



Corso Luigi Einaudi, 55 - Torino

Appunti universitari

Tesi di laurea

Cartoleria e cancelleria

Stampa file e fotocopie

Print on demand

Rilegature

NUMERO: 651A -

ANNO: 2015

A P P U N T I

STUDENTE: Romanazzi

MATERIA: Appunti Esame Orale Idraulica. Prof.Revelli

Il presente lavoro nasce dall'impegno dell'autore ed è distribuito in accordo con il Centro Appunti.

Tutti i diritti sono riservati. È vietata qualsiasi riproduzione, copia totale o parziale, dei contenuti inseriti nel presente volume, ivi inclusa la memorizzazione, rielaborazione, diffusione o distribuzione dei contenuti stessi mediante qualunque supporto magnetico o cartaceo, piattaforma tecnologica o rete telematica, senza previa autorizzazione scritta dell'autore.

**ATTENZIONE: QUESTI APPUNTI SONO FATTI DA STUDENTIE NON SONO STATI VISIONATI DAL DOCENTE.
IL NOME DEL PROFESSORE, SERVE SOLO PER IDENTIFICARE IL CORSO.**

Programma corso di IDRAULICA

Fluidi

- definizione di fluido EQUAZIONE DI STATO*
- sforzi tangenziali LEGGE DI NEWTON*
- fluidi non newtoniani
- SPINTA TOTALE*
- TEOREMA DEL TETRAEDO DI CAUCHY**

Statica dei fluidi

- EQUAZIONE DELLA STATICA DEI FLUIDI*
- EQUAZIONE DI STEVIN**
- andamento delle pressioni di un fluido in statica
- superficie di separazione tra due fluidi
- misura delle pressioni (manometro semplice, manometro differenziale, manometro metallico)
- SPINTA SU SUPERFICIE PIANA**
- SPINTA SU SUPERFICIE CURVE**
- spinta di Archimede EQUILIBRIO AL GALLEGGIAMENTO**

Cinematica dei fluidi

- tipi di moto (moto vario, moto permanente, moto uniforme)
- punto di vista lagrangiano e euleriano DERIVAZIONE EULERIANA*é
- tubo di flusso

Dinamica dei fluidi

- CONSERVAZIONE DELLA MASSA* (caso particolare: moto permanente)
- EQUAZIONE GLOBALE DI CONTINUITÁ* (caso particolare: moto permanente)
- corrente EQUAZIONE DI CONTINUITÁ DELLA CORRENTE* (casi particolari)
- EQUAZIONE GLOBALE DELLA DINAMICA PER UN FLUIDO QUALSIASI*** (considerazioni)
- casi particolari dell'equazione globale: moto permanente e corrente
- EQUAZIONI DI NAVIER-STOKES*** (*dispense*) *facoltative!*
- EQUAZIONI DI NAVIER-STOKES*** FORMA LOCALE E GLOBALE

Dinamica dei fluidi perfetti

- EQUAZIONE DI EULERO* FORMA LOCALE E GLOBALE
- TEOREMA DI BERNOULLI** carattere energetico
- luce a battente orizzontale e verticale
- tubo di pitot
- ESTENSIONE DEL TEOREMA DI BERNOULLI ALLE CORRENTI*** e applicazione
- energia idroelettrica
- ESTENSIONE DEL TEOREMA DI BERNOULLI AI FLUIDI REALI****

Moto laminare

- numero di Reynolds
- ANDAMENTO PARABOLICO DELLE VELOCITÁ*** FORMULA DI POISEUILLE
- caratteristiche del moto laminare (velocità media, cadente piezometrica e τ_0)
- MOTO LAMINARE TRA DUE LASTRE*
- considerazioni moto laminare per diverse sezioni
- TAYLOR-COUETTE(moto laminare con lastra in movimento)*

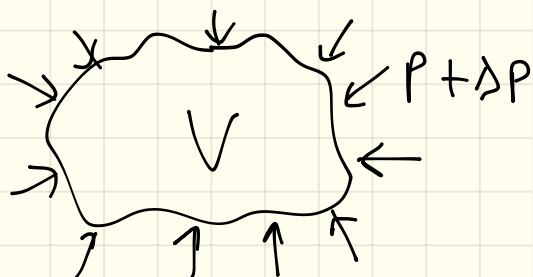
Moti di filtrazione

- definizione generale
- ipotesi di semplificazione (mezzo poroso omogeneo e isotropo, separazione netta tra insaturo e saturo)
- ESPERIMENTO DI DARCY* (velocità di filtrazione, cadente piezometrica, legge di Darcy)
- PORTATA DI UNA FALDA ARTESIANA** (trincea drenante con profondità di falda finita e infinita)
- PORTATA DI UN ACQUIFERO FREATICO** (formula di Charlie, trincea drenante)

Serbatoi

- definizione generale
- CONDIZIONE DI PERIODICITÀ*
- esempi di calcolo della capacità minima

EQUAZIONE DI STATO DEI FLUIDI



$$\Delta V = -\frac{V \Delta P}{\epsilon}$$

ϵ = modulo di elasticità

$$m = \rho V = \text{cost}$$

$$dm = \rho dV + V d\rho = 0$$

$$\frac{dV}{V} = -\frac{d\rho}{\rho}$$

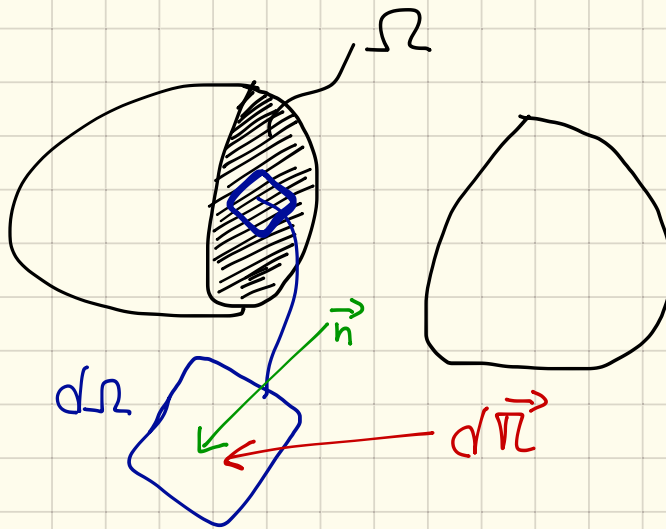
$$\frac{d\rho}{\rho} = \frac{dP}{\epsilon}$$

EQUAZIONE DI STATO

ϵ ha valori molto grandi, quindi:

$$\frac{d\rho}{\rho} \approx 0 \Rightarrow \rho = \text{cost} \quad \text{liquidi incompressibili}$$

SPINTA TOTALE



$$\lim_{d\Omega \rightarrow 0} \frac{d\vec{T}}{d\Omega} = \vec{\Phi}_n \quad \text{SFORZO UNITARIO}$$

$$d\vec{T} = \vec{\Phi}_n \cdot d\Omega \Rightarrow \vec{T} = \int_{\Omega} \vec{\Phi}_n \cdot d\Omega \quad \text{SPINTA TOTALE}$$

$$\begin{array}{ccc|c} \sigma_x & \tau_z & \tau_y & \\ \tau_z & \sigma_y & \tau_x & \text{TENSORE DEGLI SFORZI} \\ \tau_y & \tau_x & \sigma_z & \end{array}$$

Proprietà:

- Piani principali: sforzi tangenziali: nulli
- $\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z = S$ invariante
- $\tau = 0 \Rightarrow$ stato isotropo, questo implica che:

$$\sigma_x = \sigma_y = \sigma_z = S/3 = p$$

$$\vec{\Phi}_h = p \vec{h} \quad p = \text{pressione}$$

$$\tau = 0 \Rightarrow \mu = 0 \rightarrow \text{FLUIDO FERMO}$$

LEGGE DI STEVIN

$$\int \vec{F} = \rho \text{ grad } p$$

Se F ammette potenziale, allora: $\vec{F} = \text{grad } U$

$$\int \rho \text{ grad } U = \rho \text{ grad } p$$

Se fluido incomprimibile $\rho = \text{cost}$ quindi

$$\text{grad } U = \text{grad } p$$

$$U = \frac{p}{\rho}$$

Nel caso di campo gravitazionale: $\vec{F} = -\rho \text{ grad } g z$

$$-\rho \text{ grad } g z = \text{grad } p \quad \rho g = \gamma$$

$$\text{grad } (g z + p) = 0$$

$$z + \frac{p}{\gamma} = \text{cost} \quad \text{LEGGE DI STEVIN}$$

$\frac{p}{\gamma} = \text{altezza piezometrica}$

$$h = z + \frac{p}{\gamma} \quad \text{CARICO PIEZOMETRICO}$$

Posizione del centro di spinta

$$S \cdot \xi = \int_{\Omega} \rho x \, d\Omega$$

$$S \cdot \xi = \int_{\Omega} \gamma x^2 \rho \, d\Omega = \gamma \rho \int_{\Omega} x^2 \, d\Omega =$$

$$S \cdot \xi = \gamma \rho \, I_y$$

$$S \cdot \eta = \int_{\Omega} \rho y \, d\Omega$$

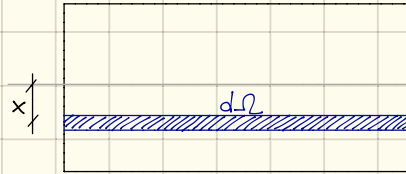
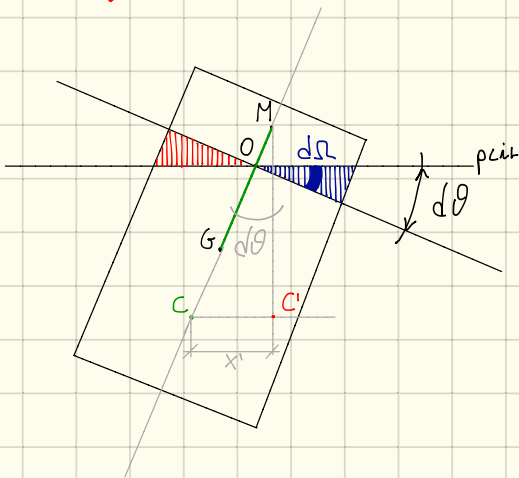
$$S \cdot \eta = \int_{\Omega} \gamma xy \rho \, d\Omega = \gamma \rho \, I_{xy}$$

$$S \cdot \eta = \gamma \rho \, I_{xy}$$

$$\xi = \frac{\gamma \rho \, I_y}{S} = \frac{\gamma \rho \, I_y}{\gamma h_c \Omega} = \frac{I_y}{M}$$

$$\eta = \frac{\gamma \rho \, I_{xy}}{S} = \frac{\gamma \rho \, I_{xy}}{\gamma h_c \Omega} = \frac{I_{xy}}{M}$$

Galleggiamento



$$dV = x d\theta d\Omega$$

$$dF_c = \gamma x d\theta d\Omega$$

$$dM = dF_c \cdot x = \gamma x^2 d\theta d\Omega$$

$$M = \int_{\Omega} \gamma x^2 d\theta d\Omega = \gamma d\theta \int_{\Omega} x^2 d\Omega = \gamma d\theta I_y$$

Ma il momento si può anche scrivere come:

$$M = \gamma V_c x' \quad x' = \overline{CM} \sin d\theta \approx \overline{CM} d\theta$$

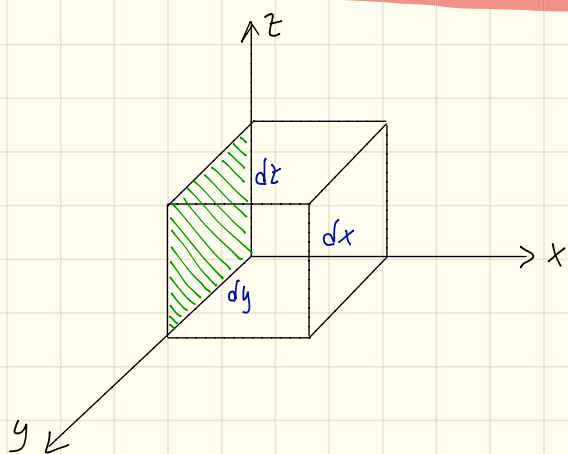
$$\gamma d\theta I = \gamma V_c \overline{CM} d\theta$$

$$\overline{CM} = \frac{I}{V_c} \quad \overline{GM} = \overline{CM} - \overline{CG} \quad (\overline{CG} = e)$$

$$GM = \frac{I}{V_c} - e$$

DISTANZA
METACENTRICA

Conservazione della massa



Massa entrante: $(\rho u dt) dy dz$

Massa uscente: $(\rho u + \frac{\partial \rho u}{\partial x} dx) dt dy dz$

Considerando tutte le facce del cubo:

$$\left(\frac{\partial \rho u}{\partial x} + \frac{\partial \rho v}{\partial y} + \frac{\partial \rho w}{\partial z} \right) dx dy dz dt = - \frac{\partial \rho}{\partial t} dt dx dy dz$$

variazione
di massa
complessiva

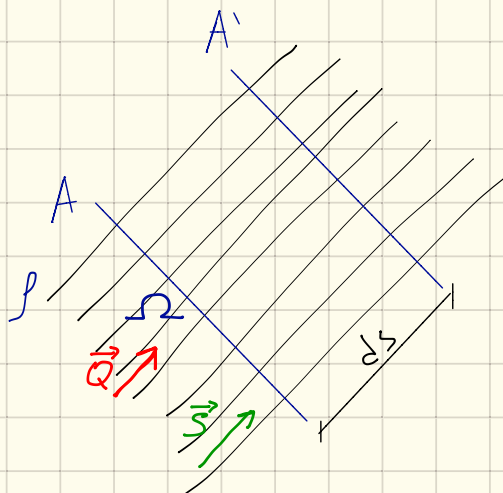
$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \frac{\partial \rho u}{\partial x} + \frac{\partial \rho v}{\partial y} + \frac{\partial \rho w}{\partial z} = 0$$

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \text{div}(\rho \vec{u}) = 0$$

Moto permanente:

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} = 0 \Rightarrow \text{div}(\rho \vec{u}) = 0 \Rightarrow \text{div} \vec{u} = 0$$

Equazione di continuità per una corrente



$$\rho = \rho(s, t)$$

$$Q = Q(s, t)$$

MASSA ENTRANTE: $\int \rho Q dt$

MASSA USCENTE: $\left[\int \rho Q + \frac{\partial \rho Q}{\partial s} ds \right] dt$

$$\frac{\partial \rho Q}{\partial s} ds dt = - \frac{\partial \rho Q}{\partial t} dt ds$$

$$\frac{\partial \rho Q}{\partial s} + \frac{\partial \rho Q}{\partial t} = 0$$

Casi particolari:

• $f = \text{cost} \Rightarrow \frac{\partial Q}{\partial s} + \frac{\partial \rho}{\partial t} = 0$

• MOTO PERMANENTE $\Rightarrow \frac{\partial \rho}{\partial t} = 0 \Rightarrow \frac{\partial Q}{\partial s} = 0 \Rightarrow Q = \text{cost}$

• $\rho = \text{cost} \Rightarrow U \cdot \rho = \text{cost} \Rightarrow U = \text{cost}$

In componenti:

$$\left\{ \begin{aligned} \rho \left(F_x - \frac{Dv}{Dt} \right) &= \frac{\partial \sigma_x}{\partial x} + \frac{\partial \tau_z}{\partial x} + \frac{\partial \tau_y}{\partial z} \\ \rho \left(F_y - \frac{Dv}{Dt} \right) &= \frac{\partial \tau_z}{\partial y} + \frac{\partial \sigma_y}{\partial y} + \frac{\partial \tau_x}{\partial y} \\ \rho \left(F_z - \frac{Dw}{Dt} \right) &= \frac{\partial \tau_y}{\partial z} + \frac{\partial \tau_x}{\partial z} + \frac{\partial \sigma_z}{\partial z} \end{aligned} \right.$$

Le incognite sono: $\rho, \mu, v, w, \sigma_x, \sigma_y, \sigma_z$
 τ_x, τ_y, τ_z

Le altre equazioni sono:

- CONTINUITÀ: $\frac{D\rho}{Dt} = \frac{\partial \rho}{\partial t} + \rho \operatorname{div} \vec{u}$

- EQUAZIONE DI STATO: $\rho = \text{cost}$ (fluido incomprimibile)

