



**Corso Luigi Einaudi, 55 - Torino**

**Appunti universitari**

**Tesi di laurea**

**Cartoleria e cancelleria**

**Stampa file e fotocopie**

**Print on demand**

**Rilegature**

**NUMERO: 1215**

**DATA: 27/10/2014**

# **A P P U N T I**

**STUDENTE: Bettale**

**MATERIA: Fisica I + Riassunti**

**Prof. Gallerati**

Il presente lavoro nasce dall'impegno dell'autore ed è distribuito in accordo con il Centro Appunti.

Tutti i diritti sono riservati. È vietata qualsiasi riproduzione, copia totale o parziale, dei contenuti inseriti nel presente volume, ivi inclusa la memorizzazione, rielaborazione, diffusione o distribuzione dei contenuti stessi mediante qualunque supporto magnetico o cartaceo, piattaforma tecnologica o rete telematica, senza previa autorizzazione scritta dell'autore.

**ATTENZIONE: QUESTI APPUNTI SONO FATTI DA STUDENTIE NON SONO STATI VISIONATI DAL DOCENTE.  
IL NOME DEL PROFESSORE, SERVE SOLO PER IDENTIFICARE IL CORSO.**

## MOTO UNIDIMENSIONALE

\* MOTO RETTILINEO UNIFORME  
con velocità costante

$$x(t) = x_0 + v_0(t - t_0)$$

$$v(t) = v_0$$

$$a(t) = 0$$

\* MOTO RETTILINEO UNIFORMEMENTE  
ACCELERATO con  $a$  costante

$$x(t) = x_0 + v_0(t - t_0) + \frac{1}{2}a(t - t_0)^2$$

$$v(t) = v_0 + a(t - t_0)$$

$$a(t) = a$$

velocità media  $v_m = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1}$

velocità istantanea  $\lim_{\Delta t \rightarrow 0} v_m = \frac{dx}{dt}$

$$v(t) = \frac{dx}{dt}$$

accelerazione media  $a_m = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1}$

accelerazione istantanea  $\lim_{\Delta t \rightarrow 0} a_m = \frac{dv}{dt}$

$$a(t) = \frac{dv}{dt}$$

$$a(t) = \frac{d^2x}{dt^2}$$

$$a(x - x_0) = \frac{1}{2}v^2 - \frac{1}{2}v_0^2$$

\* MOTO VERTICALE

caso ①

$$v(t) = -gt$$

$$v(x) = \sqrt{2g(h-x)}$$

$$x(t) = h - \frac{1}{2}gt^2$$

$$t = \sqrt{\frac{2(h-x)}{g}}$$

$$t_{\text{caso}} = \sqrt{\frac{2h}{g}}$$

caso ②

$$v(t) = v_1 - gt$$

$$v(x) = \sqrt{v_1^2 - 2g(h-x)}$$

$$x(t) = h - v_1t - \frac{1}{2}gt^2$$

$$t = \frac{-v_1 \pm \sqrt{v_1^2 + 2g(h-x)}}{g}$$

$$t_{\text{caso}} = \frac{-v_1 \pm \sqrt{v_1^2 + 2gh}}{g}$$

caso ③

$$v(t) = v_2 - gt$$

$$v(x) = \pm \sqrt{v_2^2 - 2gx}$$

$$x(t) = v_2t - \frac{1}{2}gt^2$$

$$t(x) = \frac{v_2}{g} \pm \sqrt{\frac{v_2^2}{g^2} - \frac{2x}{g}}$$

↓ XK IL CORPO  
SOLE POI  
RIDISCE NDE

\* MOTO RETTILINEO SMORZZATO

$$a = -kv$$

$$v(t) = v_0 e^{-kt}$$

$$x(t) = x_0 + \frac{v_0}{k}(1 - e^{-kt})$$

$$\vec{r}(t) = \vec{r}(t_0) + \int_{t_0}^t \vec{v}(t) dt$$

$$\vec{a} = \frac{d}{dt} \left( \frac{dr}{dt} \vec{u}_r + r \frac{d\theta}{dt} \vec{u}_\theta \right)$$

\* MOTO CIRCOLARE UNIFORME

$$\theta(t) = \frac{s(t)}{R}$$

velocità angolare  $\omega(t) = \frac{d\theta}{dt} = \frac{1}{R} \frac{ds}{dt} = \frac{v}{R}$

$$\frac{\text{Rad}}{\text{s}}$$

$$\omega(t) = \frac{v}{R} \quad v = \omega(t) \cdot R$$

accelerazione angolare  $\alpha(t) = \frac{d^2\theta}{dt^2} = \frac{1}{R} \frac{dv}{dt} = \frac{a_t}{R}$

$$\frac{\text{Rad}}{\text{s}^2}$$

$$\alpha(t) = \frac{a_t}{R} \quad a_t = \alpha(t) \cdot R$$

$$x(t) = R \cos(\theta(t))$$

$$y(t) = R \sin(\theta(t))$$

MOTO UNIFORME  $(v = \text{cost})$   
 $(a_t = 0)$

spazio percorso (m)

$$s(t) = s_0 + vt \rightarrow \text{DIVISO} \times R$$

angolo percorso (Rad)

$$\theta(t) = \theta_0 + \omega t$$

se il moto è UNIFORME accelerato:

$$s(t) = s_0 + vt + \frac{1}{2} at^2$$

$$\theta(t) = \theta_0 + \omega t + \frac{1}{2} \alpha t^2$$

PERIODO:  $T = \frac{2\pi R}{v} = \frac{2\pi}{\omega}$

$$v = \frac{2\pi R}{T} = \omega R$$

$$\vec{a} = R \frac{d\omega}{dt} \vec{u}_t + \frac{v^2}{R} \vec{u}_n = \vec{a}_t + \vec{a}_n$$

$$\vec{a}_t = R \frac{d\omega}{dt}$$

$$\vec{a}_n = \frac{v^2}{R} = \omega^2 R$$

$\vec{a}_t = 0$  MOTO CIRCOLARE UNIFORME

$$1 \text{ giro} = 2\pi$$

$a_t \rightarrow$  modulo velocità

$a_n \rightarrow$  direzione velocità

INTEGRALE  $F dt = \Delta p$  ;

TEOREMA DELL'IMPULSO:

$$\bar{J} = \int_{t_0}^t \bar{F} dt = \int_{p_0}^p dp = \bar{p} - \bar{p}_0 = \Delta \bar{p}$$

$$\bar{R} = \sum_{i=1}^n \bar{F}_i \quad \bar{a} = \sum_{i=1}^n \bar{a}_i \quad \text{se } m = k$$

CONDIZIONI DI EQUILIBRIO STATICO:  $\bar{R} = \sum_{i=1}^n \bar{F}_i = 0$

REAZIONI UNICOLARI:  $\bar{P} + \bar{N} = 0$  se  $\leftarrow$   
 $\bar{N} - P_y = 0$  se  $\searrow$



MOTO UNIF.

$$\bar{v} = k = \bar{v}_0$$

$$\bar{a} = 0$$

$$\bar{F} = 0$$

MOTO UNIF. ACC

$$\bar{v} = \bar{v}_0 + \bar{a}t$$

$$\bar{a} = k$$

$$\bar{F} = m\bar{a}$$

$$\bar{a} \parallel \bar{F}$$

MOTO VARIO / CURVO

$$\bar{v} = \bar{v}_t + \bar{v}_n$$

$$\bar{a} = \bar{a}_t + \bar{a}_n$$

$$\bar{F} = m\bar{a}_t + m\bar{a}_n = \bar{F}_n + \bar{F}_t$$

↓  
VARIA DIREZIONE

↓  
VARIA MODULO

FORZA PESO

$$P = m\bar{g}$$

$$P_x = P \sin \theta$$

$$P_y = P \cos \theta$$

} dipende da dove è  $\theta$



$$1 \text{ kg PESO} = 9,8 \text{ N} = 1 \text{ kg} \cdot 9,8 \text{ m/s}^2$$

$$1 \text{ N} = 1 \text{ hg PESO}$$

CASO STATICO

$$\bar{N} + \bar{P} = 0$$

$$\bar{N} = -m\bar{g}$$

(PAVIMENTO)

