



Corso Luigi Einaudi, 55 - Torino

Appunti universitari

Tesi di laurea

Cartoleria e cancelleria

Stampa file e fotocopie

Print on demand

Rilegature

NUMERO : 314

DATA : 16/07/2012

A P P U N T I

STUDENTE : Sannipoli

MATERIA : Laboratorio Tecnica Costruzioni

Prof. De Bernardi

Il presente lavoro nasce dall'impegno dell'autore ed è distribuito in accordo con il Centro Appunti.

Tutti i diritti sono riservati. È vietata qualsiasi riproduzione, copia totale o parziale, dei contenuti inseriti nel presente volume, ivi inclusa la memorizzazione, rielaborazione, diffusione o distribuzione dei contenuti stessi mediante qualunque supporto magnetico o cartaceo, piattaforma tecnologica o rete telematica, senza previa autorizzazione scritta dell'autore.

**ATTENZIONE: QUESTI APPUNTI SONO FATTI DA STUDENTIE NON SONO STATI VISIONATI DAL DOCENTE.
IL NOME DEL PROFESSORE, SERVE SOLO PER IDENTIFICARE IL CORSO.**

ESERCIZI C.A.

LABORATORIO DI TECNICA DELLE
COSTRUZIONI

A.A. 2011-2012

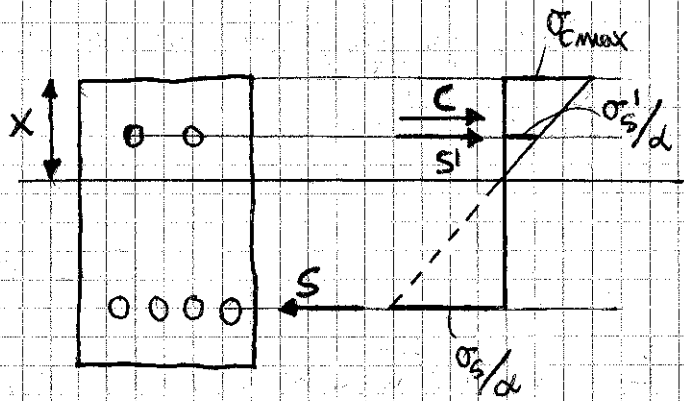
PROF. DEBERNARDI, GUIGLIA

VINCENZO SANNIPOLI

$$\sigma'_s = \frac{M}{I_m} (-x + d') \cdot \alpha = \frac{130 \cdot 10^6}{2,4 \cdot 10^9} (-168,5 + 50) \cdot 15 = -110 \text{ MPa}$$

$$\sigma_s = \frac{M}{I_m} (d - x) \cdot \alpha = \frac{130 \cdot 10^6}{2,4 \cdot 10^9} (450 - 168,5) \cdot 15 = 261,4 \text{ MPa}$$

• Diagrammiamo:



• Modi per verificare se abbiamo fatto giusto:

$$\rightarrow 0 = -C - S' + S \Rightarrow S = C + S' \Rightarrow$$

$$\Rightarrow 261,4 \cdot 1256 = 110 \cdot 628 + 10,4 \cdot \frac{300 \cdot 168,5}{2} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow 328318 = 331940$$

Si assume inoltre che il braccio di leva interno \approx tra la risultante delle tensioni nell'armatura tesa e la risultante di C e S' sia pari a $0,9d$, quindi:

$$\oplus S \cdot (0,9d) = M \Rightarrow S = \frac{M}{0,9d} \Rightarrow \sigma_s = \frac{M}{0,9 \cdot d \cdot A_s} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \sigma_s = \frac{130 \cdot 10^6}{0,9 \cdot 450 \cdot 1256} = 255,6 \text{ MPa}$$

$X = 220 \text{ mm} \rightarrow$

$\left\{ \begin{array}{l} S_M = \\ T_M = \end{array} \right.$

~~$\delta_c = \frac{1099,4}{162,6} - 100,5 = 46,8\%$~~

Calcolo S' .

$$S' = 4 \cdot (3,14 \cdot 10^2) \cdot 391,3 = 49142,8 \text{ N} = 491,5 \text{ kN}$$

Calcolo S .

$$S = 8 \cdot (3,14 \cdot 12^2) \cdot 391,3 = 1415,4 \text{ kN}$$

La risultante \bar{e} :

$$R = -C - S' + S = -989,4 - 491,5 + 1415,4 = -65,2 \text{ kN}$$

Affinché N_{fd} sia uguale a 0, si devono aumentare le trazioni, quindi prova con $\epsilon_s = 12\%$:

$$x = 162,6 \text{ mm}, \quad \epsilon'_s = 2,5\%$$

$$C_1 = 400 \cdot 162,6 \cdot 0,81 \cdot 14 = 895,6 \text{ kN}$$

$$C_2 = (400 - 250) \cdot (x - 150) \cdot \beta_1 \cdot 14 = 4,2 \text{ kN}$$

$$\epsilon'_c = 0,24\% \Rightarrow \eta < 1 \Rightarrow \beta_1 = \frac{0,24}{3} \left(3 - \frac{0,24}{2} \right) = 0,13$$

$$C = C_1 - C_2 = 891,4 \text{ kN}$$

$$R = -891,4 - 491,5 + 1415,4 = 32,5 \text{ kN}$$

Faccio un'interpolazione lineare per trovare il valore giusto di ϵ_s :

$$\frac{\epsilon_s - 10}{12 - 10} = \frac{R + 65,2}{32,5 + 65,2} \quad \text{per } R = 0 \Rightarrow \underline{\epsilon_s = 11,3\%}$$

$$x = 170,3 \text{ mm}, \quad \epsilon'_s = 2,44\%, \quad C_1 = 938,0 \text{ kN}$$

$$C_2 = (400 - 250) \cdot (x - 150) \cdot \beta_1 \cdot 14 = 98 \text{ kN}$$

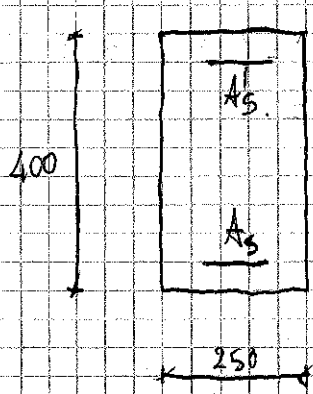
$$\epsilon'_c = 0,44\% \Rightarrow \eta < 1 \Rightarrow \beta_1 = \frac{0,44}{3} \left(3 - \frac{0,44}{2} \right) = 0,19$$

$$C = 928,2 \text{ kN}$$

$$R = -928,2 - 491,5 + 1415,4 = -4,3 \text{ kN} \approx 0 \text{ (approssimazione accettabile)}$$

$$M_{\text{bott. superiore}} = S \cdot 420 - S' \cdot 50 - [C_1 \cdot \beta_2 \cdot x - C_2 \cdot [\beta_2 (x - 150) + 150]] = 930,2 \text{ kN} \cdot \text{mm}$$

SLV: FLESSIONE SEMPLICE - PROGETTO DELLE ARMATURE $\mu > \mu_{lim}$ (5)



$d = 350$
 $d = 350$

$M_{sd} = 180 \text{ kN}\cdot\text{m}$

? A_s, A'_s

C 30 $\Rightarrow f_{cd} = 14 \text{ MPa}$

B 450 $\Rightarrow f_{yd} = 391,3 \text{ MPa}$

Soluzioni

Siamo in fase di progetto, di dimensionamento \Rightarrow assumiamo $M_{ed} = M_{sd}$

$$\mu = \frac{M_{Rd} (= M_{sd})}{b \cdot d^2 \cdot f_{cd}} = \frac{180 \cdot 10^6}{250 \cdot 350^2 \cdot 14} = 0,3454$$