- 5 equazioni sul tipo di fluido (reologia)

$$-\int_w \rho \frac{D\vec{m}}{Dt} dW = -\int_w \underbrace{\frac{\partial \rho \vec{m}}{\partial t}}_{\vec{I} \text{ INERZIA LOCALE}} dW - \int_w \left(\frac{\partial \rho m \vec{u}}{\partial x} + \frac{\partial \rho v \vec{m}}{\partial y} + \frac{\partial \rho w \vec{m}}{\partial z} \right) dW$$

$$-\int_w \left(\frac{\partial \rho m \vec{u}}{\partial x} + \frac{\partial \rho v \vec{m}}{\partial y} + \frac{\partial \rho w \vec{m}}{\partial z} \right) dW =$$

$$= \int_\Omega \rho \vec{m}^2 \underbrace{(u \cos \hat{n}_x + v \cos \hat{n}_y + w \cos \hat{n}_z)}_{M_h = \vec{m} \cdot \vec{n}} d\Omega$$

$$\int_w \rho \vec{F} dW - \int_w \vec{\sigma}_h dW - \int_w \frac{\partial \rho \vec{m}}{\partial t} dW + \int_\Omega \rho \vec{m}^2 M_h d\Omega = 0$$

$$\vec{P} + \vec{F}_c + \vec{I} + \vec{M} = 0$$

EQUAZIONE GLOBALE DELLA DINAMICA PER
UN FLUIDO QUALSIASI

EQUAZIONE DI NAVIER-STOKES:

- Fluido viscoso:

$$\rho \left(\vec{F} - \frac{D\vec{u}}{Dt} \right) = \text{grad } p - \mu \Delta_2 \vec{u} - \frac{1}{3} \mu \text{grad } \text{div} \vec{u}$$

- Fluido incomprimibile: ($\text{div} \vec{u} = 0$)

$$\rho \left(\vec{F} - \frac{D\vec{u}}{Dt} \right) = \text{grad } p - \mu \Delta_2 \vec{u}$$

- Forma globale:

$$\vec{G} + \vec{T}_i + \vec{M}_e + \vec{I} - \mu \int_{\Omega} \frac{\partial \vec{u}}{\partial n} d\Omega = 0$$

DA
VEDERE

Teorema di Bernoulli

Ipotesi:

$$1) \text{ Fluido perfetto: } \rho \left(\mathbf{F} - \frac{D\vec{m}}{Dt} \right) = \rho \text{grad} p$$

$$2) \text{ Incomprimibilità: } \rho = \text{cost}$$

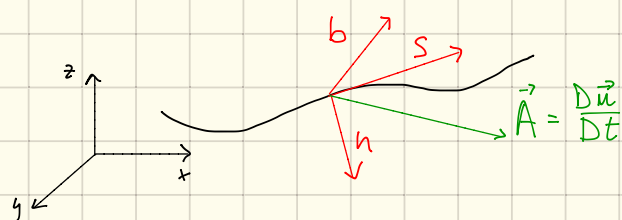
$$3) \vec{F} = -\text{grad} \varphi \Rightarrow \rho \vec{F} - \rho \frac{D\vec{m}}{Dt} = \rho \text{grad} p$$

$$-\text{grad} \rho \varphi - \rho \frac{D\vec{m}}{Dt} = \rho \text{grad} p$$

$$\text{grad} \left(\rho + \rho \varphi \right) = -\rho \frac{D\vec{m}}{Dt}$$

$$\text{grad} \left(\varphi + \frac{p}{\rho} \right) = -\frac{1}{\rho} \frac{D\vec{m}}{Dt}$$

Introduco una terna intrinseca:



Scompongo il vettore \vec{A}
secondo le direzioni: s, n, b

$$\vec{A} = \left(\frac{Dm}{Dt}, \frac{m^2}{R}, 0 \right)$$

Riscrivo l'equazione ottenuta secondo le nuove
direzioni.

Luce a battente orizzontale

Fig 5.8 (pag 114)

$$z_A + \frac{P_A}{\gamma} + \frac{M_A^2}{2\gamma} = z_B + \frac{P_B}{\gamma} + \frac{M_B^2}{2\gamma}$$

→ nella sez. contratta le traiettorie sono rettilinee → distribuzione idrostatica delle pressioni ⇒ $P_B = 0$

$$z_A + \frac{P_A}{\gamma} = z_B + \frac{M_B^2}{2\gamma}$$

$$\frac{M_B^2}{2\gamma} = z_A - z_B + \frac{P_A}{\gamma} \Rightarrow M_B = \sqrt{2\gamma(h + \delta)} \quad \delta = z_A - z_B$$

Se $\delta \ll h$ otteniamo:

$$M_B = \sqrt{2gh}$$

Considerando la contrazione delle velocità c_v :

$$M_B = c_v \sqrt{2gh}$$

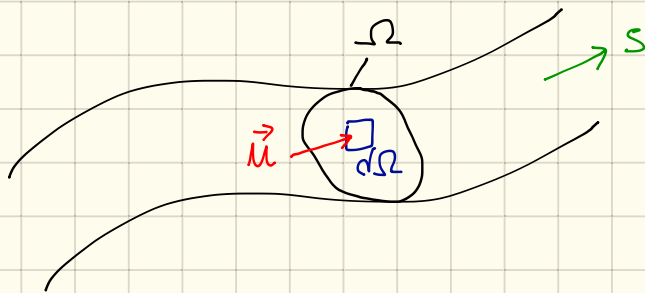
$$Q = M_B \Omega_c \quad \text{dove} \quad \Omega_c = c_c \Omega \quad \rightarrow \text{coefficiente di contrazione}$$

$$Q = c_c c_v \Omega \sqrt{2gh}$$

$$Q = m \Omega \sqrt{2gh}$$

↳ COEFFICIENTE DI EFFLUSSO

Teorema di Bernoulli alle correnti



\vec{s} traiettoria della corrente

MOTO PERMANENTE $\Rightarrow H = \text{cost}$

$$dQ = \rho d\Omega$$

γdQ = peso che attraversa $d\Omega$ nell'unità di tempo

$\gamma H dQ$ = carico totale al peso γdQ , ovvero la POTENZA che passa attraverso $d\Omega$

$$\gamma H dQ = dP$$

$$P = \int_{\Omega} dP = \int_{\Omega} \gamma H dQ = \int_{\Omega} \gamma H \rho d\Omega = \int_{\Omega} \gamma \left(z + \frac{p}{\gamma} + \frac{u^2}{2g} \right) \rho d\Omega$$

$$P = \int_{\Omega} \gamma \left(z + \frac{p}{\gamma} \right) \rho d\Omega + \gamma \int_{\Omega} \left(\frac{u^2}{2g} \right) \rho d\Omega$$

$$= \gamma \left(z + \frac{p}{\gamma} \right) \int_{\Omega} \rho d\Omega + P_{cin} = \gamma \left(z + \frac{p}{\gamma} \right) Q + P_{cin}$$

$$P_{cin} = \gamma \int_{\Omega} \left(\frac{u^2}{2g} \right) \rho d\Omega$$

$$\text{Introduciamo: } \alpha = \frac{\gamma \int_{\Omega} \frac{u^2}{2g} \rho d\Omega}{\gamma \frac{Q}{g} U_{\Omega}}$$

U = velocità media

Effetto Venturi

Fig 5.14 (pag 124)

$$\delta = \left(z_A + \frac{P_A}{\gamma} \right) - \left(z_B + \frac{P_B}{\gamma} \right) = \frac{U_B^2 - U_A^2}{2g}$$

$$\delta = \Delta \frac{\gamma_m - \gamma}{\gamma}$$

$$\Delta \frac{\gamma_m - \gamma}{\gamma} = \frac{U_B^2 - U_A^2}{2g}$$

$$T = \gamma \pi r^2 J L$$

Per definizione:

$$\tau = \frac{T}{\Omega}$$

Quindi:

$$\tau = \frac{\gamma \pi r^2 J L}{2 \pi r L} = \gamma \frac{r}{2} J$$

$$r = \frac{D}{2} \Rightarrow \tau = \gamma \frac{D}{4} J$$

$\frac{D}{4}$ si definisce RAGGIO IDRAULICO:

$$R = \frac{\Omega}{C} \quad C = \text{contorno bagnato}$$

$$\tau_0 = \gamma R J$$

Osservando gli altri termini:

$$-\frac{\partial}{\partial x} \left(z + \frac{\rho}{\gamma} \right) = -\frac{\partial}{\partial x} (h) = J \quad \text{MOTO UNIFORME}$$