CASO DINAMICO

$$\bar{N} + \bar{P} = m\bar{a}$$

$$\bar{N} = m(\bar{a} - \bar{g})$$

(ASCENSORE)

ATTRITO STATICO E DINAMICO

$$0 \leq F_s \leq \mu_s \bar{N}$$

$$\mu_s > \tan \theta \text{ : STATICO / MAXIM: } F_s > \mu_s \bar{N} \Rightarrow F_d$$

$\frac{d^2\theta}{dt^2} + \frac{g}{L} \sin\theta = 0$  piccolo  $\Delta\theta$   $\sin\theta \approx \theta - \frac{\theta^3}{3!} + \dots \rightarrow \sin\theta \approx \theta$

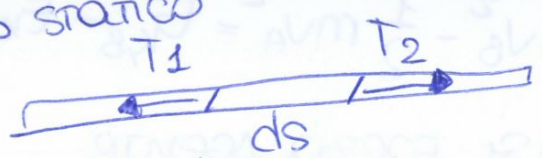
$\frac{d^2\theta}{dt^2} + \frac{g}{L} \theta = 0$  **MOTO ARMONICO SEMPLICE**

$\omega^2 = \frac{g}{L}$ ,  $\omega = \sqrt{\frac{g}{L}}$  **PULSAZIONE (NO  $\bar{\omega}$ )**  $T = 2\pi \sqrt{\frac{L}{g}}$  **PERIODO**

**SOLUZIONE EQ. DIFF:**  
 $\theta = \theta_0 \sin(\omega t + \varphi)$   
 $\bar{\omega} = \theta_0 \omega \cos(\omega t + \varphi)$   
 $\bar{\alpha} = -\theta_0 \omega^2 \sin(\omega t + \varphi)$

**POSIZIONE**  $\rightarrow s = L \theta_0 \sin(\omega t + \varphi)$   
**VELOCITÀ**  $\rightarrow v_T = \frac{ds}{dt} = L \omega \theta_0 \cos(\omega t + \varphi)$   
(ARCO CIRCO = S)  
 (VELOC. TANG =  $v_T$ )

**TENSIONE FILI**  
 \* CASO STATICO



$T_1 - T_2 = 0$   
 $T_1 = T_2$

TUTTA LA FORZA SULLA FINE E COSÌ (FORZE =)

\* CASO DINAMICO

$T_1 - T_2 = ma$   
 $T_1 = T_2 + ma$

c'è un'acceleraz. una FORZA è > dell'altra

ma  $m \approx 0$  **MASSA FILLO TRASCURABILE**

$T_1 = T_2$

- TUTTI I FILI SONO IDEALIZZATI HANNO LA STESSA TENSIONE
- LA TENSIONE OLTREVERSO IL FILLO RIMANE COSTANTE! (FILLO IN QUALSIASI SITUAZ.: RETTA, CURVOLA...)

**LAVORO**

(FORZA E SPOSTAMENTO DEVONO ESSERE //  $\rightarrow dL = F dx$ )

GENERALE:

$dL = \vec{F} \cdot d\vec{s} = F \cos\theta ds$

$F_T = F \cos\theta$

$L_{A \rightarrow B} = \int_A^B F ds = \int_A^B F \cos\theta ds = \int_A^B F_T ds$

$L > 0$  :  $0 < \theta < \frac{\pi}{2}$   $\rightarrow$  **LAVORO MOTORE (POSITIVO)**

$L = 0$  :  $\theta > \frac{\pi}{2}$   
 $L < 0$  :  $\theta = \frac{\pi}{2}$ ,  $\vec{F} \perp \vec{s} \rightarrow$  **LAVORO RESISTENTE (NEGATIVO)**

UNITÀ DI MISURA: **Joule**

$(dL = F ds = F_T ds = m v dv)$

LAVORO FORZA ELASTICA

$$F = -kx \bar{u}_x$$

$$L_{AB} = \int_A^B -kx \bar{u}_x \cdot dx \bar{u}_x = \int_A^B -kx dx$$

$$= -\left(\frac{1}{2}kx_B^2 - \frac{1}{2}kx_A^2\right) = -\Delta E_p$$

$$E_p = \frac{1}{2}kx^2 \quad \text{ENERGIA POTENZIALE ELASTICA} \quad (x: \text{generico punto})$$

LAVORO FORZA D'ATTRITO RABENTE

$$F_{ad} = -\mu d N \bar{u}_v$$

$$L_{AB} = \int_A^B -\mu d N \bar{u}_v d\bar{s} = -\mu d N \int_A^B d\bar{s}$$

NON SI PUÒ RISOLVERE L'INTEGRALE

FORZE CONSERVATIVE e non (= dissipative)

- DISSIPATIVE = non possono essere scritte come differenza di E. POT. DIPENDONO DAL PERCORSO FATTO. una parte dell'ENERGIA cinetica viene DISSIPATA IN CALORE / vale cioè il T. di Ek:  $L_{AB} = \Delta E_k$

ex: lavoro F. attrito  $L_{AB} = -\mu d N \int_A^B d\bar{s}$

- CONSERVATIVE

si scrivono come differenza di energia potenziale  
NON DIPENDONO DALLA TRAIETTORIA DEL PUNTO MATERIALE

ex: lavoro F. peso  $L_{AB} = -(mgy_B - mgy_A) = -\Delta E_p$

lavoro F. elastica  $L_{AB} = -\left(\frac{1}{2}kx_B^2 - \frac{1}{2}kx_A^2\right) = -\Delta E_p$

( $E_p = mgy$ ,  $E_p = \frac{1}{2}kx^2$ ) ENERGIA POTENZIALE GRAVITAZIONALE ED ELASTICA

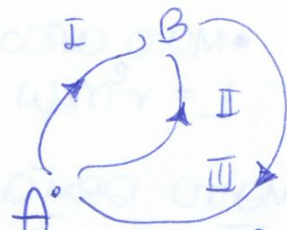
si sceglie il percorso più comodo

$$L_{AB} = \int_A^B (Fds)_I = \int_A^B (Fds)_II$$

$$L_{AB} = \int_A^B (Fds)_I = -\int_A^B (Fds)_III$$

$$\int_A^B (Fds)_I + \int_A^B (Fds)_III = 0$$

lungo un qualsiasi percorso chiuso il lavoro è nullo



senso invertito

(l'energia si conserva)

ENERGIA POTENZIALE

$$L_{AB} = -\Delta E_p \quad \text{dipende dalla forza a cui si riferisce!}$$

viene definita a meno di una k...

\* TEOREMA DEL MOMENTO ANGOLARE

$\bar{L} = \bar{r} \times \bar{p} = \bar{r} \times m\bar{v}$  BERNO RISPETTO AL TEMPO (se il polo è FERMTO)

$\frac{d\bar{L}}{dt} = \frac{d\bar{r}}{dt} \times m\bar{v} + \bar{r} \times m \frac{d\bar{v}}{dt} = \bar{v} \times m\bar{v} + \bar{r} \times m\bar{a} = \bar{r} \times \bar{F}$

$\frac{d\bar{L}}{dt} = \bar{M}$

LA DERIVATA DEL MOMENTO ANGOLARE RISPETTO AL TEMPO È = AL MOMENTO DELLA FORZA (se riferita allo stesso polo di 1 sist. fisso)

\* CONSERVAZIONE DEL MOMENTO ANGOLARE

- se  $\bar{F} = 0 \Rightarrow \frac{d\bar{L}}{dt} = 0, M = 0 \Rightarrow L = \text{cost}$
- se  $\bar{r} \parallel \bar{F} \Rightarrow \frac{d\bar{L}}{dt} = 0, M = 0 \Rightarrow L = \text{cost}$

\* TEOREMA DEL MOMENTO DELL'IMPULSO

$d\bar{L} = \bar{M} dt \rightarrow \int d\bar{L} = \int \bar{M} dt$

$\rightarrow L_{\text{fin}} - L_{\text{iniz}} = \int_0^t \bar{M} dt = \int_0^t \bar{r} \times \bar{F} dt = \int_0^t \Delta L$

