y}^{in} + p_{2y}^{in} = p_{1y}^{out} + p_{2y}^{out} \end{cases}$$

4 incognite e 2 eq \rightarrow 2 info dall'esperimento

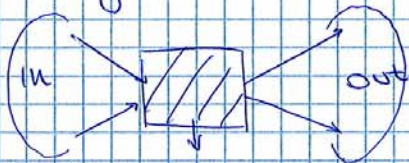
se ho urto elastico \rightarrow 3° eq cinematico

$$E_k^{in} = E_k^{out} \rightarrow 1 \text{ info da esperimento}$$

URTI: si conserva la quantità di moto totale del sistema

\Rightarrow conosco lo stato iniziale del sistema (m_i, v_i^{in})

\downarrow
voglio conoscere lo stato finale (m_x, v_x^{out})



Forza interna Impulsiva

1) urti elastici $E_k^{in} = E_k^{out}$
si conserva E meccanica

d-1 parametri da determinare

2) urti anelastici: $Q = E_k^{out} - E_k^{in} \neq 0$

d parametri da determinare

↳ urti completamente anelastici: dopo l'urto le particelle proseguono separate

vincoli cinematici

$$\sum \vec{p}_i^{in} = \sum \vec{p}_x^{out}$$

problema completamente determinato da vincoli cinematici

se l'urto avviene in d-dimensioni, ho 2xd incognite (se ho 2 particelle prima e dopo) p_1^{out}, p_2^{out}

$p^{in} = p^{out}$ d equazioni

se urto elastico: $E_k^{in} = E_k^{out}$ 1 eq in più

$$d=1 \quad (m_1, v_1^{in}, v_1^{out}), (m_2, v_2^{in}, v_2^{out})$$

urto elastico: $m_1 v_1^{in} + m_2 v_2^{in} = m_1 v_1^{out} + m_2 v_2^{out}$

vincoli cinematici 2 eq e 2 incognite $\frac{1}{2} m_1 (v_1^{in})^2 + \frac{1}{2} m_2 (v_2^{in})^2 = \frac{1}{2} m_1 (v_1^{out})^2 + \frac{1}{2} m_2 (v_2^{out})^2$

$$\begin{cases} m_1 v_1^{in} - m_1 v_1^{out} = m_2 v_2^{out} - m_2 v_2^{in} \\ m_1 (v_1^{in})^2 - m_1 (v_1^{out})^2 = m_2 (v_2^{out})^2 - m_2 (v_2^{in})^2 \end{cases} \rightarrow \begin{cases} m_1 (v_1^{in} - v_1^{out}) = m_2 (v_2^{out} - v_2^{in}) \\ m_1 (v_1^{in} - v_1^{out})^2 = m_2 (v_2^{out} - v_2^{in})^2 \end{cases}$$



$$= \frac{1}{2} \frac{m_1 m_2}{(m_1 + m_2)} [2v_1^{in} v_2^{in} - (v_1^{in})^2 - (v_2^{in})^2]$$

Urto completamente anelastico

$$Q = -\frac{1}{2} \mu (v_1 - v_2)^2 < 0 \quad \text{endotermico}$$

URTO in 2 dimensioni v_1^{out}, v_2^{out} $(v_{1x}^{out}, v_{1y}^{out}), (v_{2x}^{out}, v_{2y}^{out})$

a) urto completamente anelastico

$$\vec{p}^{in} = \vec{p}^{out} \quad \text{sempre}$$

$$m_1 \vec{v}_1^{in} + m_2 \vec{v}_2^{in} = m_2 \vec{v}_2^{out} + m_1 \vec{v}_1^{out}$$

$$\vec{v}_1^{out} = \vec{v}_2^{out} = \vec{v}_{cm}^{out}$$

$$v_{out} = \frac{m_1 \vec{v}_1^{in} + m_2 \vec{v}_2^{in}}{m_1 + m_2}$$

b) urto (parzialmente anelastico)

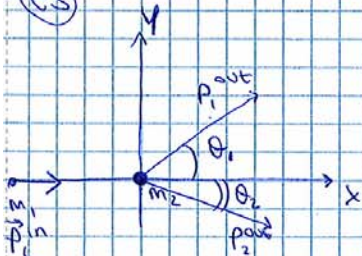
$P = cost \Rightarrow 2 \text{ eq} \Rightarrow$ risolviamo 2 incognite da determinare con esperimento

c) urto elastico

$$\begin{cases} P = cost \\ E_k^{in} = E_k^{out} \end{cases} \Rightarrow 3 \text{ eq} \Rightarrow 1 \text{ incognita non fissata da vincoli cinematici}$$

urto comprendono: decadimento radiattivo, esplosioni, urto nucleare

(ES)



m_2 ferma nell'origine
 m_1 in moto con $\vec{p}_1^{in} cost$

URTO ELASTICO

Conservazione
Conservazione

$$\vec{p} \rightarrow \begin{cases} p_1^{in} = p_1^{out} + p_2^{out} \\ E_k \rightarrow \frac{(p_1^{in})^2}{2m_1} = \frac{(p_1^{out})^2}{2m_1} + \frac{(p_2^{out})^2}{2m_2} \end{cases}$$

$$\begin{cases} X: p_1^{in} = |p_1^{out}| \cos \theta_1 + |p_2^{out}| \cos \theta_2 \\ Y: 0 = |p_1^{out}| \sin \theta_1 + |p_2^{out}| \sin \theta_2 \\ \frac{(p_1^{in})^2}{2m_1} = \frac{(p_1^{out})^2}{2m_1} + \frac{(p_2^{out})^2}{2m_2} \end{cases}$$

