



Corso Luigi Einaudi, 55 - Torino

Appunti universitari

Tesi di laurea

Cartoleria e cancelleria

Stampa file e fotocopie

Print on demand

Rilegature

NUMERO : 50

DATA : 24/03/2011

A P P U N T I

STUDENTE : Regis

MATERIA : Fisica I

Il presente lavoro nasce dall'impegno dell'autore ed è distribuito in accordo con il Centro Appunti.

Tutti i diritti sono riservati. È vietata qualsiasi riproduzione, copia totale o parziale, dei contenuti inseriti nel presente volume, ivi inclusa la memorizzazione, rielaborazione, diffusione o distribuzione dei contenuti stessi mediante qualunque supporto magnetico o cartaceo, piattaforma tecnologica o rete telematica, senza previa autorizzazione scritta dell'autore.

ATTENZIONE: QUESTI APPUNTI SONO FATTI DA STUDENTIE NON SONO STATI VISIONATI DAL DOCENTE.
IL NOME DEL PROFESSORE, SERVE SOLO PER IDENTIFICARE IL CORSO.

CINEMATICA del PUNTO	CARTESIANE	POLARI	INTRINSECHE
Posizione	$\vec{r} = x\vec{u}_x + y\vec{u}_y$	$\vec{r} = r\vec{u}_r$ (angolo θ)	
Spostamenti	$\Delta\vec{r} = \vec{r}(t+\Delta t) - \vec{r}(t)$		
velocità $\frac{d\vec{r}}{dt}$	$\vec{v} = \frac{dx}{dt}\vec{u}_x + \frac{dy}{dt}\vec{u}_y$	$\vec{v} = \frac{dr}{dt}\vec{u}_r + \frac{d\theta}{dt}r\vec{u}_\theta$	$\vec{v} = v\vec{u}_T$
accelerazione $\frac{d^2\vec{r}}{dt^2}$	$\vec{a} = \frac{d^2x}{dt^2}\vec{u}_x + \frac{d^2y}{dt^2}\vec{u}_y$	$\left[\frac{d^2r}{dt^2} - r\left(\frac{d\theta}{dt}\right)^2\right]\vec{u}_r + \left[2r\frac{d\theta}{dt} + r\frac{d^2\theta}{dt^2}\right]\vec{u}_\theta$	$\vec{a} = \frac{dv}{dt}\vec{u}_T + \frac{v^2}{R}\vec{u}_n$

MOTO RETTILINEO UNIFORME $\begin{cases} x = x_0 + v(t-t_0) \\ v = v_0 \end{cases}$

MOTO RETTILINEO UNIFORMEMENTE ACCELERATO $\begin{cases} x = x_0 + v_0(t-t_0) + \frac{1}{2}a(t-t_0)^2 \\ v = v_0 + a(t-t_0) \end{cases}$

MOTO CIRCOLARE. può essere descritto mediante lo spazio percorso oppure l'angolo $\theta(t)$

$\theta(t) = \frac{s(t)}{R}$

$\vec{a} = -R\left(\frac{d\theta}{dt}\right)^2\vec{u}_r + \left[2r\frac{d\theta}{dt} + r\frac{d^2\theta}{dt^2}\right]\vec{u}_\theta$ $a_T = vR\vec{u}_T$ $a_n = \omega^2 R\vec{u}_n$

$\vec{v} = R\frac{d\theta}{dt}\vec{u}_\theta$ $\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt}$

$\vec{\omega} = \frac{\vec{v}}{R}$ $\left(\omega = \frac{d\theta}{dt}\right) = \frac{1}{R}\frac{ds}{dt} = \frac{v}{R}$ $\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{R}$

$\vec{a} = \underbrace{\vec{a}_T}_{a_T} \times \vec{r} + \underbrace{\vec{a}_n}_{a_n} \times \vec{v}$

MOTO CIRCOLARE UNIFORME

$\theta = \omega t$

$\vec{a} = -\omega^2 R\vec{u}_r + 2v\omega\vec{u}_\theta$

$\vec{v} = R\omega\vec{u}_\theta$ velocità tangenziale

$\vec{a}_c = -\omega^2 R = -\frac{v^2}{R}$ ($\vec{a}_c = \vec{\omega} \times \vec{v}$)

periodo $T = \frac{2\pi}{\omega}$

MOTO ARMONICO SEMPLICE

$x = A \sin(\omega t + \varphi)$ $x_{max} = A$

$\omega = \frac{2\pi}{T}$ $T = \frac{2\pi}{\omega}$ $f = \frac{1}{T} = \frac{\omega}{2\pi}$

$v(t) = \omega A \cos(\omega t + \varphi)$ $v_{max} = \omega A$

$a(t) = -\omega^2 x$ $a_{max} = \omega^2 A$

dalle condizioni iniziali $x(0) = A \sin \varphi$

$v(0) = \omega A \cos \varphi$

$\tan \varphi = \frac{\omega x_0}{v_0}$

$A^2 = x^2 + \frac{v_0^2}{\omega^2}$

Velocità e accelerazione in fz della posizione

$a = \frac{v_2^2 - v_1^2}{2\Delta x}$

ricavata così a funzione della posizione, $a = \frac{dv}{dt}$, $v = v[x(t)]$

$\frac{dv}{dt} = \frac{d}{dt}[v(x(t))] = \frac{dv}{dx} \frac{dx}{dt} = v \frac{dv}{dx} \rightarrow a = v \frac{dv}{dx}$

$\rightarrow a dx = v dv \rightarrow \int_{x_0}^{x_1} a dx = \int_{v_0}^{v_1} v dv \rightarrow \int_{x_0}^{x_1} a dx = \frac{1}{2} v_1^2 - \frac{1}{2} v_0^2$

FORZA ELASTICA

$$\vec{F}_{el} = -k \Delta x \rightarrow \text{moto armonico}$$

$$\omega = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad e \quad T = \sqrt{\frac{m}{k}} 2\pi \quad x = A \sin(\omega t + \varphi)$$

$l = l_0$ molla a riposo \rightarrow no forza elastica.

$l > l_0$ molla estesa \rightarrow F tende alla condizione di riposo

$l < l_0$ molla compressa \rightarrow F tende alla condizione di riposo

FORZA CENTRIFETA (reale)

$$F = m \frac{v^2}{R}$$

FORZA CENTRIFUGA (apparente)

PENDOLO SEMPLICE

Direzione normale: $T - mg \cos \theta = m a_n = m \frac{v^2}{L} \neq 0$

Direzione tangenz. $-mg \sin \theta = m a_t = m \dot{x}$

$$\dot{x} = -\frac{g}{L} \sin \theta \quad (\text{piccole oscillazioni: } \sin \theta \sim \theta)$$

$$\frac{d^2 \theta}{dt^2} = -\frac{g}{L} \theta \rightarrow \frac{d^2 \theta}{dt^2} = -\omega^2 \theta \rightarrow \theta = A \cos(\omega t + \varphi)$$

$$\omega = \sqrt{\frac{g}{L}} \quad T = 2\pi \sqrt{\frac{L}{g}}$$

ETERA SIM RIZA

QUANTITÀ di MOTO

$$\vec{p} = m \cdot \vec{v}$$

$$\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt} \rightarrow \text{se } \vec{F} = 0 \rightarrow \vec{p} \text{ costante}$$

TEOREMA CONSERVAZIONE QUANTITÀ DI MOTO

se \vec{F} costante $\vec{p} = \vec{F} \Delta t$

se m non è costante $\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt} = \frac{dm}{dt} \cdot \vec{v} + m \vec{a}$

IMPULSO

$$\vec{J} = \int \vec{F} dt = \Delta \vec{p}$$

LAVORO [J]

$$W = \int \vec{F} \cdot d\vec{s} = \Delta K$$

TEOREMA ENERGIA-LAVORO

i vincoli non producono lavoro nemmeno forze centrifuga.

se \vec{F} costante $\rightarrow W = F \Delta s$

altrimenti $W = \int \vec{F} \cdot d\vec{s} = \frac{1}{2} m v_2^2 - \frac{1}{2} m v_1^2$

ENERGIA CINETICA [J]

$$K = \frac{1}{2} m v^2$$

ENERGIA POTENZIALE

$$\Delta E = -W$$

grandezza che dipende solo dalla posizione

GRAVITAZIONALE $E_p = m g h$

ELASTICA $E_p = \frac{1}{2} k \Delta x^2$

CONSERVAZIONE DELL'ENERGIA MECCANICA

$$E_{p_i} + K_i = E_{p_f} + K_f$$

FORZE NON CONSERVATIVE

$$E_{p_i} + K_i + W_{NC} = E_{p_f} + K_f$$

W_{NC} lavoro forze non conservative

MOMENTO ANGOLARE

$$\vec{L} = \vec{r} \times \vec{p} \quad (\vec{L} \perp \vec{r} \text{ e } \vec{L} \perp \vec{v})$$

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \vec{M}$$

se $P \equiv 0 \rightarrow |\vec{L}| = r m v_{\perp} \quad (v_{\perp} \neq v \rightarrow v_{\perp} \times r = 0)$

moto circolare $\rightarrow \vec{L} \parallel \vec{\omega} \quad \vec{L} = \omega (m r^2)$

TEOREMA CONSERVAZIONE MOMENTO ANGOLARE

$$\vec{M} = 0 \rightarrow \vec{L} \text{ costante}$$

I MOMENTO DI INERZIA

CORPO RIGIDO

6 gradi di libertà.

TRASLAZIONE	ROTAZIONE
$\vec{v}_p = \vec{v}_{cm} \quad VP$	$\vec{\omega}_p = \vec{\omega} \quad VP$
$\vec{p} = m \vec{v}_{cm}$	$\vec{L} = \ \vec{L}_{//}\ = mR^2 \omega = I_y \omega$
$K = \frac{1}{2} m v_{cm}^2$	$\ \vec{L}_{\perp}\ = mRv \cos \alpha$
$\vec{R} = \frac{d\vec{p}}{dt} = m \vec{a}_{cm}$	$\vec{M} = \frac{d\vec{L}}{dt} = \vec{r}_p \times \vec{F}$
$dW = \vec{R} \cdot d\vec{r}_{cm}$	$dW = \vec{M} \cdot d\vec{\theta}$
$\vec{R} = 0 \rightarrow \vec{p}$ costante TEOREMA CONSERVAZIONE QUANTITÀ DI MOTO	$\vec{M} = 0 \rightarrow \vec{L}$ costante se Y fisso o $Y \equiv cm$

$\Delta K = W$

• MOTO SENZA PRECESSIONE

$\vec{L}_{\perp} = 0 \rightarrow \vec{L} = \vec{L}_{//} = I_y \vec{\omega}$
 $\vec{M} = \frac{d\vec{L}}{dt} = I_y \frac{d\vec{\omega}}{dt} = I_y \vec{\alpha}$

• MOTO DI PRECESSIONE

$\vec{L} = \vec{L}_{//} + \vec{L}_{\perp}$

I_y dipende da densità e distribuzione rispetto a y .

TEOREMA DI HUYGENS - STEINER $I_{y'} = I_y + Ma^2 \quad (a = d(x-x'))$

GRANDEZZA FISICA	PUNTO TRASLATO	PUNTO MOTO CIRCOL.	CORPO RIGIDO
posizione	\vec{r}	θ	$\vec{r}_{cm} \quad \theta$ (uniformemente)
velocità	$\vec{v} = \vec{v}_T$	$\vec{\omega} \quad \vec{v}_T = \vec{\omega} \times \vec{R}$	$\vec{v}_{cm} \quad \vec{\omega}$ asse y
accelerazione	$\vec{a} = \vec{a}_T + \vec{a}_c$	$\vec{\alpha} \quad \vec{a}_T = \vec{\alpha} \times \vec{R}$	$\vec{a}_{cm} \quad \vec{\alpha}$
massa	m	$I = mR^2$	$M \quad I_y$
forza	\vec{F}	$\vec{M} = \vec{R} \times \vec{F}$	$\vec{R}^{est} \quad \vec{M}^{est} = \sum \vec{R} \times \vec{F}$
proprietà moto	$\vec{p} = m\vec{v}$	$\vec{L} = I\vec{\omega} = \vec{R} \times \vec{P}$	$\vec{p} = M\vec{v}_{cm} \quad \vec{L} = I_y \vec{\omega}$
energia	$K = \frac{1}{2} m v^2$	$K = \frac{1}{2} I \omega^2$	$K = \frac{1}{2} M v_{cm}^2 + \frac{1}{2} I \omega^2$
lavoro	$dW = \vec{F} \cdot d\vec{s}$ Forst $\rightarrow W = FAS$	$dW = \vec{M} \cdot d\vec{\theta}$ Mcost $\rightarrow W = M\Delta\theta$	$dW = \vec{F} \cdot d\vec{s} + \vec{M} \cdot d\vec{\theta}$

$\vec{F} = m\vec{a}$ $\vec{R}^{est} = M\vec{a}_{cm} ; \vec{M} = I_y \vec{\alpha}$
 $\vec{F} dt = d\vec{p}$ $\vec{R}^{est} dt = d\vec{p} ; \vec{M} dt = d\vec{L}$
 $\vec{F} = 0 \rightarrow \vec{p}^{cost}$ $\vec{R}^{est} = 0 \rightarrow \vec{p}^{cost} ; \vec{M} = 0 \rightarrow \vec{L}^{cost}$

22 febbraio 2010

Attenzione!

- studiare di volta in volta;
- attenzione ai particolari (non dare nulla per scontato)
- avere una visione complessiva del corso (→ commissioni)

PROGRAMMA suddiviso in 5 parti:

MECCANICA = studio del moto

- CINEMATICA = conoscere il moto, e in particolare \vec{a} accelerazione, moti 2D; probl fondam (moto a trauo moto); princ. sovraposiz (moto 3D = 3 moti 2D)
- DINAMICA = conoscere la causa dell'accelerazione \vec{a}
 - i) DINAMICA DEL PUNTO riferita a sistemi piccoli rispetto al contesto in cui vengono studiati. F forza, energia, q quantità di moto
 - ii) DINAMICA DI SISTEMI DI PUNTI: punti interagenti tra loro. L momento angolare
 - iii) DINAMICA DI UN CORPO RIGIDO: "sistema di punti collegati tra loro che mantengono la loro distanza, quindi non indipendenti,"

TERMODINAMICA = studio del trasferimento di energia

Il modello utilizzato per studiarlo è il gas perfetto.

T temperatura, Q calore, S entropia.

PREREQUISITI di MATEMATICA

- derivata e integrale : attenzione formale ai simboli derivata \neq rapporto ;
 $a \cdot \frac{dy}{dt} \neq \frac{a}{dt} dy$
- differenziale dy : descrive un aumento di y per un aumento infinitesimo della variabile indipendente ;
- trigonometria (attenzione alle relazioni del triangolo rettangolo)
- proprietà di potenze e logaritmi
 - proporz. diretta $y = Kx$
 - proporz. inverse $y = \frac{K}{x}$ $\log a^b = b \log a$
 $\log ab = \log a + \log b$
- funzione : relazione tra una grandezza indipendente e una dipendente
~~prima si trova la legge generale e poi i valori particolari.~~

Marco Scalerandi @ infm.polito.it

011 5647311

Testo : Mazzoldi - Nigro - Ucci (Edises) FISICA 1

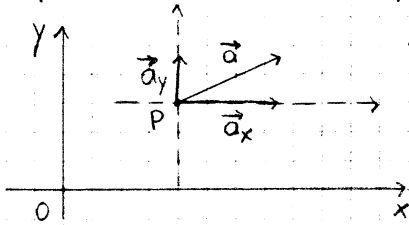
Laboratori dipartimento di fisica

frequenza + buoni risultati = + 0/2 pts all'esame.

Consulenza: giovedì mattina

Esame : scritto (4 es + 3 problemi + 2 domande teoria) } min 16 ;
 + orale 3 domande teoria } \rightarrow MEDIA + UTO LAB.
 lab portare relazioni

Un vettore può avere anche un punto di applicazione diverso dall'origine:



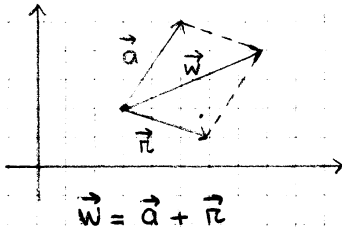
In questo caso si trasla il sistema di riferimento

$$|\vec{a}_x| = |\vec{a}| \cos \theta$$

OPERAZIONI SU VETTORI

1) SOMMA $\vec{a} = a_x \vec{u}_x + a_y \vec{u}_y$

! In fisica ha senso solo sommare vettori con lo stesso punto di applicazione.



• GRAFICAMENTE regola del parallelogramma

$$\vec{w} = \vec{a} + \vec{r} = (a_x + r_x) \vec{u}_x + (a_y + r_y) \vec{u}_y$$

SOMMA DELLE COMPONENTI...

(NB) Si confrontano solo grandezze con lo stesso significato fisico, perciò non ha senso uguagliare grandezze scalari e vettoriali.

Attenzione quindi alla compatibilità nelle equazioni ~~$L = I \cdot \vec{w}$~~ $L = I \cdot \vec{w}$

2) PRODOTTO

* PRODOTTO SCALARE $w = \vec{a} \cdot \vec{b} = |\vec{a}| \cdot |\vec{b}| \cdot \cos \theta_{ab}$ ($w = 0$ se $\vec{a} \perp \vec{b}$)

* PRODOTTO VETTORIALE $\vec{w} = \vec{a} \times \vec{b} = |\vec{a}| \cdot |\vec{b}| \cdot \sin \theta_{ab}$
 direzione: \vec{w} perpendicolare al piano di \vec{a} e \vec{b} ($|\vec{w}| = 0$ se $\vec{a} \parallel \vec{b}$)
 VERSO: segue la regola della mano destra. pollice dita verso esce di palma

iii) SOLO a secondo membro (dove possibile) sostituiamo la grandezza con una grandezza fondamentale;

$$\text{es } [v] = \frac{[L]}{[T]}$$

Se non è possibile, sostituiamo alle grandezze derivate a secondo membro altre formule e portiamo tutto al numeratore.

$$\text{es } [v] = [L][T]^{-1}$$

Esempio: i) $F_{\text{media}} \stackrel{\text{def}}{=} m \cdot a_{\text{media}}$

$$\text{ii) } [F_{\text{media}}] = [m][a_{\text{media}}]$$

$$\text{iii) } [F_{\text{media}}] = [M] \cdot \frac{[\Delta v]}{[\Delta T]} \quad \text{infatti } a \stackrel{\text{def}}{=} \frac{\text{variazione velocità}}{\text{tempo impiegato}}$$

$$[F_{\text{media}}] = [M] \frac{[L][T]^{-1}}{[T]} = [M][L][T]^{-2}$$

A cosa serve?