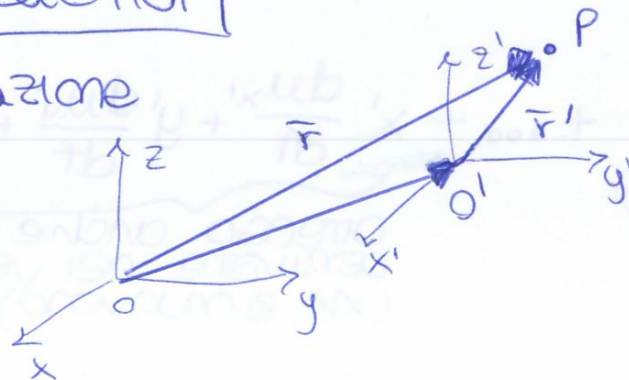
$\Delta L = \bar{r} \times \int_0^t \bar{F} dt = \bar{r} \times \bar{J}$

$\Delta L = \bar{r} \times \bar{J}$

LA VARIAZIONE DEL MOMENTO ANGOLARE È = AL MOMENTO DELL'IMPULSO APPLICATO NEL PUNTO

NOTI RELATIVI

• TRASLAZIONE



$\bar{r}$  posizione di P rispetto a Oxy  
 $\bar{r}'$  posizione di P rispetto a O'x'y'

$\bar{r} = \bar{r}' + \bar{OO}'$

$\bar{v} = \frac{d\bar{r}}{dt} = \frac{d\bar{r}'}{dt} + \frac{d\bar{OO}'}{dt} = \bar{v}' + \bar{v}_{OO'}$  = velocità relativa ⊕ velocità di traslazione

$\bar{v} = \frac{d\bar{r}}{dt}$

$\bar{v}' = \frac{d\bar{r}'}{dt}$

$\bar{v}_{OO'} = \frac{d\bar{OO}'}{dt}$

velocità P nel RIF. mobile

velocità del sistema mobile rispetto al rif. fisso



(es: v pallina)

(es: velocità ascensore che scende)



$\vec{V} = \vec{V}_R + \vec{V}_T$       velocità relativa  $\oplus$   
 velocità TRASLAMENTO

$\vec{V}_R = \vec{V}'$       (se  $\omega = 0$  il sistema non ruota)

$\vec{V}_T = \vec{v}_{00'} + \vec{\omega} \times \vec{r}'$       (se  $\omega = 0$  e  $v_{00'} = 0$ )  
 allora  $\vec{v} = \vec{v}'$ : il sist. è fisso, lo stesso.

Stessi calcoli x l'accelerazione

$$\vec{a} = \underbrace{\vec{a}' + \vec{a}_{00'} + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}') + \frac{d\vec{\omega}}{dt} \times \vec{r}'}_{\substack{a_T: \text{TRASLAMENTO} \\ \text{TRASLAZIONE} \oplus \\ \text{ROTAZIONE}}} + \underbrace{2\vec{\omega} \times \vec{v}'}_{\substack{a_c \\ \text{ACCELERAZIONE} \\ \text{DI CORIOLIS}}}$$

(se  $\omega = 0$  il sistema non ruota)  $\vec{a} = \vec{a}' + \vec{a}_T + \vec{a}_c$   
 $\vec{a} = \vec{a}' + \vec{a}_{00'}$

LA FORZA

$ma' = F - ma_T - ma_c$

SISTEMI DI PUNTI

F. INTERNE:  $F_{ij} = F_{ji}$        $\rightarrow \sum F_{ij} = 0$

F. ESTERNE:  $F_i^{(e)}, F_J^{(e)}$        $\rightarrow \sum F_i^{(e)} = \vec{P}^{(e)}$

acc:  $a_i = \frac{F_i}{m_i} = \frac{F_{int} + F_{est}}{m_i}$

MOTO:  $P = \sum p_i = \sum m_i v_i = (\sum m_i) v_{cm} = M \cdot v_{cm}$

E. cin:  $E_k = \sum E_{ki} = \sum \frac{1}{2} m_i v_i^2$

CENTRO DI MASSA:  $r_{cm} = \frac{\sum m_i \vec{r}_i}{\sum m_i}$       punto geometrico la cui posizione è individuata dal raggio vettore

POSIZIONE CM:  $x_{cm} = \frac{\sum m_i x_i}{\sum m_i}$ ;  $y_{cm} = \frac{\sum m_i y_i}{\sum m_i}$

# SISTEMI DI PARTICELLE

F.I.:  $F_{i,j} = F_{j,i} \Rightarrow \sum_{i,j} F_{i,j} = 0$

FE.:  $F_i^{(e)}, F_j^{(e)} \Rightarrow \sum_i F_i^{(e)} = R^{(e)}$

x il sec. PRINCIPIO DINAMICO:

$a_j = \frac{F_j}{m_j}$  con  $F_j = F_I + F_E$

QUANTITÀ MOTO  $\left\{ \begin{array}{l} P_i = m_i v_i \text{ di un punto} \\ P_{TOT} = \sum_i m_i v_i \text{ del sistema} \end{array} \right.$

ENERGIA CINETICA  $\left\{ \begin{array}{l} E_i = \frac{1}{2} m_i v_i^2 \text{ di un punto} \\ E_{TOT} = \sum_i \frac{1}{2} m_i v_i^2 \text{ del sistema} \end{array} \right.$

CENTRO DI MASSA

$r_{CM} = \frac{\sum_i m_i r_i}{\sum_i m_i} < \left\{ \begin{array}{l} x_{CM} = \frac{\sum_i m_i x_i}{\sum_i m_i} \\ y_{CM} = \frac{\sum_i m_i y_i}{\sum_i m_i} \end{array} \right.$

la Q. di moto totale del sistema è = alla Q. di moto del CENTRO DI MASSA

$v_{CM} = \frac{dr_{CM}}{dt} = \frac{\sum_i m_i v_i}{\sum_i m_i} = \frac{P_{TOT}}{M} \Rightarrow P_{TOT} = (\sum_i m_i) \bar{v}_{CM} = \bar{P}_{CM}$

$a_{CM} = \frac{dv_{CM}}{dt} = \frac{\sum_i m_i a_i}{\sum_i m_i} = \frac{F_{TOT}}{M} \Rightarrow \sum_i F_i = M \bar{a}_{CM}$  secondo PRINCIPIO DI DINAMICA x n sistema

$\Rightarrow R^{(e)} = M a_{CM}$  TEOREMA DEL MOTO DEL CENTRO DI MASSA

ma  $\sum_i m_i dv_{CM} = dP \Rightarrow R^{(e)} = \frac{dP}{dt}$  conservazione della quantità di moto

se le forze esterne si annullano a vicenda

$\sim R^{(e)} = 0, \frac{dP}{dt} = 0, P = cost$

Momento angolare  $L = r \times p = r \times m v$

Momento della forza  $M = r \times F = r \times m a$

vecchio teorema del momento angolare  $\frac{dL}{dt} = M$  e conservazione del momento angolare

$M = 0, \frac{dL}{dt} = 0 \Rightarrow L = cost$

x un sistema

Momento angolare  $\left\{ \begin{array}{l} L_i = r_i \times p_i = r_i \times m_i v_i \text{ di un punto} \\ L_{TOT} = \sum_i r_i \times m_i v_i \text{ del sistema} \end{array} \right.$

Σ: somme VETTORIALI

Momento totale delle forze esterne  $M^{(e)} = \frac{dL}{dt} \times c \frac{dL}{dt} = \sum_i r_i \times F_i^{(e)}$

se il polo x il calcolo dei momenti è fisso.