$\theta_1, \theta_2, p_1^{out}, p_2^{out}$ incognite
a meno
independenti

Consideriamo caso particolare $m_1 = m_2 = m$

$$\begin{cases} \vec{p}_1^{in} = \vec{p}_1^{out} + \vec{p}_2^{out} & (1) \\ (p_1^{in})^2 = (p_1^{out})^2 + (p_2^{out})^2 & (2) \end{cases}$$

quadrato di (1) $\rightarrow \vec{p}_1^{in} \vec{p}_1^{in} = (\vec{p}_1^{out} + \vec{p}_2^{out}) (\vec{p}_1^{out} + \vec{p}_2^{out})$

$$(p_1^{in})^2 = (p_1^{out})^2 + (p_2^{out})^2 + 2 \vec{p}_1^{out} \cdot \vec{p}_2^{out}$$

confronto con (2) $\rightarrow \vec{p}_1^{out} \cdot \vec{p}_2^{out} = 0 \rightarrow |p_1^{out}| |p_2^{out}| \cos(\theta_1 + \theta_2) = 0$

$$\Rightarrow \text{se } m_1 = m_2, \theta_1 + \theta_2 = \frac{\pi}{2}$$

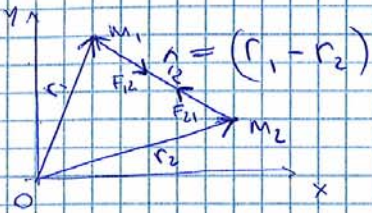
$$\theta_1 + \theta_2 = \frac{\pi}{2}$$

$$\begin{aligned} \text{Su } m_1 & \text{ agiscono } \vec{F}_{12}^{\text{int}} + \vec{F}_1^{\text{ext}} \\ \text{" } m_2 & \text{ " } \vec{F}_{21}^{\text{int}} + \vec{F}_2^{\text{ext}} \end{aligned}$$

→ dovute a mutue interazioni tra le 2 particelle

$$\vec{F}_{12}^{\text{int}} = -\vec{F}_{21}^{\text{int}} = \vec{F}_{12}$$

$$\begin{aligned} \vec{L}_1 &= \vec{r}_1 \times (\vec{F}_{12} + \vec{F}_1^{\text{ext}}) \\ \vec{L}_2 &= \vec{r}_2 \times (-\vec{F}_{12} + \vec{F}_2^{\text{ext}}) \end{aligned}$$



Def $\vec{L} \equiv \vec{L}_1 + \vec{L}_2$ momento angolare tot

$$\begin{aligned} \frac{d\vec{L}}{dt} &= \frac{d\vec{L}_1}{dt} + \frac{d\vec{L}_2}{dt} = \vec{L}_1 + \vec{L}_2 \\ &= (\vec{r}_1 - \vec{r}_2) \times \vec{F}_{12} + \vec{r}_1 \times \vec{F}_1^{\text{ext}} + \vec{r}_2 \times \vec{F}_2^{\text{ext}} \end{aligned}$$

0 = contributo stesso F interna $F_{12} \parallel \vec{r}_{12}$

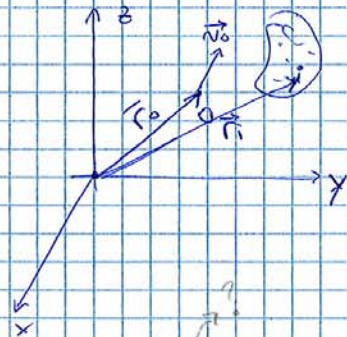
! F int agiscono lungo la congiungente di m_1 e m_2

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \vec{L}^{\text{ext}} = \vec{L}_1^{\text{ext}} + \vec{L}_2^{\text{ext}}$$
 Contribuiscono solo i momenti delle forze esterne

Risultato da generalizzare a sistema di n particelle

detto $\begin{cases} \vec{L} = \sum_i \vec{r}_i \times m_i \vec{v}_i \\ \vec{L}^{\text{ext}} = \sum_i \vec{r}_i \times \vec{F}_i^{\text{ext}} \end{cases} \Rightarrow \vec{L}^{\text{ext}} = \frac{d\vec{L}}{dt}$

Se il polo non è in quiete ma è in moto con $\vec{v} = \vec{v}_0$ e non coincide con origine del Sref



$$\begin{aligned} \vec{L}_0 &= \sum_i m_i (\vec{r}_i - \vec{r}_0) \times \vec{v}_i \\ \vec{v}_i &= \frac{d\vec{r}_i}{dt} \\ \vec{v}_0 &= \frac{d\vec{r}_0}{dt} \end{aligned}$$

mom. meccanico rispetto a 0

$$\vec{F}_i^{\text{ext}} = \sum_j \vec{F}_{ij}^{\text{int}} = m_i \frac{d\vec{v}_i}{dt}$$
 non contribuisce a L

$$\begin{aligned} \frac{d\vec{L}_0}{dt} &= \sum_i (\vec{v}_i - \vec{v}_0) \times m_i \vec{v}_i + \sum_i (\vec{r}_i - \vec{r}_0) \times m_i \frac{d\vec{v}_i}{dt} \\ \frac{d\vec{L}_0}{dt} &= -\vec{v}_0 \times \sum_i m_i \vec{v}_i + \sum_i \vec{r}_i \times \vec{F}_i^{\text{ext}} \\ &= -\vec{v}_0 \times M \vec{v}_{cm} + \vec{L}_0^{\text{ext}} \end{aligned}$$

analisi dimensionale ok

\vec{F}_{cm} componente extra se il polo si muove se prendo il Sref del polo queste comp. non c'è $\vec{v}_{\text{polo}} = \vec{v}_0 = 0$

Teorema di König per L:

Dato sistema di 2 particelle (m_i, \vec{r}_i) $i = 1, 2$

Sref centro di massa

$$\vec{r}_{cm} = \frac{m_1 \vec{r}_1 + m_2 \vec{r}_2}{m_1 + m_2} \quad \vec{r}_{12} = (\vec{r}_1 - \vec{r}_2) = \text{in qualsiasi Sref}$$

Per sistemi di particelle

• $\vec{r}_{cm} = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^n m_i \vec{r}_i$ $M = \sum_{i=1}^n m_i$