- Trovare unità di misura di grandezze derivate;

$$\text{es. } F_m \stackrel{\text{d.m.}}{=} \frac{\text{kg} \cdot \text{m}}{\text{s}^2} (= \text{Newton})$$

- Esiste una corrispondenza biunivoca fra dimensione fisica e grandezza;

$$\text{es. } VF \Rightarrow [M][L][T]^{-2}, \text{ ma anche } V[M][L][T]^{-2} \Rightarrow F$$

- È un ottimo strumento di controllo:

a) in un'equazione i termini devono avere la stessa dimensione fisica a sinistra e a destra;

$$\text{es. calcoli } \rightsquigarrow v = \frac{F}{m} \cdot t$$

$$\text{verifica attraverso l'analisi dimensionale } [v] = \frac{[F]}{[m]} [t]$$

$$[L][T]^{-1} = \frac{[M][L][T]^{-2}[L]}{[M]}$$

$$[L][T]^{-1} = [L]^2 [T]^{-2} \quad \text{ERRORE! dimensioni fisiche diverse}$$

b) se in un'espressione fisica ho delle somme, tutti i termini devono avere la stessa dimensione fisica;

c) l'argomento di una funzione deve essere adimensionale.

$$\text{es. } b \stackrel{\text{def}}{=} m v e^{-3t} \frac{1}{t} \quad b = ?$$

c'è una funzione esponenziale $\rightarrow -3t$ deve essere adimensionale

$$[3t] = [3][T] \rightarrow [3] = \frac{1}{[T]} = [T]^{-1}$$

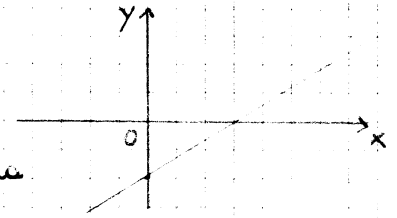
quindi 3 non è un numero, ma essendo $[3] = [T]^{-1}$ è una frequenza e la sua u.d.m. = $\frac{1}{s}$

$$\text{analisi dimensionale } [b] = [M][L][T]^{-1}[T]^{-1}$$

$$e^{-3t} \text{ è adimensionale, quindi numero } \rightarrow \text{ lo omettiamo } [b] = [M][L][T]^{-2} = [F]$$

Esempio - $\vec{r}(t) = 3t^2 \vec{u}_x + (t^2 - 2) \vec{u}_y$

$$\begin{cases} x = 3t^2 \\ y = t^2 - 2 \end{cases} \quad \begin{cases} t = \sqrt{\frac{x}{3}} \\ y = \frac{x}{3} - 2 \end{cases} \quad \text{questa è la traiettoria}$$



Def. La velocità è una grandezza fisica che descrive la variazione di posizione nel tempo

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}(t)}{dt} \quad \text{è un vettore e dipende dal tempo: } \vec{v}(t).$$

Def. La velocità media è uno scalare

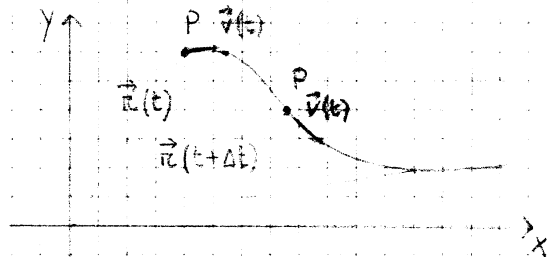
$$\begin{aligned} v_m^{(i)} &\stackrel{\text{def}}{=} \frac{|\Delta\vec{r}|}{\Delta t} \\ v_m^{(ii)} &\stackrel{\text{def}}{=} \frac{\Delta s}{\Delta t} \end{aligned} \quad \left. \vphantom{\begin{aligned} v_m^{(i)} \\ v_m^{(ii)} \end{aligned}} \right\} \begin{array}{l} \text{dal punto di vista fisico è un concetto ambiguo} \\ \text{pertanto non viene usato.} \end{array}$$

NB! $\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta s}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{|\Delta\vec{r}|}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{|\vec{r}(t+\Delta t) - \vec{r}(t)|}{\Delta t}$ che è la definizione di derivata

Le due definizioni coincidono quando $\Delta t \rightarrow 0$ $v_m^{(i)} = v_m^{(ii)} = \left| \frac{d\vec{r}}{dt} \right| = |\vec{v}|$

Direzione di \vec{v} quando $\Delta t \rightarrow 0$, $|\overrightarrow{dr}| \equiv ds \rightarrow dr$ risulta tangente alla curva

$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt}$ ha la stessa direzione di $d\vec{r}$, e perciò è anche tangente; il verso coincide con quello di percorrenza.



25 febbraio 2010

COORDINATE CARTESIANE

Vettore posizione: $\vec{r}(t) = x(t) \vec{u}_x + y(t) \vec{u}_y$

Vettore spostamento: $\Delta\vec{r} = \vec{r}(t+\Delta t) - \vec{r}(t)$

Spazio percorso: Δs

$$\lim_{\Delta t \rightarrow 0} |\overrightarrow{dr}| = ds$$

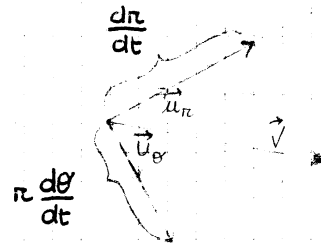
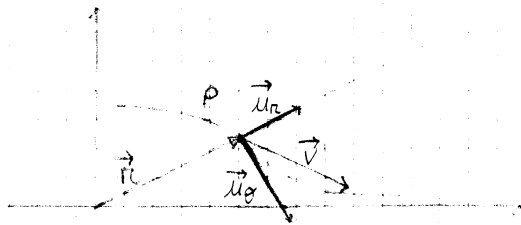
$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} \quad \text{è un vettore tangente alla traiettoria}$$

$$\vec{v} = v_x(t) \vec{u}_x + v_y(t) \vec{u}_y$$

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d[x(t) \vec{u}_x + y(t) \vec{u}_y]}{dt} = \frac{dx(t)}{dt} \vec{u}_x + \frac{dy(t)}{dt} \vec{u}_y$$

\vec{u}_x e \vec{u}_y non dipendono dal tempo.

Le componenti della velocità sono le derivate delle corrispondenti componenti della posizione.



Se proietto il vettore velocità \vec{v} su \vec{u}_{tg} , trovo $r \frac{d\theta}{dt}$, componente della velocità rispetto a \vec{u}_{tg} ;

proiettando il vettore velocità \vec{v} su \vec{u}_r trovo $\frac{dr}{dt}$, componente della velocità rispetto a \vec{u}_r .

SISTEMA INTRINSECO.

Introduco \vec{u}_T , un versore tangente alla curva e che dunque ha la stessa direzione di \vec{v} . Quindi $\vec{v} = v \vec{u}_T = V(t) \cdot \vec{u}_T(t)$.

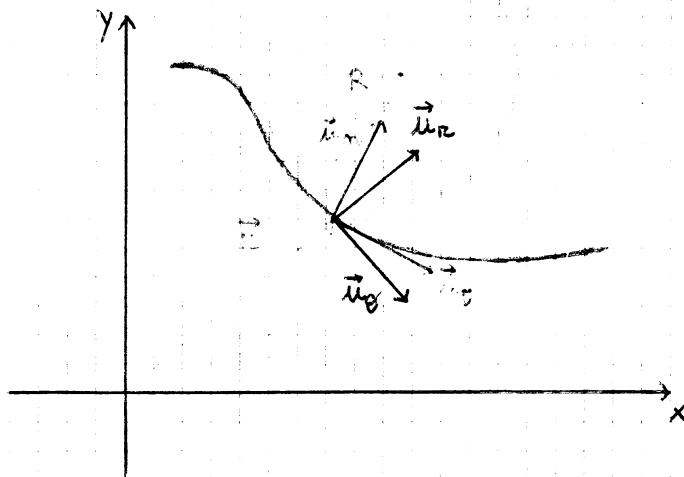
Introduco anche un versore $\vec{u}_n \perp \vec{u}_T$.

Ho quindi definito un nuovo sistema di riferimento.

R raggio di curvatura (= raggio della massima circonferenza tangente alla curva) è perpendicolare alla tangente: $\vec{R} \perp tg$

\vec{u}_n ha la stessa direzione del raggio di curvatura $\rightarrow \vec{u}_n \perp tg$.

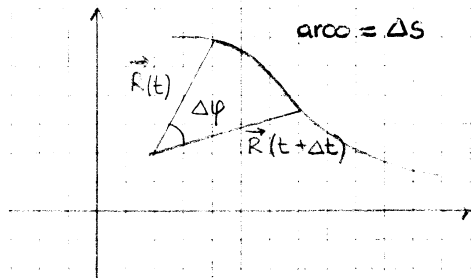
CONFRONTO DEI TRE SISTEMI DI RIFERIMENTO:



Sistema di riferimento cartesiano.

Sistema di riferimento a coordinate polari.

Sistema di riferimento a coordinate intrinseche.



arco = raggio · angolo

$$\Delta s = R \Delta \varphi \rightarrow \Delta \varphi = \frac{\Delta s}{R}$$

$$\frac{d\vec{u}_T}{dt} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \varphi}{\Delta t} \cdot \vec{u}_m = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{1}{R} \cdot \frac{\Delta s}{\Delta t} \vec{u}_m = \frac{1}{R} \frac{ds}{dt} \vec{u}_m = \frac{1}{R} \left(\frac{d|\vec{r}|}{dt} \right) \vec{u}_m = \frac{|\vec{v}|}{R} \vec{u}_m$$

con R raggio di curvatura

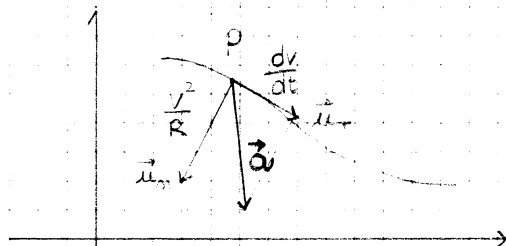
Torno ad \vec{a} in coordinate intrinseche

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d(v\vec{u}_T)}{dt}$$

$a_T = \frac{dv}{dt}$ acc. tangenziale

quindi
$$\vec{a} = \frac{dv}{dt} \vec{u}_T + v \frac{d\vec{u}_T}{dt} = \frac{dv}{dt} \vec{u}_T + \frac{v^2}{R} \vec{u}_n$$

$a_m = \frac{v^2}{R}$ acc. centripeta



NB. Il vettore accelerazione non è mai diretto verso l'esterno

$$\vec{a} = a_T \vec{u}_T + a_m \vec{u}_n$$

COORDINATE POLARI

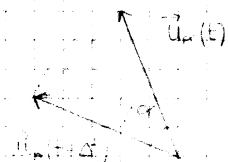
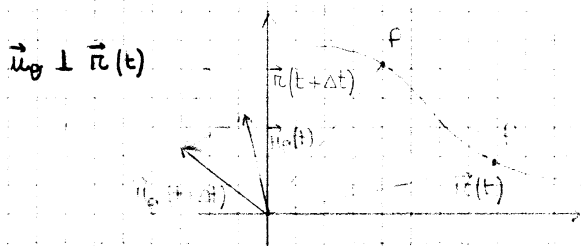
1 marzo 2010

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d}{dt} \left[\frac{dr}{dt} \vec{u}_r + r \frac{d\theta}{dt} \vec{u}_\theta \right] = \frac{d^2 r}{dt^2} \vec{u}_r + \frac{dr}{dt} \frac{d\vec{u}_r}{dt} + \frac{dr}{dt} \frac{d\theta}{dt} \vec{u}_\theta + r \frac{d^2 \theta}{dt^2} \vec{u}_\theta + r \frac{d\theta}{dt} \frac{d\vec{u}_\theta}{dt}$$

ricordiamo che $\frac{d\vec{u}_r}{dt} = \frac{d\theta}{dt} \vec{u}_\theta$

calcoliamo poi $\frac{d\vec{u}_\theta}{dt} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{u}_\theta(t+\Delta t) - \vec{u}_\theta(t)}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{\delta}}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \theta}{\Delta t} \vec{u}_r$

perché quando $\Delta t \rightarrow 0$ $\vec{u}_\theta(t+\Delta t)$ descrive arco di circonferenza; inoltre corde \rightarrow arco (arco = angolo al centro \times raggio), quindi per $\Delta t \rightarrow 0$ $|\vec{\delta}| \rightarrow \Delta \theta$.



Direzione: la corda tende ad essere tangente alla curva, quindi perpendicolare a \vec{u}_θ , pertanto parallelo a \vec{u}_r . $\vec{\delta} \perp \vec{u}_\theta \rightarrow \vec{\delta} \parallel \vec{u}_r$

Verso: il verso è quello opposto a \vec{u}_r , quindi lo scriviamo $\frac{d\vec{u}_\theta}{dt} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} - \frac{\Delta \theta}{\Delta t} \vec{u}_r$.

PROBLEMA FONDAMENTALE della CINEMATICA

Spesso il problema è posto in modo inverso: conosciamo \vec{a} e dobbiamo ricavare $\vec{r}(t)$.

- Caso semplice

$\vec{a} = \vec{a}(t)$ ha una soluzione precisa

$$\vec{v}(t) = \int \vec{a}(t) dt + \vec{C}_1 \quad \text{condizione iniziale (o condizione al contorno)}$$

$$\vec{r}(t) = \int \vec{v}(t) dt + \vec{C}_2 \quad \text{seconda condizione iniziale}$$

Es. $\vec{a}(t) = 3t^2 \vec{u}_x + e^{-t} \vec{u}_y$ con $t=0, \vec{v}=0$

$$\vec{v}(t) = (t^3 + C_1) \vec{u}_x + (-e^{-t} + C_1') \vec{u}_y \quad t=2, \vec{r} = 3\vec{u}_x$$

impongo $t=0, \vec{v}=0 \rightarrow C_1 \vec{u}_x + (C_1' - 1) \vec{u}_y = 0 \rightarrow C_1 = 0$ e $C_1' = 1$

$$\vec{v}(t) = t^3 \vec{u}_x + (1 - e^{-t}) \vec{u}_y$$

$$\vec{r} = \int \vec{v}(t) dt + C_2 = \left(\frac{1}{4}t^4 + C_2\right) \vec{u}_x + (t + e^{-t} + C_2') \vec{u}_y$$

impongo $t=2, \vec{r} = 3\vec{u}_x \rightarrow (4 + C_2) \vec{u}_x + (2 + e^{-2} + C_2') \vec{u}_y = 3\vec{u}_x$

$$\left. \begin{array}{l} C_2 = -1 \\ C_2' = -2 - e^{-2} \end{array} \right\}$$

- Problema reale

l'accelerazione non è solo funzione del tempo, quindi non basta più l'integrale

$$\vec{a} = \vec{a}(\vec{r}, \vec{v}, t)$$

$$\frac{d^2 \vec{r}}{dt^2} = \vec{a}\left(\vec{r}, \frac{d\vec{r}}{dt}, t\right)$$

Es. goccia di pioggia che cade

$$\vec{a} = -g \vec{u}_y + k\vec{v}$$

$$\frac{d^2 \vec{r}}{dt^2} = -g \vec{u}_y + k \frac{d\vec{r}}{dt} \quad \text{equazione differenziale. (per semplicità usiamo scalari)}$$

MOTI PARTICOLARI A UNA DIMENSIONE

Continuiamo comunque a trattare vettori

$$\vec{r} = x(t) \vec{u}_x$$

$$\vec{v} = v(t) \vec{u}_x$$

$$\vec{a} = a(t) \vec{u}_x$$

i) Moto rettilineo uniforme

$a=0$ c.i. $t=0 \quad \vec{v} = v_0$

c.i. $t=t_0 \quad x=x_0 \quad v=v_0$

$t=0 \quad \vec{r} = x_0$

$x = x_0 + v_0(t-t_0)$

$v = 0 + C_1 \quad C_1 = v_0 \rightarrow v = v_0$

$x = v_0 t + C_2 \quad C_2 = x_0 \rightarrow x = x_0 + v_0 t$

ii) Moto rettilineo uniformemente accelerato

$a = a_0$ (costante) $t=0 \quad \vec{v} = v_0$

c.i. $t=t_0 \quad x=x_0 \quad v=v_0 \quad \begin{cases} x = x_0 + v_0(t-t_0) + \frac{1}{2}a(t-t_0)^2 \\ v = v_0 + a(t-t_0) \end{cases}$

$t=0 \quad x = x_0$

$x = v_0 t + \frac{1}{2} a t^2 + C_2 \quad C_2 = x_0$

$v = a t + C_1 \quad C_1 = v_0 \rightarrow v = v_0 + a t$

$x = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2} a t^2$

Moti nel piano

PRINCIPI DI GALILEO (prima formulazione del relativismo)

Se l'accelerazione non dipende dalla velocità, né dalla posizione, allora un moto 3D può essere scomposto in tre moti unidimensionali **indipendenti**.

$$\vec{a} = a_x \vec{u}_x + a_y \vec{u}_y + a_z \vec{u}_z$$

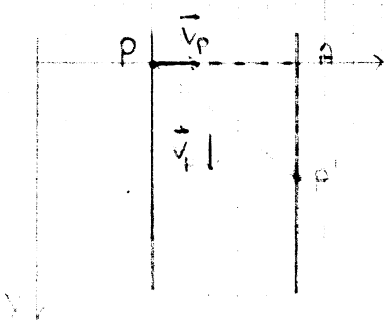
$$\vec{v} = \int a_x dt \vec{u}_x + \int a_y dt \vec{u}_y + \int a_z dt \vec{u}_z$$

$$\vec{r} = \int v_x dt \vec{u}_x + \int v_y dt \vec{u}_y + \int v_z dt \vec{u}_z$$

Nessuna componente influenza solo le rispettive componenti.

Questo non vale più se l'accelerazione è funzione di più parametri.

Es persona che attraversa un fiume a nuoto.



Il moto a due dimensioni è stato scomposto lungo le sue componenti, in due moti filizi che avvengono nello stesso intervallo di tempo da 0 a t
lungo x arriva in A
lungo y arriva in P'

COMPOSIZIONE di MOTI

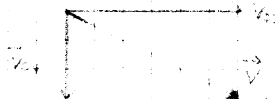
1. Moto rettilineo uniforme lungo x e lungo y.

$$\begin{cases} x = x_0 + v_{ox}t \\ y = y_0 + v_{oy}t \end{cases} \quad \begin{cases} t = \frac{x-x_0}{v_{ox}} \\ y = y_0 + v_{oy} \frac{x-x_0}{v_{ox}} \end{cases}$$

La traiettoria è una retta di equazione $y = y_0 + \frac{v_{oy}}{v_{ox}} (x - x_0)$

dato che $m = \frac{v_{oy}}{v_{ox}}$, la direzione del moto sarà la direzione del vettore velocità risultante.

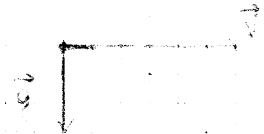
$$\vec{v} = v_{ox} \vec{u}_x + v_{oy} \vec{u}_y$$



2. Moto rettilineo uniforme lungo x e uniformemente accelerato lungo y.

$$\begin{cases} x = x_0 + v_{ox}t \\ y = y_0 + v_{oy}t + \frac{1}{2}at^2 \end{cases} \quad \begin{cases} t = \frac{x-x_0}{v_{ox}} \\ y = y_0 + v_{oy} \frac{x-x_0}{v_{ox}} + \frac{1}{2}a \left(\frac{x-x_0}{v_{ox}} \right)^2 \end{cases}$$

La traiettoria è una parabola di equazione $y =$



$$y = y_0 + v_{oy} \frac{x-x_0}{v_{ox}} + \frac{1}{2}a \left(\frac{x-x_0}{v_{ox}} \right)^2$$

$$\vec{a} = \alpha R (\underbrace{\vec{u}_y \times \vec{u}_z}_{\vec{u}_x}) + \omega R \omega (\underbrace{\vec{u}_y \times \vec{u}_z}_{-\vec{u}_x})$$

$$\vec{a} = \alpha R \vec{u}_x - \omega^2 R \vec{u}_x$$

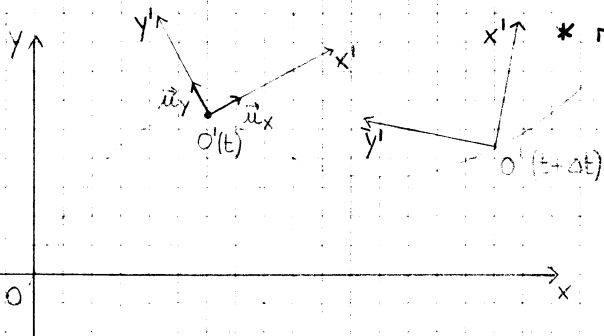
\vec{a}_T tangenziale \vec{a}_c centripeta o normale $-\omega^2 R = -\left(\frac{v}{R}\right)^2 R = -\frac{v^2}{R} \rightarrow v = \omega R$

INIZIATIVE

8 marzo 2010

Si tratta di cambiare il sistema di riferimento, dunque cambiano le caratteristiche del moto e bisogna studiarne l'accelerazione.