# TEOREMA DI KOENIG del momento angolare (impo x l'orale)

Momento Angolare  
TOTALE RISPETTO  
a O

$$L_0 = \sum_i r_i \times m_i v_i$$

Ma  $\begin{cases} r_i = r_i' + r_{or} \\ v_i = v_i' + v_{or} \end{cases}$  SOSTITUISCO  $\uparrow$

$$L_0 = \sum_i (r_i' + r_{or}) \times m_i (v_i' + v_{or})$$

SVOLGO PRODOTTO  
VETTORIALE  
(P. DISTRIBUTIVA)

$$L_0 = \underbrace{r_{or} \times \sum_i m_i v_i'}_{=0} + \underbrace{r_{or} \times \sum_i m_i v_{or}}_{=0} + \sum_i m_i r_i' \times v_i' + \sum_i m_i r_i' \times v_{or}$$

$\textcircled{1} = 0$  prima infatti  
abbiamo detto che  $\begin{cases} \sum_i m_i v_i' = 0 \\ \sum_i m_i r_i' = 0 \end{cases}$

$\textcircled{2} r_{or} \times \sum_i m_i v_{or} = r_{or} \times P$  momento angolare rispetto  
all'O del sist. inerziale  
di un punto coincidente con CM

$\textcircled{3} \sum_i m_i r_i' \times v_i' =$  momento angolare  
rispetto al CM  $= L'$

Punto con  
Massa = M TOTALE  
velocità =  $v_{or}$

$$L_0 = r_{or} \times P + \sum_i m_i r_i' \times v_i' =$$

$$L_0 = L_{or} + L'$$

Il momento angolare del sistema si può scrivere, nel sistema di riferimento inerziale, come somma del momento angolare dovuto al moto del centro di massa e del momento angolare del sistema rispetto al centro di massa.

TEOREMA DEL LAVORO VARIANTE

Definiz:  $dW_i = \bar{F}_i d\bar{r}_i = \bar{F}_i^{(e)} d\bar{r}_i + F_i^{(int)} d\bar{r}_i$   
 Lavoro  $\left\{ \begin{aligned} dW_i &= dW_i^{(e)} + dW_i^{(int)} \end{aligned} \right.$

$\sum F_i^{(I)} = 0$   
 $\uparrow$   
 $dW_i^{(I)} \neq 0$   
 xk il lavoro dipende dalla distanza delle particelle che cambia sempre!!

$$\begin{aligned} &= F_{i,j} d\bar{r}_j + F_{j,i} d\bar{r}_i \\ &= F_{i,j} (d\bar{r}_j - d\bar{r}_i) \\ &= F_{i,j} (d\bar{r}_{i,j}) \end{aligned}$$

Il lavoro delle forze interne è pari all'intera 2 tra 2 particelle per la distanza tra esse ( $\bar{r}_{i,j}$ )

$e^- \neq 0!!!$   
 xk i punti cambiano posizione!

Calcoliamo:

$$dW_i = \bar{F}_i d\bar{r}_i = m_i \bar{a}_i d\bar{r}_i = m_i \frac{d\bar{v}_i}{dt} d\bar{r}_i = m_i d\bar{v}_i \left( \frac{d\bar{r}_i}{dt} \right) = \bar{v}_i$$

$$= m_i d\bar{v}_i \cdot \bar{v}_i$$

INTEGRO

$$\int_A^B dW_i = \int_A^B m_i \cdot \bar{v}_i \cdot d\bar{v}_i = \left[ \frac{1}{2} m_i \bar{v}_i^2 \right]_A^B$$

$$W = \sum_i \frac{1}{2} m_i \bar{v}_{i,B}^2 - \sum_i \frac{1}{2} m_i \bar{v}_{i,A}^2 = \Delta E_k$$

$$W = E_k(B) - E_k(A) = E_p(A) - E_p(B)$$



x le forze conservative vale:

$$E_{k,A} + E_{p,A} = E_{k,B} + E_{p,B} = \text{cost!}$$

$$E_{M,A} = E_{M,B} = \text{cost!}$$

conservazione dell'energia meccanica

x le forze non conservative vale:

$$W_{nc} = (E_{k,B} + E_{p,B}) - (E_{k,A} + E_{p,A})$$

$$W_{nc} = \Delta E_M$$

no conserv. E. Mecc xk alcune energie vengono dissipate

• Componenti del momento Angolare

\*  $L_z = L_i \sin \theta_i = m_i R_i^2 \omega$

$L_z = \sum_i L_{iz} = I_z \omega$

momento d'inerzia:  
 $I_z = \sum_i m_i R_i^2 = \sum_i m_i (x_i^2 + y_i^2)$   
 UNITA MISURA:  $\text{kg} \cdot \text{m}^2$

\*  $L_x = L_i \cos \theta_i = 0$  se l'asse di rotazione è anche asse di simmetria!

$\begin{cases} L_z = I_z \omega \\ L_x = 0 \end{cases} \Rightarrow \boxed{L = I_z \omega}$

• in relazione con il momento delle forze (da  $M = \frac{dL}{dt}$ )

$\boxed{M = I_z \alpha} \Rightarrow \text{EQUAZIONE DEL MOTO DI ROTAZIONE}$

• energia cinetica x la rotazione

(CASO DISCRETO)  $E_{K \text{TOT}} = \frac{1}{2} \omega^2 I_z$     \*  $I_z = \sum_i m_i R_i^2$   
 (CASO CONTINUO)  $E_{K \text{TOT}} = \frac{1}{2} \omega^2 I_z$     \*  $I_z = \int_{\text{massa}} dm R^2$

• in relazione con il momento Angolare:

$\boxed{E_k = \frac{1}{2} \frac{L^2}{I_z}}$

• in relazione con il lavoro:

$dW = I_z \alpha d\theta$

$W = \Delta E_k$  (teorema dell'E. cinetica)  $\rightarrow dW = dE_k$  deriva...

$\boxed{dW = M_z d\theta}$

$\rightarrow$  il lavoro prodotto x mettere in rotazione un corpo rispetto a un asse è il lavoro prodotto dalla risultante del momento delle forze

$W = \int_{\theta_1}^{\theta_2} M_z d\theta$

• e la potenza associata:

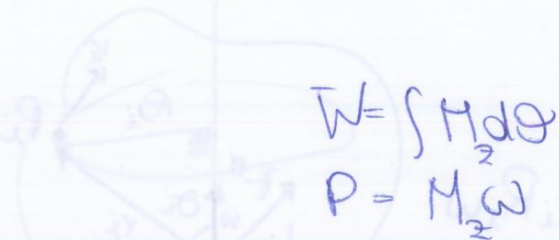
$P = \frac{dW}{dt} \rightarrow \boxed{P = M_z \omega}$

momento d'inerzia:

(CASO DISCRETO)  $I = \sum_i R_i^2 m_i$

(CASO CONTINUO)  $I = \int R^2 dm$

} dipende dalle masse, dalla distanza delle masse dall'asse di rotazione, da come è distribuita la massa attorno all'asse di rot.



## PERIODO COMPOSTO / PENDOLO FISICO

QUALSIASI CORPO RIGIDO CHE PUÒ OSCILLARE  
X L'AZIONE DEL SUO PESO IN UN PIANO VERTICALE  
ATTORNO A UN'ASSE ORIZ. NON PASSANTE X IL CM.