Volgo che ch compresso e armatura tara lavorino alla loro massima tensione \Rightarrow CARPO 3. Guardando la tabella slide in libro pag. 24 (COMPO 3) vedo che $\mu_{lim} = 0,295$. Dunque $\mu > \mu_{lim}$

I limiti che dobbiamo rispettare sono: $\epsilon_{plim} = 0,450$, $\mu_{lim} = 0,295$, $w_{lim} = 0,364$

L'armatura da disporre in zona compressa $\bar{\epsilon}$:

$$w' = \frac{1}{k'} \frac{(\mu - \mu_{lim})}{(1 - \delta)} = \frac{0,3454 - 0,295}{1 - 50/350} = 0,0592$$

poiché $\frac{\sigma'_s}{f_{td}} \leq 1$

$$k' = \frac{\epsilon_c}{\epsilon_{plim}} \left(1 - \frac{\delta}{\epsilon_{plim}}\right) = \frac{3,5\%}{1,956\%} \left(1 - \frac{50}{350 \cdot 0,450}\right) = 1,22 \Rightarrow k' = 1$$

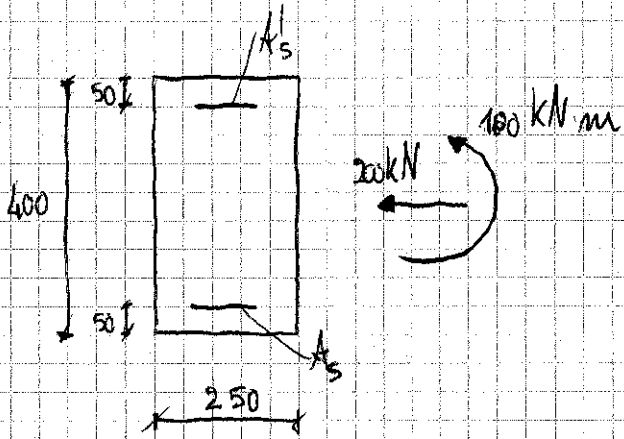
L'armatura totale da disporre in zona tara $\bar{\epsilon}$:

$$w = w_{lim} + k' w' = 0,364 + 1 \cdot 0,0592 = 0,4232$$

$$A'_s = \frac{w' \cdot b \cdot d \cdot f_{cd}}{f_{yd}} = \frac{0,0592 \cdot 250 \cdot 350 \cdot 14}{391,3} = 225 \text{ mm}^2 \Rightarrow 2 \phi 14 \text{ (308 mm}^2\text{)}$$

$$A_s = \frac{w \cdot b \cdot d \cdot f_{cd}}{f_{yd}} = \frac{0,4232 \cdot 250 \cdot 350 \cdot 14}{391,3} = 1609 \text{ mm}^2 \Rightarrow 2 \phi 22 + 3 \phi 20 \text{ (1702 mm}^2\text{)}$$

SLU: FLESSIONE COMPOSTA - PROGETTO DELLE ARMATURE $(\mu^* > \mu_{lim})$ (6)



$$M_{sd} = 180 \text{ kN}\cdot\text{m}$$

$$N_{sd} = -200 \text{ kN}$$

! A'_s e A_s

Valgments

Nel caso di flessione composta si utilizza l'accorgimento di calcolare il momento agente M_{sd}^* ripartendo la forza assiale alle armature tese.

$$M_{sd}^* = M_{sd} - N_{sd} \cdot y_s = 180 - (-200) \cdot \left(\frac{200 - 50}{400} \right) = 210 \text{ kN}\cdot\text{m}$$

$$\mu^* = \frac{M_{sd}^*}{b \cdot d^2 \cdot f_{cd}} = \frac{210 \cdot 10^6}{250 \cdot 350^2 \cdot 14} = 0,4034$$

per avere metri

Tabella ricche in basso pag. 24 (campo 3): VALORI LIMITE:

$$\mu_{lim} = 0,295 \quad ; \quad \xi_{lim} = 0,45 \quad ; \quad w_{lim} = 0,364$$

l'armatura da disporre in zona compressa $\bar{\epsilon}$:

$$w' = \frac{1}{k'} \frac{\mu^* - \mu_{lim}}{(1 - \xi)} = \frac{0,4034 - 0,295}{1 - 50/350} = 0,1265$$

$$k' = \frac{\epsilon_c}{\epsilon_{yd}} \left(1 - \frac{\xi}{\xi_{lim}} \right) = \frac{3,5\%}{1,956\%} \left(1 - \frac{50}{350 \cdot 0,45} \right) = 1,22 \Rightarrow k' = 1$$

l'armatura totale da disporre in zona tesa $\bar{\epsilon}$:

$$w = w_{lim} + k' w' + v = 0,364 + 1 \cdot 0,1265 + \frac{-200 \cdot 10^3}{250 \cdot 350 \cdot 14} = 0,356$$

$$A'_s = \frac{w' \cdot b \cdot d \cdot f_{cd}}{f_{yd}} = \frac{0,1265 \cdot 250 \cdot 350 \cdot 14}{391,3} = 480 \text{ mm}^2 \Rightarrow 2\phi 20 \text{ (628 mm}^2\text{)}$$

$$A_s = \frac{w \cdot b \cdot d \cdot f_{cd}}{f_{yd}} = \frac{0,356 \cdot 250 \cdot 350 \cdot 14}{391,3} = 1353 \text{ mm}^2 \Rightarrow 5\phi 20 \text{ (1970 mm}^2\text{)}$$

Dunque (poiché k e k' trovati sono pari a quelli ipotizzati) si assume $k=k'=1$

Il valore di $\mu = 0,215$ ricavato dalla tabella (per $w_0 = 0,2477$) rappresenta il momento ridotto fornito da una sezione con sola armatura tesa e compressa a flangia semplice e cioè il momento della risultante del calcestruzzo rispetto all'armatura tesa (vedi anche in alto pag. 97).

Il momento ridotto totale, che tiene conto dell'armatura compressa, vale:

$$\mu_{tot}^* = \mu + k'w'(1-\delta) = 0,215 + 4 \cdot 0,1044 \left(1 - \frac{50}{450}\right) = 0,310$$

Il momento resistente (calcolato rispetto all'armatura tesa) vale:

$$M_{Rd}^* = \mu_{tot}^* b d^2 f_{cd} = 0,310 \cdot 300 \cdot 450^2 \cdot 17 = 320,3 \text{ kN}\cdot\text{m}$$

Il momento resistente rispetto al baricentro della sezione grossa vale:

$$M_{Rd}^N = M_{Rd}^* - N y_s \Rightarrow M_{Rd} = M_{Rd}^* + N y_s = 320,3 - 200 \cdot 0,2 = 280,3 \text{ kN}\cdot\text{m}$$

\uparrow
 punto di trazione

$$w = \frac{A_s f_{yd}}{b d f_{cd}} = \frac{1062 \cdot 381,3}{400 \cdot 360 \cdot 17} = 0,1698 = w'$$

$$v = \frac{N_{Ed}}{b d f_{cd}} = \frac{1088 \cdot 10^3}{400 \cdot 360 \cdot 17} = -0,444$$