Il sistema di riferimento fino ad ora è stato fisso, adesso si muove rispetto al sistema di riferimento (altro) * traslazione dell'origine O'

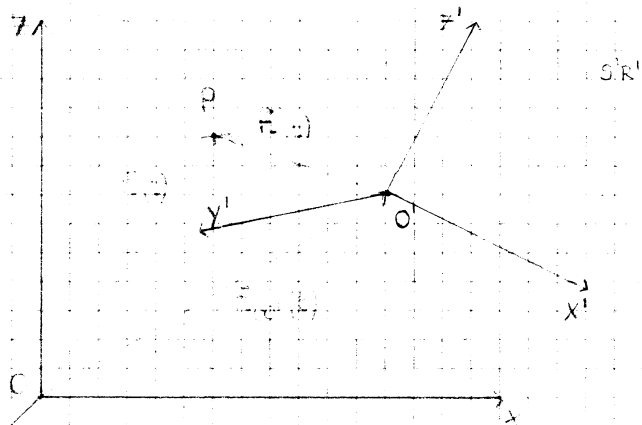


* rotazione degli assi.

Vettore che descrive la variazione di posizione di O' in S.R. è $\vec{\pi}_{O'O}(t)$

La rotazione degli assi viene descritta con un angolo $\theta = \theta(t)$, angolo di \vec{u}'_x rispetto a S.R. Quindi \vec{u}'_x non è una costante ma è una funzione del tempo, o meglio, la sua direzione è funzione del tempo. La sua derivata, come abbiamo già visto è:

$$\frac{d\vec{u}'_x}{dt} = \begin{cases} \text{modulo} = \frac{d\theta}{dt} = \omega \\ \text{direzione} \perp \vec{u}'_x \end{cases} \rightarrow \frac{d\vec{u}'_x}{dt} = \vec{\omega} \times \vec{u}'_x$$



$$\vec{\pi}(t) = \text{vettore posizione di } P \text{ in SR} = x\vec{u}_x + y\vec{u}_y + z\vec{u}_z$$

$$\vec{\pi}_{O'O}(t) = \text{vettore posizione di } O' \text{ in SR} = x_{O'O}\vec{u}_x + y_{O'O}\vec{u}_y + z_{O'O}\vec{u}_z$$

$$\vec{\pi}'_1(t) = \text{vettore posizione di } P \text{ in } S'R' = x'\vec{u}'_x + y'\vec{u}'_y + z'\vec{u}'_z$$

$$\vec{\pi}(t) = \vec{\pi}_{O'O} + \vec{\pi}'_1 \rightarrow \text{posizione traslata}$$

Quindi $\vec{V} = \vec{V}' + \vec{V}_{00'} + \vec{\omega} \times \vec{r}'$

$\vec{a} = \vec{a}' + \vec{a}_{TRASC} + \vec{a}_{CORIOLIS}$ $\left\{ \begin{array}{l} \text{con } \vec{a}_{TRASC} = \vec{a}_{00'} + \frac{d\vec{\omega}}{dt} \times \vec{r}' + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}') \\ \text{con } \vec{a}_{COR} = 2\vec{\omega} \times \vec{V}' \end{array} \right.$

SIGNIFICATI FISICI

$\vec{a}_{00'}$ = accelerazione di un punto (l'origine O')

$\frac{d\vec{\omega}}{dt} \times \vec{r}' = \vec{\alpha} \times \vec{r}'$ = rotazione degli assi (effetto tangenziale)
VELOCITÀ ANGOLARE E ASSI
ACCELERAZIONE ANGOLARE E ASSI

$\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}')$ = accelerazione centripeta dovuta alla rotazione degli assi.
 $\parallel \perp \vec{\omega}$
 $\omega^2 r$ dato che $(\vec{\omega} \times \vec{r}') \perp \vec{\omega}$, il prodotto vettoriale diviene prodotto di moduli

\vec{a}_{TRASC} = contributo delle possibili accelerazioni di $S'R'$.

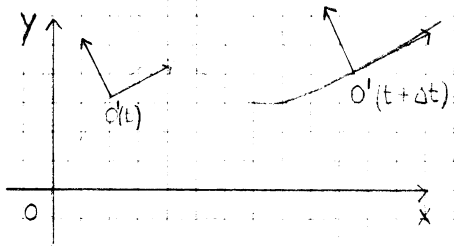
$\vec{a}_{CORIOLIS}$ = contributo legato alla velocità di rotazione, non all'accelerazione, quindi c'è anche se il sistema non accelera.

es. $S'R'$ sistema Terra \rightarrow la terra ruota attorno all'asse $\rightarrow \vec{\omega} \neq 0$
 \rightarrow non ha nessuna forma di accelerazione $\rightarrow \frac{d\vec{\omega}}{dt} = 0 \rightarrow \vec{a}_{00'} = 0$
 $\rightarrow \vec{a} = \vec{a}' + \vec{a}_{CORIOLIS} + \vec{a}_{CENTRIP}$

Quindi un corpo che si muove nel sistema di riferimento terra è soggetto alla sua accelerazione, a quella centripeta e a quella di Coriolis, che deviano le orbite.

CASI PARTICOLARI

i) TRASLAZIONE PURA DELL'ORIGINE, gli assi restano orientati in maniera fissa

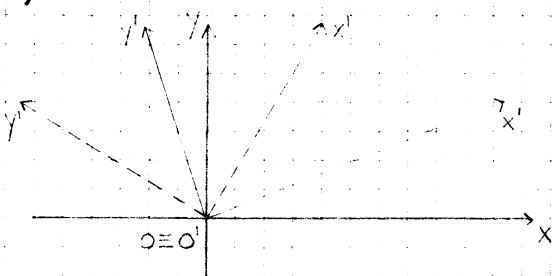


$\vec{\omega} = 0$ $\omega = \frac{d\theta}{dt}$, θ costante $\rightarrow \frac{d\theta}{dt} = 0$

$\vec{V} = \vec{V}' + \vec{V}_{00'}$

$\vec{a} = \vec{a}' + \vec{a}_{00'}$

ii) ROTAZIONE PURA DEL SISTEMA di RIFERIMENTO, $S'R'$ ruota rispetto a SR $O' \equiv O$



$\vec{\omega} \neq 0$

$\vec{V}_{00'} = \vec{a}_{00'} = 0$

$\frac{d\vec{\omega}}{dt} \neq 0$

$\vec{V} = \vec{V}' + \vec{\omega} \times \vec{r}'$

$\vec{a} = \vec{a}' + \frac{d\vec{\omega}}{dt} \times \vec{r}' + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}') + 2\vec{\omega} \times \vec{V}'$

Def. Un punto è un oggetto di dimensioni trascurabili rispetto all'ambiente e dotato di massa.

Def. Un principio è un'ipotesi verificata sperimentalmente e non dimostrata, per cui cioè non esiste ancora un esperimento contraddittorio.

I. PRINCIPIO di INERZIA.

Un oggetto mantiene il suo stato di moto o di quiete, se non intervengono cause esterne che lo modificano; per definizione queste cause sono le forze.

\vec{V} costante $\rightarrow \vec{F} = 0 \rightarrow$ traiettoria rettilinea
 anche: $\vec{v} = 0$
 in modulo e direzione (quindi se un corpo non percorre traiettoria rettilinea è soggetto a forze)

II. DEFINIZIONE di FORZA

La forza, la causa del cambiamento del moto, è direttamente proporzionale all'accelerazione secondo un coefficiente di proporzionalità che è la massa del punto. La forza è una grandezza vettoriale ed agisce solo sul corpo a cui è applicata.

$$\vec{F} = m \cdot \vec{a}$$

$m =$ massa inerziale = resistenza che il corpo oppone a cambiare il suo stato di moto
 (\rightarrow lo sforzo per una accelerazione/decelerazione è tanto maggiore quanto maggiore è la massa).

Osservazioni

i) $\vec{F} = m\vec{a} = m\vec{a}_T + m\vec{a}_m$
 $\vec{F}_{\text{CENTRIPETA}} = m\vec{a}_m = m \frac{v^2}{R} \vec{u}_m$ (traiettoria non rettilinea $\rightarrow \vec{F}_{\text{CENTR}} \neq 0$)

ii) $\frac{d^2 \vec{r}}{dt^2} = \frac{\vec{F}}{m}$ (permette di ricavare l'equazione del moto da \vec{F})

es $\vec{F} = 3t \vec{u}_x + (2 - e^{-t}) \vec{u}_y$

$m = 2 \text{ Kg}$

$\vec{a} = \frac{d^2 \vec{r}}{dt^2} = \frac{3}{2} t \vec{u}_x + \frac{(2 - e^{-t})}{2} \vec{u}_y$

c. I. $t=0 \quad \vec{r}=0 \quad \vec{v}=0$

$\vec{v} = \left(\frac{3}{4} t^2 + c_1 \right) \vec{u}_x + \frac{1}{2} (2t + e^{-t} + c_1') \vec{u}_y \quad c_1=0; c_1'=-1$

$\vec{r}(t) = \left(\frac{1}{4} t^3 + c_2 \right) \vec{u}_x + \frac{1}{2} (t^2 - e^{-t} - t + c_2') \vec{u}_y \quad c_2=0; c_2'=1$

iii) F costante $\rightarrow \vec{a}$ costante \rightarrow (1D) moto uniformemente accelerato

$x = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2} \frac{F}{m} t^2$

iv) $\vec{F} = m\vec{a} \quad [F] = [M] \cdot \frac{[L]}{[T]^2} \rightarrow \text{udm} = \text{Kg} \cdot \frac{\text{m}}{\text{s}^2} = \text{N newton}$

Concetto di forza

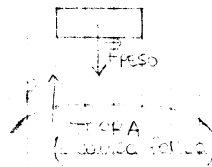
L'evoluzione nella storia:

- **CONTATTO** - inizialmente si credeva che questa fosse la spiegazione delle forze es. uomo che spinge un carrello
- **A DISTANZA** - teoria della fisica classica che definiva tre tipi di forze:
 - INTERAZIONI GRAVITAZIONALI - forze che si esercitano tra corpi dotati di massa sempre attrattive ($m > 0$)
 - INTERAZIONI ELETTRODEBOLI - forze che si esercitano tra corpi dotati di carica elettrica attrattive o repulsive ($q > 0$ o $q < 0$)
 - INTERAZIONI NUCLEARI FORTI - sono le interazioni più complesse (tre colori)
- **SCAMBIO DI PACCHETTI DI ENERGIA** - teoria della fisica moderna, per cui la forza sarebbe legata all'energia ricevuta (i pacchetti viaggiano da un corpo all'altro)
 - fotoni \rightarrow elettrodebole
 - gravitoni \rightarrow gravitazionale
 - gluoni \rightarrow nucleare forte.
- **RELATIVITÀ GENERALE** - non ci sono più i concetti di forza a distanza e di scambio di pacchetti di energia \rightarrow la forza è una curvatura dello spazio (è come se i corpi che producono forze deformassero un appoggio quasi fosse di gomma che quindi propaga l'effetto ai corpi circostanti).

Significato fisico:

- È una grandezza fisica che modifica lo stato di moto;
 - è una grandezza fisica che produce deformazione;
 - è una interazione tra la causa e un oggetto che "sente, subisce" la forza
- nell'universo quindi $\vec{F}_{TOT} = 0$;

es. oggetto che cade



- è una grandezza vettoriale $\vec{F} = F_x \vec{u}_x + F_y \vec{u}_y$
 $F_x = m a_x$ $F_y = m a_y$

Def. La risultante \vec{R} è la somma vettoriale di tutte le forze che agiscono su un corpo

$$\vec{R} = \sum_{i=1}^N \vec{F}_i = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \dots + \vec{F}_N$$

$$\vec{R} = m \vec{a} \quad \vec{R} = 0 \iff \vec{a} = 0$$

Def. Equilibrio di un corpo.

$$\text{equilibrio} \iff \vec{v} = 0 \longrightarrow \Sigma \vec{F} = 0 \longrightarrow \begin{cases} \Sigma F_x = 0 \\ \Sigma F_y = 0 \end{cases}$$

Def. Per forza apparente si intende una forza legata al sistema di riferimento, ossia una forza che non ha una causa fisica (non c'è un corpo responsabile) ma che deve essere introdotta per coerenza con il cambiamento di Σ :

cambia il sistema di riferimento; $SR \rightarrow S'R' \rightarrow \vec{a} \neq \vec{a}' \rightarrow \vec{R} \neq \vec{R}'$

$$\vec{R}' = \vec{R} + \vec{F}_{\text{Apparente}}$$

PROBLEMA del MOTO

15 marzo 2010

$$\frac{d^2 \vec{r}}{dt^2} = \frac{\vec{F}}{m} \quad (3D) \quad \text{Quindi è necessario capire quali siano le forze in gioco}$$

$$\frac{d^2 x}{dt^2} = \frac{F}{m} \quad \begin{matrix} \downarrow \text{Scomposizione} \\ 3 \text{ moti (1D)} \end{matrix}$$

ESERCIZIO 1: FORZA GRAVITAZIONALE DI UN CORPO SU UN ALTRO:

1) Forza gravitazionale

due corpi dotati di massa si attraggono a vicenda.

- modulo direttamente proporzionale al prodotto delle masse e inversamente proporzionale al quadrato della distanza; costante di proporzionalità "G".

$$|\vec{F}_G| = G \frac{m_A \cdot m_B}{r_{AB}^2}$$

- direzione lungo la retta congiungente le due masse, la stessa direzione di \vec{r}_{AB} .
- verso attrattivo

$$\vec{F}_G = -G \frac{m_A m_B}{r_{AB}^2} \frac{\vec{r}_{AB}}{|\vec{r}_{AB}|}$$

(simbolico) attrazione modulo direzione

su B quindi $\vec{F}_G = m_B \vec{a}_B \rightarrow -G \frac{m_A m_B}{r_{AB}^2} \frac{\vec{r}_{AB}}{|\vec{r}_{AB}|} = m_B \vec{a}_B$

FORZA PESO: caso particolare di forza gravitazionale di un pianeta su un oggetto posto sulla superficie.

- modulo $|\vec{F}_G| = G \frac{m M_{PIAN}}{R_{PIAN}^2}$
- direzione lungo il raggio
- verso verso il centro

→ accelerazione = ACCELERAZIONE di GRAVITÀ = " \vec{g} "
legata solo a raggio e massa del pianeta, non del corpo.

$$\vec{F}_{PESO} = m \cdot \vec{g} \quad \text{in N} \quad \vec{a} = \vec{g} = -G \frac{M_{PIAN}}{R_{PIAN}^2} \frac{\vec{R}_{PIAN}}{|\vec{R}_{PIAN}|} \rightarrow |\vec{g}| = G \frac{M_{PIAN}}{R_{PIAN}^2}$$

sulla Terra $|\vec{g}| = 9,81 \text{ m/s}^2$.

Es. Pianeta sconosciuto → massa = $\frac{1}{2}$ massa Terra

→ raggio = $\frac{1}{4}$ raggio Terra

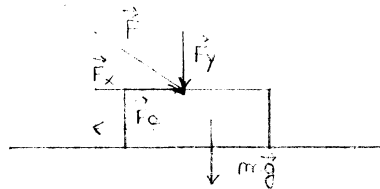
$g \propto m \rightarrow : 2$

$g \propto \frac{1}{r^2} \rightarrow \times 16$

L'accelerazione sul pianeta è 8 volte g

⚠ IP peso è una forza, u.d.m = N newton

è diverso dalla massa (scalare), u.d.m = Kg.



$$|\vec{F}_{ATTR}| = \mu_s (F + mg)$$

$$\vec{F}_{ATTR} // \text{ e opposta a } \vec{F}_x.$$

⚠ NB: L'attrito è una forza passiva, quindi NON PUÒ GENERARE MOTO
 Pertanto il valore della forza di attrito che noi troviamo è il massimo possibile, ma esso deve comunque essere minore della forza applicata \vec{F}_x , altrimenti risulterebbe causa di cambiamento (impossibile).

$$|\vec{F}_{ATTR}|_{max} = \mu_s |\vec{N}| \leq |\vec{F}_x|.$$

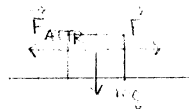
b) ATTRITO DINAMICO (corp. che scivola/trascina): modulo proporzionale alla somma delle forze perpendicolari alla superficie del vincolo; direzione uguale e verso opposto alla velocità.

$$|\vec{F}_{ATTR}| = \mu_d |\vec{N}|$$

⚠ $\mu_d < \mu_s$ sempre

L'attrito dinamico riduce la velocità e quando $v=0$,
 attrito dinamico $\xrightarrow{\text{diviene}}$ attrito statico

Es.



- $v = 2 \text{ m/s}$
- $F = 3 \text{ N}$
- $m = 10 \text{ kg}$
- $\mu_d = 0,1$
- $\mu_s = 0,2$

$$|\vec{F}_{ATTR}| = \mu_d \cdot |\vec{N}| = 0,1 \cdot 100 \text{ N} = 10 \text{ N}$$

⚡ L'attrito sarà $3 \text{ N} = \vec{F}_x$
 (non può essere superiore!)

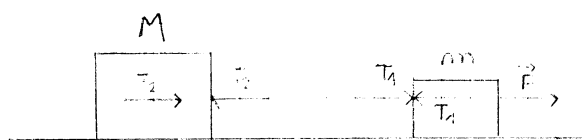
c) ATTRITO VOLVENTE (corpo che ruota su un altro) \rightarrow corpo a rotazione uniforme

ii) solido-fluido \rightarrow ATTRITO VISCOSO una forma possibile per questo attrito è

$$\vec{F}_{ATTR} = -K \vec{v}$$

18 marzo 2010

4) Tensione di funi



$$F \text{ su } m \rightarrow a_m \neq 0$$

$$a_m \neq 0 \rightarrow \exists F_1 \text{ su } M$$

i) $F \text{ su } m \rightarrow m \text{ applica una forza } T_1 \text{ sulla fune} \rightarrow \text{la fune applica una forza } -T_1 \text{ su } m.$

ii) La fune esercita una forza T_2 su $M \rightarrow M \text{ esercita una forza } -T_2 \text{ sulla fune.}$

T sono le tensioni nelle funi

T sono forze e quindi da minimizzare (calcoli spesso delle forze)!