• $\vec{p} = \sum_{i=1}^n \vec{p}_i$

• $\vec{L} = \sum_{i=1}^n \vec{L}_i$

Nel SR del CM

• $r'_i = r_i - r_{cm}$ l'orientazione degli assi è la stessa del sistema laboratorio mentre il centro non è più 0 ma il CM

Relazioni cinematiche

SR lab

• $\vec{p} = M \vec{v}_{cm}$

• $\vec{L} = \vec{L}_{cm} + \vec{r}_{cm} \times \vec{p}$

• $E_k = E_k^{int} + E_{cm} = \sum_{i=1}^n \frac{1}{2} m_i v_{cm}^2$

• $\vec{T}^{ext} = \sum_{i=1}^n \vec{T}_i^{ext}$
 $= \vec{T}_{cm}^{ext} + \vec{r}_{cm} \times \vec{F}^{ext}$

SR CM

• $\vec{p}'_i = 0$ ($\sum_{i=1}^n \vec{p}'_i = 0$)

• $\vec{L}'_{cm} = \sum_{i=1}^n \vec{r}'_i \times \vec{p}'_i$

• $E_k^{int} = \sum_{i=1}^n \frac{1}{2} m_i (v'_i)^2 = \sum_{i=1}^n \frac{1}{2} m_i (v_i)^2$

• $\vec{T}'_{cm} = \sum_{i=1}^n \vec{r}'_i \times \vec{F}'_i$

Relazioni dinamiche

$\left\{ \frac{d\vec{p}}{dt} = \vec{F}^{ext} = \sum_{i=1}^n \vec{F}_i^{ext} \right.$ 1° eq. cardinale

$\left. \frac{d\vec{L}}{dt} = \vec{T}^{ext} \right.$ 2° eq. cardinale

Se sul sistema agiscono forze conservative

• $U = E_k + E_p^{int} \Rightarrow W^{ext} = \Delta U = [E_k_f + E_p^{int}_f] - [E_k_i + E_p^{int}_i]$

energia propria del sistema, vale solo se le F^{int} sono conservative

se $\vec{F}^{ext} = 0$ (sist. isolato) \Rightarrow velocità

$\hookrightarrow \vec{p}$ costante

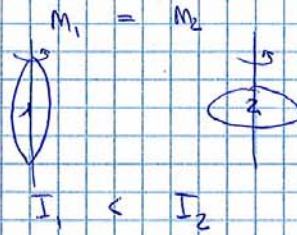
• $\vec{T}^{ext} = 0$ (forze centrali esterne) $\rightarrow \vec{r} \times \vec{F}^{ext} = 0$ a) $r=0$
 b) $F=0$
 c) forze centrali
 $\hookrightarrow \vec{L}$ costante del moto

Forze conservative \Rightarrow $E_{mec} = \text{costante}$

Def $I_z = \sum_{i=1}^n m_i R_i^2$ MOMENTO DI INERZIA del C.R

$L_z = I_z \omega \iff \vec{L} = m \vec{v}$

A parità di massa
perché la distanza dal centro del C1 è rispetto alla distanza dal centro di C2



Infinte pancele

$m_i \rightarrow dm(\vec{r}) = \rho(x, y, z) dV$

elemento infinitesimo di massa che dipende dal punto ($m = \rho V$)

$f_i \rightarrow R(\vec{r}) = R(x, y, z)$

$I = \iiint_V R^2(\vec{r}) \rho(\vec{r}) dV$

\hookrightarrow integrate esteso al volume
 $= \iiint R^2(x, y, z) dm(x, y, z)$

$L_z = I_z \omega \rightarrow$ COMPONENTE z ! Il mom. d'inertial dipende da che considerato!

\vec{L} non è legato a ω in modo semplice, in generale

Anche se $\frac{dL}{dt} = \tau$

• Si può dimostrare che \forall corpo \exists almeno 3 direzioni mutuamente ortogonali per le quali $\vec{L} \parallel \omega$ (cioè all'asse di rotazione)

ASSI PRINCIPALI DI INERZIA

\hookrightarrow è più semplice

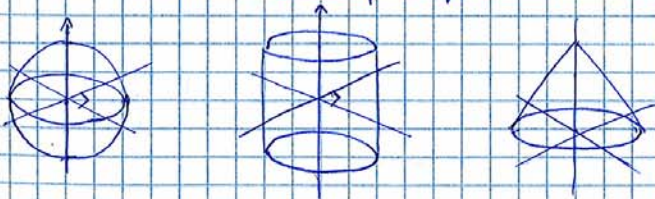
bastano tutti per il cm del corpo
i componenti momenti di inertia si chiamano anche momenti principali di inertia

I_1, I_2, I_3

se l'asse di rotazione è principale $\vec{L} = I \vec{\omega}$

Per un'asse di rotazione non principale ($\vec{\omega} \parallel$ sempre ad un'asse di rotazione)
 \vec{L} non è \parallel a $\vec{\omega}$

Quando il corpo è omogeneo (ρ costante) e possiede qualche simmetria \Rightarrow assi principali coincidono con assi di simmetria



\times rotazione del C.R. attorno a un asse principale

$\vec{L} = I \vec{\omega}$
 $\vec{P} = m \vec{v}$
 \hookrightarrow inertia data dal mom. inertia
 \hookrightarrow inertia data dalla massa

Corpi particolari:

Una o più dimensioni del corpo rigido sono molto più sottili rispetto alle altre

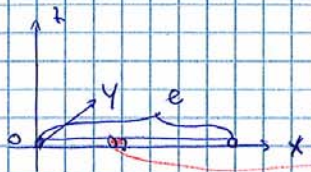
- ① Stama sottile $s \ll l^2$ trascuriamo sezione