• ipotesi $k = k' = 1$

$$w_0 = 0,1698 - 0,1698 + 0,444 = 0,444$$

Entrando nella tabella adimensionale ed interpolando si ricava:

$$\xi = 0,15485, \quad \mu = 0,342$$

$$\text{calcolo } k = \frac{E_c}{E_{yd}} \frac{1-\xi}{\xi} = \frac{3,5}{1,9565} \cdot \frac{1-0,15485}{0,15485} = 1,44 \Rightarrow 1$$

$$\text{calcolo } k' = \frac{E_c}{E_{yd}} \frac{(\xi - \delta)}{\xi} = \frac{3,5}{1,9565} \frac{0,15485 - \frac{40}{360}}{0,15485} = 1,43 \Rightarrow 1$$

$$\mu_{TOT}^* = \mu + k' w' (1 - \delta) = 0,342 + 1 \cdot 0,1698 \left(1 - \frac{40}{360}\right) = 0,4929$$

$$M_{Rd}^* = \mu^* \cdot b \cdot d^2 \cdot f_{cd} = 0,4929 \cdot 400 \cdot 360^2 \cdot 17 = 434,4 \text{ kN}\cdot\text{m}$$

$$M_{Rd,x} = M_{Rd,y} = M_{Rd}^* + N \cdot \frac{400 - 2 \cdot 40}{2} = 434,4 - 1088 \cdot 0,16 = 260,3 \text{ kN}\cdot\text{m}$$

azione quadrata

Il criterio semplificato è:

$$\left(\frac{M_{Ed,x}}{M_{Rd,x}}\right)^a + \left(\frac{M_{Ed,y}}{M_{Rd,y}}\right)^a \leq 1$$

a dipende dal rapporto N_{Ed}/N_{Rd} :

$$N_{Rd} = A_c f_{cd} + A_s f_{yd} = 400 \cdot 400 \cdot 17 + 2124 \cdot 381,3 = 3551 \text{ kN}$$

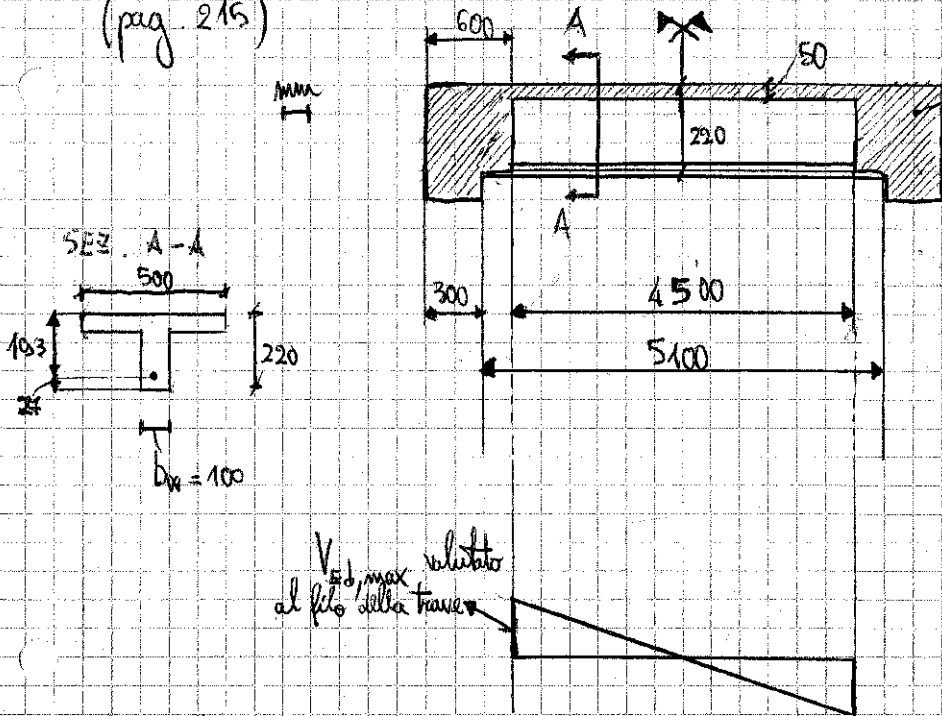
$$\frac{N_{Ed}}{N_{Rd}} = \frac{1088}{3551} = 0,3064 \rightarrow \text{interpolando tra i valori in tabella: } a = 1,172$$

Dunque:

$$\left(\frac{179,5}{260,3}\right)^{1,172} + \left(\frac{1088}{260,3}\right)^{1,172} = 1,007 \leq 1 \quad \left(\text{la verifica si può dire che è soddisfatta}\right)$$

10

SLU: ELEMENTI CHE NON RICHIEDONO ARMATURA A TAGLIO
(pag 215)



- C 20
- armatura per singolo travezzo all'appoggio: 1 Ø 14
- armatura per singolo travezzo in marcia: 1 Ø 12

$$G_1 = 3 \frac{kN}{m^2}$$

$$G_2 = 1,5 \frac{kN}{m^2}$$

$$Q_{k1} = 2 \frac{kN}{m^2}$$

Svolgimento

Il carico da considerare allo stato limite ultimo è fornito dalla combinazione fondamentale di SLU:

$$Q_d = \gamma_{G1} G_1 + \gamma_{G2} G_2 + \gamma_{Q1} Q_{k1} = 1,3 \cdot 3 + 1,5 \cdot 1,5 + 1,5 \cdot 2 = 9,15 \frac{kN}{m^2}$$

completamente definito
non completamente definito

Riferisco il carico ad 1 metro di larghezza di solaio (in 1 metro di larghezza ci stanno 2 nervature):

$$q_d = 9,15 \frac{kN}{m}$$

Il taglio massimo valutato a filo della trave (per 1 m di larghezza di solaio):

$$V_{Ed, max} = \frac{q_d \cdot l}{2} = \frac{9,15 \cdot 4,5}{2} = 20,6 \text{ kN}$$

Poiché in 1 metro di larghezza ci stanno 2 travezzi, il taglio massimo per travezzo è:

$$V_{Ed, max} = \frac{20,6}{2} = 10,3 \text{ kN}$$

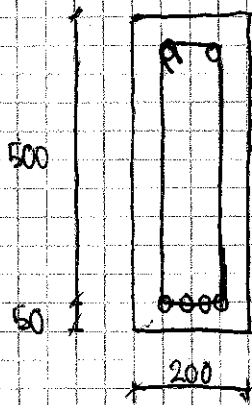
Dovrò ora verificare che $V_{rd,c} \geq V_{Ed, max}$ con:

$$V_{rd,c} = \left[C_{rd,c} \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_e \cdot f_{ck})^{1/3} + k_1 \cdot \sigma_{cp} \right] b_w \cdot d$$

SLU: ELEMENTI CHE RICHIEDONO ARMATURA A TAGLIO

(11)

ESERCIZIO DI VERIFICA



C 20, B 450 C

Staffe $\phi 10/12$ cm ($\alpha = 90^\circ$)

$\sigma_{cm,ed,cr} = 0 \rightarrow \alpha_{cw} = 1$ (la trave è in c.a. ordinario e non precompresso)

$V_{Rd,s}$
 $R_{d,max}$

Argomento
Si può scegliere θ variabile tra 22° e 45° ($\Rightarrow 1 \leq \cot \theta \leq 2,5$),
però dobbiamo trovare quel valore di θ che
mi consente di ottenere il massimo sfruttamento
della acciaio che di ch, quindi:

$$V_{Rd,s} = V_{Rd,max} \Rightarrow \frac{A_{sw}}{s} \cdot z \cdot f_{ywd} \cdot (\cot \theta + \cot \alpha) = \frac{\alpha_{cw} \cdot b_w \cdot z \cdot V_d \cdot f_{cd}}{\cot \theta + \tan \theta}$$