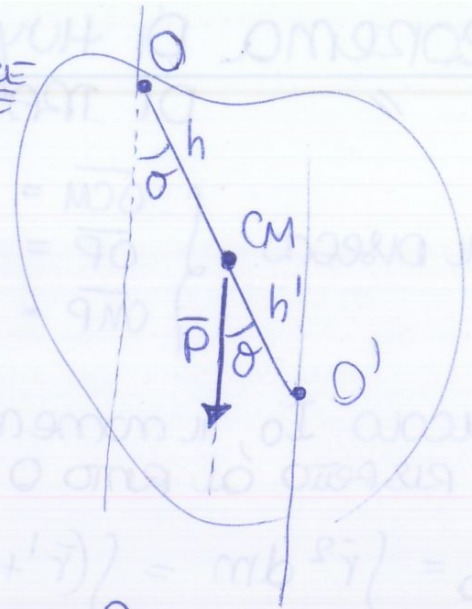
- MOMENTO DELLA FORZA PESO

$$\vec{M} = \vec{r} \times m\vec{g}$$

modulo:  $M = -mgh \sin\theta$

xic  $r = h \sin\theta$

(MOMENTO GENERATO DALLA FORZA PESO  
X FAR TORNARE IL PENDOLO ALLA POSIZIONE  
DI EQUILIBRIO)



- EQUAZIONE DELLA DINAMICA:

$$E\vec{M} = I_2 \vec{\alpha} \quad \text{ma } M = -mgh \sin\theta \dots$$

- con  $\sin\theta$  approssimabile a  $\theta$

$$\frac{d^2\theta}{dt^2} + \frac{mgh}{I_2} \theta = 0 \quad \text{equazione del moto armonico}$$

soluzione:  $\theta(t) = \theta_0 \sin(\Omega t + \phi)$   
con  $\Omega = \sqrt{\frac{mgh}{I_2}}$

Periodo:  $T = \frac{2\pi}{\Omega} = 2\pi \sqrt{\frac{l}{g}}$  con  $l = \frac{I_2}{mh}$  lungh. ridotta

$$l = \frac{I_2}{mh} = \frac{I_c + mh^2}{mh} = \frac{I_c}{mh} + h = h' + h \Rightarrow h' = \frac{I_c}{mh}$$

$$l' = \frac{I_2'}{mh'} = \frac{I_c + mh'^2}{mh'} = \frac{I_c}{mh'} + h' \quad \text{sostituisco } I_c$$

$$l' = \frac{h' mh}{mh'} + h' = h + h'$$

$$l = l'$$

I 2 assi passanti x O e O' si chiamano assi reciproci

IL PERIODO DI OSCILLAZIONE ATTORNO A 2  
ASSI RECIPROCI È LO STESSO, XIC LA  
LORO LUNGHEZZA RIDOTTA È LA STESSA.

× vincere il momento dell'attrito volente si deve applicare una forza di trazione:

$$F \geq \frac{\mu v m g}{r}$$

• momento dell'impulso:  $\vec{M} = \vec{r} \times \vec{J} = \Delta L$  con  $J = \int F dt$   
(quando  $F$  non è cost)

• corpo rigido libero

$$\left\{ \begin{array}{l} R = m a_{cm} \\ M = \frac{dL}{dt} \end{array} \right. \quad \begin{array}{l} \text{se } M = 0 \rightarrow L = \text{cost} \\ \text{ma } L = I \omega \end{array}$$

$$\boxed{L = \text{cost} \not\Rightarrow \omega = \text{cost}}$$

$\omega = \text{cost} \Leftrightarrow$  la rotazione avviene attorno ad un'asse passante x il cm // a quest'ultimo

• legge di conservazione del moto di un corpo rigido

$$\vec{P} = m \vec{v}_{cm} \quad \text{se } R^{(e)} = 0, \vec{P} = \text{cost}, \text{cm} = \text{moto new. unif.}$$

**IN UN CORPO RIGIDO LE FORZE SONO SOLO ESTERNE!**

$$\text{se } R^{(e)} = 0, M^{(e)} = 0$$

Conservazione:

- quantità di moto

$$R = \frac{dp}{dt}$$

- momento angolare

$$M = \frac{dL}{dt}$$

$$L = \text{cost} \not\Rightarrow \omega = \text{cost}$$

# GRAVITAZIONE

legge KEPLERO (empiricamente)

- ① orbite ellittiche
- ②  $\frac{dA}{dt} = \text{cost}$
- ③  $T^2 = kr^3$

legge di gravitazione universale (teoricamente)

$$\vec{F}_G = -\gamma \frac{m_1 m_2}{r^2} \vec{u}_r$$

Forza centrale  
RADIALE  
versore uscente

DIMOSTRAZIONE

$$\frac{dA}{dt} = \frac{1}{2} r^2 \frac{d\theta}{dt} = \frac{L}{2m}$$

CIRCO  $\Rightarrow r = k$   
 $\Rightarrow \frac{d\theta}{dt} = k \Rightarrow$  FORZA CENTRIFUGA

$$F_c = m a_c = m \frac{v^2}{r} = m \omega^2 r = m \left(\frac{2\pi}{T}\right)^2 r = m \frac{4\pi^2}{T^2} r$$

3 legge di KEPLERO

$$F_c = m \frac{4\pi^2}{kr^3} r = m \frac{4\pi^2}{kr^2} \Rightarrow F(r) \propto \frac{1}{r^2}$$

FORZA DEL SOLE SULLA TERRA

$$F_{S,T} = \frac{4\pi^2}{k_T} \cdot \frac{m_T}{r^2}$$

FORZA DELLA TERRA SUL SOLE

$$F_{T,S} = \frac{4\pi^2}{k_S} \cdot \frac{m_S}{r^2}$$

3 principio dinamica

$$\frac{4\pi^2}{k_T} \frac{m_T}{r^2} = \frac{4\pi^2}{k_S} \frac{m_S}{r^2} \Rightarrow k_S \cdot m_T = m_S \cdot k_T$$

SOSTITUISCO

$$F_{T,S} = \frac{4\pi^2}{k_T} \cdot \frac{m_T}{r^2} = \frac{4\pi^2}{m_S k_T} \frac{m_T m_S}{r^2} = \gamma \frac{m_T m_S}{r^2} \quad \text{!}$$

$$\gamma = 6,67 \cdot 10^{-11} \frac{m^3}{kg \cdot s^2}$$

x la forza peso

$$\vec{P} = \left(-\gamma \frac{m_T}{r^2}\right) m = \vec{g} \cdot m$$



$\phi = 4\pi \gamma \sum_{i=1}^n m_i$ 

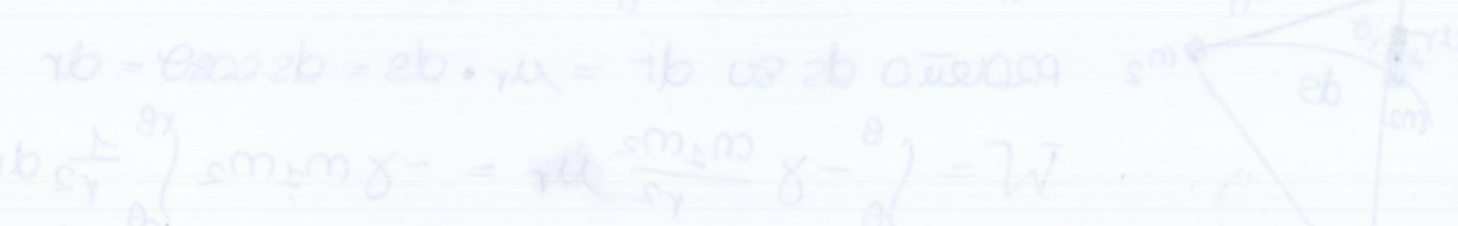
 $\rightarrow$  la dipendenza del campo è del tipo  $\frac{1}{r^2}$

$\frac{1}{r} = \frac{1}{\sqrt{r^2}} = \frac{1}{\sqrt{x^2 + y^2 + z^2}}$

$\frac{\partial}{\partial x} \left( \frac{1}{r} \right) = -\frac{x}{r^3}$

ENERGIA POTENZIALE GRAVITAZIONALE

$W = \int_A^B \vec{F} \cdot d\vec{s} = \int_A^B -\gamma \frac{m_1 m_2}{r^2} \cdot \frac{dr}{r} = \gamma m_1 m_2 \left[ \frac{1}{r} \right]_A^B = \gamma m_1 m_2 \left( \frac{1}{r_B} - \frac{1}{r_A} \right)$