- ② disco sottile $d \ll R$



- ③ stama sottile e omogenea



$V = l \cdot s, M$

$\frac{M}{ls} = \rho$

$R^2 = x^2 + y^2$

perché rotola attorno l'asse z, però non ha spessore y

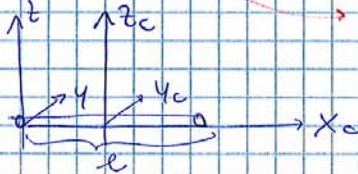
volume infinitesimo

$dV = s dx$

$$I_z = \rho \int_V R^2 dV = \rho \int_0^l x^2 dx s = \rho s \int_0^l x^2 dx = \rho s \frac{l^3}{3} = \frac{M}{l s} \frac{l^3}{3} = \frac{M l^2}{3}$$

$0 \leq x \leq l$

Calcolo I_{zc} (Nota sempre attorno a z)



→ del C. massa

- ④ Integro $-\frac{l}{2} \leq x \leq \frac{l}{2}$

$$I_{zc} = \int_{-l/2}^{l/2} \rho R^2 dV = \int_{-l/2}^{l/2} \rho s x^2 dx = \rho s \left[\frac{x^3}{3} \right]_{-l/2}^{l/2}$$

$$I_{zc} = \frac{M}{l s} \frac{l^3}{3} \left[\frac{1}{8} + \frac{1}{8} \right] = \frac{M l^2}{12}$$

Massa inertia minore perché i punti sono più vicini all'asse

- ⑤ Usa Steiner

$$I_{zc} = I_z - M \cdot \left(\frac{l}{2}\right)^2 = \frac{M l^3}{3} - M \frac{l^2}{4} = \frac{M l^2}{12}$$

- ⑥ disco omogeneo sottile, I rispetto a zc

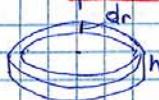


$h \ll R$

Coordinate polari o cilindriche x_c, y_c x_c, y_c, z_c

$I_c = \int R^2 dV$

$dV = h 2\pi r dr$ anello a distanza r dal centro di spessore dr e altezza h



$0 \leq r \leq R$

$R^2 = x^2 + y^2 = r^2$

- esistono 3 assi principali chiamati assi di inerzia / se la rotazione è intorno a uno di loro
 $\Rightarrow \vec{L} = I \vec{\omega}$
- passano per il CM del corpo

EQUAZIONI DEL MOTO ROTATORIO DI UN CORPO RIGIDO

vari casi

- 1) asse di rotazione ha un punto fisso in un SR inerziale

$$\Rightarrow \vec{\tau}^{\text{ext}} = \frac{d\vec{L}}{dt}$$

a) z è principale

b) z non è principale

- 2) z non ha punti fissi in un SRif inerziale

$$\Rightarrow \vec{\tau}^{\text{ext}} = \frac{d\vec{L}_{\text{cm}}}{dt} \text{ calcolato rispetto al } \underline{\text{centro di massa}}$$

(un punto fisso)

- 1) a) z principale

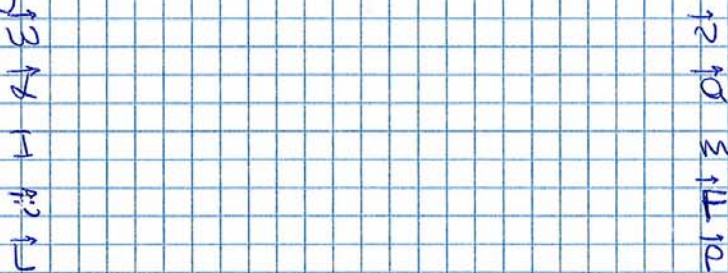
$$\vec{\tau} = \frac{d}{dt} (I \vec{\omega}) = \frac{dI}{dt} \vec{\omega} + I \frac{d\vec{\omega}}{dt}$$

$\vec{\alpha}$ acc. angolare

$\frac{dI}{dt} \neq 0$ • perché il corpo non è davvero rigido
 • perché cambia asse di rotazione

se $\frac{dI}{dt} = 0$ $\vec{\tau}^{\text{ext}} = I \vec{\alpha}$ analoga a 2^a legge Newton e 2^a eq. coordinate $\vec{F} = m \vec{a}$

Analogie tra moto rotatorio e traslatorio di un corpo



NB $\vec{F}^{\text{ext}} = \frac{d\vec{p}}{dt}$ $\vec{\tau}^{\text{ext}} = \frac{d\vec{L}}{dt}$ → danno soluzione ai problemi sul corpo rigido

• se non agiscono F^{ext} ?

$\vec{\tau}^{\text{ext}} = 0 \Rightarrow \vec{L}$ è una costante $\Rightarrow I \vec{\omega}$ è costante

→ Un CR continua a rotare con la stessa ω angolare se non è sottoposto a momenti esterni cioè se $\frac{dL}{dt} = 0$

ES ballerina e pattinatore (All'aumentare del momento di inerzia, diminuisce la ω angolare e vice)

b) z non è principale $\Rightarrow \vec{L}_z = I \vec{\omega}$

$$\vec{\tau}_z^{\text{ext}} = \frac{d}{dt} (I \omega)$$

se $dI/dt = 0$
 Stesso ragionamento di prima rispetto all'asse z e suoi componenti

Energia cinetica di rotazione per C.R.

$$E_k = \sum_i \frac{1}{2} m_i v_i^2 \quad (\times \text{ sistema di particelle})$$

$$\vec{v}_i = \vec{\omega} \times \vec{r}_i = \omega r_i \sin \theta_i = |\vec{v}_i| \rightarrow \omega r_i \quad (\text{r}_i \sin \theta_i \rightarrow \text{distanza da asse})$$

$$E_k = \frac{1}{2} \sum_i m_i r_i^2 \omega^2 = \frac{1}{2} \omega^2 \sum_i m_i r_i^2 = \frac{1}{2} \omega^2 I$$

PER MOTO di ROTO - TRASLAZIONE

$$E_k = E_k^{int} + \frac{1}{2} M v_{cm}^2 \quad (\times \text{ sistema di particelle}) \quad \text{Teorema di König}$$