Quindi:

$$\Delta_2 u = -\frac{\gamma J}{\mu} \quad u = u(r)$$

Analizzo il laplaciano:

$$\Delta_2 u = \underbrace{\frac{\partial^2 u}{\partial x^2}}_{=0} + \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 u}{\partial z^2}$$

In coordinate cilindriche:

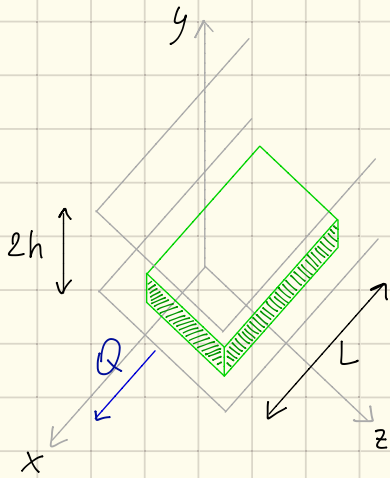
$$\Delta_2 u = \frac{1}{r} \frac{\partial}{\partial r} \left(r \frac{\partial u}{\partial r} \right) + \frac{1}{r} \underbrace{\frac{\partial^2 u}{\partial \theta^2}}_{=0}$$

$$\frac{1}{r} \frac{d}{dr} \left(r \frac{du}{dr} \right) = -\frac{\gamma J}{\mu}$$

Le condizioni al contorno sono:

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{r} \frac{d}{dr} \left(r \frac{du}{dr} \right) = -\frac{\gamma J}{\mu} \\ u = 0 \quad r = R \\ \frac{du}{dr} = 0 \quad r = 0 \end{array} \right.$$

Moto laminare tra due lastre



I ipotesi: - fluido tra 2 rette //

- lastre poco distanti
ma di lunghezza
infinita

$$\vec{u} = (u, \cancel{v}, \cancel{w})$$

$$u = u(\cancel{x}, y, \cancel{z}) = u(y)$$

Scrivendo Navier - Stokes, si ottiene:

$$-\rho \frac{Du}{Dt} = \frac{\partial}{\partial x} (p + \rho z) - \mu \Delta_2 u$$

$$\frac{Du}{Dt} = \underbrace{\frac{\partial u}{\partial t}}_{=0} + u \underbrace{\frac{\partial u}{\partial x}}_{=0} + v \underbrace{\frac{\partial u}{\partial y}}_{=0} + w \underbrace{\frac{\partial u}{\partial z}}_{=0} = 0$$

$$\Delta_2 u = \underbrace{\frac{\partial^2 u}{\partial x^2}}_{=0} + \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} + \underbrace{\frac{\partial^2 u}{\partial z^2}}_{=0}$$

Quindi ottengo:

$$0 = \frac{d}{dx} \left(z + \frac{p}{\rho} \right) - \frac{\mu}{\rho} \frac{d^2 u}{dy^2}$$

$$J = - \frac{\mu}{\rho} \frac{d^2 u}{dy^2}$$

Teoria di Kolmogorov

- 1) Definisce la **MEDIA D'INSIEME** sulla base di una serie di misure della grandezza, osservate in diversi istanti in un punto fisso.

$$\langle m(t) \rangle = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N m_i(t)$$

N = numero di misurazioni
 $m_i(t)$ = misurazione al tempo t

$$m'_i(t) = m_i(t) - \langle m(t) \rangle \quad \text{SCARTO RISPETTO ALLA MEDIA}$$

$$\langle m'_i(t)^2 \rangle = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N (m'_i(t))^2 \quad \text{SCARTO QUADRATICO MEDIO}$$

In base alla dipendenza dal tempo si suddividono:

$$\langle m(t) \rangle \neq f(t) \quad \text{e} \quad \langle m'(t) \rangle \neq f(t) \quad \text{statisticamente stazionario}$$

$$\langle m(t) \rangle = f(t) \quad \text{e} \quad \langle m'(t) \rangle = f(t) \quad \text{statisticamente non stazionario}$$

- 2) Per una media corretta occorrono molte misure, quindi propone di fissare un punto ed eseguire una sola misura ma per un tempo esteso: **MEDIA TEMPORALE**

$$\bar{m} = \frac{1}{T} \int_0^T m(t) dt$$

$$m' = m - \bar{m}$$

$$\bar{m}'^2 = \frac{1}{T} \int_0^T (m'(t))^2 dt$$

Quale media scegliere? \rightarrow media d'insieme teoricamente giusta
 \searrow media temporale facile da calcolare

Equazioni del moto medio di Reynolds

Mediamo l'equazione di continuità:

$$0 = \langle \text{div}(\vec{u}) \rangle = \langle \text{div}(\vec{u} + \vec{u}') \rangle = \text{div} \langle \vec{u} + \vec{u}' \rangle =$$

$$= \text{div}(\langle \vec{u} \rangle + \langle \vec{u}' \rangle) = \text{div} \vec{u} = 0$$

vale solo per i termini lineari:

$$\leftarrow \text{div} \vec{u} = 0$$

Equazione di continuità del moto medio

Analizziamo cosa accade per le equazioni di Navier-Stokes

- Per il termine $\mu \Delta_2 \vec{u}$ si ottiene:

$$\mu \Delta_2 \vec{u} \longrightarrow \mu \Delta_2 \vec{u} \longrightarrow \Delta_2 \text{ è lineare}$$

- Per il termine non lineare dell'accelerazione:

$$\frac{D\vec{u}}{Dt} = \frac{\partial \vec{u}}{\partial t} + u \frac{\partial \vec{u}}{\partial x} + v \frac{\partial \vec{u}}{\partial y} + w \frac{\partial \vec{u}}{\partial z} + \vec{u} \cdot \text{grad} \vec{u}$$

Il problema è che: $\langle \vec{u} \cdot \text{grad} \vec{u} \rangle \neq \langle \vec{u} \rangle \cdot \langle \text{grad} \vec{u} \rangle$

Infatti:

$$\langle \vec{u} \cdot \text{grad} \vec{u} \rangle = \langle (\vec{u} + \vec{u}') \cdot \text{grad}(\vec{u} + \vec{u}') \rangle =$$

$$= \langle \vec{u} \cdot \text{grad} \vec{u} \rangle + \langle \vec{u} \cdot \text{grad} \vec{u}' \rangle + \langle \vec{u}' \cdot \text{grad} \vec{u} \rangle + \langle \vec{u}' \cdot \text{grad} \vec{u}' \rangle$$

$$\frac{\partial \vec{u}}{\partial t} + \vec{u} \cdot \text{grad} \vec{u} + \langle \vec{u}' \cdot \text{grad} \vec{u}' \rangle = - \frac{1}{\rho} \text{grad} \bar{p} + \vec{g} + \nu \Delta_2 \vec{u}$$

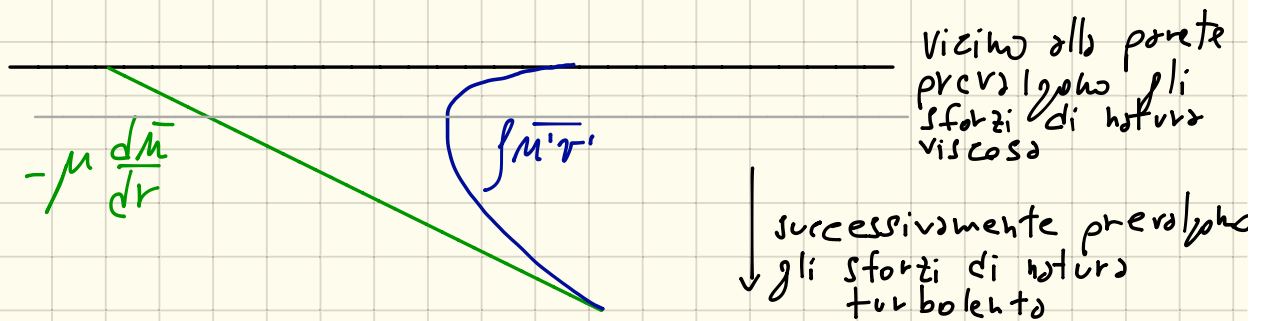
Scrivendo quindi l'espressione degli sforzi τ dovuti alla componente laminare e alla componente turbolenta:

$$\tau = -\mu \left(\frac{\partial \bar{u}}{\partial x} + \frac{\partial \bar{u}}{\partial y} \right) - \int \overline{v'v'}$$