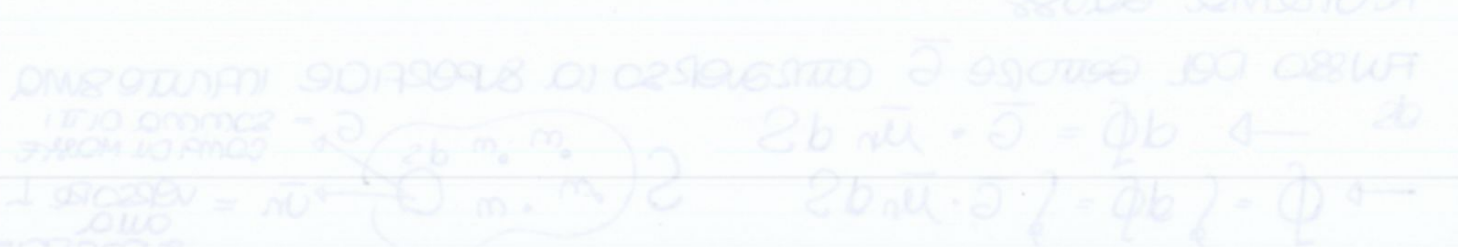
$W = \gamma m_1 m_2 \left[ \frac{1}{r} \right]_A^B = \gamma m_1 m_2 \left( \frac{1}{r_B} - \frac{1}{r_A} \right)$

$W = \frac{\gamma m_1 m_2}{r} + \text{costante}$

$W = -\Delta \phi \text{ con } \phi = -\gamma \frac{m_1 m_2}{r}$

$V(r) = \gamma \frac{m_1 m_2}{r}$

$W = m_2 (V(r_B) - V(r_A))$

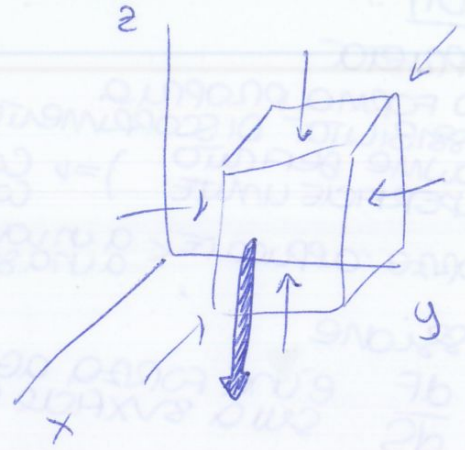


◦ EQUILIBRIO STATICO

CUBO INFINITESIMO  
SU OGNI FACCE (6) C'È UNA PRESSIONE

QUIETE  $\Leftrightarrow F_p + F_v = 0$

FORZE PRESSIONE      FORZE VOLUME  
(ex FORZA PESO)



◦ RISULTANTE FORZE PRESSIONE

$$R_z = p(z) dS - p(z + dz) dS$$

$$R_z = dS [ p(z) - p(z + dz) ] \quad \text{Taylor}$$

$$R_z = dS [ p(z) - [ p(z) + \frac{\partial p}{\partial z} dz ] ] = dS [ p(z) - p(z) - \frac{\partial p}{\partial z} dz ] =$$

$$R_z = - \frac{\partial p}{\partial z} (dS dz) = - \frac{\partial p}{\partial z} dV$$

◦ FORZA VOLUME

$$dF = f_z dm = f_z \rho dV$$

(ex. FORZA PESO  
 $dF = \bar{g} dm = \bar{g} \rho dV$ )

TORNANDO ALL'EQ:

$$F_p + F_v = - \frac{\partial p}{\partial z} dV + f_z \rho dV = dV (f_z \rho - \frac{\partial p}{\partial z}) = 0$$

$$\boxed{f_z \rho = \frac{\partial p}{\partial z}}$$

idem sulle  
altre  
DIREZIONI

$$\frac{\partial p}{\partial x} = f_x \rho ; \quad \frac{\partial p}{\partial y} = f_y \rho$$

$$\Rightarrow \nabla p = \text{grad } p = f \rho$$

DERIVATE  
PARZIALI DELLA  
PRESSIONE =  $f \rho$

$$\frac{f_b}{2b} = g$$

$$2b g = f_b$$



$$V b g = h b^2 g = h b \cdot f_b = W b$$

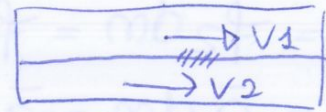
$$V b g = W$$

## ◦ VISCOSITÀ

SCORRIMENTO DI ELEMENTI DI FLUIDO  $\leftrightarrow$  FORZA DI ATRITO INTERNO che si oppone

$$dF = \mu ds \left( \frac{dv}{dn} \right)$$

variazione velocità in direzione  $\perp$  a ds



ne  $v_1 > v_2$

$\leftarrow F_2$   
 $F_1 \rightarrow$

viscosità FLUIDO    AREA CONTATTO

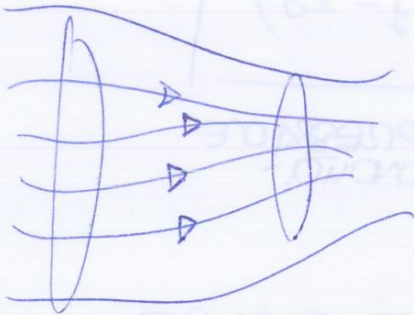
Dipende da  $T$  e dal tipo di FLUIDO

- LIQUIDI  $\uparrow T \uparrow \mu$   
- GAS  $\uparrow T \uparrow \mu$

## ◦ FLUIDI IDEALI

non comprimibile  $\rho = \text{cost}$   
non viscoso  $\mu = 0$

## ◦ MOTO FLUIDO



Linee del campo di velocità

regime stazionario:  $v(t) = \text{cost}$

" non stazionario: TRANSIENTE o TURBOLENTO

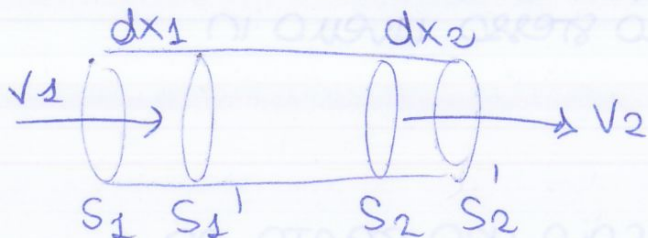
$$\rho_1 v_1 S_1 = \rho_2 v_2 S_2$$

$\rho v S = \text{cost} =$  PORTATA MASSICA DEL FLUIDO

FLUIDO INCOMPRESSIBILE:

$$dm_1 = \rho_1 S_1 dx_1$$

$$dm_2 = \rho_2 S_2 dx_2$$



FLUIDI con  $\neq$  densità:  $m = \frac{dm_1}{dt} = \rho_1 S_1 \frac{dx_1}{dt} = \rho_1 S_1 v_1$

FLUIDI con = densità:  $v_1 S_1 = v_2 S_2$

$v S = \text{cost} =$  PORTATA VOLUMICA DEL FLUIDO

ove aumenta la sezione, la velocità diminuisce e viceversa

# TERMODINAMICA Bilancio energetico compressivo

DEF:

- SISTEMA TERMODINAMICO:
  - APERTO (EN. MAT)
  - CHIUSO (EN)
  - ISOLATO
- AMBIENTE:
- UNIVERSO TERMODINAMICO: S.T. + AMBIENTE
- VARIABILI TERMODINAMICHE
  - ESTENSIVE
  - INTENSIVE
- STATO SISTEMA - LEGGI - EQUAZIONE  $\Rightarrow$  SE SONO COST. NEL TEMPO = SIST. IN EQUILIBRIO

• EQUILIBRIO
 

- MECCANICO
- CHIMICO
- TERMICO  $T_A = T_B$

 EQ. STATO  $f(P, V, T) = 0$

• TRASF. TERMODINAMICA: (A, B di EQUILIBRIO)

• PRINCIPIO DEI EQ. TERMICO

Se A e B sono in EQUILIBRIO TERMICO con C, allora A e B sono in EQUILIBRIO TERMICO tra loro.