E_k^{int} → calcolata rispetto al CM

× corpo rigido $E_k^{int} = \frac{1}{2} \omega^2 I_c$ → rotazione con asse che passa per I_c^{cm}

ENERGIA MECCANICA di CR

$$W_{ext} = E_{kf} - E_{ki}$$

$$E_p^{int} = \text{COSTANTE} \times CR \rightarrow \text{NON compiono lavoro NON ci sono modi relativi}$$

Se le F_{ext} sono conservative

$$W_{ext} = E_{pi}^{ext} - E_{pf}^{ext}$$

$$\downarrow E_{pi}^{ext} - E_{pf}^{ext} = E_{kf} - E_{ki} + \underbrace{E_{pi}^{int} - E_{pf}^{int}}_0$$

$$E = E_p^{ext} + E_p^{int} + E_k \quad E \text{ è costante}$$

$E_{pi}^{int} = E_{pf}^{int}$ anche se non ha valo, aggiungo una costante

$$E = \underbrace{\frac{1}{2} m v_{cm}^2}_{E_k^{ext}} + \underbrace{\frac{1}{2} I \omega^2}_{E_k^{int}} + E_p \quad \text{Sara' costante durante il moto}$$

per un corpo rigido che cade sotto l'azione della F_p

$$E = \underbrace{(E_p^{int})}_0 + \underbrace{\frac{1}{2} M v_{cm}^2}_{E_k^{ext}} + \underbrace{\frac{1}{2} I \omega^2}_{E_k^{int} \text{ rotazionale}} + Mg z \quad \rightarrow E_{pot} \text{ legata a } F_p$$

POTENZA

per pura rotazione → il lavoro infinitesimo $\bar{e} = a$

$$dW^{ext} = d\left(\frac{1}{2} I \omega^2\right) = I \omega \cdot d\omega$$

E_k solo di rotazione

$$\frac{dW}{dt} = \frac{dE}{dt} = \frac{d}{dt} \int \vec{F} \cdot d\vec{s} = \int \vec{F} \cdot \frac{d\vec{s}}{dt} = \int \vec{F} \cdot \vec{v} = P_{istantanea} \rightarrow P = \vec{T} \cdot \vec{\omega}$$

$$\rightarrow P(\text{potenza}) = \frac{dW^{ext}}{dt} = I \omega \frac{d\omega}{dt}$$

$$\vec{L}_3 = I \frac{d\omega}{dt} \quad (\text{se asse generico}) \Rightarrow \vec{P} = \vec{T} \cdot \vec{\omega} = \vec{T} \cdot \vec{\omega} \quad \vec{P} = F \vec{v}$$

Quale interazione causa rotolamento? È la forza di attrito statico

Il attrito permette di "fermare" i punti sulla superficie (in ogni istante o è fermo)

$$f_a \leq \mu_s N$$

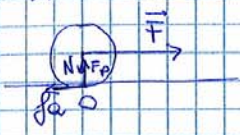
NB cilindro
" Sfera
Cambia solo I



ROTO-TRASLATIONE... GENERATO
Se spingo con troppa forza la palla non rotola solo ma scivola perché f_a non contrasta più forza

ES: tronchi che scendono a valle
discesa meno ripida → rotolamento
" " " → scivolamento

ES 1



Il cilindro rotola $\vec{F} = F\vec{u}_x$ applicato in cm
risolviamo eq. cardinali moto x qst sistema
fermo come roto-traslazione

N nel punto di contatto tra piano e cilindro, F_p nel cm

1° eq. cardinale, 2° (N)

$$F + N + F_p + f_a = M\vec{a}_{cm}$$

forze applicate tutte nel cm
traslazione cm

2° eq. cardinale

$$\sum \vec{T}_{cm} = I_{cm} \cdot \alpha$$

→ rotazione attorno a cm

$$\sum \vec{F}_i = M\vec{a}_{cm}$$

$$F + N + F_p + f_a = M\vec{a}_{cm}$$

$$f_a = -f_a \vec{u}_x \quad F_p = -mg \vec{u}_y \quad \vec{N} = N \vec{u}_y \quad \vec{F} = F \vec{u}_x \quad \vec{a} = a_{cm} \vec{u}_x$$

$$\otimes \int F - f_a = M a_{cm}$$

$$\odot \int N = Mg$$

② F_p ha momento nullo rispetto a cm perché braccio = 0
" " " " " perché " a braccio

$$f_a \text{ è applicato in } O \quad \vec{T}_{cm} = \vec{r} \times \vec{f}_a \quad \text{dalle el entrante}$$

momento rispetto a cm $\vec{T}_{cm} = I \alpha \vec{u}$

$$\text{quindi } R \cdot f_a \cdot \vec{u} = I_c \alpha \vec{u}$$

mom inerzia rispetto a cm

$$\Rightarrow \begin{cases} F - f_a = M a_{cm} \\ R f_a = -I_c \alpha \end{cases}$$

$r \times f_a$ rotazione oraria
 $\alpha < 0$ " " } segui convenzioni

rotolamento $\Rightarrow a_{cm} = R \alpha$ a_{cm} è a rotazione
 $v_{cm} = \omega R$

$$\begin{cases} F - f_a = M a_{cm} \\ R f_a = I_c \frac{a_{cm}}{R} \end{cases}$$

NB: $I_c + MR^2 = I_o$

$$\begin{cases} f_a = -M a_{cm} + F \\ R(F - M a_{cm}) = I_c \frac{a_{cm}}{R} \end{cases}$$

$$\begin{cases} a_{cm} = \frac{R^2 F}{I_c + MR^2} \\ f_a = \frac{I_c a_{cm}}{R^2} = \frac{I_c R^2 F}{(I_c + MR^2) R^2} \end{cases}$$

$$\left| f_a = \frac{I_c}{I_o} F \right| \leq \mu_s Mg$$

$$\left| F \leq \frac{I_o}{I_c} \mu_s Mg \right|$$

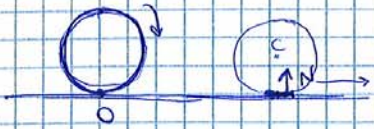
CONSERVAZIONE ENERGIA NEL MOTO DI ROTOLAMENTO

L'attrito statico non compie lavoro perché non produce spostamento

⇒ Se la forza motrice è conservativa l'energia meccanica si conserva. Sperimentalmente si osserva che un corpo che rotola (senza slittare) su un piano orizzontale, dopo un po' si ferma.