$\alpha = 90^\circ \rightarrow \cot \alpha = 0$

$$\Rightarrow \cot \theta (\cot \theta + \tan \theta) = \frac{\alpha_{cw} \cdot b_w \cdot z \cdot V_d \cdot f_{cd}}{\frac{A_{sw}}{s} \cdot z \cdot f_{ywd}}$$

$$\cot \theta \left(\cot \theta + \frac{1}{\cot \theta} \right) = \frac{\cot^2 \theta + 1}{\cot \theta} = \frac{\cos^2 \theta}{\sin^2 \theta} + 1 = \frac{1}{\sin^2 \theta} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \sin^2 \theta = \frac{\frac{A_{sw}}{s} \cdot z \cdot f_{ywd}}{\alpha_{cw} \cdot b_w \cdot z \cdot V_d \cdot f_{cd}} = \frac{\frac{2 \cdot 71 \cdot 5^2}{120} \cdot (0,9 \cdot 500)}{1 \cdot 200 \cdot (0,9 \cdot 500) \cdot 0,6 \left[1 - \frac{20}{250} \right] \cdot \left(0,85 \frac{20}{15} \right)}$$

$$= 0,409 \Rightarrow \sin \theta = 0,64 \Rightarrow \theta = 39,48^\circ \Rightarrow$$

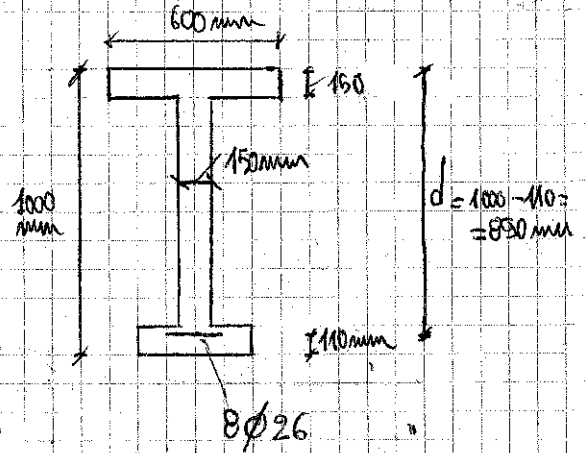
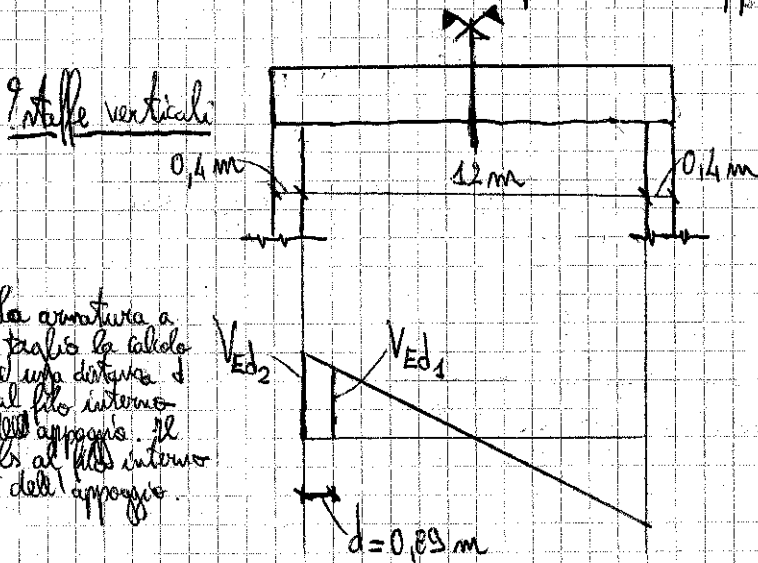
$$\rightarrow \begin{cases} \cot \theta = 1,201 \\ \tan \theta = 0,832 \end{cases}$$

SLU. ELEMENTI CHE RICHIEDONO ARMATURA A TAGLIO

(12) 1° foglio

PROGETTAZIONE NELLE STAFFE

Consideriamo una trave semplicemente appoggiata:



La armatura a taglio la calcolo ad una distanza d dal filo interno dell'appoggio. Il d è al filo interno dell'appoggio.

C 30, B 450 C

$$q_d = 62 \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Calcoliamo

$$V_{Ed2} = \frac{q_d \cdot l}{2} = \frac{62 \cdot 12}{2} = 372 \text{ kN}$$

$$V_{Ed1} = \frac{q_d \cdot (l - 2d)}{2} = \frac{62 \cdot (12 - 2 \cdot 0.89)}{2} = 316.8 \text{ kN}$$

Si deve scegliere l'angolo θ .

- meglio $\theta = 45^\circ$ (si avrà la massima capacità portante laterale d).

$$R_{b,max} = \frac{d_{cw} \cdot b_w \cdot z \cdot V_1 \cdot f_{cd}}{\cot \theta + \tan \theta} = \frac{1 \cdot 150 \cdot 801 \cdot 0.528 \cdot 14}{1+1} = 539.2 \text{ kN}$$

$$f_{cd} = d_c \frac{f_{yk}}{k} = 14 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$z = 0.9 \cdot d = 0.9 \cdot 890 = 801 \text{ mm}$$

$$V_1 = 0.16 \left[1 - \frac{f_{ck}}{250} \right] = 0.528$$

$$V_{Ed,max} > V_{Ed2} \Rightarrow \text{verifica OK}$$

Progetta le staffe relativamente a $\theta = 45^\circ$:

$$A_{sw} = \frac{V_{Ed1}}{z \cdot f_{yk} \cdot \cot \theta} = \frac{316.8 \cdot 10^3 \text{ [N]}}{801 \text{ [mm]} \cdot 304.3 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \cdot 1} = 4.01$$

Le incognite sono 2 (A_{sw} e s), quindi una legge ipotizzarla noi; assunto

vedi pag. 12 anche nei dettagli ~~contrattori~~: (12) 2° foglio

$$- \sigma_w \approx \sigma_{w, \min}$$

$$\sigma_{w, \min} = 908 \frac{\sqrt{f_{ck}}}{f_{yk}} = 0,08 \frac{\sqrt{30}}{450} = 9,74 \cdot 10^{-4}$$

$$\rho_{sw} = \frac{A_{sw}}{s_b w_{min}} = \frac{100}{150 \cdot 150 \cdot 1} = 4,4 \cdot 10^{-3} > \rho_{w, \min} \Rightarrow \text{verifica OK.}$$

Inoltre dobbiamo verificare il taglio tra flangia e anima:

la variazione di momento tra una staffa e la successiva vale:

$$\Delta M = V_{Ed} \cdot s = 315,8 \text{ kN} \cdot 0,15 \text{ m} = 47,37 \text{ kN} \cdot \text{m}$$

la variazione della forza di compressione in una parte dell'ala vale:

$$\Delta F = \frac{\Delta M}{z} \frac{(b_{eff} - b_w)}{2 b_{eff}} = \frac{47,37 \text{ [kN} \cdot \text{m]} \cdot 10^6 \cdot (500 - 150)}{0,9 \cdot 880 \cdot 2 \cdot 600} = 22,25 \text{ kN}$$

la forza (tensione) di tranciamento tra ala e anima vale:

$$V_{Ed} = \frac{\Delta F}{h_f \cdot \Delta x} = \frac{22,25 \cdot 10^3 \text{ [N]}}{150 \text{ [mm]} \cdot 150 \text{ [mm]}} = 0,99 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$\Delta x = s$

si deve scegliere un angolo θ compreso tra 45° e $26,5^\circ$ (limitazioni E(2))

si sceglie $\theta = 26,5^\circ \Rightarrow \cot \theta = 2$.