• PAREN
 

- DIATERMICHE: A/B GIUNGONO ALL'EQ. TERMICO
- ADIABATICHE: NO CONTATTO CON L'ESTERNO, NO SCAMBIO DI CALORE

• MISURARE LA  $T$  TROVANDO UNA GRANDEZZA X CHE DIPENDA DA  $T$  IN MODO LINEARE

+ PUNTO FISSO COMUNE E' IL PUNTO TRIPLO

DELL' H<sub>2</sub>O:  $T = 273,16 K = 0,01^\circ C = 32,02^\circ F$

◦ LUNGHEZZA  
◦ RESISTENZA ELETTRICA  
◦ PRESSIONE

$$C^\circ = K - 273,15$$

$$F^\circ = \frac{9}{5} K - 459,67$$

$$0^\circ C = -273,15^\circ C = -459,67^\circ F$$

## JOULE ESPERIMENTI x VERIFICARE I POSSIBILI EFFETTI TERMICI DI UN LAVORO MECCANICO

- 1)
  - H<sub>2</sub>O
  - CONTENITORE ADIABATICO
  - MULINELLO AGITA H<sub>2</sub>O = PRODUCE LAVORO MECCANICO  $W$
  - H<sub>2</sub>O SI SCALDA x EFFETTO DELL'ATTRITO (MISURO DI 1 TERMOMETRO)

⊕ ALTRI METODI

IL LAVORO  $W$  SPESO IN QUALSIASI CASO E' = ALLA VARIAZIONE DI  $T$

OVVERO

$$W = -\Delta U \quad \text{LAVORO ADIABATICO}$$

- 2)
  - H<sub>2</sub>O + CORPO CALDO
  - CONTENITORE ADIABATICO

SCAMBIO DI CALORE TRA CORPO E H<sub>2</sub>O SENZA NESSUN LAVORO MECCANICO:

$$Q = \Delta U$$

Calore specifico molare (c)

$$Q = c \cdot n \cdot \Delta T$$

$$dQ = c n dT \rightarrow c = \frac{1}{n} \frac{dQ}{dT}$$

$$Q = n \int c dT$$

Calore latente (L)  $\left( \frac{\text{Joule}}{\text{kg}} \right)$

$$Q = mL$$

↗ coefficiente  
↘ massa

↪ calore necessario x il cambiam. di stato

Dilatazione termica

- Lineare :  $\Delta L = L \cdot \alpha \cdot \Delta T$
- Volumica :  $\Delta V = V \cdot \beta \cdot \Delta T$        $\beta = 3\alpha$

GAS IDEALI

• ISOTERMA BOYLE

$$pV = k$$

$$p_1 V_1 = p_2 V_2$$

$$T_3 > T_2 > T_1$$

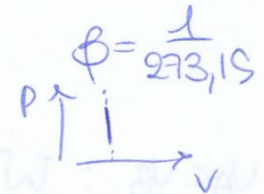


Piano di CLAPEYRON

• ISOCORA VOLT- GAUSSAC

$$p = p_0 (1 + \beta t) \quad \textcircled{C}$$

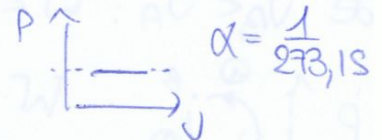
$$p = p_0 \beta \left( \frac{1}{\beta} + t \right) = p_0 \beta T \quad \textcircled{K}$$



• ISOBORA VOLT- GAUSSAC

$$V = V_0 (1 + \alpha t) \quad \textcircled{C}$$

$$V = V_0 \alpha \left( \frac{1}{\alpha} + t \right) = V_0 \alpha T \quad \textcircled{K}$$



$$T = \left( \frac{1}{\beta} + t \right) \quad T' = \left( \frac{1}{\alpha} + t \right)$$

GAS PERFETTI  $\alpha = \beta$

• LEGGE AVOGADRO : Volumi eguali di gas diversi, a stessa T e P, contengono lo stesso numero di molecole

• CONSEQUENZA : 1 mole di gas qualsiasi in condizioni normali,  $p = 1 \text{ atm}$ ,  $T = 0^\circ \text{C}$ , occupa sempre lo stesso volume:  $V = 22,414 \text{ l} = V_m$   
(per n moli,  $n \cdot V$ )

• EQ STATO GAS IDEALI:  $p_0 = 1 \text{ atm}$ ,  $T_0 = 0^\circ \text{C}$ ,  $V_0 = n \cdot V_m$

LEGGE ISOCORA

$$p_T = p_0 \alpha T$$

MANIPICO x  $V_0$

$$V_0 p_T = p_0 \alpha T V_0$$

TRASF. GENERICA ISOCORIA  
 $V = \text{cost}$

$W = 0$   
 $\Delta U = Q_V$   
 $\Delta U = n c_V \Delta T$

TRASF. GENERICA ISOBORA  
 $p = \text{cost}$

$\Delta U = Q_p + W$   
 $\Delta U = n c_p \Delta T + p \Delta V$

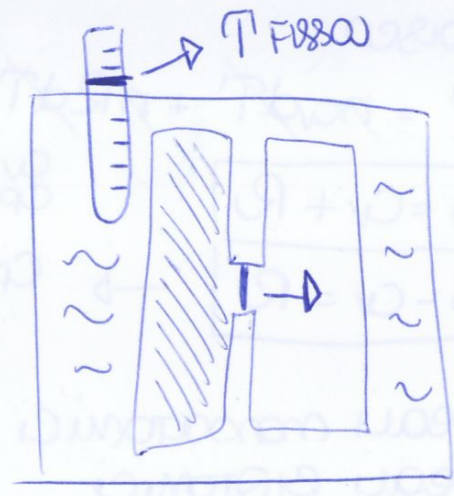
$\Delta U = n c \Delta T$

durante 1  
 TRASF.  
 ISOBORA  
 c'è bisogno  
 di più  
 calore

$Q_p = \Delta U + p \Delta V$   
 $Q_p = Q_V + p \Delta V \longrightarrow Q_p > Q_V$   
 $n c_p \Delta T = n c_V \Delta T + p \Delta V \longrightarrow c_p > c_V$

Joule espansione libera

- PARETI ESTERNE ADIABATICHE
- PARETI INTERNE DIETERMICHE
- 2 CONTENITORI CHIUSI DA RUBINETTO
- SI APRE E SI LASCIA ESPANDERE IL GAS
- PARETI RIGIDE  $\leftrightarrow$  NO LAVORO SCAMBIATO  $W = 0$
- TERMOMETRO IMMERSO IN UN LIQUIDO CALORIMETRICO



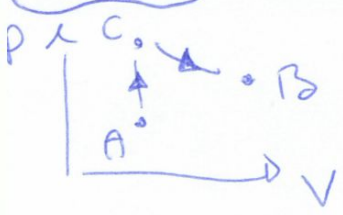
espansione GAS (ma)  $T$  non varia  
 non c'è scambio di calore ma GAS  
 e LIQUIDO CALORIMETRICO  $\rightarrow Q = 0$

$Q = 0 \rightarrow W = 0 \rightarrow \Delta U = 0$

$T$  non cambia  
 $p, V$  variano  
 $\Delta U = \text{costante}$

$\Delta U$  è funzione solo  
 della temperatura  $T$  !

esempio



ISOCORA + ISOTERMA

$\Delta U = U_B - U_A = U_B - U_C + U_C - U_A = m a$   $U_B = U_C$   
 $T = \text{cost}$

$\Delta U = U_B - U_A + U_C - U_C = U_C - U_A$

durante ISOTERMA  $\Delta U$  non varia  
 ISOCORA  $W = 0$

$\Delta U = Q_V = n c_V (T_C - T_A) = n c_V (T_B - T_A) = n c_V \Delta T$   
 $dU = n c_V dT \rightarrow c_V = \frac{1}{n} \frac{dU}{dT}$  ovversa da  
prima

# TRASFORMAZIONI

\* **adiabatiche** (scambio con l'esterno solo lavoro)

-  $Q = 0$

$$W_{AB} = -\Delta U = -n c_v \Delta T = -n c_v (T_B - T_A) = n c_v (T_A - T_B)$$