(m) $F - T_1 = m a_m$

(M) $T_2 = M a_M$

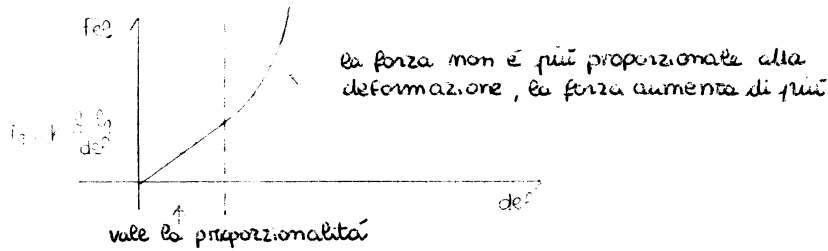
(fune) $T_1 - T_2 = M_f a_f$ (NB: per una fune qualunque $T_1 \neq T_2!$)

$x = A \cos(\omega t + \varphi)$ è soluzione dell'equazione differenziale

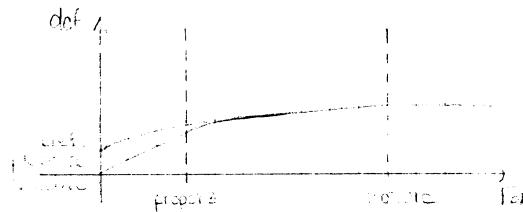
$$T = \frac{2\pi}{\omega} \text{ periodo della molla} \rightarrow T = 2\pi \sqrt{\frac{m}{k}}$$

FORZE ELASTICHE REALI

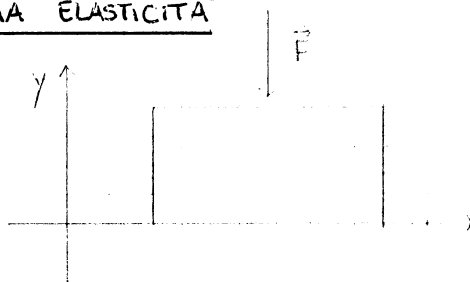
- Deformazioni elevate \rightarrow la forza non è più proporzionale alla deformazione



- Plasticità \rightarrow oltre un certo carico si ha la rottura della molla; carico di rottura = forza massima applicata non si rompe; inoltre quando viene lasciata andare dopo la compressione non torna alla lunghezza iniziale; deformazione permanente = grado di danneggiamento del materiale.



TEORIA ELASTICITÀ



Se comprimiamo un oggetto con una forza lungo y , essa produce deformazione lungo x e lungo z . Quindi una forza elastica lungo un asse ha contributi di deformazione lungo x , y e z .

6) Forza centrifuga

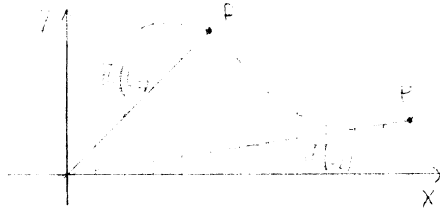
forza apparente, che quindi è presente solo se il sistema $S'R'$ ruota di moto circolare (quindi solo per sistemi di riferimento non inerziali)

- modulo $|F_c| = m \frac{v^2}{R}$
- direzione lungo il raggio R della circonferenza
- verso verso l'esterno.

EFFETTI DI UNA FORZA

Una forza fa variare la velocità, la forza agisce mentre l'oggetto si sposta, intanto che il tempo passa.

Quindi si possono guardare gli effetti della forza al variare del tempo oppure al variare della posizione del corpo mentre percorre uno spazio.



\vec{F} agisce da t_1 a t_2
 \vec{F} agisce lungo la traiettoria

} diverso significato fisico

- QUANTITÀ DI MOTO
- ENERGIA
- MOMENTO ANGOLARE

① FORZA CHE AGISCE NEL TEMPO

$$\vec{J} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt$$

$$d\vec{J} = \vec{F} dt$$

\vec{J} IMPULSO DELLA FORZA l'effetto nel tempo è un vettore

$$\vec{J} = \int \vec{F} dt = \Delta \vec{p}$$

$$d\vec{J} = \vec{F} dt = d\vec{p}$$

Caso particolare:

\vec{F} costante in modulo e direzione $\vec{J} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt = \vec{F} \int_{t_1}^{t_2} dt = \vec{F} (t_2 - t_1) = \vec{F} \Delta t$

Se \vec{F} non è costante $\vec{J} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt = \int_{t_1}^{t_2} m \vec{a} dt = \int_{t_1}^{t_2} m \frac{d\vec{v}}{dt} dt = m \int_{v_1}^{v_2} dv = mv_2 - mv_1$

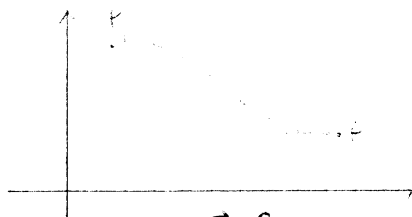
$$\vec{J} = m\vec{v}_2 - m\vec{v}_1$$

QUANTITÀ DI MOTO $\vec{p} = m\vec{v}$

Quindi $\vec{J} = \int \vec{F} dt = \Delta \vec{p} = \vec{p}_2 - \vec{p}_1$

② FORZA CHE AGISCE LUNGO UNA TRAIETTORIA

$$W = \int_{r_1}^{r_2} \vec{F} \cdot d\vec{s} = \int_{\gamma} \vec{F} \cdot d\vec{s}$$



W LAVORO

$$W = \int_{\gamma} \vec{F} \cdot d\vec{s} = \Delta K$$

$$dW = \vec{F} \cdot d\vec{s}$$

l'effetto nello spazio è uno scalare

dividiamo la traiettoria in tanti intervalli ds
 → integrale di linea $d\vec{s} = d\vec{r}$

i) \vec{F} costante $W = \vec{F} \cdot \int_{\gamma} d\vec{s}$

ii) \vec{F} non costante $W = \int_{\gamma} \vec{F} \cdot d\vec{s} = \int_{\gamma} m \frac{d\vec{v}}{dt} \cdot \frac{d\vec{s}}{dt} dt = \int_{\gamma} m \frac{d\vec{v}}{dt} \cdot d\vec{r}$

$$W = \int_{v_1}^{v_2} m v dv = \frac{1}{2} m v_2^2 - \frac{1}{2} m v_1^2$$

infatti $\frac{d\vec{r}}{dt} = d\vec{v}$ $\vec{v} \parallel d\vec{v}$ $\vec{v} \cdot d\vec{v} = v \cdot dv$

$$W = \int_{\gamma} \vec{F} \cdot d\vec{s} = \frac{1}{2} m v_2^2 - \frac{1}{2} m v_1^2$$

ENERGIA CINETICA $K = \frac{1}{2} m v^2$

LAVORO

LAVORO effetto di una forza che agisce su un percorso.

def. $\boxed{dw = \vec{F} \cdot d\vec{s}}$ (dL)

W è scalare

$$[W] = [F][L] = \frac{[M][L]}{[T^2]} [L] = [M][L^2][T^{-2}]$$

u.d.m = $\text{kg} \frac{\text{m}^2}{\text{s}^2} = \text{J}$

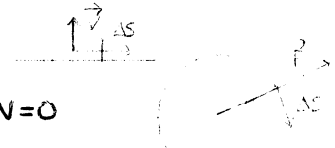
dimensioni fisiche dell'energia

$$W = \int \vec{F} \cdot d\vec{s}$$

i) $\vec{F} \cdot d\vec{s} = 0$ se $\vec{F} \perp d\vec{s}$

→ i vincoli non producono mai lavoro $\vec{V} \rightarrow W=0$

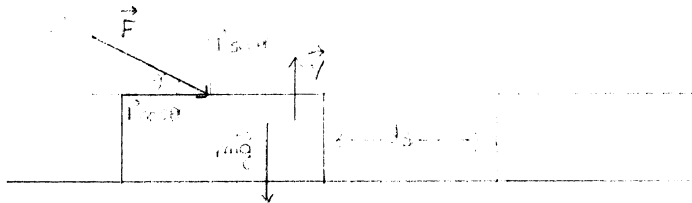
→ forza centrifuga non produce mai lavoro $\vec{F}_{\text{centr}} \rightarrow W=0$



ii) $dw = \vec{F} \cdot d\vec{s} = |\vec{F}| |d\vec{s}| \cos \theta = |\vec{F}| \cos \theta d\vec{s} = |\vec{F}_{\parallel}| |d\vec{s}|$

$$dw = |\vec{F}_{\parallel}| |d\vec{s}|$$

componente della forza parallela allo spostamento



$$dw = \vec{F}_{\text{TOT}} \cdot d\vec{s} = F_{\parallel} \cdot ds$$

$$dw = F \cos \theta dx$$

iii) \vec{F} costante in modulo e direzione (→ possiamo considerarla 1D)

$$\vec{F} = F_x \vec{u}_x$$

Anche se la forza è diretta in un'unica direzione, lo spostamento può essere diverso (ad esempio può avere una velocità iniziale).

$$W = \int \vec{F} \cdot d\vec{s} = \int (F \cdot \vec{u}_x) (dx \vec{u}_x + dy \vec{u}_y) \quad [\vec{u}_x \cdot \vec{u}_x = 1 \text{ e } \vec{u}_x \cdot \vec{u}_y = 0]$$

$$W = \int_{x_1}^{x_2} F_x dx = F \Delta x \quad (\text{vale solo nel caso di forza costante!})$$

iv) W è legato a variazioni di energia cinetica

TEOREMA DELL'ENERGIA CINETICA $\boxed{W = \int \vec{F} \cdot d\vec{s} = \Delta K}$

$$K = \frac{1}{2} m v^2 \quad \Delta K = K_{\text{fin}} - K_{\text{in}}$$

• $W > 0 \rightarrow \Delta K > 0 \rightarrow K_{\text{fin}} > K_{\text{in}}$ LAVORO POSITIVO → aumenta velocità del corpo → aumenta energia di m → F cede energia a m.
 nell'ipotesi di m costante $v_{\text{fin}} > v_{\text{in}}$

• $W < 0 \rightarrow \Delta K < 0 \rightarrow K_{\text{fin}} < K_{\text{in}}$ LAVORO NEGATIVO → m cede energia → il corpo rallenta.

v) ENERGIA CINETICA

def. $\boxed{K = \frac{1}{2} m v^2}$ energia che possiede il corpo perché in moto

K è scalare, è un'energia e quindi u.d.m = J

$K=0 \iff v=0$. Dipende solo dal modulo di \vec{v} .

$$(\vec{p} = m\vec{v}) \quad K = \frac{1}{2} |\vec{p}| v = \frac{1}{2} \frac{m^2 v^2}{m} = \frac{1}{2} \frac{|\vec{p}|^2}{m} \rightarrow p = \sqrt{2mK}$$

SISTEMA a MASSA FISSA:

$$\vec{p} \text{ cost} \rightarrow K \text{ cost}$$

$$\vec{p} \text{ cost} \not\rightarrow K \text{ cost} \quad (\text{può cambiare direzione})$$

$$|\vec{p}| \text{ cost} \leftarrow K \text{ cost}$$

b) Abbiamo definito la variazione dell'energia potenziale, ma non abbiamo definito il valore di E.

Definiamo E a meno di una costante additiva arbitraria:

$$E_A = E_A' + C \quad \Delta E' = \Delta E = -W$$

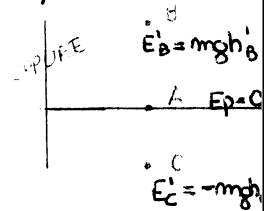
$$E_B = E_B' + C$$

Bisogna sempre definire un riferimento per le energie, ossia una posizione in cui essa è nulla.

Es. forza peso

$$E_p = mgh + \text{cost}$$

$$E_p = 0$$



Esempi di forze conservative:

25 marzo 2010

1) FORZA PESO $E_p = mgh$

$$W = mg(R_B - R_A) = W_{BA}$$

$\Delta E_p = -W$ ma è necessario definire un sistema di riferimento (R in cui $E_p = 0$).

$$E_{fin} - E_{in} = -mgh_B + mgh_A$$

2) FORZA ELASTICA

$$W = \int_A^B \vec{F}_{el} \cdot d\vec{r}$$

$$F_{el} = -Kx$$

$$\vec{F}_{el} \cdot d\vec{r} = -Kx dx$$

$$W_{AB} = \int_A^B -Kx dx = \left[-\frac{1}{2} Kx^2 \right]_A^B = \frac{1}{2} Kx_A^2 - \frac{1}{2} Kx_B^2$$

$$\Delta E = -W$$

$$E_B - E_A = -\frac{1}{2} Kx_A^2 + \frac{1}{2} Kx_B^2$$

Osservazioni energetiche:

ii) molla

$$x \uparrow \rightarrow E_p \uparrow \rightarrow \Delta E > 0 \rightarrow W < 0 \rightarrow \Delta K < 0 \rightarrow K \downarrow \rightarrow |V| \downarrow$$

↑
aumenta la deformazione

i) peso

$$R \downarrow \rightarrow E_p \downarrow \rightarrow \Delta E_p < 0 \rightarrow W > 0 \rightarrow \Delta K > 0 \rightarrow |V| \uparrow$$

Teorema dell'energia meccanica conservata

Per il teorema energia-lavoro $\Delta K = W \rightarrow K_{fin} - K_{in} = W$

W è sempre compiuto da forze $W = W_{CONS} + W_{NON CONS}$

$$W = -(E_{p,fin} - E_{p,in}) + W_{NON CONS}$$

$$K_{fin} - K_{in} = -E_{p,fin} + E_{p,in} + W_{NON CONS}$$

Il Meccanica del 1910

$$K_{fin} + E_{p,fin} = K_{in} + E_{p,in} + W_{NON CONS}$$

Il Meccanica del 1910

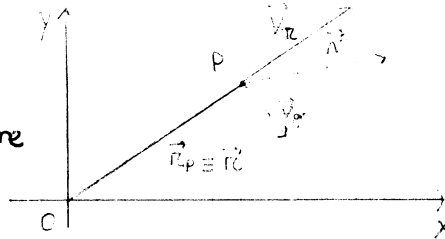
↑ descrive l'energia scambiata oggetto/esterno non dell'oggetto!
 W proprietà delle forze applicate non conservative
 $K + E_p =$ ENERGIA MECCANICA del CORPO
 K propri dell'oggetto - energia dovuta al moto
 E_p propri dell'oggetto - energia dovuta a posizione (punto in cui agisce una forza conservativa)

Caso particolare

$P \equiv O$

\vec{r}_P coincide con il vettore posizione

$\vec{L} = \vec{r} \times m\vec{v}$



Si sceglie un sistema di riferimento a coordinate polari, la velocità si può perciò scomporre in $\vec{v}_r \parallel \vec{r}$ e $\vec{v}_\theta \perp \vec{r}$.

$\vec{L} = \vec{r} \times m(\vec{v}_r + \vec{v}_\theta)$

$\vec{r} \times \vec{v}_r = 0$ perché $\vec{r} \parallel \vec{v}_r$

$\vec{r} \times \vec{v}_\theta = |\vec{r}||\vec{v}_\theta|$ perché $\vec{r} \perp \vec{v}_\theta \rightarrow \sin \alpha = 1$

$\vec{L} = \vec{r} \times m\vec{v}_\theta \Rightarrow |\vec{L}| = r m v_\theta$

Nel caso di MOTO CIRCOLARE

$\vec{v}_\theta = \vec{\omega} \times \vec{r}$

$|\vec{v}_\theta| = \omega r$

$|\vec{L}| = m r^2 \omega$ $\vec{L} \perp \vec{r}, \vec{L} \perp \vec{v}$ perché $\vec{\omega} \perp \vec{r}$ e $\vec{\omega} \perp \vec{v}$

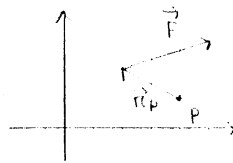
$\rightarrow \vec{L} \parallel \vec{\omega}$

$\rightarrow \vec{L} = m r^2 \vec{\omega}$

$I = m r^2$ momento d'inerzia.

Momento delle forze

$\vec{M} = \vec{r}_P \times \vec{F}$



se $P \equiv O \rightarrow \vec{M} = \vec{r} \times \vec{F}$

TEOREMA DI DERIVAZIONE DEL MOMENTO ANGOLARE (LAW 1.1)

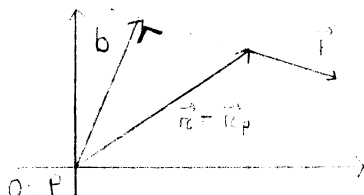
$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \frac{d}{dt} (\vec{r} \times m\vec{v}) = \frac{d\vec{r}}{dt} \times m\vec{v} + \vec{r} \times m \frac{d\vec{v}}{dt} = \underbrace{\vec{v} \times m\vec{v}}_{=0} + \underbrace{\vec{r} \times \frac{d\vec{F}}{dt}}_{=\vec{r} \times \vec{F}} = \vec{r} \times \vec{F}$$

$\frac{d\vec{L}}{dt} = \vec{r} \times \vec{F} = \vec{M}$

$\vec{M} = 0 \iff \vec{L} \text{ costante } (L_{kin} = L_{in})$

$\vec{M} = 0 \rightarrow \vec{r} \times \vec{F} = 0$ $\left\{ \begin{array}{l} \text{se } \vec{F} = 0 \\ \text{se } \vec{r} = 0 \text{ (F applicate in O)} \\ \vec{r} \parallel \vec{F} \end{array} \right.$

Come calcolare il modulo di \vec{M} .



$\vec{M} = \vec{r} \times \vec{F}$

$|\vec{M}| = |\vec{r}||\vec{F}| \sin \theta = |\vec{r}| \sin \theta |\vec{F}| = b |\vec{F}|$

$r \sin \theta = b$ ($b =$ distanza polo/retta vettore \vec{F})

$|\vec{M}| = b |\vec{F}|$

RIEPILOGO SUL PUNTO MATERIALE

8 aprile 2010

$m = \text{massa}$

$$\vec{p} = m\vec{v} \rightarrow \vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt}$$

$$\vec{L}_P = \vec{r}_P \times m\vec{v} \rightarrow \vec{M} = \frac{d\vec{L}}{dt} \quad \text{se il polo } P \text{ è fisso}$$

\vec{L} : direzione di rotazione

CASO particolare: moto circolare attorno a P

$$\vec{L} = \vec{R} \times m\vec{v}_T = \vec{R} \times m(\vec{R} \times \vec{\omega})$$

$$\vec{R} \times \vec{\omega} \perp \vec{R} \text{ e } \vec{R} \perp \vec{\omega}$$

$$|\vec{L}| = mR\omega$$

direzione $\vec{L} \parallel \vec{\omega}$

$$\vec{L} = mR^2\vec{\omega} = I\vec{\omega}$$

$I = mR^2$ momento di inerzia, equivalente della massa

\vec{L} descrive il moto rotatorio perché è legato alla velocità angolare ω

$$\vec{p} = m\vec{v} \quad m \text{ descrive la resistenza del corpo a cambiare } \vec{v}$$

$$\vec{L} = I\vec{\omega} \quad I \text{ descrive la resistenza del corpo a cambiare } \vec{\omega}$$

$$\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt} \xrightarrow{m \text{ cost.}} m\vec{a}$$

$$\vec{M} = \frac{d\vec{L}}{dt} \xrightarrow{I \text{ cost.}} I \frac{d\vec{\omega}}{dt} = I\alpha$$

Energia $\left\{ \begin{array}{l} K = \frac{1}{2}mv^2 \text{ dovuta al moto} \\ \text{en. potenziale dovuta alla posizione} \end{array} \right.$

moto circolare $|\vec{v}| = \omega R \rightarrow K = \frac{1}{2}m\omega^2 R^2 = \frac{1}{2}I\omega^2$

LAVORO $\Delta K = W \quad dW = \vec{F} \cdot d\vec{s}$

passando alle rotazioni si ha dunque $dW_{ROT} = \vec{M} \cdot d\vec{\theta}$

PUNTO MATERIALE

m	$I = m r_P^2$	resistenza a cambiare moto
\vec{p}	\vec{L}	cambiamento del moto
$\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt}$	$\vec{M} = \frac{d\vec{L}}{dt}$	
$K = \frac{1}{2}mv^2$	$K_{ROT} = \frac{1}{2}I\omega^2$	variazione energia
$\Delta K = W$		
$dW = \vec{F} \cdot d\vec{s}$	$dW_{ROT} = \vec{M} \cdot d\vec{\theta}$	

FORZE e MOMENTI

Le forze sono applicate in punti precisi → devono essere definite su ogni punto.