Se la verifica è realizzata per un valore di θ , basta questo (f. plasticità).

• ds:

$$V_{Ed} < V_{fd} \sin \theta \cos \theta = 0,528 \cdot 14 \cdot \sin(26,5) \cos(26,5) = 3,58 \Rightarrow \text{OK}$$

• armature:

$$\frac{A_{st} \cdot f_{yd}}{s_f} \geq V_{Ed} \frac{h_f}{\cot \theta} \Rightarrow \frac{100}{150} \cdot 391,3 \cdot \frac{2}{150} = 3,45 > 0,99 \Rightarrow \text{OK}$$

$$\rightarrow \sin^2 \theta = \frac{\frac{450}{1.15} \left[\frac{N}{\text{mm}^2} \right]}{0.6 \left[1 - \frac{25}{250} \right] \cdot \left(0.85 \cdot \frac{25}{15} \right)} \cdot \frac{11 \cdot 5^2}{150 \cdot 111} = 0.2426 \rightarrow \theta = 29.5^\circ \rightarrow$$

$$\rightarrow \cot \theta = 1.77$$

$$T_{Rd, \max} = 2 \cdot 0.94 \cdot 14.17 \cdot 112421 \cdot 111 \cdot \sin(29.5) \cos(29.5) = 82 \text{ kN} \cdot \text{m}$$

$$T_{Rd,5} = 2 \cdot 112421 \cdot 391.3 \cdot \frac{49}{150} \cdot 1.77 = 82 \text{ kN} \cdot \text{m}$$

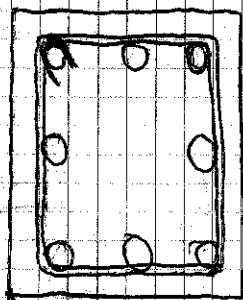
Per le armature longitudinali si avrà:

$$A_{sl} \cdot f_{yld} = T_{Rd,5} \cdot \frac{11k}{2A_x} \cot \theta \rightarrow$$

$$\rightarrow A_{sl} = \frac{82 \cdot 10^6 \text{ [Nmm]} \cdot 1366 \text{ [mm]} \cdot 1.77}{391.3 \left[\frac{N}{\text{mm}^2} \right] \cdot 2 \cdot 112421 \text{ [mm}^2]} = 2237 \text{ mm}^2$$

Avendo precedentemente ipotizzato di usare $\phi 20$ (\Rightarrow area = $11 \cdot 10^2 = 314 \text{ mm}^2$)

$\frac{2237}{314} = 7$: le armature a torsione si devono disporre circa ogni vertice e devono dare una risultante baricentrica \Rightarrow uso 8 $\phi 20$ (\Rightarrow area 2512 mm^2)



zione lineare, i valori di ξ e w_0 . Invece di fare l'interpolazione, w_0 si può ricavare con l'espressione:

$$w_0 = \mu (1 + \mu) = 0,145 (1 + 0,145) = 0,166$$

(tale relazione fornisce valori più alti di quelli citati dalla tabella, infatti dalla tabella si sarebbe ricavato $w_0 = 0,152$)

Usando $w_0 = 0,158$ si ha:

$$w_0 = \frac{A_{50} f_{cd}}{b d f_{cd}} \Rightarrow A_{50} = \frac{0,158 \cdot 300 [\text{mm}] \cdot 450 [\text{mm}] \cdot 17 \left[\frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \right]}{391,3 \left[\frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \right]} = 924 \text{ mm}^2$$

Avendo scelto di disporre barre $\phi 20$ (\rightarrow area = $\pi \cdot 10^2 = 314 \text{ mm}^2$) \Rightarrow ne servono $\frac{924}{314} = 2,9 \Rightarrow 3$. Dunque per ancorare il nervo sono 3 $\phi 20$.

• Calcolo le armature trasversali (staffe) per ancorare taglio e torsione. Le armature date a taglio e quelle date a torsione si sommano fra loro.

Si deve scegliere l'angolo θ compreso tra 22° e 45° . Poiché la sezione è rettangolare (quindi b grande rispetto a b_w di una sezione a T), conviene prendere un θ non troppo grande. (Per θ grande ha la max. resistenza delle lische compresse, ma poiché b è grande, avere un angolo θ non troppo grande avrà una resistenza delle lische compresse elevata)

Scego $\cot \theta = 2$ ($\Rightarrow \theta = 26,6^\circ$):

La capacità portante a taglio lato ch. sarà:

$$V_{ed, \max} = \alpha_{cw} b_w \cdot \frac{V_d \cdot f_{cd}}{\cot \theta + \tan \theta} = \frac{300 [\text{mm}] \cdot 0,9 \cdot 450 [\text{mm}] \cdot 0,528 \cdot 17 \left[\frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \right]}{2 + \frac{1}{2}}$$

$0,9 \left[1 - \frac{30}{250} \right] = 0,528$

= 436 kN

Per calcolare la capacità portante a torsione lato ch. devo calcolare alcuni parametri:

$A = 300 \cdot 500 = 150000 \text{ mm}^2$, $u = 2 \cdot (300 + 500) = 1600 \text{ mm}$

$t = \frac{A}{u} = 94 \text{ mm}$. Tale spessore deve essere superiore a $2d = 2 \cdot 50 = 100 \text{ mm}$.

Poiché $94 < 100 \Rightarrow$ si assume $t = 100 \text{ mm}$.

$A_k = (500 - 100)(300 - 100) = 80000 \text{ mm}^2$

$$\frac{1000 \text{ [mm]}}{168 \text{ [mm]}} + \frac{1000 \text{ [mm]}}{248 \text{ [mm]}} = 6 \text{ stoffe}$$

Dunque avrai 6 $\phi 10$ / metro lineare

• calcolo l'armatura longitudinale dovuta a taglio e a trazione:

- per la trazione:
$$A_{sl} = \frac{T_{Ed} \cdot k \cdot \cot \theta}{2 A_k f_{yld}} = \frac{40 \cdot 10^6 \text{ [N} \cdot \text{mm]} \cdot 1200 \text{ [mm]} \cdot 2}{2 \cdot 80000 \text{ [mm}^2\text{]} \cdot 381,3 \left[\frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \right]}$$

$= 1533 \text{ mm}^2 \Rightarrow$ poiché usiamo $\phi 20$ (\Rightarrow area 314 mm^2), ne servono: $\frac{1533}{314} = 5 \phi 20$ (\Rightarrow area 1570 mm^2)