Per un condotto circolare:

$$\tau = -\mu \frac{d\bar{u}}{dr} - \int \overline{v'v'}$$

↓ COMPONENTE LAMINARE ↓ COMPONENTE TURBOLENTA



Il profilo delle velocità è dato da:

$$\gamma \frac{r}{2} J = -\mu \frac{d\bar{u}}{dr} - \int \overline{v'v'}$$

$$\frac{d\bar{u}}{dr} = -\frac{\gamma J}{2\mu} r - \frac{1}{\mu} \int \overline{v'v'}$$

Integrando:

$$\bar{u} = \frac{\gamma J}{4\mu} \left(\frac{D^2}{4} - r^2 \right) - \frac{1}{\mu} \int_r^{D/2} \overline{v'v'} dr$$

Teorema di Buckingham

Dato una grandezza fisica, di cui non conosco la legge ma so che è funzione di altre grandezze:

$$y = f(\underline{q}_1, \underline{q}_2, \underline{q}_3, \dots, a_1, a_2, a_3, \dots, a_n)$$

Scelgo tre grandezze e chiedo che siano dimensionalmente indipendenti:

$$\frac{y}{q_1^{\alpha_1} q_2^{\alpha_2} q_3^{\alpha_3}} = f(q_1, q_2, q_3, \frac{q_4}{q_1^{\alpha_1} q_2^{\alpha_2} q_3^{\alpha_3}}, \dots, \frac{q_n}{q_1^{\alpha_1} q_2^{\alpha_2} q_3^{\alpha_3}}, a_1, \dots, a_n)$$

Scrivo un'equazione di soli numeri puri:

$$\frac{y}{q_1^{\alpha_1} q_2^{\alpha_2} q_3^{\alpha_3}} = f(\cancel{q_1}, \cancel{q_2}, \cancel{q_3}, \frac{q_4}{q_1^{\alpha_1} q_2^{\alpha_2} q_3^{\alpha_3}}, \dots, \frac{q_n}{q_1^{\alpha_1} q_2^{\alpha_2} q_3^{\alpha_3}}, a_1, \dots, a_n)$$

Otengo quindi:

$$N = f(N_4, N_5, \dots, N_h, a_1, a_2, \dots, a_n)$$

Teorema di Buckingham per il moto turbolento

MOTO ASSOLUTAMENTE
TURBOLENTO $\tau_0 = f(D, U, \rho)$

Si ottiene:

$$\frac{\tau_0}{\rho U^2} = \lambda_1 \Rightarrow \frac{\tau_0}{\rho U^2} = \frac{\lambda}{8} \quad \lambda = 8 \lambda_1$$

Significato del numero di Reynolds:

$$\frac{\tau_{\text{TURB}}}{\tau_{\text{LAM}}} = \frac{\lambda}{8} \frac{\rho U^2 D}{\mu \lambda_1} = \frac{\lambda}{64} \frac{\rho U D}{\mu}$$

NUMERO DI REYNOLDS

esprime il rapporto tra componente laminare e componente turbolento

Moto turbolento in tubo scabro

$$\tau_0 = f(D, U, \rho, \mu, \varepsilon)$$

Come quantificare ε ? Non in base alla geometria del tubo ma in base agli **EFFETTI** sul moto del fluido.

→ **TUBI DI NIKURADSE** ⇒ scabrezza equivalente

$$\frac{\tau_0}{\rho U^2} = f\left(Re, \frac{\varepsilon}{D}\right)$$

$$\frac{1}{\sqrt{\lambda}} = -2 \log \left(\frac{251}{Re \sqrt{\lambda}} + \frac{1}{371} \frac{\varepsilon}{D} \right)$$

Formule pratiche:

1) DARCY $J = \beta \frac{Q^2}{D^5}$ $\beta = \text{materiale del tubo}$

2) CHEZY $U = \chi \sqrt{RJ}$

$\chi = k R^{1/6}$ formula di Strickler

$\chi = \frac{1}{n} R^{1/6}$ formula di Manning

[...]

La perdita di carico totale è:

$$\Delta H = H_1 - H_2 = h_1 + \frac{U_1^2}{2g} - h_2 - \frac{U_2^2}{2g}$$

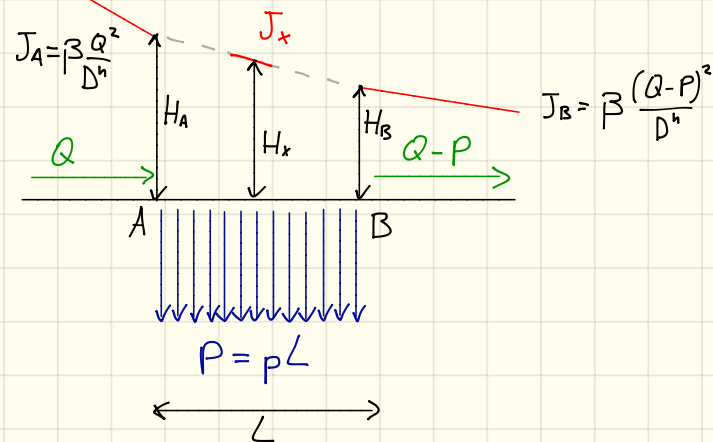
$$= \frac{Q}{gS_2} (U_1 - U_2) + \frac{1}{2g} (U_1^2 - U_2^2)$$

$$= \frac{S_2 U_2 (U_1 - U_2)}{g S_2} + \frac{1}{2g} (U_1^2 - U_2^2)$$

$$= \frac{1}{2g} (2U_2^2 - 2U_2 U_1 + U_1^2 - U_2^2)$$

$$\Delta H = \frac{1}{2g} (U_1 - U_2)^2$$

Erogazioni distribuite:



$$dH = J_x dx = \beta \frac{(Q - px)^2}{D^5} dx$$

$$H_x = H_A - \int_0^x J_x dx = H_A - \frac{\beta}{D^5} \int_0^x (Q - px)^2 dx$$

$$H_x = H_A - \frac{\beta}{D^5} x \left[Q^2 + \frac{(px)^2}{3} - Qpx \right]$$

$$H_B = H_{x=L} = H_A - \frac{\beta}{D^5} L \left[Q^2 + \frac{P^2}{2} - QP \right]$$

Se la condotta finisce in B : $Q = P$

$$H_A - H_B = \frac{\beta}{D^5} L = \frac{1}{3} \frac{\beta}{D^5} Q^2 L = \frac{1}{3} J L$$

Il problema di progetto invece non è determinato dal sistema poiché l'equazione di continuità consiste in una semplice identità: $Q_1 = Q_2 + Q_3$

Quindi abbiamo un sistema di tre equazioni con quattro incognite: D_1, D_2, D_3, y_N .

Tra le infinite soluzioni considero quella che costa meno.

COSTO TOTALE $C = C_1 + C_2 + C_3$

Il costo varia in base a: materiale, diametro, lunghezza.

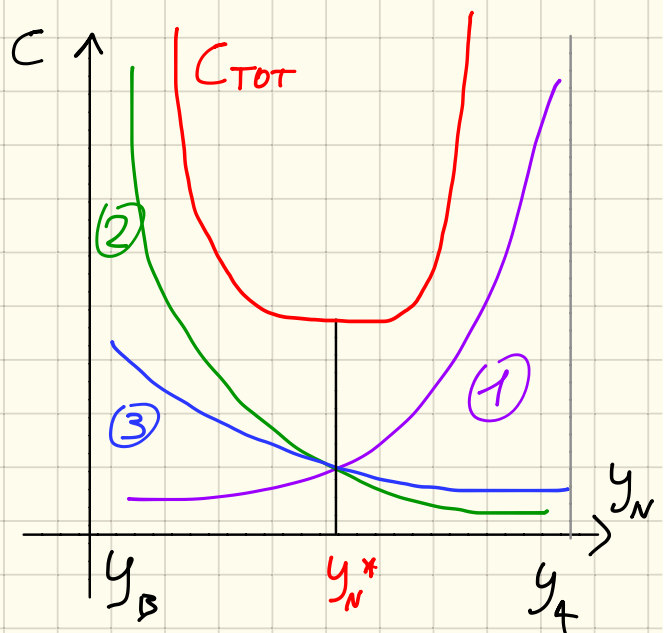
$$C_1 = c_1 D_1^{\alpha} l_1 \quad \alpha \approx 1,2 \div 1,3$$

↳ materiale

COSTO TOTALE: $C = c_1 D_1^{\alpha} l_1 + c_2 D_2^{\alpha} l_2 + c_3 D_3^{\alpha} l_3$