- Poi  $T_A = \frac{P_A V_A}{nR}$ ,  $T_B = \frac{P_B V_B}{nR}$  EQ STATO GAS PERFETTI

$$W_{AB} = n c_v (T_A - T_B) = n c_v \left( \frac{P_A V_A}{nR} - \frac{P_B V_B}{nR} \right) =$$

$$W_{AB} = \frac{c_v}{R} (P_A V_A - P_B V_B) =$$

- Poi  $R = C_p - C_v$  RAVVER

$$W_{AB} = \frac{c_v}{C_p - c_v} (P_A V_A - P_B V_B) = \left[ \frac{1}{\gamma} - 1 \right] (P_A V_A - P_B V_B) =$$

$$W_{AB} = \frac{1}{\gamma - 1} (P_A V_A - P_B V_B) = \boxed{\frac{1}{1 - \gamma} (P_B V_B - P_A V_A)} \text{ (LAVORO)}$$

-  $dU + dW = dQ = 0$

$$n c_v dT + p dV = 0$$

- Poi  $p = \frac{nRT}{V}$  EQ STATO GAS PERFETTI

$$n c_v dT + \frac{nRT}{V} dV = 0$$

$$n c_v \frac{dT}{T} + nR \frac{dV}{V} = 0$$

$$n c_v \frac{dT}{T} + n c_p \frac{dV}{V} - n c_v \frac{dV}{V} = 0$$

$$\frac{dT}{T} + \frac{dV}{V} \left( \frac{c_p - c_v}{c_v} \right) = 0$$

$$\frac{dV}{V} (\gamma - 1) = - \frac{dT}{T}$$

$$\int_A^B \frac{dV}{V} (\gamma - 1) = - \int_A^B \frac{dT}{T}$$

$$(\gamma - 1) \ln \frac{V_B}{V_A} = - \ln \frac{T_B}{T_A} = \ln \frac{T_A}{T_B}$$

$(Q = n c_p (T_B - T_A))$  calore di una TRASF. ISOBARA

$$W_{AB} = \int_A^B p dV = p (V_B - V_A) = p \left( \frac{nRT_B}{p} - \frac{nRT_A}{p} \right) =$$

$(W_{AB} = nR (T_B - T_A))$  lavoro di una TRASF. ISOBARA

$$\Delta U = Q - W = n c_p (T_B - T_A) - nR (T_B - T_A) = n (T_B - T_A) (c_p - R)$$

$(\Delta U = n c_v (T_B - T_A))$  ENERGIA INTERNA x una TRASF. ISOBARA

\* acicliche

$\bar{W} > 0$  produzione lavoro  $\rightarrow$  ciclo termico (macchina termica) ORARIO

$\bar{W} < 0$  assorbito lavoro  $\rightarrow$  ciclo frigorifero (macchina frigorifera) ANTI ORARIO

$$Q = Q_{\text{assorbito}}^{>0} + Q_{\text{ceduto}}^{<0} \quad (Q_c < Q_A)$$

$$W = W_{\text{fatto}}^{>0} + W_{\text{subito}}^{<0} \quad (W_s < W_f)$$

$$\Delta U = 0$$

$$Q = W$$

$$W_f + W_s = Q_A + Q_c$$

rendimento :  $\eta = \frac{W}{Q_A}$

$$\eta = \frac{W}{Q_A} = \frac{W_f + W_s}{Q_A} = \frac{Q_A + Q_c}{Q_A} = 1 + \frac{Q_c}{Q_A} = 1 - \frac{|Q_c|}{Q_A}$$

$$\rightarrow 0 \leq \eta < 1$$



$$W_{TOT} = nRT_2 \ln \frac{V_B}{V_A} + nRT_1 \ln \frac{V_D}{V_C} = nR \left( T_2 \ln \frac{V_B}{V_A} + T_1 \ln \frac{V_D}{V_C} \right)$$

$$\eta = \frac{W_{TOT}}{Q_{AB}} = \frac{nR \left( T_2 \ln \frac{V_B}{V_A} + T_1 \ln \frac{V_D}{V_C} \right)}{nRT_2 \ln \frac{V_B}{V_A}} =$$

$$\eta = 1 + \frac{T_1}{T_2} \frac{\ln \frac{V_D}{V_C}}{\ln \frac{V_B}{V_A}} = 1 - \frac{T_1}{T_2} \frac{\ln \frac{V_C}{V_D}}{\ln \frac{V_B}{V_A}}$$

x semplificare:

adiabatiche:  $TV^{\gamma-1} = \text{cost}$  (BC e DA)

$$\begin{cases} \frac{T_2}{T_1} = \left( \frac{V_C}{V_B} \right)^{\gamma-1} \\ \frac{T_1}{T_2} = \left( \frac{V_A}{V_D} \right)^{\gamma-1} \end{cases} \begin{cases} T_2 V_B^{\gamma-1} = T_1 V_C^{\gamma-1} \\ T_1 V_D^{\gamma-1} = T_2 V_A^{\gamma-1} \end{cases}$$



$$\left( \frac{V_C}{V_B} \right)^{\gamma-1} = \left( \frac{V_D}{V_A} \right)^{\gamma-1} \rightarrow \frac{V_C}{V_B} = \frac{V_D}{V_A} \rightarrow \frac{V_C}{V_D} = \frac{V_B}{V_A}$$

$$\eta = 1 - \frac{T_1}{T_2} \frac{\ln \frac{V_C}{V_D}}{\ln \frac{V_B}{V_A}} = \boxed{1 - \frac{T_1}{T_2}}$$

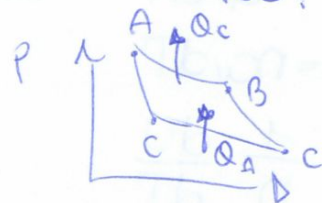
ESATTO IL CICLO DI CARNOT

**CICLO FRIGORIFERO**

= CICLO DI CARNOT IN SENSO ANTICLOCKWISE!

efficienza o COEFFICIENTE DI PRESTAZIONE

$$\epsilon = \frac{Q_{AB}}{|W_A|}$$



$$W_{AB} = nRT_2 \ln \frac{V_A}{V_B} = Q_{AB} < 0$$

$$W_{CD} = nRT_1 \ln \frac{V_C}{V_D} = Q_{CD} > 0$$

TRASF. ISOTERME

$$W_{TOT} = W_{AB} + W_{CD}$$

2° PR

ENUNCIATO KELVIN-PLANCK

È IMPOSSIBILE REALIZZARE UNA TRASF. IL CUI UNICO RISULTATO SIA LA TRASF. IN LAVORO DEL CALORE FORNITO DA UNA SORGENTE A T SUPERIORE

ENUNCIATO DI CLAUSIUS

È IMPOSSIBILE REALIZZARE UN PROCESSO CHE ABBA COME UNICO RISULTATO IL TRASFERIMENTO DI UNA QUANTITÀ DI CALORE DA UN CORPO AD UN ALTRO DI T MAGGIORE

IN UNA TRASF. REVERSIBILE,

ENTROPIA  $\Delta S = \int_i^f \frac{dQ_{REV}}{T}$

INTEGRALE DELLA QUANTITÀ DI CALORE SULLA TEMPERATURA

IN UN SISTEMA ISOLATO :

- SOLO TRASF. REVERSIBILI :  $\Delta S = 0$  (S = cost)
- SE TRASF. IRREVERSIBILI :  $\Delta S > 0$

UN SISTEMA SI EVOLVERÀ SEMPRE IN MODO CHE L'ENTROPIA AUMENTI/VERSO STATI PIÙ DISORDINATI

ENTROPIA = GRADO DI DISORDINE MICROSCOPICO DEL SISTEMA

$$\Delta S = \frac{dQ}{T} = \frac{dU + dW}{T}$$

$$\Delta S_{AMBIENTE} = \frac{dQ_{AMBIENTE}}{T} = \frac{|dQ_{GAS}|}{T}$$

ciclo

$$\Delta S_{GAS} = 0$$

$$\Delta S_{GAS} = \Delta S_{AB} + \Delta S_{NA} = 0$$

↓

$$\Delta S_T^{univ} = \Delta S_T^{amb}$$

$$\Delta S_T^{amb} = \Delta S_{AB}^A + \dots + \Delta S_{NA}^A$$

x TRASF. REVERSIBILI

$$\Delta S_{amb} = - \Delta S_{GAS}$$

ENERGIA INUTILIZZATA  $\Delta S_{universo} \cdot T$