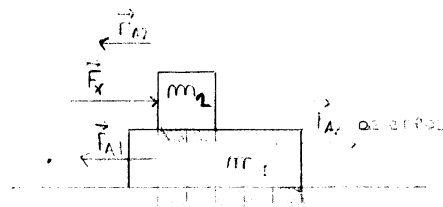
Se su m_i agisce una forza \vec{F}_i , \vec{F}_i è la risultante delle forze F sulla massa.

Sulla massa m_i agiscono due tipi di forze:

- i) FORZE ESTERNE la causa non appartiene al sistema;
- ii) FORZE INTERNE la causa è una delle altre $N-1$ particelle

Le forze interne sono a coppie uguali ed opposte per azione e reazione.

es. sistema di due punti materiali



su m_1 \vec{F}_{A1} (causa = pavimento → F esterna)

\vec{F}_{A2} (causa = m_2 → F interna)

su m_2 \vec{F}_x (causa esterna → F esterna)

\vec{F}_{A2} (causa = m_1 → F interna)

su m_i agisce una forza \vec{F}_i : $\vec{F}_i = \vec{F}_i^{ext} + \vec{F}_i^{int}$

$\vec{F}_i^{int} = \sum_{j \neq i} \vec{F}_{ij}$ (corrisponde alle interazioni tra particelle distinte).

\vec{F}_{ij} = forza applicata dalla particella j su quella i $\vec{F}_{ij} = -\vec{F}_{ji}$

Forza totale su i : $\vec{F}_i = \vec{F}_i^{ext} + \sum_{j \neq i} \vec{F}_{ij}$ → Momento $\vec{M}_i = \vec{r}_{Pi} \times \vec{F}_i$

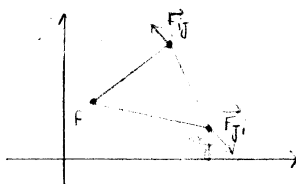
Forza totale sul sistema

$$\vec{F} = \sum_{i=1}^N \vec{F}_i = \sum_{i=1}^N \vec{F}_i^{ext} + \sum_{i=1}^N \vec{F}_i^{int} = \sum_{i=1}^N \vec{F}_i^{ext} + \underbrace{\sum_{i=1}^N \left(\sum_{j \neq i} \vec{F}_{ij} \right)}_{=0} \rightarrow \boxed{\vec{F} = \sum_{i=1}^N \vec{F}_i^{ext}}$$

$$F_{12} + F_{13} + \dots + F_{1N} + F_{21} + F_{22} + \dots + F_{2N} + \dots + F_{N1} + \dots + F_{NN-1} = 0$$

Momento totale delle forze che agisce sul sistema

$$\vec{M} = \sum_{i=1}^N \vec{M}_i = \sum_{i=1}^N \vec{r}_{Pi} \times \vec{F}_i = \sum_{i=1}^N \vec{r}_{Pi} \times \vec{F}_i^{ext} + \underbrace{\sum_{i=1}^N \vec{r}_{Pi} \times \vec{F}_i^{int}}_{=0}$$



$$\vec{M}^i = \vec{r}_{Pi} \times \vec{F}_{ij} + \vec{r}_{Pj} \times \vec{F}_{ji} = (\vec{r}_{Pi} - \vec{r}_{Pj}) \times \vec{F}_{ij} = \vec{r}_{ij} \times \vec{F}_{ij} = 0$$

$\vec{r}_{ij} \parallel \vec{F}_{ij}$

$$\boxed{\vec{M} = \sum_{i=1}^N \vec{M}_i^{ext}}$$

legame $\vec{F} = \dot{\vec{P}}$

$$\vec{P} = \sum_{i=1}^N m_i \vec{v}_i = \vec{P}_{cm}$$

$$\frac{d\vec{P}}{dt} = \frac{d(\sum m_i \vec{v}_i)}{dt} = \sum_{i=1}^N m_i \frac{d\vec{v}_i}{dt} = \sum_{i=1}^N m_i \vec{a}_i = \sum_{i=1}^N \vec{F}_i = \vec{F}$$

$$\boxed{\frac{d\vec{P}}{dt} = \vec{F}}$$

$$\vec{F} = \sum_{i=1}^N \vec{F}_i = \sum_{i=1}^N \vec{F}_i^{ext}$$

TEOREMA DI CONSERVAZIONE

QUANTITÀ DI MOTO \vec{P}

$$\frac{d\vec{P}}{dt} = \sum \vec{F}_i^{est} = \vec{R}^{est}$$

$$\vec{R}^{est} = 0 \rightarrow \vec{P} \text{ costante} \quad \text{ma} \quad \vec{P}_i \neq \text{costante}$$

$$\vec{P}_{in} = \vec{P}_{fin} \rightarrow \sum m_i \vec{v}_i^{in} = \sum m_i \vec{v}_i^{fin}$$

$$P_x = P_{x1} + P_{x2} \quad P_y = P_{y1} + P_{y2}$$

Es. particella m_1 urta con velocità \vec{v}_1 una particella m_2 ferma.

Dopo l'urto m_1 rimbalza con velocità $-\frac{\vec{v}_1}{2}$ lungo x.

$$\vec{F}_{int} \neq 0 \quad N=2$$

$$\vec{F}_{ext} = 0 \rightarrow \vec{P} \text{ costante, 1D} \rightarrow P_x \text{ costante}$$

$$P_{i,x} = P_{fin,x}$$

$$m_1 v_1 + m_2 \cdot 0 = m_1 \left(-\frac{v_1}{2}\right) + m_2 v_2$$

MOMENTO ANGOLARE

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \vec{M}_E - \vec{v}_p \times \vec{P}$$

con \vec{v}_p velocità del polo P.

I due termini della somma devono essere entrambi nulli:

$$i) \quad \vec{v}_p \times \vec{P} = 0$$

$$\vec{v}_p = 0 \quad \text{polo fermo}$$

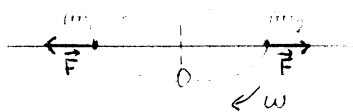
$$\vec{P} = 0 \rightarrow \vec{P} = \vec{P}_{cm} = M \vec{v}_{cm} \quad \text{centro di massa fermo}$$

$$\vec{v}_p \parallel \vec{P}$$

$$ii) \quad \vec{M}_E = 0$$

Se sono verificate entrambe le condizioni $\frac{d\vec{L}}{dt} = 0 \rightarrow \vec{L}_{in} = \vec{L}_{fin}$ ma $\vec{L}_i^{in} \neq \vec{L}_i^{fin}$
(la conservazione è una proprietà globale del sistema).

Es



$$m_1 = m_2$$

O fisso

il sistema ruota con velocità ω

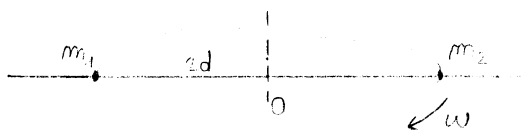
$$CM \equiv O$$

due forze spostano le due masse a una nuova posizione mentre

il sistema continua a ruotare

masse dell'axe trascurabile

? Quanto vale la velocità angolare finale



F_{int} = forze gravitazionali

$$\vec{F}_{ext} \neq 0 \quad \text{Polo} \equiv O \text{ fisso} \quad \vec{M}_E = 0 \quad \vec{F}_{ext} \parallel \text{braccio}$$

$$\vec{L}_{in} = \vec{L}_{fin}$$

$$\vec{L}_{in} = \vec{d} \times m_1 \vec{v} + \vec{d} \times m_2 \vec{v} \quad \vec{v} = \vec{d} \times \vec{\omega}$$

$$\vec{L}_{in} = m_1 d^2 \vec{\omega} + m_2 d^2 \vec{\omega} = I_1 \vec{\omega} + I_2 \vec{\omega}$$

Energie dissipate per attrito se li considero indipendentemente,

$$m_1 \rightarrow W_1 = -\mu d m_1 g \cdot x_1$$

$$m_2 \rightarrow W_2 = \mu d m g \cdot x_2$$

$$W_{TOT} = W_1 + W_2$$



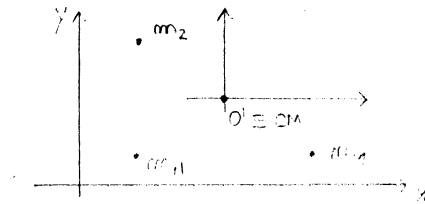
Se li considero come un sistema unico posso usare il teorema energia-lavoro

$$\Delta K = W^{INT}$$

$$K_f - K_i = W^{INT} \rightarrow \left(\frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2^2 \right) - \left(\frac{1}{2} m v_1^2 \right) = W^{INT}$$

SISTEMA DI RIFERIMENTO AL CENTRO DI MASSA

Def. Il sistema di riferimento del centro di massa $S'R'$ ha l'origine $O \equiv CM$ e gli assi paralleli agli assi del sistema di riferimento inerziale.



O' si muove con il centro di massa

$\vec{a}_{cm} \neq 0$, quindi $S'R'$ è un sistema di riferimento non inerziale.

PROPRIETÀ:

- i) nel sistema $S'R'$ $CM \equiv O$;
- ii) la velocità del centro di massa in $S'R'$ è nulla;
- iii) l'accelerazione del centro di massa in $S'R'$ è nulla.

i) coordinate

$$\text{in } SR \rightarrow \vec{r}_{cm} = \frac{\sum m_i \vec{r}_i}{\sum m_i} \neq 0$$

$$\text{in } S'R' \rightarrow \vec{r}'_{cm} = \frac{\sum m_i \vec{r}'_i}{\sum m_i} = 0 \rightarrow \sum m_i \vec{r}'_i = 0$$

ii) velocità

$$\text{in } S'R' \rightarrow \vec{v} = \frac{\sum m_i \vec{v}'_i}{\sum m_i} = 0$$

iii) accelerazione

$$\text{in } S'R' \rightarrow \vec{a} = \frac{\sum m_i \vec{a}'_i}{\sum m_i} = 0$$

iv) quantità di moto

$$\text{in } S'R' \rightarrow \vec{P}' = M \vec{v}'_{cm} = 0 \quad \vec{P} \neq \vec{P}' \quad S'R' \text{ NON È INERZIALE}$$

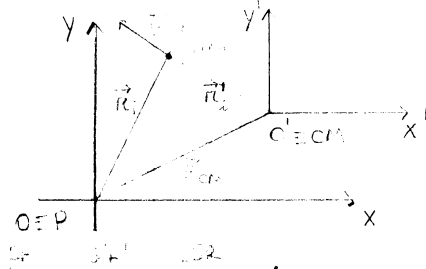
$$\vec{P}' \text{ costante} \rightarrow \sum F^{ext} = 0 \quad \vec{F}^{ext} = \underbrace{\vec{F}^{ext}}_{\text{in } SR} + \vec{F}^{APP} = 0$$

TEOREMA DI KONIG

Riguarda le relazioni

- ① $\vec{L} \neq \vec{L}_{cm}$
 - ② $K \neq K_{cm}$
- } cerca una relazione tra i due membri

I TEOREMA di KONIG



$$\vec{L}_i = \vec{r}_i \times m\vec{v}_i$$

Il polo resta costante, sempre messo in O per entrambi i sistemi di riferimento, quindi anche il braccio resta lo stesso in SR e in S'R', in entrambi e $\vec{r}_{P_i} = \vec{r}'_i$

$$\vec{r}_i = \vec{r}'_i + \vec{r}_{cm}$$

$$\vec{v}_i = \vec{v}'_i + \vec{v}_{cm}$$

Sostituendo nell'equazione del momento angolare otteniamo

$$\vec{L}_i = (\vec{r}'_i + \vec{r}_{cm}) \times m_i(\vec{v}'_i + \vec{v}_{cm})$$

$$\vec{L}_i = \vec{r}'_i \times m_i \vec{v}'_i + \vec{r}'_i \times m_i \vec{v}_{cm} + \vec{r}_{cm} \times m_i \vec{v}'_i + \vec{r}_{cm} \times \vec{v}_{cm} m_i$$

Trovato il momento angolare della singola particella possiamo ricavare il momento angolare totale in S'R' (rispetto al polo O' = CM).

$$\vec{L} = \sum \vec{L}_i =$$

$$\sum \vec{r}'_i \times m_i \vec{v}'_i = \vec{L}' \quad \text{momento angolare totale in S'R' rispetto al polo } O' \equiv CM.$$

$$\vec{r}_{cm} \times \sum m_i \vec{v}'_i = 0$$

$$\sum \vec{r}'_i \times m_i \vec{v}_{cm} = (\sum m_i \vec{r}'_i) \times \vec{v}_{cm} = 0$$

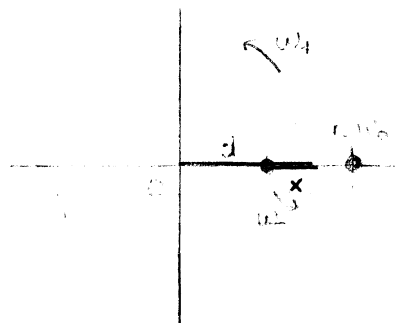
$$\sum \vec{r}_{cm} \times m_i \vec{v}_{cm} = (\sum m_i) \vec{r}_{cm} \times \vec{v}_{cm} = \vec{r}_{cm} \times M \vec{v}_{cm} = \vec{r}_{cm} \times \vec{P} = \vec{L}_{cm}$$

calcolato in SR rispetto al polo O.

$$\vec{L} = \vec{L}_{cm} + \vec{L}'$$

↓ momento angolare in SR rispetto a O
 ↓ momento angolare in S'R' rispetto al cm.
 ↓ momento angolare del centro di massa in SR rispetto a O

Es.



$$\vec{L} = \vec{L}_{cm} + \vec{L}'$$

$$\vec{L}_{cm} = I_{cm} \vec{\omega}_1 = M d^2 \vec{\omega}_1 \quad (\text{moto circolare rispetto a O})$$

$$\vec{L}' \quad (\text{moto circolare rispetto a cm})$$

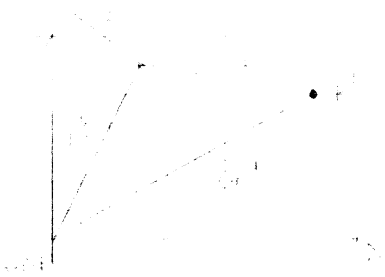
$$\vec{L}' = m x^2 \vec{\omega}_0 + m x^2 \vec{\omega}_0$$

\vec{R} è l'insieme delle forze che modificano il moto del centro di massa.

\vec{M} è l'insieme dei momenti che modificano il moto di rotazione.

Cerchiamo una relazione tra \vec{M} e \vec{R}

$$\vec{M} \neq \vec{B} \times \vec{R}$$



$$\vec{M}_{i,O} = \vec{r}_i \times \vec{F}_i = (\vec{r}_{P,i} + \vec{OP}') \times \vec{F}_i$$

$$\vec{M}_O = \sum \vec{M}_{i,O} = \sum \vec{r}_{P,i} \times \vec{F}_i + \sum \vec{OP}' \times \vec{F}_i =$$

$$= \vec{M}_{P'} + \vec{OP}' \times \sum \vec{F}_i =$$

$$\vec{M}_O = \vec{M}_{P'} + \vec{OP}' \times \vec{R}.$$

oppure: $\vec{M}_O = \vec{M}_{P'} + \vec{OP}' \times \vec{R}$

Quindi $\vec{M}_O \neq \vec{B} \times \vec{R}$

Conclusioni

$$\vec{M}_O = \vec{M}_{P'} + \vec{OP}' \times \vec{R}$$

- i) il momento di un sistema di punti dipende dalla scelta del polo.
- ii) il momento non è legato alla risultante ~~$\vec{M}_O = \vec{B} \times \vec{R}$~~

Caso particolare - COPPIA DI FORZE

Due forze uguali, parallele ed opposte che agiscono su due diverse rette di azione

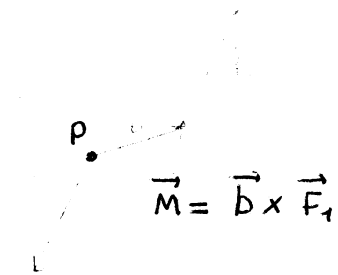
la risultante è nulla $\vec{R} = 0$

$$\vec{R} = \sum \vec{F} = \vec{F}_1 - \vec{F}_1 = 0$$

$$\rightarrow \vec{M}_O = \vec{M}_{P'}$$

Quindi il momento non dipende dal polo.

! Una coppia di forze ha un momento unico indipendente dalla scelta del polo.



TEOREMA

Qualsiasi sistema di punti con le relative forze può essere ridotto a un sistema con una sola forza \vec{R} con retta di azione passante per il polo e una coppia di forze (il cui momento deve essere uguale alla somma dei momenti $\vec{M} = \sum \vec{M}_i$).

Il sistema si riduce così ad una risultante che muove il baricentro più una coppia che descrive la rotazione attorno al centro di massa con \vec{M} .

Perché un urto sia descritto correttamente bisogna conoscere le velocità iniziali e la velocità \vec{v} di una particella dopo l'urto.

Es. $m_1 \quad v = 5 \text{ m/s}$ in direzione NE

m_2 ferma

dopo l'urto:

$m_1 \quad v = 3 \text{ m/s}$ in direzione N

$$\vec{v}_1^{\text{in}} = v_1^{\text{in}} \cos 45^\circ \vec{u}_x + v_1^{\text{in}} \sin 45^\circ \vec{u}_y$$

$$\vec{v}_1^{\text{fin}} = v_1^{\text{fin}} \vec{u}_y$$

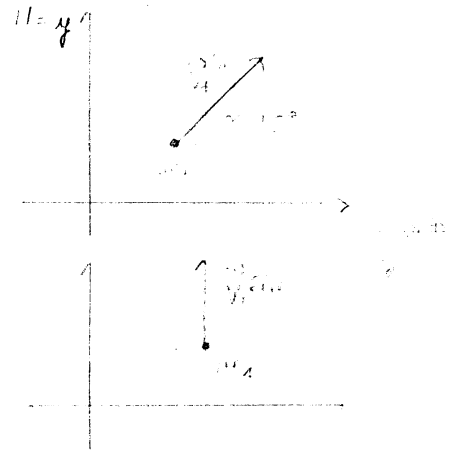
$$\vec{v}_2^{\text{fin}} = a \vec{u}_x + b \vec{u}_y$$

Lungo x :

$$m_1 v_1^{\text{in}} \cos 45^\circ + 0 = 0 + m_2 a$$

Lungo y :

$$m_1 v_1^{\text{in}} \sin 45^\circ + 0 = v_1^{\text{fin}} m_1 + b m_2$$



② $K_{\text{in}} \neq K_{\text{fin}}$

i) $W \neq 0$ è il lavoro compiuto dalle forze interne, mentre quello compiuto dalle forze esterne è trascurabile $[\Delta t \rightarrow 0 \quad \Delta s \rightarrow 0 \quad dW = \vec{F}^{\text{ext}} \cdot d\vec{s} = 0]$

Energia dissipata, non zero

$$W = \Delta K = K_{\text{fin}} - K_{\text{in}} \neq 0$$

ii) $K \neq K_{\text{cm}}$

per il II teorema di König $K = K_{\text{cm}} + K'$

con K = energia cinetica in SR
e K' = energia cinetica particelle nel SR del centro di massa.

$$K_{\text{cm}} = \frac{1}{2} M v_{\text{cm}}^2 \quad \text{in SR}$$

$K_{\text{in}} \neq K_{\text{fin}}$; applicando il teorema di König $K_{\text{cm}}^{\text{in}} + K'^{\text{in}} \neq K_{\text{cm}}^{\text{fin}} + K'^{\text{fin}}$

perché $\vec{v}_{\text{cm}}^{\text{in}} = \vec{v}_{\text{cm}}^{\text{fin}}$, $\vec{K}_{\text{cm}}^{\text{in}} = \vec{K}_{\text{cm}}^{\text{fin}}$.