Con l'equazione del minimo costo ho determinato il problema:

$$\begin{cases} \frac{dC}{dy_N} = 0 \\ y_A - y_N = \beta_1 \frac{Q_1^2}{D_1^5} l_1 \\ y_N - y_B = \beta_2 \frac{Q_2^2}{D_2^5} l_2 \\ y_N - y_C = \beta_3 \frac{Q_3^2}{D_3^5} l_3 \end{cases}$$



Dal sistema:

$$\begin{aligned} \cdot y_N \rightarrow y_A &\Rightarrow D_1 \rightarrow \infty & y_N \rightarrow y_B &\Rightarrow D_1 \rightarrow \text{finito} \\ \cdot y_N \rightarrow y_B &\Rightarrow D_2 \rightarrow \infty & y_N \rightarrow y_A &\Rightarrow D_2 \rightarrow \text{finito} \end{aligned}$$

$$c_1 \beta_1^{\frac{d}{n}} Q_1^{\frac{2d}{n}} \left(\frac{l_1}{y_A - y_N} \right)^{\frac{d+h}{n}} = c_2 \beta_2^{\frac{d}{n}} Q_2^{\frac{2d}{n}} \left(\frac{l_1}{y_N - y_3} \right)^{\frac{d+h}{n}} +$$

$$c_3 \beta_3^{\frac{d}{n}} Q_3^{\frac{2d}{n}} \left(\frac{l_1}{y_N - y_c} \right)^{\frac{d+h}{n}}$$

Essehdb :

$$\frac{l_1}{y_A - y_N} = \frac{D_1^h}{\beta_1 Q_1^2}$$

$$c_1 \beta_1^{\frac{d}{n}} Q_1^{\frac{2d}{n}} \cdot \frac{D_1^{d+h}}{\beta_1^{\frac{d+h}{n}} Q_1^{\frac{2d+2h}{n}}} = c_2 \beta_2^{\frac{d}{n}} Q_2^{\frac{2d}{n}} \cdot \frac{D_2^{d+h}}{\beta_2^{\frac{d+h}{n}} Q_2^{\frac{2d+2h}{n}}} +$$

$$+ c_3 \beta_3^{\frac{d}{n}} Q_3^{\frac{2d}{n}} \cdot \frac{D_3^{d+h}}{\beta_3^{\frac{d+h}{n}} Q_3^{\frac{2d+2h}{n}}}$$

$$c_1 \frac{D_1^{d+h}}{\beta_1 Q_1^2} = c_2 \frac{D_2^{d+h}}{\beta_2 Q_2^2} + c_3 \frac{D_3^{d+h}}{\beta_3 Q_3^2}$$

↓
↓
↓

condotta
condotte
condotte

entrante
uscanti
uscanti

Metodo di Cross

Per risolvere il sistema si usa il **METODO DI CROSS**:

- 1) Ci si dimentica dell'ultima equazione e si risolve il problema delle equazioni di continuità.
- 2) Si sceglie una soluzione tra le infinite possibili e "si aggiusta" utilizzando l'ultima equazione.

$$\sum_{i=1}^n r_i \cdot Q_i'^2 = 0$$

$$\sum_{i=1}^n r_i (Q_i')^2 = \sum_{i=1}^n r_i \cdot (Q_i' + q_c')^2 = 0$$

$$\sum_{i=1}^n r_i (Q_i'^2 + 2Q_i'q_c' + q_c'^2) = 0$$

$$q_c' = - \frac{\sum_{i=1}^n r_i \cdot Q_i'^2}{2 \sum_{i=1}^n r_i \cdot Q_i'} = \sum_{i=1}^n r_i \cdot Q_i' (Q_i')$$

Equazione di Saint-Venant

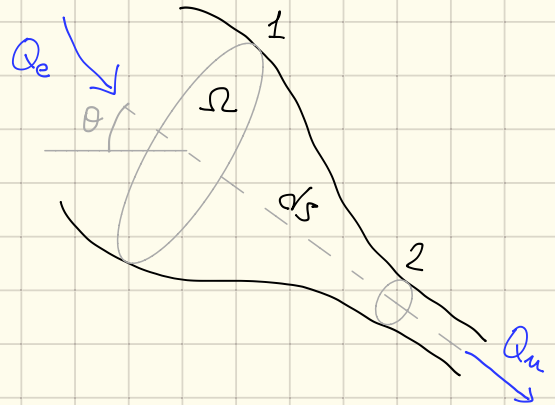
Equazione di continuità:

$$\int Q - \left(\int Q + \frac{\partial \int Q}{\partial s} ds \right) = \frac{\partial \int \Omega}{\partial t} ds$$

$$\frac{\partial \int Q}{\partial s} ds = \frac{\partial \int \Omega}{\partial t} ds$$

$$\frac{\partial Q}{\partial s} + \frac{\partial \Omega}{\partial t} = 0$$

essendo fluido incomprimibile
 $\rho = \text{cost}$



Analizziamo gli addendi dell'equazione globale:

- $\vec{F} = m\vec{a} = m \frac{D\vec{u}}{Dt} = m \left(\frac{\partial \vec{u}}{\partial t} + U \frac{\partial \vec{u}}{\partial s} \right)$

- $\vec{G} = \int \rho \Omega ds \text{ sen } \theta = \int \rho \Omega ds \frac{\partial z_f}{\partial s}$

- $\pi_1 = \rho \Omega$ spinta sulla sup. 1

- $-\pi_2 = \rho \Omega + \frac{\partial \rho \Omega}{\partial s} ds = \rho + \rho \frac{\partial \Omega}{\partial s} ds + \Omega \frac{\partial \rho}{\partial s} ds$ spinta sulla sup. 2

- $\pi_L = \rho \frac{\partial \Omega}{\partial s} ds$ componente perpendicolare della spinta sulla sup. lat.

- $\pi_t = -\tau_0 P ds$ componente tangente della spinta sulla sup. lat.
↳ contorno bagnato

Sommando si ottiene:

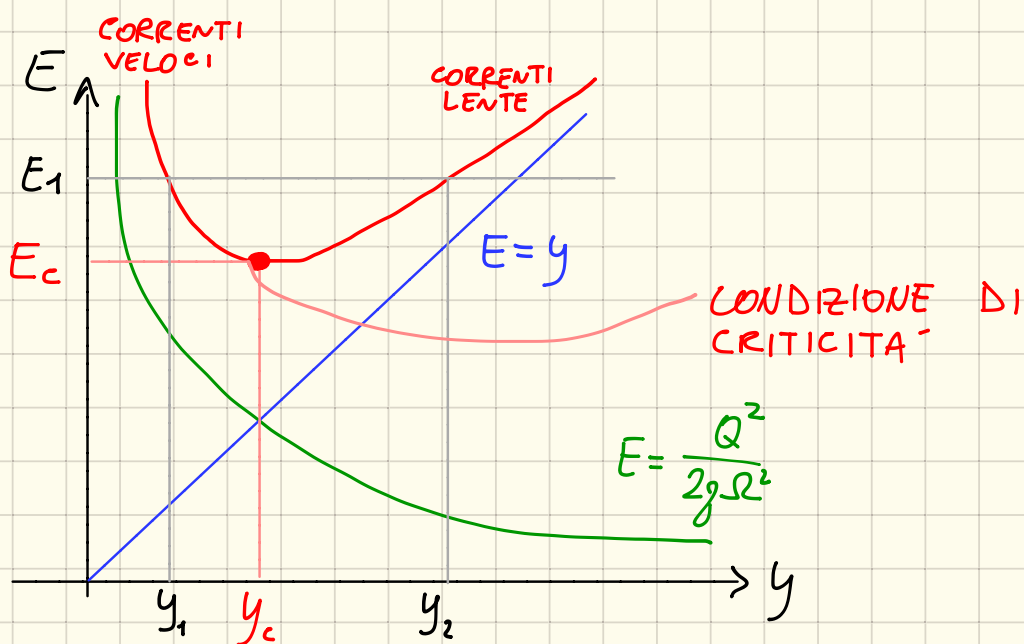
$$-\int \rho \Omega ds \frac{\partial z_f}{\partial s} - \Omega \frac{\partial \rho}{\partial s} ds - \tau_0 P ds = \int \Omega ds \left(\frac{\partial U}{\partial t} + U \frac{\partial U}{\partial s} \right)$$