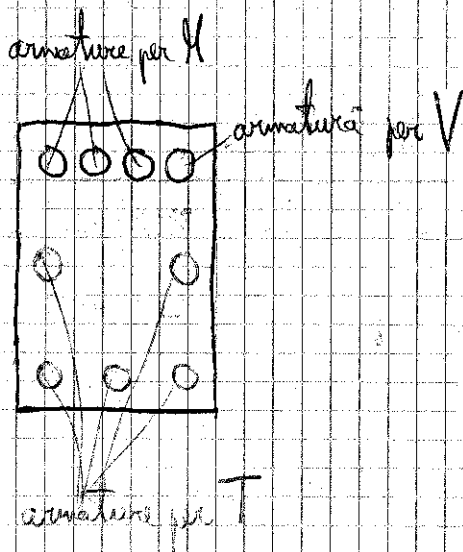
+ per il taglio:

la forza di incremento di trazione nel corrente verso per effetto del taglio vale:

$$\Delta F = \frac{V_{Ed}}{2} (\cot \theta - \cot \alpha) \Rightarrow A_{sl} \cdot f_{yld} = \frac{V_{Ed}}{2} (\cot \theta - \cot \alpha)$$

$$\Delta F = A_{sl} \cdot f_{yld}$$

dunque:
$$A_{sl} = \frac{100 \cdot 10^3 \text{ [N]}}{2} \cdot \frac{2}{381,3 \left[\frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \right]} = 255 \text{ mm}^2 \Rightarrow \frac{255}{314} = 1 \phi 20 \text{ (area } 314 \text{ mm}^2)$$



• COMBINAZIONE QUASI PERMANENTE DELLE AZIONI

$$q_d = q_1 + q_2 + \psi_2 q = 3,5 + 1,43 + 0,3 \cdot 3,54 = 6 \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$M_{\text{qp}} = \frac{q_d \cdot l^2}{8} = \frac{6 \cdot 10^2}{8} = 75 \text{ kN} \cdot \text{m}$$

$$\sigma_c = \frac{M_{\text{qp}}}{I_m} \cdot x = \frac{75 \cdot 10^6 [\text{N} \cdot \text{mm}]}{2,05 \cdot 10^9 [\text{mm}^4]} \cdot 147,5 [\text{mm}] = 6,35 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

La norma impone che: $\sigma_c \leq 0,45 f_{\text{ck}} = 0,45 \cdot 20 = 9 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \Rightarrow$ verifica OK.

• COMBINAZIONE CARATTERISTICA DELLE AZIONI

$$q_d = q_1 + q_2 + q = 3,5 + 1,43 + 3,54 = 8,5 \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$M_{\text{ct}} = \frac{q_d \cdot l^2}{8} = \frac{8,5 \cdot 10^2}{8} = 106,25 \text{ kN} \cdot \text{m}$$

Il asse neutro ha sempre profondità $x = 147,5 \text{ mm}$ (è una caratteristica geometrica e dunque non dipende da M).

$$\sigma_c = \frac{M_{\text{ct}}}{I_m} \cdot x = \frac{106,25 \cdot 10^6}{2,05 \cdot 10^9} \cdot 147,5 = 7,55 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\sigma_s = d \frac{M_{\text{ct}}}{I_m} (d - x) = 15 \cdot \frac{106,25 \cdot 10^6}{2,05 \cdot 10^9} (450 - 147,5) = 215 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

La norma impone:

$$\sigma_c \leq 0,6 f_{\text{ck}} = 0,6 \cdot 20 = 12 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \Rightarrow \text{verifica OK}$$

$$\sigma_s \leq 0,8 f_{\text{yk}} = 0,8 \cdot 450 = 360 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \Rightarrow \text{verifica OK}$$

Quest'ultimo valore deve comunque essere maggiore di:

$$0,6 \frac{\sigma_s}{E_s} = 0,6 \cdot \frac{151,7}{200000} = 4,5 \cdot 10^{-4} \Rightarrow \text{OK}$$

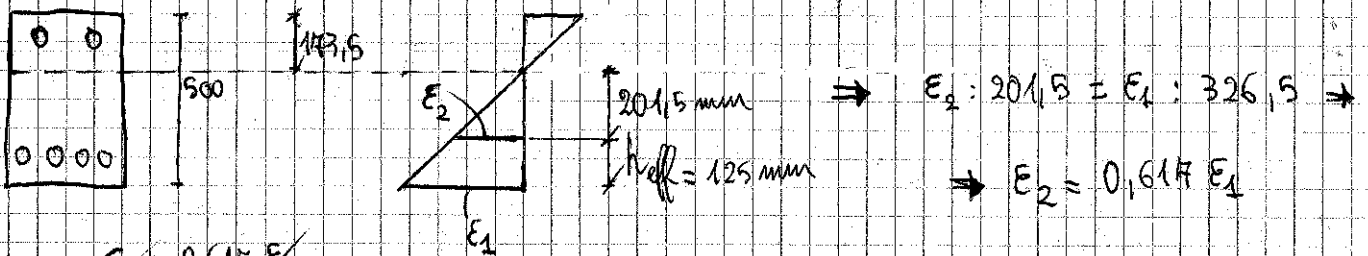
$$S_{r,max} = k_3 \cdot c + k_1 \cdot k_2 \cdot k_4 \cdot \frac{\phi}{f_{eff}}$$

$$k_3 = 3,4$$

$$c = (50 - 10) = 40 \text{ mm}$$

$$k_1 = 0,8 \text{ (barre ad aderenza migliorata)}$$

$$k_2 = \frac{E_1 + E_2}{2E_1}$$



$$\Rightarrow k_2 = \frac{E_1 + 0,617 E_1}{2E_1} = 0,81$$

$$k_4 = 0,425$$

$$S_{r,max} = 3,4 \cdot 40 + 0,8 \cdot 0,81 \cdot 0,425 \cdot \frac{20}{0,0335} = 300,4 \text{ mm}$$

$$X_{rk} = 300,4 \cdot \frac{0,1561}{1000} = 0,169 \text{ mm} < 0,3 \text{ mm} \Rightarrow \text{VERIFICA SODDISFATTA}$$

\downarrow $S_{r,max}$ \downarrow $E_{cm} - E_{cm}$

momento indotto dai carichi di progetto; dunque:

$$\rho = \frac{A_s}{b \cdot d} = \frac{355 \text{ [mm}^2\text{]}}{300 \text{ [mm]} \cdot 450 \text{ [mm]}} = 0,26\%$$

$\rho' = 0$ (poiché $\mu < \mu_{lim}$)

$\rho > \rho_0$, dunque la formula da usare è:

$$\frac{l}{d} = K \left[11 + 1,5 \sqrt{f_{ck} \frac{\rho_0}{\rho - \rho'}} + \frac{1}{12} \sqrt{f_{ck} \frac{\rho'}{\rho_0}} \right] =$$

= 1 (trave semplicemente appoggiata)

$$= 1 \cdot \left[11 + 1,5 \sqrt{25 \cdot \frac{1000}{\frac{0,26}{100}}} \right] = 16,3$$

l'espressione di l è stata ricavata assumendo la tensione nell'acciaio pari a $310 \frac{N}{mm^2}$. Nel nostro caso la tensione nell'acciaio vale (ricordando dall'esercizio foglio 15) che $M_{qp} = 45 \text{ kN} \cdot \text{m}$, $I_m = 2,05 \cdot 10^9 \text{ mm}^4$, $x = 143,5 \text{ mm}$:

$$\sigma_s = \alpha_e \frac{M_{qp}}{I_m} (d - x) = 15 \cdot \frac{45 \cdot 10^6}{2,05 \cdot 10^9} (450 - 143,5) = 151,7 \frac{N}{mm^2}$$

Dunque $\left(\frac{l}{d}\right)$ va moltiplicato per $\frac{310}{151,7}$:

$$\left(\frac{l}{d}\right)_{reale} = 16,3 \left(\frac{310}{151,7}\right) = 33,3$$

La d richiesta per verificare $\left(\frac{l}{d}\right)_{reale}$ è: $d = \frac{l}{33,3} = \frac{10000 \text{ [mm]}}{33,3} = 300,3 \text{ mm}$

La sezione ha un'altezza utile maggiore di quella richiesta per la verifica, quindi la verifica a deformazione è soddisfatta.