Questo significa che nel sistema cambiano le energie cinetiche del moto delle particelle rispetto al centro di massa $K'^{\text{in}} \neq K'^{\text{fin}}$, mentre resta costante quella del centro di massa.

Casi particolari:

(a) URTI ELASTICI $K_{\text{in}} = K_{\text{fin}}$

* si conserva l'energia cinetica $K_{\text{in}} = K_{\text{fin}}$

* non si dissipa energia $W=0$

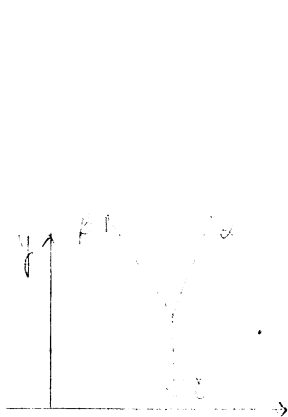
abbiamo dunque 3 equazioni ($\vec{P}_{\text{in}} = \vec{P}_{\text{fin}}$) + 1 equazione ($K_{\text{in}} = K_{\text{fin}}$)

1D urto lungo una retta \rightarrow abbiamo due incognite, le due velocità finali, e dunque il sistema è risolvibile con le due equazioni $\vec{P}_{\text{in}} = \vec{P}_{\text{fin}}$ e $K_{\text{in}} = K_{\text{fin}}$

iv) CORPO RIGIDO - (SISTEMA CONTINUO di INFINITE MASSE dm)

per definire la posizione bisogna sapere:

- posizione del centro di massa (3 coordinate);
- orientamento (3 assi, sistemati tra loro) - sistema di riferimento intrinseco



Tre versori

$$\vec{\alpha} = \alpha_x \vec{u}_x + \alpha_y \vec{u}_y + \alpha_z \vec{u}_z$$

$$\vec{\beta} = \beta_x \vec{u}_x + \beta_y \vec{u}_y + \beta_z \vec{u}_z$$

$$\vec{\gamma} = \dots$$

$$|\vec{\alpha}| = 1 \rightarrow \alpha_x^2 + \alpha_y^2 + \alpha_z^2 = 1$$

$$|\vec{\beta}| = 1 \rightarrow \beta_x^2 + \beta_y^2 + \beta_z^2 = 1$$

$$|\vec{\gamma}| = 1$$

$$\vec{\alpha} \perp \vec{\beta} \rightarrow \alpha_x \beta_x + \alpha_y \beta_y + \alpha_z \beta_z = 0$$

$$\vec{\alpha} \perp \vec{\gamma} \rightarrow \alpha_x \gamma_x + \alpha_y \gamma_y + \alpha_z \gamma_z = 0$$

$$\vec{\beta} \perp \vec{\gamma} \rightarrow \beta_x \gamma_x + \beta_y \gamma_y + \beta_z \gamma_z = 0$$

Abbiamo dunque versori incogniti in 9 componenti, con sei condizioni.

→ Il sistema rigido continuo ha 6 gradi di libertà.

Dato che è continuo è costituito da masse infinitesime } DENSITA' ρ
 $V = \text{volume}$; $M = \int_V dm$ INTEGRALE di VOLUME } $\rho = \frac{dm}{dV}$

Caso particolare

ρ costante, una stessa dm occupa uno stesso spazio dV

$\rho = \frac{M}{V}$ la massa risulta in questo caso uniformemente distribuita.

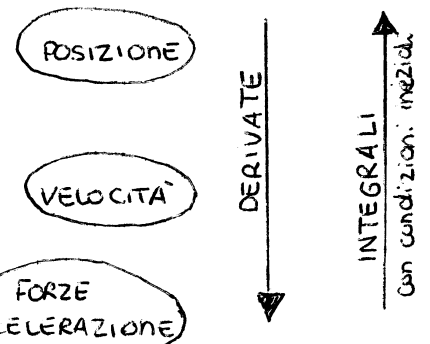
In generale invece la densità è funzione delle posizioni

\vec{p}, \vec{L} indipendenti tra loro

$$\vec{p} = \int_V \vec{v} dm = \int_V \vec{v} \rho dV$$

GRADI di LIBERTA' = 6 Significati descritti tutta la cinematica.

- * 3 coordinate del centro di massa
- 3 componenti dei versori (orientamento degli assi)
- * 3 componenti di \vec{P} (traslazione)
- 3 componenti di \vec{L} (rotazione)
- * $\vec{R} = \frac{d\vec{P}}{dt}$ 3 componenti
- $\vec{M} = \frac{d\vec{L}}{dt}$ 3 componenti



Questi due moti sono indipendenti perché sono indipendenti P e L

ROTAZIONE	TRASLAZIONE
$\vec{\omega}_P = \vec{\omega} \quad \forall P$ $\vec{L} = \dots$ $\vec{M} = \frac{d\vec{L}}{dt}$	$\vec{V}_P = \vec{V}_{cm} \quad \forall P$ $\vec{P} = M \vec{V}_{cm}$ $\vec{R} = \frac{d\vec{P}}{dt}$

descritta rispetto all'asse y , ma vale per ogni asse purché fisso

iii) Nella realtà prevale il moto di ROTO-TRASLAZIONE (il più generale)

si ha quando y non è fisso:

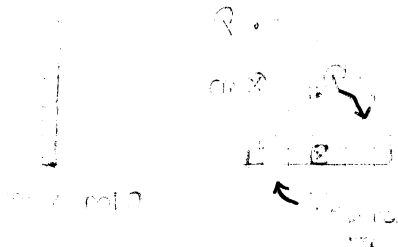
$$\vec{V}_P = \vec{V}_{cm} + \vec{V}_{TANG} = \vec{V}_{cm} + \vec{R} \times \vec{\omega}$$

con \vec{R} raggio circonferenza descritte da P

$$\vec{P} = M \vec{V}_{cm}$$

$$\vec{L} = ?$$

Esempio.



asse y in P \perp foglio

ogni punto dell'asta percorre un arco di circonferenza con centro nel punto P.

→ pura rotazione

b° asse y in CM \perp foglio

il centro di massa percorre una traiettoria con \vec{V}_{cm}

Q percorre una circonferenza attorno al centro di massa e quindi compie una rotazione attorno a y

Lo stesso moto è stato descritto in due modi

a° y in P → pura rotazione → $\vec{V}_{TRASL} = 0, \vec{\omega} \neq 0$

b° y in CM → rototraslazione → $\vec{V}_{TRASL} = \vec{V}_{cm}, \vec{\omega}' = \vec{\omega}$

(in a e b stesso angolo di rotazione $\frac{\pi}{2}$ nello stesso tempo t)

$V_Q = ?$



$$a. \vec{V}_Q = \vec{\omega} \times \left(\frac{\vec{L}}{2} + \vec{x} \right)$$

$$\vec{V}_{cm} = \vec{\omega} \times \frac{\vec{L}}{2}$$

$$b. \vec{V}_Q = \vec{V}_T + \vec{\omega} \times \vec{r}_{Q/cm}$$

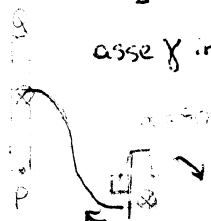
$$\vec{V}_Q = \vec{\omega} \times \frac{\vec{L}}{2} + \vec{\omega} \times \vec{x}$$

$\vec{R}_Q =$ raggio circonferenza attorno CM

$\vec{R}_Q = x$

c. asse y in Q

traslazione CM + rotazione pura



Scelte diverse dell'asse y comportano:

26 aprile 2010

- | \vec{V}_0 può cambiare $\rightarrow \vec{P}$ può cambiare $\rightarrow \vec{R}$ può cambiare
- | $\vec{\omega}$ non cambia
- | \vec{L} può cambiare
- | \vec{M} può cambiare

$$\vec{\omega} \perp \vec{R} \text{ e } \vec{\omega} \perp \vec{V}_T \rightarrow \vec{\omega} \parallel y$$

\vec{r} è il braccio, dm è un punto

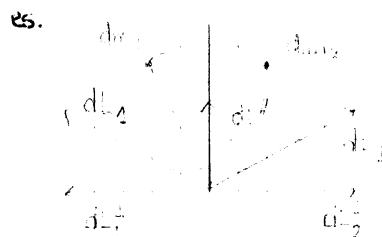
$$d\vec{L} = \vec{r} \times dm \vec{V}_T$$

$d\vec{L} \perp \vec{r} \wedge d\vec{L} \perp \vec{V}_T$, quindi a differenza di quanto avviene per il punto materiale $d\vec{L}$ non è più parallelo a $\vec{\omega}$, e quindi nemmeno a y .

Osservazioni:

- i) $\vec{L}_{\parallel} = I_y \vec{\omega}$
 - \vec{L}_{\parallel} è parallela a $\vec{\omega}$ e all'asse y .
 - $\vec{L}_{\parallel} = 0$ solo se $\vec{\omega} = 0$, mentre I_y è sempre positivo.
 - Per qualunque polo P purché appartenente all'asse y fissato, \vec{L}_{\parallel} non cambia perché $\vec{\omega}$ non cambia (indipendente dalla scelta del polo) e neanche R (in quanto dipende solo dalla scelta dell'asse).
 - se si considera un asse $y' \neq y$ $\vec{\omega}$ non cambia, ma R sì e quindi il momento d'inerzia cambia $I_{y'} \neq I_y$.
- Di conseguenza cambierà anche la componente parallela del momento angolare.

ii) \vec{L}^{\perp} può essere nullo anche se $\vec{\omega} \neq 0$.



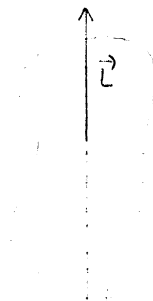
es. in questo caso $\omega \neq 0$
 $dL^{\perp} \neq 0$
 mentre $\int dL^{\perp} = 0$.

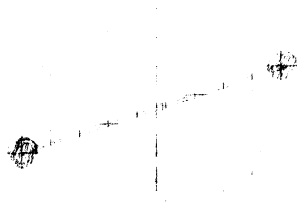
MOMENTO ANGOLARE (REVISIONE)

Il momento angolare dipende unicamente dalla sua componente parallela e varia al variare di $\vec{\omega}$.

$$\vec{L} = \vec{L}_{\parallel} = I_y \vec{\omega}$$

$$\vec{L} \parallel y \text{ e } \vec{L} \parallel \vec{\omega}.$$





moto di precessione

$$\vec{L} = \vec{L}_1 + \vec{L}_2 \neq \text{non parallelo a } \gamma$$

$$\vec{L} = I_y \vec{\omega} + \vec{L}_1$$

$$\frac{d\vec{L}}{dt} \neq 0$$

forza peso $\vec{M} \neq 0$ uguali ed opposte.

Le due forze centrifughe sono uguali ed opposte, e formano una coppia quindi il momento $\vec{M} = 2\vec{d} \times \vec{F}_c \neq 0$.

↓
braccio

Motivo per cui le ruote dell'auto devono essere in asse $\rightarrow \vec{M} = 0 \rightarrow$ il perno non viene sollecitato

se non sono in asse si ha una maggiore usura del perno che deve elaborare per annullare il momento che per il moto di precessione non è nullo.

iii) C'è una forza costante che spinge una molla.



$$L = I_y \vec{\omega} \text{ moto senza precessione}$$

$$\vec{M} = \vec{d} \times \vec{F} \neq 0 \text{ (forza centrifuga e peso non influiscono sul momento)}$$

$$\vec{M} = \frac{d\vec{L}}{dt}$$

$$\vec{M} = \vec{d} \times \vec{F} = \frac{d}{dt} (I_y \vec{\omega}) = I_y \frac{d\vec{\omega}}{dt} = I_y \vec{\alpha}$$

Quando \vec{M} cambia, ~~non cambia~~ cambia il modulo di \vec{L} e quello di $\vec{\omega}$, quindi c'è un'accelerazione angolare $\vec{\alpha}$.

Conclusione

$$\vec{L} = I_y \vec{\omega} \text{ senza precessione}$$

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \vec{M} = I_y \frac{d\vec{\omega}}{dt} = I_y \vec{\alpha}$$

MOMENTO di INERZIA

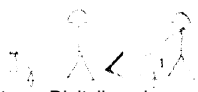
$$I_y = \int R^2 dm = \int_V R^2 \rho dV$$

R distanza tra dm e asse y

I_y dipende dall'asse y

dalla geometria

dalla distribuzione delle masse (masse in media più lontane da y $\rightarrow I_y$ cresce).



$$I_{y'} = I_y + a^2 M \quad \text{con } a = d(y, y')$$

$$\int 2ax \rho dv = 2a \int x \rho dv$$

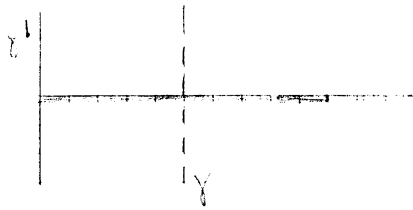
media pesata delle posizioni \rightarrow x centro di massa, e $y \rightarrow x_{cm} = 0$.

Conseguenzā.

$I_{y'} > I_y \rightarrow$ il momento d'inerzia è minimo se è calcolato rispetto a un asse passante per il centro di massa

\rightarrow è molto più facile far ruotare un corpo rispetto al suo centro di massa rispetto alla rotazione su un punto più esterno.

Es. I di asta rigida



$$I_y = \frac{1}{12} ML^2 \text{ (table)}$$

$$I_{y'} = I_y + M \left(\frac{L}{2}\right)^2 =$$

$$= \frac{1}{12} ML^2 + \frac{1}{4} ML^2 = \frac{1}{3} ML^2 > I_y$$

TRASLAZIONE

$$\vec{R} = \frac{d\vec{P}}{dt} = M \vec{a}_{cm}$$

$$dW = \vec{R} \cdot d\vec{r}_{cm}$$

$$\vec{R} = 0 \rightarrow \vec{F} \text{ costante}$$

(conservazione quantità di moto)

$$\Delta K = W$$

ROTAZIONE

$$\vec{M} = I_y \vec{\alpha} = \frac{d\vec{L}}{dt}$$

$$dW = \vec{M} \cdot d\vec{\theta}$$

$$\vec{M} = 0 \rightarrow \vec{L} \text{ costante se } y \text{ fisso o } y \equiv CM$$

(mod. verso)

(conservazione momento)

angolare solo dovuto a forze esterne)

$$\text{dato } \vec{M} = \vec{r}_p \times \vec{F}, \vec{M} = 0$$

$$\begin{aligned} \vec{F} &= 0 \\ \vec{r}_p &= 0 \\ \vec{F} &\parallel \vec{r}_p \end{aligned}$$

\vec{L} costante

$$* |\vec{L}| \text{ costante} \rightarrow \text{no precessione } \vec{L} = I_y \vec{\omega}$$

I_y dipende da densità e da distribuzione rispetto y

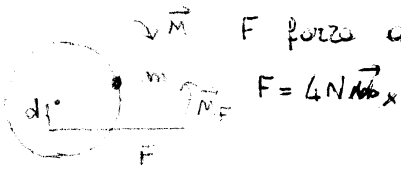
* direzione costante

29 aprile 2010

! Le forze devono essere definite con punto di applicazione + asse di rotazione

! SISTEMA VINCOLATO \rightarrow NO TRASLAZIONE

Variazione



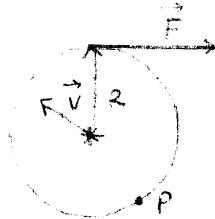
$F = 4 \text{ N} \hat{a}_x$

$\vec{R} = \vec{F}$

\vec{F} non ha momento nullo $\vec{M}_F = \vec{d} \times \vec{F}$ $|\vec{M}_F| = d \cdot F$

$|\vec{M}'| = d \cdot F - M$

② θ positivo
nullo



Piano orizzontale senza attrito

CM fisso sul piano

tempo per compiere due giri

i) γ per il centro di massa, perpendicolare al foglio.

a) traslazione CM fisso $\rightarrow \vec{a}_{CM} = 0 \rightarrow \vec{F} + \vec{V} = 0 = \vec{R}$

! NB il vincolo impedisce ogni traslazione

b) rotazione il vincolo ha momento nullo \rightarrow non produce rotazione

$\vec{M} = \vec{R} \times \vec{F} + 0 \times \vec{V}$

$M = R \cdot F$

ii) \vec{L} ed energie

M costante $\rightarrow \Delta L = M \Delta t \rightarrow I_y \omega_f = M \Delta t$

non c'è energia potenziale $\rightarrow \Delta K = W \rightarrow \frac{1}{2} I_y \omega_f^2 - 0 = M \cdot g \cdot \Delta t$

"SCEITA ASSURDA": porre una y fissa in P e perpendicolare al foglio.

rotazione \rightarrow ogni punto deve fare una rotazione attorno a P



FISICAMENTE questo non succede \rightarrow la rotazione non basta.

\rightarrow + traslazione pazzesca così che il centro di massa viene riportato al suo posto:

$\vec{a}_{CM} \neq 0 \rightarrow$ forze apparenti per traslazione

Aggiungendo una rotazione cambia il momento d'inerzia

$\gamma \rightarrow \gamma' \Rightarrow I_y \rightarrow I_{y'}$, posso applicare il teorema di Steiner: $I_{y'} = I_y + MR^2$

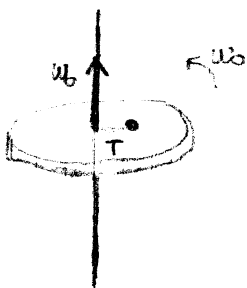
Inoltre le forze apparenti hanno un loro momento $\rightarrow \vec{M} = 2\vec{R} \times \vec{F} + \vec{R} \times \vec{V} + \vec{R} \times \vec{F}_{APP}$

$\vec{M} = 2RF + RV + RF_{APP}$

$M = \frac{\Delta L}{\Delta t}$ ~~Equazione~~ $I_{y'} \omega_f = M \cdot t$

il momento nei due sistemi di riferimento è diverso!

③



disco massa M e raggio R

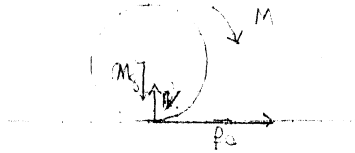
pullino m sul disco attaccato ad un filo e inavvitato in una scanalatura.

Tiro il filo \rightarrow pullino sospeso a distanza $\frac{d}{2}$

$m \ll M \rightarrow \omega_B = \omega_{CM}$

La condizione ^{necessaria} per avere rotolamento puro è $\mu_s \geq \frac{F_A}{mg}$

ii) L'origine del rotolamento è un momento puro applicato.



Se considerassimo solo il momento non ci sarebbe una risultante causa della traslazione. Dobbiamo avere quindi altre forze → l'attrito statico in C. (Il solo momento fa spostare C verso sinistra).