Moto permanente

Si definisce carico specifico:

$$E = y + \frac{U^2}{2g} = y + \frac{Q^2}{2g\Omega^2}$$

Ponendo $Q = \text{cost}$, tracciamo un andamento qualitativo di $E(y)$



Per trovare il minimo, derivo:

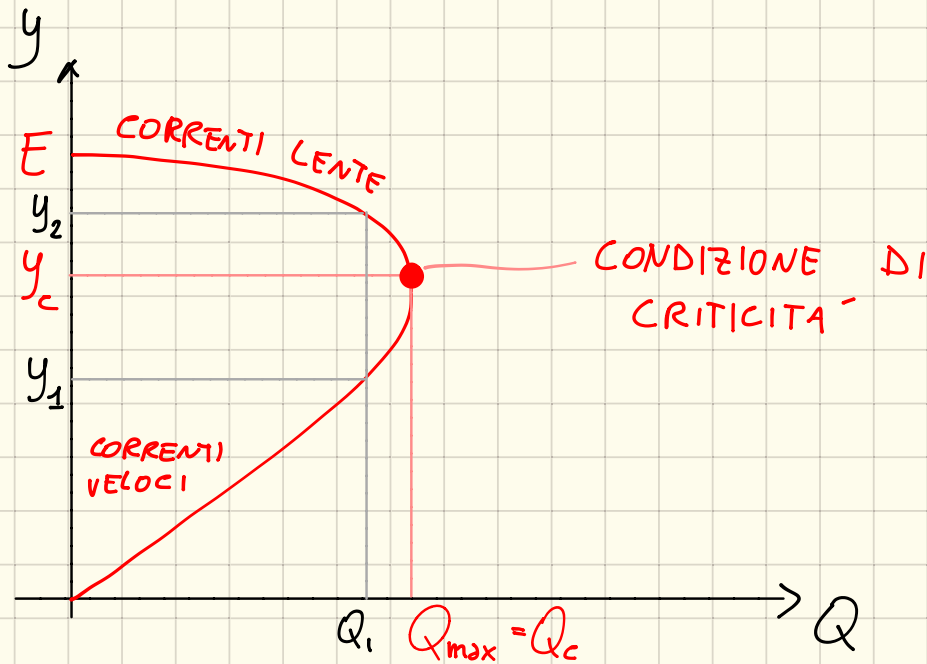
$$\frac{dE}{dy} = 1 - \frac{Q^2}{g\Omega^3} \frac{d\Omega}{dy} = 1 - \frac{Q^2 B}{g\Omega^3} \Rightarrow \frac{dE}{dy} = 0 \Rightarrow \frac{Q^2 B}{g\Omega^3} = 1$$

Si definisce altezza critica l'altezza a cui, fissata la portata, corrisponde il minimo dell'energia (energia critica):

$$\frac{Q^2 B}{g\Omega^3} = 1 \rightarrow y_c$$

Ipotesi ora di avere un conico specifico costante e definire il grafico $Q(y)$:

$$Q = \sqrt{2g(E-y)}$$



La posizione del massimo è:

$$\frac{dQ}{dy} = 0 \Rightarrow \frac{dQ}{dy} = \sqrt{2g(E-y)} \cdot \frac{d\Omega}{dy} - \frac{\rho\Omega}{\sqrt{2g(E-y)}} = 0$$

$$2g(E-y)B - \rho\Omega = 0$$

$$y = E - \frac{\Omega}{2B} = E - \frac{y_m}{2} \rightarrow \text{corrisponde a } y_c$$

Si ottiene:

$$\frac{1}{2} (h_1 + h_0) = \frac{1}{g} \frac{h_0}{h_1} c^2$$

$$c = \pm \sqrt{\frac{g}{2} \frac{h_1}{h_0} (h_1 + h_0)}$$

$$c = \pm \sqrt{\frac{g}{2} \frac{(h_0 + \delta)(2h_0 + \delta)}{h_0}}$$

$$c = \pm \sqrt{g h_0 \left(1 + \frac{3}{2} \frac{\delta}{h_0} + \frac{1}{2} \frac{\delta^2}{h_0^2} \right)}$$

Casi particolari:

• Se δ è molto piccolo: $c = \pm \sqrt{g h_0 \left(1 + \frac{3}{2} \frac{\delta}{h_0} \right)}$ FORMULA
DI
BASEN

• Se δ è infinitesimo: $c = \pm \sqrt{g h_0}$ FORMULA DI
LAGRANGE

In generale: $c = \pm \sqrt{g y}$

Per le correnti lente: $U < \sqrt{g y_c} < \sqrt{g y} = |c|$

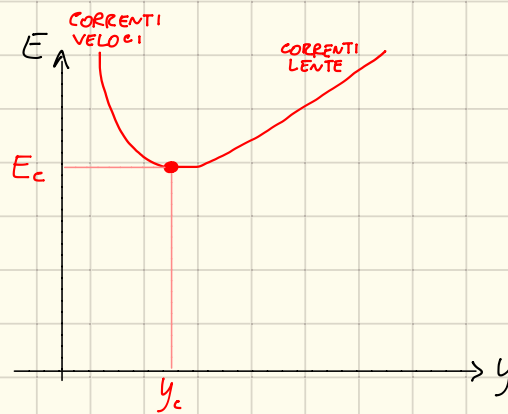
Per le correnti veloci: $U > \sqrt{g y_c} > \sqrt{g y} = |c|$

Tracciamento qualitativo dei profili di corrente a pelo libero

$$E = f(y(s))$$

$$\frac{dE}{ds} = \frac{dE}{dy} \cdot \frac{dy}{ds} \Rightarrow \frac{dy}{ds} = \frac{u_f - J}{\frac{dE}{dy}}$$

$$U = \chi \sqrt{RJ} \quad J = \frac{U^2}{\chi^2 R} = \frac{Q^2}{\chi^2 R \Omega^2}$$



numeratore

denominatore

$$y > y_m \quad +$$

$$y > y_c \quad +$$

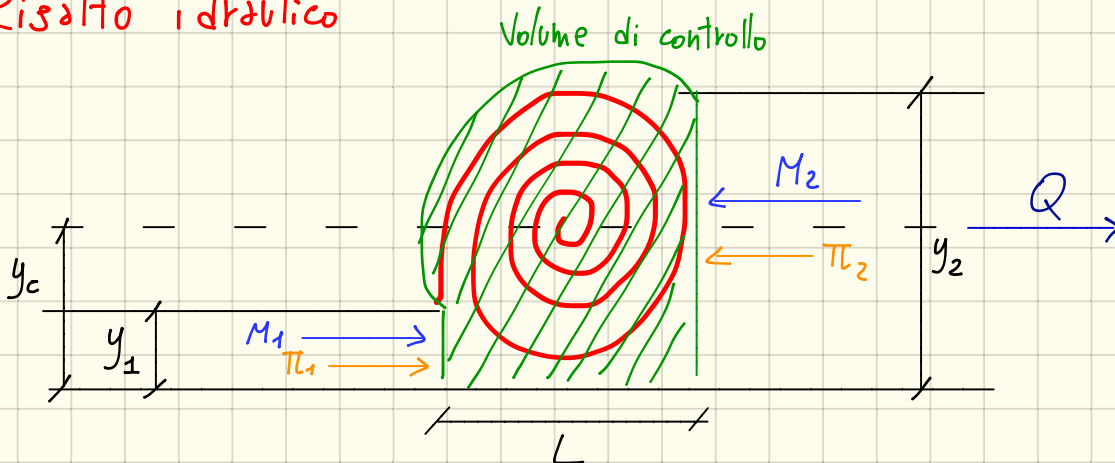
$$y = y_m \quad 0$$

$$y = y_c \quad 0$$

$$y < y_m \quad -$$

$$y < y_c \quad -$$

Risalto idraulico



Consideriamo alveo rettangolare.