Attrito rotolante → associato al moto di rotolamento

↳ è molto più debole dell'attrito radente $F_{vir} \ll F_{rad}$
 ↳ lo trascureremo



Normalmente spostata nel verso del moto per effetto del fatto che o è una regone di contatto

↳ il fatto che N non passi per il CM implica un momento che si oppone al moto
 Prevedo per tutti i materiali

TUTTI I SISTEMI di PARTICELLE si risolvono con le 2 eq. CARDINALI!

→ Tutte le F scritte come se agissero nel CM = $M_{cm} \cdot a_{cm}$

→ Momenti che agiscono per rotazioni INTORNO a CM

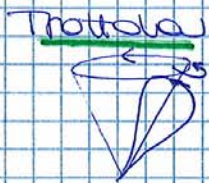
• 1° eq. cardinale $\sum \vec{F}_i = M \vec{a}_{cm}$

• 2° eq. cardinale $\sum \vec{\tau}_c = \frac{d\vec{L}_c}{dt}$ → rispetto a CM o a qualsiasi altro polo

Problemi di statica: $\sum \vec{\tau}_c = 0$ → per ce

agiscono forze e momenti ma $\begin{cases} a_{cm} = 0 \\ \alpha = 0 \end{cases}$ → non c'è movimento

MOTO GIRESCOPICO



Il mom. ang. c'è ma ha modulo costante

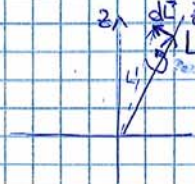
$\frac{dL}{dt} \neq 0$ $\frac{d|\vec{L}|}{dt} = 0$ cambia direzione e non intensità

Consideriamo il caso in cui $\vec{L} \cdot \vec{L} = \text{cost}$ (perché è costante $|\vec{L}|$)

$\frac{d|\vec{L}|^2}{dt} = \frac{d(\vec{L} \cdot \vec{L})}{dt} = 0$

$\frac{d(\vec{L} \cdot \vec{L})}{dt} = \frac{d\vec{L}}{dt} \cdot \vec{L} + \vec{L} \cdot \frac{d\vec{L}}{dt} = 2[\vec{L} \cdot \vec{\tau}] = 0$ $\vec{L} \perp \vec{\tau} = \frac{d\vec{L}}{dt}$

La risultante dei momenti sul sistema è \perp alla direzione del mom. angolare



$d\vec{L} = \vec{\tau} dt$ Moto di precessione (L si sposta di dL in direzione $\vec{\tau}$, nel tempo)

Vale anche il viceversa: $\vec{\tau} \perp \vec{L} \Rightarrow |\vec{L}|$ costante

$\vec{\tau} \cdot \vec{L} = 0 \rightarrow \vec{\tau} = \frac{d\vec{L}}{dt} \rightarrow \frac{d\vec{L}}{dt} \cdot \vec{L} = 0$

↳ $\frac{1}{2} \frac{d(\vec{L} \cdot \vec{L})}{dt} = 0$

Moto circconf: modulo di \vec{L} costante ma cambia in ogni momento direzione → arc. competa prodotta

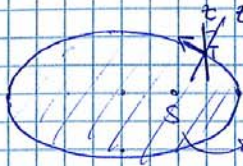
de r non rotazionale ⇒ NUTAZIONE



oscillazioni super non hanno che W diminuisce nella realtà' atteso cui' implice diminuzione W
 ⇒ diventano evidenti le oscillazioni

Nutazione diventa importante se $r \ll W$

PRESSIONE DEGLI EQUINOZI



La Terra ha moto di
 - rotazione intorno a S
 - nutazione su se stessa

→ piano di rotazione → piano dell'eclittica

$z_0 \neq z$ $z_0 \rightarrow$ ass. rotazione inclinata di θ rispetto a z
 → ass. \perp a eclittica

$z \wedge z_0 = \theta \approx 23^\circ 27'$

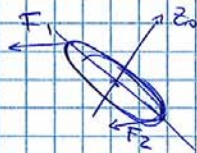
T NON È UN SPIN INERZIALE!

⇒ per studiare rotazione us come polo il CM ⇒ $\vec{T}_C = \frac{d\vec{L}_C}{dt}$

Forze su T: interazioni con Sole e altri pianeti e con luna

trascurabili (o sono troppo leggeri o troppo lontani)

La Terra non è sferica è panciuta all'equatore → le forze agenti generano un mom. torcente



$F \propto \frac{1}{r^2}$

F_1 di attrazione è un peso più intenso di F_2 perché punto di applicazione è più vicino

Se la Terra fosse sferica non ci sarebbe precessione → non c'è mom. angolare

$F_m = \frac{1}{2} (F_1 + F_2)$

$F_1 = F_m + \Delta F$
 $F_2 = F_m - \Delta F$

→ c'è un momento che tende a "rotturnare" la Terra generato da questa coppia di forze in modo da riportare $F_1 \parallel F_2$ → non torcente ma