Traslazione $\begin{cases} x \rightarrow F_A = m a_{cm} = m R \alpha \\ y \rightarrow V - m g = 0 \end{cases} \rightarrow \alpha = \frac{F_A}{m R}$

Rotazione $M - F_A R = I_{cm} \alpha$
 $M - F_A R = I_{cm} \frac{F_A}{m R} \rightarrow F_A = \frac{M}{R + \frac{I}{m R}} \leq \mu_s m g$

OSSERVAZIONI

- $v_{cm} = \omega R$; $a_{cm} = \alpha R$
 μ_s sufficientemente grande } sono condizioni massicce

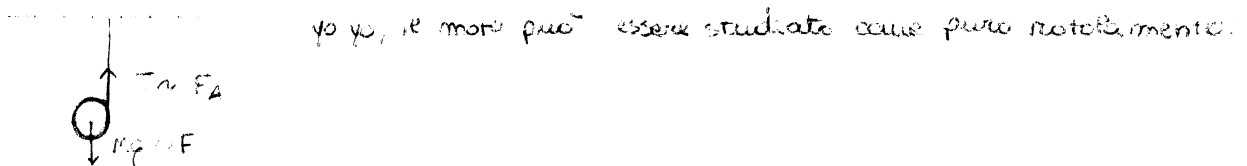
- Energia cinetica

$$K = \underbrace{\frac{1}{2} m v_{cm}^2}_{\text{TRASL}} + \underbrace{\frac{1}{2} I_{cm} \omega^2}_{\text{ROTAZ}}$$

$$K = \frac{1}{2} m \omega^2 R^2 + \frac{1}{2} I_{cm} \omega^2 = \frac{1}{2} \underbrace{(m R^2 + I_{cm})}_{\substack{\text{T.H. Steiner} \\ I_C}} \omega^2 = \frac{1}{2} I_C \omega^2$$

Il moto di puro rotolamento equivale a una pura rotazione attorno all'asse Y per C ; Y non è un asse fisso.

- Esistono altri casi di rotolamento



- Rotolamento non puro

un corpo rotola e striscia, ma l'attrito non è sufficiente a produrre puro rotolamento e $v_{cm} \neq \omega R$

$$v_{cm} = \omega R + v_{sciv}$$

$$a_{cm} = \alpha R + a_{sciv}$$

L'attrito quindi è uguale al massimo possibile: $F_A = \mu_d m g$



$$F - \mu_s m g = m a_{cm} = m (\alpha R + a_{sciv})$$

$$\mu_s m g R = I_{cm} \alpha$$

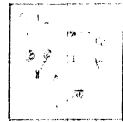
TERMODINAMICA

Ramo della fisica che studia i bilanci di energie; si studiano i gas perfetti che sono un caso particolare. Sono sistemi con un numero elevato di particelle per cui $N \sim N_{AV} = 6 \cdot 10^{23}$

$m_i \rightarrow v_i$ $E_i \rightarrow M_i \rightarrow E$ GRANDEZZE COMPLESSIVE del sistema: variabili di stato

Le variabili di stato sono proprietà macroscopiche riferite all'intero sistema. Talora unificando lega un modo statistico le proprietà macroscopiche a quelle microscopiche.

Esempio: Gas. Pressione = rapporto tra forza e superficie
 ↓
 microscopico:



$$m_i \rightarrow v_i$$

$$V = \langle v_i \rangle = 0$$

moto browniano, tutte le velocità sono casuali

consideriamo l'urto della singola particella

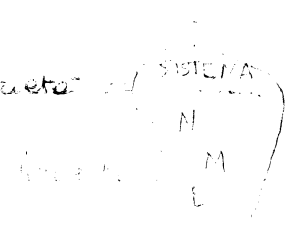
$$F_{media} = \frac{\Delta p_i}{\Delta t}$$

La parete destra è urtata solo dalle particelle con $v_{ix} > 0 \rightarrow$

$$\langle F_{media} \rangle \neq 0 \rightarrow \text{Pressione}$$

Def. Sistema termodinamico = sistema fisico con date caratteristiche:

- N grande ($N \sim N_{AV}$)
- occupa un dato volume V (variabile di stato per sé e proprietà del sistema)
- Ra delle pareti che contengono il volume



Def. Ambiente = quello che è fuori del volume

Def. Sistema = unione di sistema termodinamico e ambiente

INTERAZIONI TRA IL SISTEMA E L'AMBIENTE

- scambio di massa (es. palloncino perforato che si sgonfia verso l'aria)
- scambio di energia (es. pentola calda lentamente scotta l'ambiente)

Def. Sistema chiuso = sistema in cui non sono permessi scambi di materia; aperto è il sistema che invece li permette

Def. Sistema isolato = sistema in cui non sono permessi scambi di massa, né di energia.

TRE VARIABILI DI STATO sono presenti in tutti i sistemi termodinamici:

Volume V

Pressione $p = \frac{dF}{dS_{sup}}$, se p è costante $\rightarrow p = \frac{F}{S}$

Temperatura T

Anche l'ambiente ha alcune proprietà di stato: P_{AMB} , T_{AMB}

Def. Equilibrio termodinamico = situazione in cui le variabili di stato non variano nel tempo

Ogni sistema termodinamico tende spontaneamente all'equilibrio.

Illegibile L. ...

6 maggio 2010

Se un sistema A è in equilibrio termico con un sistema C e lo stesso è in equilibrio con il sistema B, allora il sistema A è in equilibrio termico con il sistema B.

$$T_A = T_B$$

→ A e B hanno una grandezza che assume lo stesso valore → è la temperatura.

Uso il termometro per misurare la temperatura di riferimento

$$T_{RIF} = \alpha X_{RIF} \rightarrow \alpha = \frac{273,15}{X_{RIF}}$$

A questo punto misuro una temperatura diversa da quella di riferimento

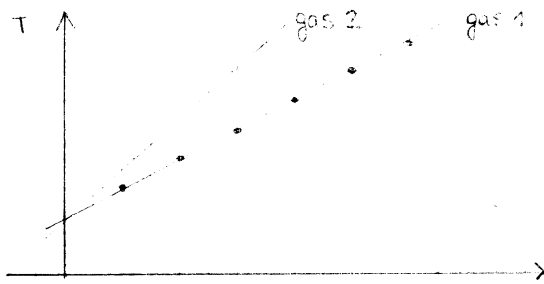
$$T = \frac{273,15}{X_{RIF}} \cdot X \quad \text{X} \leftarrow \text{misura x}$$

Perché 273,15?

Intrinsecamente due termometri diversi danno misure diverse di una stessa temperatura.

Termometro a gas perfetto $pV = nRT \rightarrow T = \frac{V}{nR} p$

misuro la temperatura quando l'acqua bolle



A seconda del termometro e del gas ottergo misure diverse.

Ripetendo tante volte la misura però per $p \rightarrow 0$ T non dipende dal termometro scelto.

Applicando questa procedura all'acqua che bolle $\lim_{p \rightarrow 0} T = 373,15K$

Sapendo poi che il punto triplo è a $0^\circ C$, possiamo ricavare la temperatura

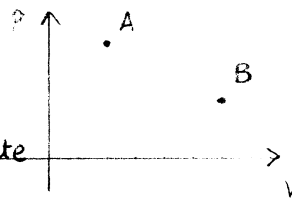
$$T_{TR} = 273,15K \quad (\text{in ogni caso si è assunto } T_{TR} = 100)$$

Sistema che subisce una trasformazione → cambiano le variabili di stato

↓ A stato iniziale di equilibrio

↓ B stato finale di equilibrio

Trasformazione dovuta a una causa → ambiente
↓ pareti



→ C'è un'interazione con l'ambiente esterno che si manifesta come scambi di energia

lavoro (energia meccanica) → energia utilizzabile

calore (energia termica) → energia inutilizzabile.

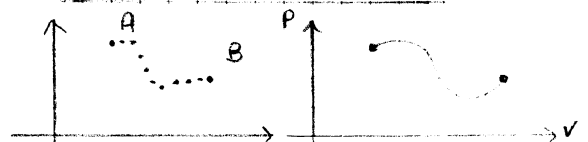
La trasformazione avviene attraverso stati intermedi che differiscono in modo infinitesimo dallo stato intermedio precedente. Ci sono due possibilità

i) Tutti gli stati intermedi sono stati di equilibrio → TRASFORMAZIONE REVERSIBILE

→ gli stati intermedi possono essere rappresentati

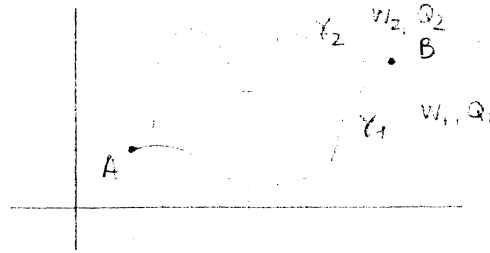
come punti nel grafico p-V

→ trasformazione = curva



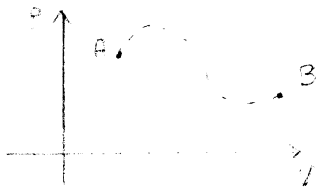
Osservazioni

- a) dallo stato A allo stato B → infinite trasformazioni possibili
- b) trasformazione definite da $p = f(V)$ o $p = G(V)$
- c) note f o G posso trovare W_{AB} e Q_{AB}
- d) cambiando la trasformazione con A e B fissi cambio $f \rightarrow f_1 \Rightarrow W_{AB} \neq W_{AB}^1$
e $Q_{AB} \neq Q_{AB}^1$



e) $W_{AB}^{REV} = -W_{BA}^{REV}$ e $Q_{AB}^{REV} = -Q_{BA}^{REV}$

f) SOLO PER TRASFORMAZIONI IRREVERSIBILI



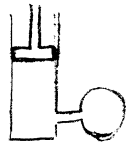
$p = G(V)$ infinite curve possibili di cui per ogni p
 $T = H(V)$ infinite curve possibili

scelgo $\gamma_1 \rightarrow p = G(V)$ fissate $\rightarrow W_{AB}^{IRR}$

!!! Torno da B ad A lungo la stessa γ_1 MA potrei usare una $H(V)$ diversa

$W_{AB}^{IRR} \neq -W_{BA}^{IRR}$

Es.



TRASFORMAZIONI

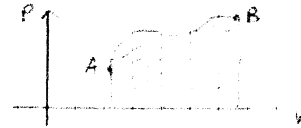
10 maggio 2010

- i) stato iniziale → stato finale
equazione → punti
- ii) REVERSIBILI → $p = f(V)$
IRREVERSIBILI → $p = G(V)$
 $T = H(V)$
- iii) scambio energia
 - a) lavoro w
 - b) calore

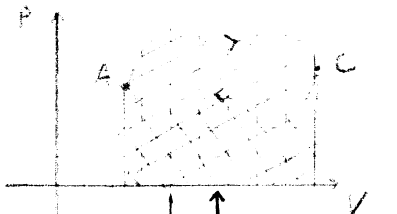
Significato geometrico

l'integrale corrisponde a un'area

$$\text{area} = \int_A^B p \, dV = W$$



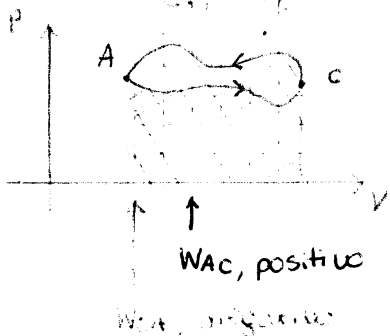
* TRASFORMAZIONI CICLICHE



$$W_{AA} = W_{AC} + W_{CA}$$

$$W_{AA} = \text{area del ciclo}$$

$W_{AA} > 0$ se il ciclo è percorso in verso orario perché il lavoro positivo è maggiore di quello negativo

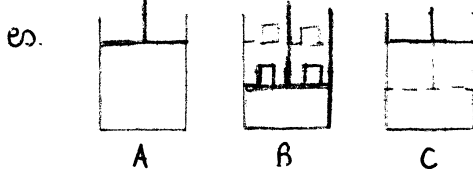


$W_{AA} < 0$ se il ciclo è percorso in verso antiorario perché il lavoro positivo è minore di quello negativo.

(b) trasformazione irreversibile

$$W = \int p_{\text{est}} \, dV \quad dW = p_{\text{est}} \, dV$$

i) p_{est} costante $\rightarrow W = p_{\text{est}} \, dV$



[[$dV > 0 \rightarrow dW > 0$
 espansione \rightarrow lavoro positivo
 il sistema compie un lavoro sull'ambiente
 \rightarrow energia va da sistema a ambiente
 comprimere un gas $\rightarrow W < 0$]]

A) $p = p_{\text{ATM}} \quad V = V_A \quad T = T_{\text{AMB}}$

$$V = \frac{nRT_{\text{AMB}}}{p_{\text{ATM}}}$$

B) $p = p_{\text{ATM}} + p_F = p_{\text{ATM}} + 2mg \cdot \frac{1}{\Sigma}$

$T = T_{\text{AMB}}$

$V_B < V_A \quad V_B = \frac{nRT_{\text{AMB}}}{p_{\text{ATM}} + 2mg \cdot \frac{1}{\Sigma}}$

C) $p = p_{\text{ATM}} \quad T = T_{\text{AMB}}$

AB) $p^{\text{est}} = p_{\text{ATM}} + \frac{2mg}{\Sigma}$ costante

$W_{AB} = p^{\text{est}} (V_B - V_A)$

BC) $p^{\text{est}} = p_{\text{ATM}}$ costante

$W_{BC} = p^{\text{est}} (V_C - V_B) = p^{\text{est}} (V_A - V_B)$

Il lavoro compiuto per "l'andata" è diverso da quello compiuto per il "ritorno" questo fenomeno è tipico delle trasformazioni irreversibili.

TRASF. CICLICA

→ durante la transizione si ha uno scambio di calore → calore latente

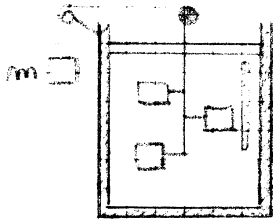
$$\Delta Q = m \cdot \lambda_{TR}$$

λ_{TR} = calore latente per unità di massa, ~~proprietà~~ propria della trasformazione.

es. goccia d'alcol sulla mano evapora immediatamente;
 nel processo di evaporazione assorbe calore latente ΔQ che prende dalla mano → la mano cede ΔQ → sensazione di freddo.

Il calore è un'energia

Dimostrazione attraverso l'esperimento del mulinello di Joule.



pareti adiabatiche
 (acqua)
 termometro

Ob. dimostrare che l'energia meccanica viene trasformata in ~~calore~~ calore.

mulinello a pale inizialmente fermo, mosso da carrucola

I se non c'è acqua vale la conservazione dell'energia

m scende di ΔR , v_p , w_p

$$mgR = \frac{1}{2} m v_p^2 + \frac{1}{2} I \omega_p^2$$

II se c'è acqua c'è attrito con le pale del mulinello

m scende di ΔR , $v_p' < v_p$, $w_p' < w_p$

$$mgR - W_{ATTR} = K_{FIN}$$

osservo inoltre una variazione della temperatura e ricavo $\Delta Q = mc \Delta T$

→ Misurando ΔQ e W_{ATTR} al variare di R, vediamo che

$$\frac{\Delta Q}{W_{ATTR}} = \text{costante} = 4,186 \frac{\text{cal}}{\text{J}}$$

→ il lavoro si trasforma totalmente in calore, secondo un fattore di trasformazione di 4,186 → sono intercambiabili energie.

Udm di Q = caloria

$$1 \text{ Caloria} = 4,186 \text{ J.}$$

Calorimetria studia gli scambi di calore tra sistema e ambiente

il calore ceduto dal sistema deve essere uguale a quello assorbito dall'ambiente

calore ricevuto > 0 → $\Delta T > 0$

$$\Delta Q_{SIST} = -\Delta Q_{AMB}$$

Es. 1kg acqua a 30°C $c = c_w$

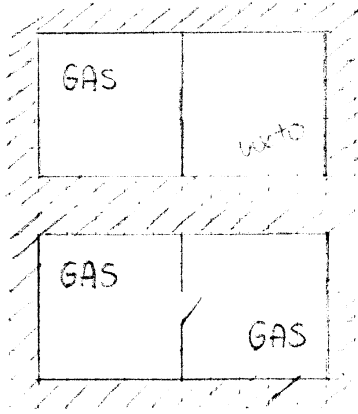
supponiamo di immergere una massa di 100g di ferro a 120°C $c = c_{Fe}$

$T_{fim} = ?$

considero il ferro il sistema, l'acqua l'ambiente

APPLICAZIONI DEL PRIMO PRINCIPIO:

ESPERIMENTO (nel vuoto) LIBERA (e inaccessibile) di JOULE



pareti adiabatiche e due vasi separati da rubinetto

Rubinetto chiuso

$$V_1 = \frac{V}{2} \quad p_1 \quad T_1 \text{ (misurato)}$$

apre rubinetto, vede una rapida trasformazione perché il gas va ad occupare il vuoto

$$V_2 = V \quad p_2 \quad T_1 \text{ (misurata uguale a prima)}$$

↳ trasformazione isoterma irrevers.

analisi energetica:

$$\begin{cases} Q=0 & \text{per pareti adiabatiche} \\ W=0 & \text{perché } p_{est}=0 \text{ (vuoto)} \end{cases}$$

$$\rightarrow \Delta U = 0 \rightarrow U_1 = U_2 \rightarrow U \text{ non dipende né da } V \text{ né da } p \text{ (altrimenti avrebbe variazioni)}$$

$$U \text{ dipende solo da } T \\ U = U(T)$$

Conseguenze:

i) trasformazione isoterma (T costante) $\rightarrow \Delta U = 0 \rightarrow U_{fin} = U_{in}$

$$Q - W = 0 \rightarrow Q = W$$

quindi in un'espansione a temperatura costante $dW > 0$ e $dQ > 0$

ii) calcolo di ΔU

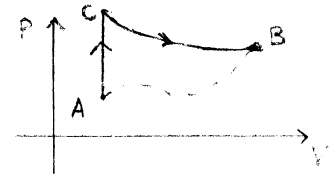
$$\Delta U_{AB} = U_B - U_A = ?$$

dato che non dipende dalla trasformazione, costruiamo una trasformazione

da A a B per cui AC \rightarrow trasformazione isocora

CB \rightarrow trasformazione isoterma

$$U_C = U_B, \quad T_C = T_B$$



Allora $\Delta U_{AB} = U_B - U_A = U_C - U_A$

$$\rightarrow \Delta U_{AB} = \Delta U_{AC} = Q_{AC} - W_{AC} = m C_V \Delta T - 0 \quad (V \text{ costante})$$

! Qualunque trasformazione può essere scomposta in due trasformazioni,

isocora ed isoterma: $\Delta U_{AB} = m C_V (T_B - T_A)$

$$dU = m C_V dT$$

RELAZIONE di MAYER tra $C_p - C_v$

Trasformazione isobara reversibile $\rightarrow p$ costante

$$dQ = m C_p dT$$

$$dW = p dv = d(pv) = d(mRT) = mR dT$$

$$d(pv) = dp \cdot v + p \cdot dv$$

I principio $dU = dQ - dW$

$$m C_V dT = m C_p dT - m R dT \rightarrow \begin{cases} C_V = C_p - R \\ C_p = C_V + R \end{cases} \rightarrow C_p > C_V$$