Siamo in moto permanente : $Q = \text{cost}$, $I = 0$

Sforzi tangenziali e peso trascurabili perché piccoli e opposti.

$$\pi_1 + M_1 = \pi_2 + M_2$$

$$S_1 = S_2$$

$$S = \pi + M = \underbrace{\gamma h_c \Omega}_{(A)} + \underbrace{\int \frac{Q^2}{\Omega}}_{(B)}$$

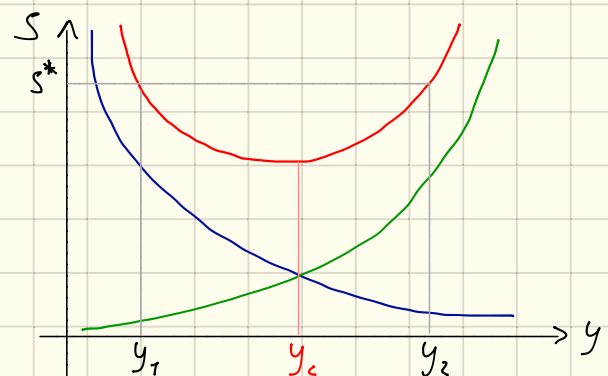
Considerando: $\Omega = By$

$$S = \frac{1}{2} \gamma B y^2 + \int \frac{Q^2}{By}$$

$$\Rightarrow \frac{dS}{dy} = \gamma B y - \int \frac{Q^2}{By^2} = 0$$

Minimo di $S(y)$

$$y = \sqrt[3]{\frac{Q^2}{\gamma B^2}} \equiv y_c$$



La variazione di energia è:

$$\begin{aligned} \Delta E = E_1 - E_2 &= y_1 + \frac{U_1^2}{2g} - y_2 - \frac{U_2^2}{2g} \\ &= y_1 - y_2 + \frac{Q^2}{2g B^2 y_1^2} - \frac{Q^2}{2g B^2 y_2^2} \\ &= y_1 - y_2 + \frac{q^2}{2g} \left(\frac{1}{y_1^2} - \frac{1}{y_2^2} \right) \\ &= \dots = \frac{(y_2 - y_1)^3}{4 y_1 y_2} \end{aligned}$$

$$\Delta E = \frac{(y_2 - y_1)^3}{4 y_1 y_2}$$

Lunghezza del risalto:

$$L = (6 \div 7) (y_2 - y_1)$$

oppure

$$L = 6 y_1$$

Teorema di Bernoulli esteso a un fluido irrotazionale

Eq. di Eulero:
$$\rho \left(\vec{F} - \frac{D\vec{m}}{Dt} \right) = \frac{\partial p}{\partial x} \quad \text{proiettata su } x$$

$$\frac{Dm}{Dt} = \frac{\partial m}{\partial t} + u \frac{\partial m}{\partial x} + v \frac{\partial m}{\partial y} + w \frac{\partial m}{\partial z} \rightarrow \text{scrivo in funzione del potenziale } \varphi$$

$$\frac{\partial m}{\partial t} = \frac{\partial}{\partial t} \frac{\partial \varphi}{\partial x}$$

$$u \frac{\partial m}{\partial x} = \frac{\partial \varphi}{\partial x} \frac{\partial^2 \varphi}{\partial x^2} = \frac{1}{2} \frac{\partial}{\partial x} \left(\frac{\partial \varphi}{\partial x} \right)^2 = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial m^2}{\partial x} \right)$$

$$v \frac{\partial m}{\partial y} = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial v^2}{\partial x} \right) \quad w \frac{\partial m}{\partial z} = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial w^2}{\partial x} \right)$$

Quindi:
$$\frac{Dm}{Dt} = \frac{\partial}{\partial t} \frac{\partial \varphi}{\partial x} + \frac{1}{2} \frac{\partial}{\partial x} (u^2 + v^2 + w^2)$$

$$= \frac{\partial}{\partial t} \frac{\partial \varphi}{\partial x} + \frac{1}{2} \frac{\partial}{\partial x} (|\vec{m}|^2)$$

$$= \frac{\partial}{\partial t} \left(\frac{\partial \varphi}{\partial x} + \frac{|\vec{m}|^2}{2} \right)$$

ISO- ψ e ISO- φ

Si definisce la funzione corrente ψ tale che:

$$u = \frac{\partial \psi}{\partial y} \quad v = -\frac{\partial \psi}{\partial x}$$

Per determinare l'andamento di ψ studiamo le curve per cui tale funzione è costante:

$$d\psi = 0 \Rightarrow \frac{\partial \psi}{\partial x} dx + \frac{\partial \psi}{\partial y} dy = 0$$

$$\frac{dy}{dx} = -\frac{\frac{\partial \psi}{\partial y}}{\frac{\partial \psi}{\partial x}} = \frac{v}{u} \quad \text{ISO-}\psi$$

Le linee a ψ costante coincidono con le LINEE DI CORRENTE

Il potenziale è invece:

$$u = \frac{\partial \varphi}{\partial x} \quad v = \frac{\partial \varphi}{\partial y}$$

Quindi le curve per cui $\varphi = \text{cost}$:

$$d\varphi = \frac{\partial \varphi}{\partial x} dx + \frac{\partial \varphi}{\partial y} dy = 0$$

$$\frac{dy}{dx} = -\frac{\frac{\partial \varphi}{\partial x}}{\frac{\partial \varphi}{\partial y}} = -\frac{u}{v} \quad \text{ISO-}\varphi$$

Le ISO- φ e le ISO- ψ sono perpendicolari.

Formalismo complesso dei moti a potenziale

$$z = x + iy = r e^{i\theta} = r (\cos \theta + i \sin \theta)$$

Proprietà delle funzioni analitiche:

$$f(z) = \operatorname{Re}[z] + i \operatorname{Im}[z]$$

$$\left. \begin{aligned} \frac{\partial \operatorname{Re}[f]}{\partial x} &= \frac{\partial \operatorname{Im}[f]}{\partial y} \\ \frac{\partial \operatorname{Re}[f]}{\partial y} &= - \frac{\partial \operatorname{Im}[f]}{\partial x} \end{aligned} \right\} \text{CONDIZIONI DI CAUCHY-RIEMANN}$$

Introduco quindi la funzione:

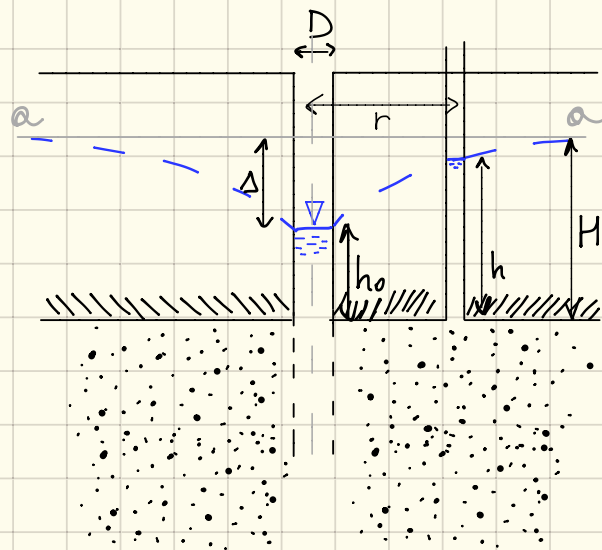
$$w(z) = \varphi(x, y) + i \psi(x, y)$$

POTENZIALE COMPLESSO DELLE VELOCITÀ

$$\frac{dw(z)}{dz} = \frac{d\varphi + i d\psi}{dx + i dy} = \frac{\frac{\partial \varphi}{\partial x} dx + \frac{\partial \varphi}{\partial y} dy + i \left(\frac{\partial \psi}{\partial x} dx + \frac{\partial \psi}{\partial y} dy \right)}{dx + i dy}$$

$$= \frac{\frac{\partial \varphi}{\partial x} \cancel{dx + i dy}}{\cancel{dx + i dy}} + \frac{\frac{\partial \varphi}{\partial y} \cancel{(dy - i dx)}}{\cancel{dx + i dy}} \frac{(-i)}{(-i)}$$

$$\frac{dw(z)}{dz} = \frac{\partial \varphi}{\partial x} - i \frac{\partial \varphi}{\partial y} = u - iv$$



$$Q = 2\pi r^2 v = 2\pi r^2 k J = 2\pi r^2 k \frac{\partial h}{\partial r}$$

$$\left\{ \frac{dr}{r^2} = \frac{2\pi k}{Q} dh \right.$$

$$\left. r = \frac{D}{2} \rightarrow h = h_0 \right\}$$

$$\left(\frac{2}{D} - \frac{1}{r} \right) = \frac{2\pi k}{Q} (h - h_0)$$

$$h - h_0 = \frac{Q}{2\pi k} \left(\frac{2}{D} - \frac{1}{r} \right)$$

$$\Delta = \frac{Q}{2\pi k} \left(\frac{2}{D} - \frac{1}{r} \right)$$

$$Q = \Delta 2\pi k D$$