MA T ha un momento angolare

T ha $L \neq 0 \Rightarrow \vec{T} \perp \vec{L}$ genera moto di precessione

$\omega = 7,2 \times 10^{-12}$ rad/s → 1 giro completo ogni 27.700 anni

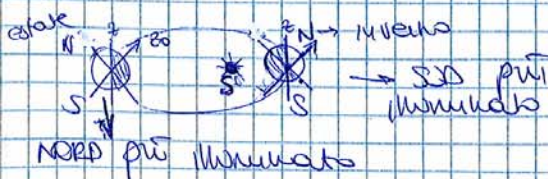
Precessione

Nutazione

→ ha periodo di 19 anni



Inclinazione $z_0 \neq z$ è responsabile delle stagioni



• la precessione porterebbe a inversione di stagioni in 13000 anni

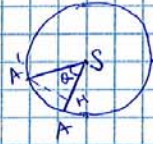
la precessione fa sì che il tempo tale che la Terra torni nella stessa posizione è di 20 miluti più breve ogni anno

Ricapitolando legge gravitazione universale da 3 leggi keplero

$r_{12} = \text{cost}$ → ellisse particolare → cerchio

$a = r = b$ semiasse maggiore e minore = a raggio circonferenza

2^a legge: velocità areolare costante → L conservato



$$dA = A(SA'A)$$

dt piccolissimo → $|SA| \approx |SA'| = r$

$$|AA'| \approx |AH| \approx r d\theta$$

$$dA = \frac{1}{2} |AA'| |SA| = \frac{1}{2} r^2 d\theta$$

$$= \frac{1}{2} r^2 \frac{d\theta}{dt} dt$$

$$\frac{d\theta}{dt} \approx \frac{d\theta}{dt}$$

$$\frac{dA}{dt} = \frac{1}{2} r^2 \frac{d\theta}{dt}$$

2^a legge keplero: $\frac{dA}{dt}$ è costante

costante

$$\frac{1}{2} r^2 \frac{d\theta}{dt} = \text{costante}$$

$$L_c = \mu \cdot r \cdot v_T$$

$$= \mu r \cdot r \frac{d\theta}{dt} = \mu r^2 \frac{d\theta}{dt}$$

$$L_c = \mu r^2 \frac{d\theta}{dt}$$

$$\vec{r} = \vec{r}_{12}$$

$$\frac{L_c}{2\mu} = \text{costante}$$

⇒ F è una forza centrale perché L è costante $\vec{r}_{12} \parallel \vec{F}$

$$\tau_c = \frac{dL_c}{dt} = 0$$

Da 1^a legge keplero \vec{r}, \vec{v} sono in un piano → $L = \mu \vec{r} \times \vec{v}$ sempre ⊥ al piano

⇒ L costante (in direzione e modulo)

$$\Rightarrow \vec{F} = F(r) \vec{e}_r \quad \text{CENTRALE}$$

L'interazione gravitazionale è una proprietà universale della materia
 ⇒ F deve essere proporzionale alla quantità di materia di ciascun corpo (1,2) $F \propto m_1, F \propto m_2$

$|F(r)| = M_1 M_2 f(r)$ ricavata da 3^a legge keplero

$$\vec{F} = F(r) \vec{e}_r = \mu a_{cp}$$

$$\Rightarrow \mu \frac{v^2}{r} \vec{e}_r$$

forza centrale produce accelerazione cp

↳ PUNTO FONDAMENTALE

Se traiettoria è una circonferenza $v = \omega r = \frac{2\pi}{T} r$

$$F(r) = \mu \frac{v^2}{r} = \mu \frac{4\pi^2}{T^2} \frac{r^3}{r^2}$$

3^a legge keplero $T^2 = k r^3$

$$F(r) = \mu \frac{4\pi^2}{k r^3} r^3 = \frac{\mu 4\pi^2}{k} \cdot \frac{1}{r^2}$$

Ricapitolando

$$\vec{F} = - \frac{4\pi^2 \mu}{k} \frac{1}{r^2} \vec{e}_r = - \frac{4\pi^2}{k} \frac{M_T M_S}{M_S + M_T} \frac{1}{r^2} \vec{e}_r$$

$$\vec{F} = - \frac{4\pi^2}{k(M_S + M_T)} \frac{M_T M_S}{r^2} \vec{e}_r$$

$$G = \frac{4\pi^2}{k(M_S + M_T)}$$

per i pianeti del sistema solare $M_S \gg M_p$ quindi k quasi cost.

k varia a seconda dei corpi considerati

$$k = \frac{4\pi^2}{G(M_S + M_T)}$$

la costante è G

$L = |\vec{L}| = \mu r^2 \frac{d\theta}{dt}$ non riportiamo indici 12 \rightarrow quantità relative

2 costanti del moto: E, L

$\frac{d\theta}{dt} = \frac{L}{\mu r^2}$

$E = -\frac{\gamma}{r} + \frac{1}{2} \mu r^2 \left(\frac{d\theta}{dt}\right)^2 + \frac{1}{2} \mu \left(\frac{dr}{dt}\right)^2$

$= -\frac{\gamma}{r} + \frac{1}{2} \frac{L^2}{\mu r^2} + \frac{1}{2} \mu \left(\frac{dr}{dt}\right)^2$

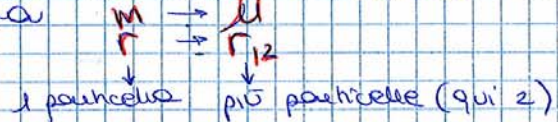
E mec. dipendente solo dalla variabile radiale, niente dipendente da variabile θ !

E_{pot} efficace $\equiv -\frac{\gamma}{r} + \frac{L^2}{2\mu r^2}$

$E_{pot} + E_k(v_r)$

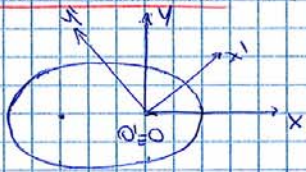
$E = \frac{1}{2} \mu \left(\frac{dr}{dt}\right)^2 + E_p^{eff}(r)$

\rightarrow estensione da sistema di una sola particella



Che tipo di moto \vec{e} ?