Riassunto

11 maggio 2010

- Trasformazione isocora reversibile $V \text{ cost}$

$$W = 0 \quad Q = m C_v \Delta T \quad Q = \Delta U$$

se P aumenta, aumenta la temperatura $\rightarrow Q > 0$

$$T = \frac{PV}{mR}$$

se P diminuisce, diminuisce la temperatura $\rightarrow Q < 0$

- Trasformazione isobara reversibile $P \text{ cost}$

$$W = P \Delta V \quad Q = m C_p \Delta T \quad \Delta V = m C_v \Delta T$$

se V aumenta, aumenta la temperatura $Q > 0, W > 0 \quad \Delta U > 0$

se V diminuisce, diminuisce la temperatura $Q < 0, W < 0 \quad \Delta U < 0$

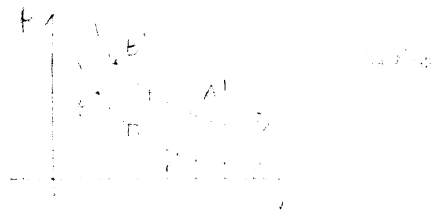
- Trasformazione isoterma reversibile $T \text{ costante} \quad PV \text{ costante}$

$$W = mRT \ln \frac{V_B}{V_A} \quad Q = W \quad \Delta U = 0$$

(1° princip. o)

compressione (V diminuisce) $W < 0, Q < 0$

espansione (V cresce) $W > 0, Q > 0$



- Trasformazione adiabatica reversibile $PV^\gamma \text{ costante}$

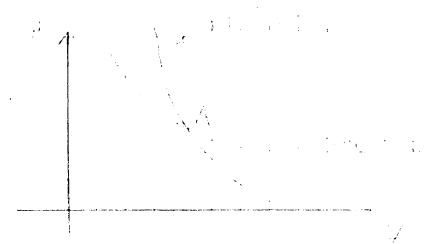
$$\gamma = \frac{C_p}{C_v} > 1$$

$$W = -\Delta U \quad Q = 0 \quad \Delta U = m C_v \Delta T$$

(I principio)

se V aumenta, T diminuisce $\Delta U < 0$

se V diminuisce, T aumenta $\Delta U > 0$



- Trasformazione qualsiasi reversibile

$$P = f(v) \quad W = \int_{V_A}^{V_B} P \, dV \quad \Delta U = m C_v \Delta T \quad Q = \Delta U + W$$

(1° principio)

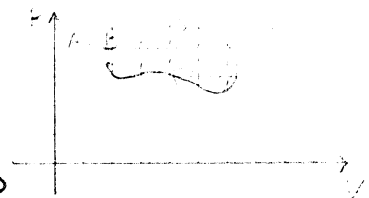
- Trasformazioni cicliche

$$\Delta U = 0 \quad \text{stato iniziale} = \text{stato finale} \quad W = Q$$

Se è reversibile $W = \text{area interna}$

$\rightarrow W > 0$ se il ciclo è percorso in verso orario, $Q > 0$

$\rightarrow W < 0$ se il ciclo è percorso in verso antiorario, $Q < 0$



$$W = Q_{\text{ASSORBITO}} + Q_{\text{CEDUTO}} = Q_{\text{ASSORBITO}} - |Q_{\text{CEDUTO}}|$$

$$\eta = 1 - \frac{|Q_{AB}|}{Q_{CD}} = 1 - \frac{-(mRT_0 \ln \frac{V_B}{V_A})}{-mRT_1 \ln \frac{V_B}{V_A}} = 1 - \frac{T_0}{T_1} < 1$$

$$W = Q_{CD} - |Q_{AB}| = mRT_1 \ln \frac{V_D}{V_C} - \left| -mRT_0 \ln \frac{V_D}{V_C} \right| = mR \ln \frac{V_D}{V_C} (T_1 - T_0)$$

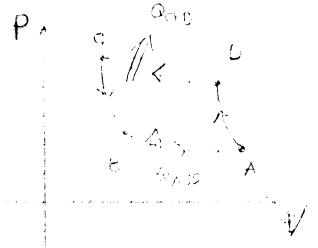
Conseguenze

- i) $\eta = 1$ solo se $T_0 = 0K$ \vee $T_1 \rightarrow \infty$ impossibile per il III principio.
- ii) caso realistico $T_1 = 373,15K$ $T_0 = 273,15K$ $\eta = 1 - \frac{273,15}{373,15} \approx 0,33$
- iii) per aumentare η : aumento T_1 \vee diminuisco T_0 \vee aumento ΔT

Macchina frigorifera

def. macchina termica che usa il lavoro per diminuire il calore del sistema $W < 0$

$$W = Q_{ASS} - |Q_{CED}| < 0 \rightarrow Q_{ASS} < |Q_{CED}|$$



def. efficienza $\xi = \frac{Q_{ASS}}{|W|}$

considero il ciclo di Carnot inverso (senso antiorario)

Calcolo l'efficienza:

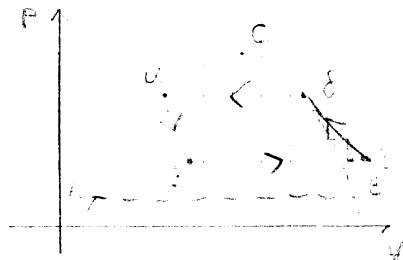
$$\xi = \frac{Q_{ASS}}{|W|} = \frac{Q_{BA}}{|W|}$$

$$Q'_{BA} = -Q_{AB} = mRT_0 \ln \frac{V_A}{V_B} > 0$$

$$W' = -W = mR \ln \frac{V_D}{V_C} (T_0 - T_1)$$

$$\xi = \frac{mRT_0 \ln \frac{V_A}{V_B}}{mR \ln \frac{V_D}{V_C} (T_0 - T_1)}$$

esempio. frigorifero (motore = compressore + liquido refrigerante)



ciclo antiorario $W < 0$
per la trasformazione uso energie

α (start) tutto liquido \rightarrow il fluido viene lasciato andare in un contenitore più grande \rightarrow - pressione

β coesistenza fluido-gas \neq comincia la transizione liquido-gas

γ completamente trasformato in gas \rightarrow entra in funzione il motore (compressore che aumenta la pressione)

δ miscela di liquido-gas a temperatura costante torna alla situazione iniziale \rightarrow liquido

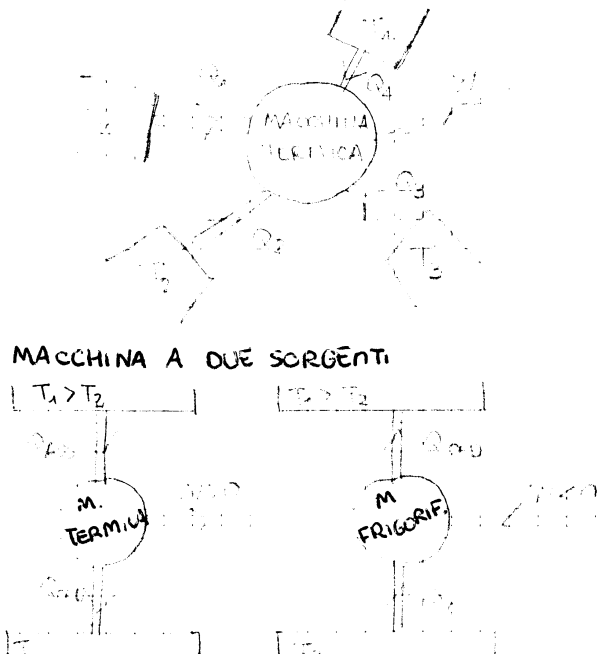
(I principio: conservazione energia, se è vero $\Delta U = Q - W \rightarrow$ trasformazione possibile)

Secondo principio della termodinamica

Non tutte le trasformazioni termodinamiche che conservano energia sono possibili. Quindi la condizione $\Delta U = Q - W$ è necessaria ma non sufficiente; in natura esiste una direzione privilegiata delle trasformazioni: se la trasformazione non la segue non è possibile.

- ★ Risultato di Clausius: il calore fluisce spontaneamente dal caldo al freddo e mai viceversa. $Q_{ceduto} \neq 0$ sempre. (non c'è trasformazione senza calore ceduto, ma il calore assorbito può essere nullo.)
- ★ Teorema di Carnot $\eta \leq \eta_c$ le macchine termiche hanno sempre un rendimento minore o uguale al rendimento della macchina di Carnot.
- ★ Teorema di Clausius (entropia) $\sum \frac{Q_i}{T_i} \leq 0$
l'entropia dell'universo cresce per conseguenza della direzionalità; nelle trasformazioni si crea energia non utilizzabile

MACCHINA TERMICA - sistema di trasformazione ciclica $\Delta U = 0, Q = W, W = Q_{Ass} - |Q_{ced}|$
scambia calore e lavoro con l'ambiente (= più sorgenti a temperatura fissa)

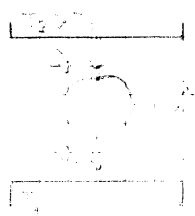


★ Teorema di Carnot una macchina termica che lavora tra due sorgenti ha rendimento minore o uguale a una macchina termica reversibile che lavora tra le stesse sorgenti. $\eta_x \leq \eta_{REV}$.

Conclusione tutte le macchine reversibili hanno lo stesso rendimento, ossia

il rendimento del ciclo di Carnot $\eta_{REV} = 1 - \frac{T_1}{T_2}$

Dimostrazione per assurdo



[X]



[REV]

$W_x = W_{REV}$

stesse sorgenti

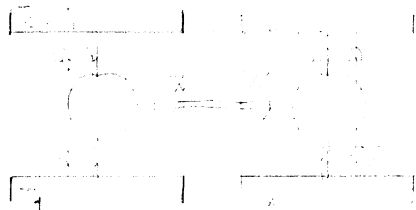
cambiano solo i calori scambiati

Supponiamo $\eta_x > \eta_{REV}$ $\eta_x = \frac{W}{Q_2}$ $\eta_{REV} = \frac{W}{Q_2'}$ $\rightarrow \frac{W}{Q_2} > \frac{W}{Q_2'} \rightarrow Q_2 < Q_2'$

per entrambe le macchine vale il primo principio $W = Q_2 + Q_1 = Q_2' + Q_1'$

$\rightarrow Q_2 - Q_2' = Q_1' - Q_1$; sapendo che $Q_2 < Q_2'$, $Q_2 - Q_2' < 0$ segue $Q_1' < Q_1$.

Possiamo invertire la trasformazione nella macchina reversibile.



La macchina complessiva ha $W_{TOT} = 0$

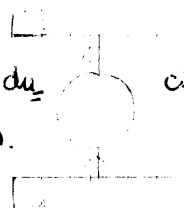
$T_2: Q_2 - Q_2' < 0$ calore ceduto

$T_1: -|Q_1| + |Q_1'| > 0$

Quindi la macchina complessiva risulta

ma è una macchina impossibile, quindi deduciamo che l'ipotesi

$\eta_x > \eta_{REV}$ sia assurda, e dunque $\eta_x \leq \eta_{REV}$ □.



Dimostrazione del corollario

Se X è una macchina reversibile, $\eta_x = \eta_{REV}$

Stessa dimostrazione di prima, con l'aggiunta dell'inversione della macchina X

da cui si ottiene $\eta_x < \eta_{REV}$ assurdo $\rightarrow \eta_x \geq \eta_{REV}$.

Insieme al risultato appena trovato abbiamo dunque che valgono contemporaneamente

$\eta_x \leq \eta_{REV}$ e $\eta_x \geq \eta_{REV}$, da cui $\eta_x = \eta_{REV}$.

Conclusione

- i) Qualsiasi macchina reversibile ha un rendimento $\eta_{REV} = 1 - \frac{T_1}{T_2}$;
- qualsiasi macchina irreversibile ha un rendimento $\eta_{IRREV} < 1 - \frac{T_1}{T_2}$.

ii) $\eta = \frac{W}{Q_{ASS}} = 1 + \frac{Q_1}{Q_2}$ ($Q_1 = Q_{CED} < 0$, $Q_2 = Q_{ASS} > 0$)

a) se è reversibile $\eta = 1 + \frac{Q_1}{Q_2} = 1 - \frac{T_1}{T_2} \rightarrow \frac{Q_1}{T_1} = -\frac{Q_2}{T_2}$

b) se è irreversibile $\eta = 1 + \frac{Q_1}{Q_2} < 1 - \frac{T_1}{T_2} \rightarrow \frac{Q_1}{T_1} < -\frac{Q_2}{T_2} \rightarrow \frac{Q_1}{T_1} + \frac{Q_2}{T_2} < 0$

PROPIETÀ
MACHINE T.
REVERSIBILI

$$\frac{Q_1}{T_1} + \frac{Q_2}{T_2} = 0$$

★ Teorema di Clausius estende il teorema di Carnot a macchine con molte sorgenti.



Dimostrazione

Costruiamo macchine reversibili R_i a due sorgenti, e dunque possiamo applicare il teorema di Carnot.

$$i=1 \quad -\frac{Q_1}{T_1} + \frac{Q_{01}}{T_0} = 0 \quad i=2 \quad -\frac{Q_2}{T_2} + \frac{Q_{02}}{T_0} = 0 \quad \dots \quad i \quad -\frac{Q_i}{T_i} + \frac{Q_{0i}}{T_0} = 0 \rightarrow \frac{Q_{0i}}{T_0} = \frac{Q_i}{T_i}$$

Sommando tutte le macchine reversibili otteniamo $\sum \frac{Q_{0i}}{T_0} = \sum \frac{Q_i}{T_i}$

e quindi $\frac{1}{T_0} \sum Q_{0i} = \sum \frac{Q_i}{T_i}$

Consideriamo ora R_i insieme al sistema; le sorgenti T_i sono irrilevanti $\forall i$ perché vi entra ed esce lo stesso calore Q . Quindi l'unica sorgente è T_0 , che fa sì che si tratti di un ciclo monoterme \rightarrow deve essere $W \leq 0$ per il Teorema di Clausius e

quindi $\sum Q \leq 0 \rightarrow Q_{01} + Q_{02} + \dots + Q_{0m} \leq 0 \rightarrow \sum Q_{0i} \leq 0$

da $\frac{1}{T_0} \sum Q_{0i} = \sum \frac{Q_i}{T_i}$ segue $\sum \frac{Q_i}{T_i} \leq 0 \quad \square$

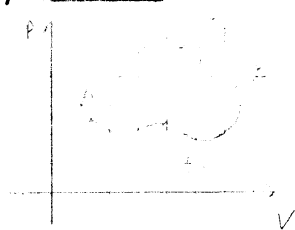
Observazioni

i) Q_i è il calore scambiato dal sistema con la sorgente a temperatura T_i visto dal sistema e non dall'ambiente, quindi $Q_i > 0$ il sistema assorbe calore, $Q_i < 0$ il sistema cede calore.

T_i è la temperatura della sorgente e non del sistema

ii) dato che vi sono infinite sorgenti, con ognuna c'è uno scambio infinitesimo dQ alla temperatura T $\oint \frac{dQ}{T} \leq 0$

iii) ENTROPIA



$$\oint \frac{dQ}{T} \leq 0$$

se la trasformazione è reversibile $\oint \frac{dQ}{T} = 0$

$$\oint \frac{dQ}{T} = \int_{A, \gamma_1}^B \frac{dQ}{T} + \int_{B, \gamma_2}^A \frac{dQ}{T} = 0 \rightarrow \int_{A, \gamma_1}^B \frac{dQ}{T} - \int_{A, \gamma_2}^B \frac{dQ}{T} = 0$$

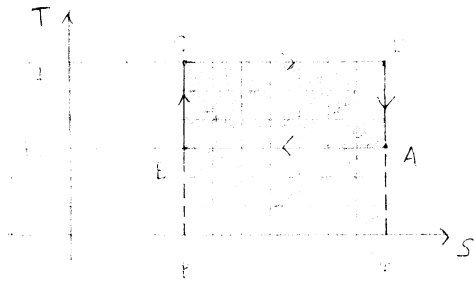
$$\rightarrow \int_{A, \gamma_1}^B \frac{dQ}{T} = \int_{B, \gamma_2}^A \frac{dQ}{T}$$

Siccome l'integrale non dipende dalla traiettoria ma solo dagli stati iniziale e finale abbiamo che l'entropia S è una variabile di stato

$$dS = \frac{dQ}{T}$$

$$S_B - S_A = \int_A^B \frac{dQ}{T}$$

es. applicazione al ciclo di Carnot



$$Q_{AB} = -(S_A - S_B) T_1$$

$$Q_{CD} = (S_A - S_B) T_2$$

$$\text{da cui otteniamo } \eta = 1 - \frac{|Q_{AB}|}{Q_{CD}} = 1 - \frac{T_1}{T_2}$$

Calcolo di ΔS

a) trasformazione sistema e cambiamento di stato $\rightarrow T$ costante $\left| \begin{array}{l} \Delta S = \frac{m\lambda}{T} \\ \Delta Q = m\lambda \end{array} \right.$

b) riscaldamento di un corpo $\rightarrow dQ = mc dT$
 (reversibile) $\rightarrow T$ non costante, da T_{in} e T_{fin}

$$\Delta S = \int \frac{dQ}{T} = \int_{T_{in}}^{T_{fin}} mc \frac{dT}{T} = mc \ln \frac{T_{fin}}{T_{in}}$$

c) sistema termodinamico costituito da un gas perfetto dallo stato A allo stato B

Calcoliamo la variazione di entropia non sulla ~~trasformazione~~ trasformazione reale, ma su due trasformazioni, rev, una isoterma e una adiabatica con gli stessi A e B.

$$\Delta S_{AC} = \int_A^C \frac{dQ}{T} = \int_A^C \frac{dU + dW}{T} = \int_A^C \frac{m C_v dT}{T} + \int_A^C \frac{m R T \frac{dV}{V}}{T} = \int_A^C m C_v \frac{dT}{T} + \int_A^C m R \frac{dV}{V} =$$

$$= m C_v \ln \frac{T_C}{T_A} + m R \ln \frac{V_C}{V_A} = m R \ln \frac{V_C}{V_A}$$

C'è anche uno stato dell'adiabatica, quindi $P_C V_C^\gamma = P_B V_B^\gamma$
 $m R T_C V_C^{\gamma-1} = m R T_B V_B^{\gamma-1}$

così ricaviamo il volume dello stato fittizio $V_C = \left(\frac{T_B}{T_C}\right)^{\frac{1}{\gamma-1}} V_B$
 sostituendo $\Delta S_{AC} = m R \ln \left(\left(\frac{T_B}{T_C}\right)^{\frac{1}{\gamma-1}} \cdot \frac{V_B}{V_A} \right) = m R \ln \left(\frac{T_B}{T_C}\right)^{\frac{1}{\gamma-1}} + m R \ln \left(\frac{V_B}{V_A}\right) =$
 $= m \frac{R}{\gamma-1} \ln \frac{T_B}{T_C} + m R \ln \frac{V_B}{V_A} = m \frac{R C_v}{R} \ln \frac{T_B}{T_C} + m R \ln \frac{V_B}{V_A}$

$$\gamma - 1 = \frac{C_p}{C_v} - 1 = \frac{C_p - C_v}{C_v} = \frac{R}{C_v}$$

Quindi $\Delta S_{AC} = m C_v \ln \frac{T_B}{T_A} + m R \ln \frac{V_B}{V_A} = \Delta S_{AB}$

$$\Delta S_{CB} = 0$$

Accrescimento entropico

Per qualsiasi trasformazione termodinamica l'entropia dell'universo aumenta

$$\Delta S_{UNIV} \geq 0 \quad \Delta S_{SIST} + \Delta S_{AMB} \geq 0$$

Trasformazione termodinamica ciclica



per il teorema di Clausius $\oint \frac{dQ_i}{T} \leq 0$