(Un calcolo più veloce è possibile utilizzando la tabella che in basso pag. 8 retro: per $K=1$, poiché $\rho = 0,26 \Rightarrow$ interpolando si ottiene: $\frac{l}{d} = 18,74$;

$$\left(\frac{l}{d}\right)_{reale} = 18,74 \left(\frac{310}{151,7}\right) = 38,3 \rightarrow d_{richiesta} = \frac{10000}{38,3} = 261 \text{ mm}$$

$$J_1 = \left[\frac{bh^3}{12} + bh \left(\frac{h}{2} - x_G \right)^2 \right] + (6,7-1) \cdot A'_s (x_G - d')^2 + (6,7-1) A_s (d - x_G)^2 =$$

momento di trasporto (b)

$$= \frac{300 \cdot 500^3}{12} + 300 \cdot 500 \left(\frac{500}{2} - 256,1 \right)^2 + (6,7-1) \cdot 402 (256,1 - 50)^2 + (6,7-1) \cdot 1256 \cdot (450 - 256,1)^2 =$$

$$= 34,97 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$$

Dunque:

$$f_1 (f=0) = \frac{5}{384} \frac{q l^4}{EI_1} = \frac{5}{384} \frac{6 \left[\frac{N}{\text{mm}^2} \right] \cdot (10000 [\text{mm}])^4}{30000 \frac{N}{\text{mm}^2} \cdot 34,97 \cdot 10^8 [\text{mm}^4]} = 7,45 \text{ mm}$$

- calcolo delle caratteristiche della sezione ferriata
 d'asse neutro della sezione ferriata si calcola mediante l'annullamento del momento statico rispetto al baricentro della sezione parzialmente ferriata:

$$S_m = 0 = \frac{bx^2}{2} + (\alpha-1) A'_s (x - d') + \alpha A_s (d - x) \rightarrow \textcircled{c}$$

$$\rightarrow \frac{300 \cdot x^2}{2} + (6,7-1) \cdot 402 (x - 50) - 6,7 \cdot 1256 \cdot (450 - x) = 0 \Rightarrow$$

$$\rightarrow 150x^2 + 10706,6x - 3920140 = 0 \Rightarrow x = 129,5 \text{ mm}$$

$$I_2 = \frac{bx^3}{3} + (\alpha-1) A'_s (x - d')^2 + \alpha A_s (d - x)^2 = \textcircled{d}$$

$$= \frac{300 \cdot 129,5^3}{3} + (6,7-1) \cdot 402 (129,5 - 50)^2 + 6,7 \cdot 1256 (450 - 129,5)^2 = 10,96 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$$

$$f_2 (f=0) = \frac{5}{384} \frac{6 \cdot 10000^4}{30000 \cdot 10,96 \cdot 10^8} = 23,76 \text{ mm}$$

$$f = \xi f_2 + \left(1 - \frac{\xi}{2}\right) f_1$$

$$\frac{\xi}{2} = 1 - \beta \left(\frac{\sigma_{sr}}{\sigma_s} \right)^2$$

Il rapporto $\frac{\sigma_{sr}}{\sigma_s}$ può essere sostituito dal rapporto $\frac{M_{sr}}{M}$ per elementi snelli.

$$f_1(t) = \frac{5}{384} \cdot \frac{6 \cdot 10000^4}{3345 \cdot 44 \cdot 10^8} = 10,9 \text{ mm}$$

- calcolo delle caratteristiche della sezione fessurata
 l'asse neutro si trova attraverso la (c) utilizzando $\alpha_e = 21,33$:

$$x_2 = 134,4 \text{ mm}$$

l'inerzia della sezione fessurata si calcola con la (d) utilizzando $\alpha_e = 21,33$:

$$I_2 = 26,55 \cdot 10^8 \text{ mm}^4$$

$$f_2(t) = \frac{5}{384} \cdot \frac{6 \cdot 10000^4}{3345 \cdot 26,54 \cdot 10^8} = 31,36 \text{ mm}$$

(tale valore è inferiore rispetto a $f_2(t=0) \cdot (1+\mu)$ perché il ds è soggetto a trazione e solo di quella compressa (come in sezione parzialmente)

$$f(t) = \xi f_2 + (1 - \xi) f_1$$

$$\xi = 1 - \beta \left(\frac{M_{oc}}{M} \right)^2$$

$\beta = 0,5$ (carchi di lunga durata)

M_{oc} è quello calcolato prima $\Rightarrow M_{oc} = 33 \text{ kN} \cdot \text{m}$

M quello calcolato prima $\Rightarrow M = 175 \text{ kN} \cdot \text{m}$

$$\xi = 1 - 0,5 \left(\frac{33}{175} \right)^2 = 0,90$$

la freccia dovuta alla deformazione elastica e viscosa è dunque:
 $f(t) = 0,90 \cdot 31,36 + (1 - 0,90) \cdot 10,9 = 30,1 \text{ mm}$

Bisogna ancora considerare l'effetto del ritiro ($\epsilon_{cs} = 0,23 \%$)

la curvatura media dovuta al ritiro è:

$$\frac{1}{K_{m,cs}(t)} = \xi \frac{1}{K_2} + (1 - \xi) \frac{1}{K_1}$$

$$\xi = 0,90$$

Ora dobbiamo fare le verifiche:

- verifica di aspetto e funzionalità:

$$\frac{f}{l} < \frac{1}{250} \Rightarrow f < \frac{l}{250} = \frac{10000}{250} = 40 \text{ mm} \Rightarrow \text{OK}$$

||
36,05

- verifica della presenza di elementi fragili

$$\Delta f = f(t) - f(t_0) = 36,05 - 20,7 = 15,35 \text{ mm}$$

$$\frac{\Delta f}{l} < \frac{1}{500} \Rightarrow \Delta f < \frac{l}{500} = \frac{10000}{500} = 20 \text{ mm} \Rightarrow \text{OK}$$

Lo spostamento aggiuntivo e in rotazione dovuto all'angolo θ è pari a:

$$e = \theta \cdot l = 4,5 \cdot 10^{-3} \cdot 5000 \text{ [mm]} = 22,5 \text{ mm}$$

Il momento totale del 1° ordine alla base della colonna è dunque:

$$M_{OE1} = 80 \text{ [kN}\cdot\text{m]} + 400 \text{ [kN]} \cdot \frac{22,5}{1000} \text{ [m]} = 89 \text{ kN}\cdot\text{m}$$

Ora dobbiamo vedere se la sezione è soggetta agli effetti del 2° ordine, cioè se $\lambda > \lambda_{lim}$.