Moto unidimensionale: particella di massa μ in moto lungo direzione radiale



S' nota ottiene alla teua
 S è fermo

$\vec{u}_{x'} = \vec{u}_r$ segue posizione pianeta } coordinate cilindriche
 $\vec{u}_{y'} = \vec{u}_\theta$
 $\vec{u}_{z'} = \vec{u}_z$

derivatore = a piattaforma girevole

S' sistema riferimento non inerziale $\rightarrow S'(x', y', z')$

Moto 1D nella variabile velocità $x' > 0$
 $\vec{v}' = \frac{dx'}{dt} \vec{u}_{x'} = \frac{dr}{dt} \vec{u}_r$

NEI S' $\vec{v} = \vec{v}' + \vec{\omega} \times \vec{r}$

$\vec{a} = \vec{a}' + \vec{a}_{Coriolis} + \vec{a}_{app}$
 $\vec{a} = \vec{a}' + 2\vec{\omega} \times \vec{v}' + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}) + \frac{d\vec{\omega}}{dt} \times \vec{r}$

\downarrow
se la ω angolare non è costante

Punto di vista di S'

$\vec{a}' = \vec{a} - 2\vec{\omega} \times \vec{v}' - \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}) - \frac{d\vec{\omega}}{dt} \times \vec{r}$
Coriolis \downarrow \downarrow \downarrow
a centrifuga (c'è il -)

$\mu \vec{a}' = \vec{F} + \vec{F}_{inerziali}$
 $= \vec{F} + \vec{F}_{Coriolis} + \vec{F}_{centrifuga} - \mu \vec{\alpha} \times \vec{r}$

$\bullet F = -\frac{\gamma}{r^2} \vec{u}_r$

$\bullet \frac{dE_p^{eff}}{dr} = -\frac{\gamma}{r^2} + \frac{L^2}{\mu r^3} = F^{eff}$

$\bullet F_{cf} = \mu (-\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r})) = \mu r \omega^2 \vec{u}_r$ \leftarrow c'è il - quindi è in direzione radiale

NB $E_p^{eff} = -\frac{\gamma}{r} + \frac{L^2}{2\mu r^2}$

$\frac{\mu r L^2}{\mu^2 r^4} = \frac{L^2}{\mu r^3}$
NB: $\omega = \frac{L}{\mu r^2}$

$$\frac{dr}{dt} = \pm \sqrt{\frac{2}{\mu} (E - E_{p,eff})}$$

$$= \pm \sqrt{\frac{2}{\mu} \left(E + \frac{\gamma}{r} - \frac{L^2}{2\mu r^2} \right)}$$

$$E = -\frac{\gamma}{r} + \frac{L^2}{2\mu r^2} + \frac{1}{2}\mu \left(\frac{dr}{dt}\right)^2$$

Cerchiamo le condizioni per cui un valore di r raggiunga un estremo $\rightarrow \frac{dr}{dt} = 0$ Valore minimo di avvicinamento " " " " " " per orbite chiuse

$$-E + \frac{\gamma}{r} - \frac{L^2}{2\mu r^2} = 0$$

$$= E \left[r^2 + \frac{\gamma r}{E} - \frac{L^2}{2\mu E} \right] = 0$$

$E \neq 0$

$$r_{estremo} = -\frac{\gamma}{2E} \pm \sqrt{\frac{\gamma^2}{4E^2} + \frac{L^2}{2\mu E}}$$

$$= -\frac{\gamma}{2E} \pm \sqrt{\frac{\gamma^2}{4E^2} \left(1 + \frac{2EL^2}{\mu \gamma^2} \right)}$$

$$= -\frac{\gamma}{2E} \pm \sqrt{\frac{\gamma^2}{4E^2} \epsilon^2}$$

$$\epsilon = \sqrt{1 + \frac{2EL^2}{\mu \gamma^2}}$$

$$r_{est} = -\frac{\gamma}{2E} (1 \pm \epsilon)$$

① $E < 0 \Rightarrow \epsilon < 1$

$\gamma > 0$

$$\Rightarrow r_{min} = -\frac{\gamma}{2E} (1 - \epsilon)$$

$$r_{max} = -\frac{\gamma}{2E} (1 + \epsilon)$$

\Rightarrow stato legato

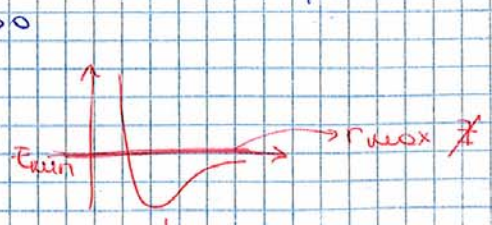
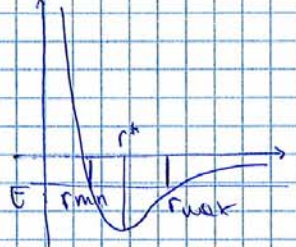
NON è E ?

$$E_{min} = \sqrt{1 + \frac{2L^2}{\mu \gamma^2} E_{p,eff}(r^*)} = \sqrt{1 + \frac{2L^2}{\mu \gamma^2} \left[-\frac{\mu \gamma^2}{2L^2} \right]} = 0$$

$\epsilon > 0$ sia per $\gamma < 0$ e $\gamma > 0$ perché dipende da γ^2

$\Delta E = E_{lib}^{min} - E \rightarrow$ energia di legame minima energia fornire al sistema per liberare il sistema

$E_{lib}^{min} = 0$
 \downarrow
 E minima perché non esiste più r_{max}



② $E = 0 \Rightarrow \epsilon = 1$

$$\gamma r - \frac{L^2}{2\mu} = 0 \Rightarrow r_{est} = \frac{L^2}{2\mu \gamma}$$

$$r_{min} = \frac{1}{2} r^*$$

moto non più confinato

$$\left[E + \frac{\gamma}{r} - \frac{L^2}{2\mu r^2} \right]_{E=0} \Rightarrow \gamma r - \frac{L^2}{2\mu} = 0$$

$$\downarrow$$

$$\frac{dr}{dt} = 0 \rightarrow$$

sempre condizione imposta all'uscita