$$\lambda = \frac{l_0}{\beta}$$

$$l_0 = 2 \cdot l = 2 \cdot 5 = 10 \text{ m}$$

↑ art. incastriata alla base e libera in sommità

$$\beta = \sqrt{\frac{I}{A}} = \sqrt{\frac{\frac{bh^3}{12}}{bh}} = \frac{h}{\sqrt{12}} = \frac{400 \text{ [mm]}}{\sqrt{12}} = 115,5 \text{ mm}$$

$$\lambda = \frac{10000}{115,5} = 86,6$$

$$\lambda_{lim} = 20 \cdot A \cdot B \cdot C / \sqrt{m}$$

$$A = \frac{1}{1 + 0,2 \psi_{ef}}$$

$$\psi_{ef} = \psi(\sigma, t_0) M_{OEQP} / M_{OEL}$$

$$N_{Ed} = 400 \text{ kN} \Rightarrow M_{OE1} = 89 \text{ kN}\cdot\text{m}$$

$$N_{QP} = 200 \text{ kN} \Rightarrow M_{QP} = 200 \cdot 0,2 = 40 \text{ kN}\cdot\text{m} \quad (N_{Ed} : \text{allo SLE le imperfezioni geometriche non si considerano})$$

$$\psi_{ef} = 2,5 \cdot \frac{40}{89} = 1,12$$

$$A = \frac{1}{1 + 0,2 \cdot 1,12} = 0,814$$

$$m_u = 1 + w = 1 + 0,23 = 1,23$$

$$m = 0,147$$

$$m_{bal} \approx 0,4$$

$$k_{rc} = \frac{1,23 - 0,147}{1,23 - 0,4} = 1,3 \Rightarrow \text{si deve assumere } k_{rc} = 1$$

$$k_{\varphi} = 1 + \beta \varphi_{eff} = 1 + \left(0,35 + \frac{f_{ck}}{200} - \frac{1}{150} \right) \varphi_{eff} \geq 1$$

$$k_{\varphi} = 1 + \left(0,35 + \frac{30}{200} - \frac{86,6}{150} \right) 1,12 = 0,91 \Rightarrow \text{si deve assumere } k_{\varphi} = 1$$

$$\frac{1}{\sigma_0} = \frac{E_s}{0,45d} = \frac{10565}{1000} \frac{1}{0,45 \cdot 360} = 1,21 \cdot 10^{-5} \text{ mm}^{-1}$$

$$\frac{1}{\sigma} = 1 \cdot 1 \cdot 1,21 \cdot 10^{-5} = 1,21 \cdot 10^{-5} \text{ mm}^{-1}$$

$$c = 8$$

↑ distribuzione costante del momento

$$M_2 = 400 \cdot 10^3 \text{ [N]} \cdot 1,21 \cdot 10^{-5} \left[\frac{1}{\text{mm}} \right] \cdot \frac{10000^2 \text{ [mm]}}{8} = 60,5 \text{ kN} \cdot \text{m}$$

Il momento totale (somma del momento del 1° ordine e quello del 2° ordine) è:

$$M_{tot} = 89 + 60,5 = 149,5 \text{ kN} \cdot \text{m}$$

• metodo della rigidezza nominale

$$E I = k_c E_{cd} I_c + k_s E_s I_s$$

$$g = \frac{I_s}{I_c} = \frac{8 \cdot \pi \cdot 8^2}{400 \cdot 400} = 0,01 = 1\%$$

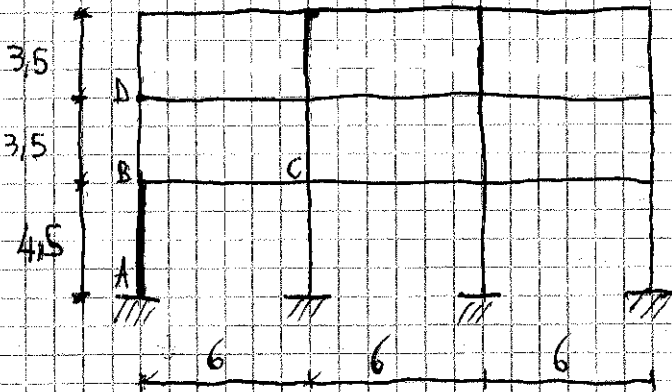
Scopo di usare le formule della rete in basso pag. 15

$$k_s = 1$$

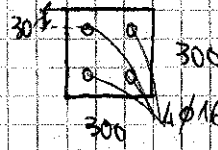
$$k_c = k_1 k_2 / (1 + \varphi_{eff})$$

SLU: STABILITÀ: EFFETTI DEL 2° ORDINE

20

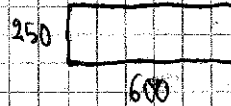


colonna:



$$J_c = 675 \cdot 10^6 \text{ mm}^4$$

trave:



$$J_t = 481 \cdot 10^6 \text{ mm}^4$$

$$C 25, B 450 C, \nu = 2$$

Dall'analisi dell'intera struttura si è ricavato:

$$N_{sd} = 600 \text{ kN}, M_{sd}(A) = 80 \text{ kN}\cdot\text{m}, M_{sd}(B) = -12 \text{ kN}\cdot\text{m}$$

Verificare la colonna A-B

Svolgimento:

La struttura non ha controventi \Rightarrow STRUTTURA A NODI MOBILI

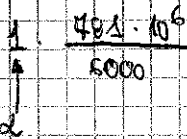
La lunghezza libera di inflessione \bar{l} è calcolabile come:

$$l_0 = \beta \cdot l$$

β dipende dalle flessibilità agli estremi della colonna

$k_A = 0$ (incastro) \Rightarrow la norma dice di assumere $k_A = 0,4$

$$k_B = \frac{\frac{675 \cdot 10^6}{4500} + \frac{675 \cdot 10^6}{3500}}{\frac{481 \cdot 10^6}{5000}} = 2,63$$



Si entra nel nomogramma della slide in basso pag. 4 e si ricava $\beta = 1,4$

Dunque:

$$l_0 = l \cdot \beta = 4500 \cdot 1,4 = 6300 \text{ mm}$$

$$\beta = \sqrt{\frac{J}{A}} = \sqrt{\frac{\frac{bh^3}{12}}{bh}} = \frac{h}{\sqrt{12}} = \frac{300}{\sqrt{12}} = 86,6 \text{ mm}$$

$$\lambda = \frac{l_0}{\rho} = \frac{6300}{86,6} = 73$$

ESERCIZI ACCIAIO

LABORATORIO DI TECNICA DELLE
COSTRUZIONI

A.A. 2011-2012

PROF. DEBERNARDI, GUIGLIA

VINCENZO SANNAI POLI

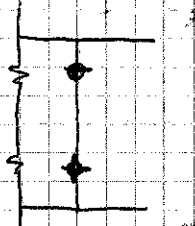
$$\frac{E}{f} = 23,6 < 42 \quad E = 1 \quad \rightarrow \quad \text{l'anima è di classe 1.}$$

poiché sia l'ala che l'anima sono di classe 1 \rightarrow tutto il profilo è di CLASSE 1.

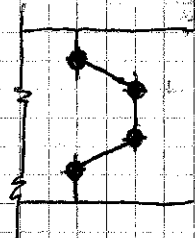
Per verificare tale risultato, guardare la tabella a pag. 502.

• CALCOLO DI $N_{t,Rd}$

$$N_{t,Rd} = 0,9 \cdot \frac{A_{net} \cdot f_{t,k}}{\gamma_{M2}}$$



Per la sezione trasversale considerata (blu) si ha:
 area nettone dei fori: $2 \cdot (13 \cdot 21) = 546 \text{ mm}^2$



Per la sezione considerata (rossa blu) si ha:
 area da dedurre alla area lorda: $A_f = \sum \frac{s^2 t}{4 p s} =$
 $= 4 \cdot (13 \cdot 21) - 2 \cdot \frac{60^2 \cdot 13}{4 \cdot 60} = 402 \text{ mm}^2$
 4 fori lungo la spersata 2 tratti diagonali

l'area da dedurre alla sezione lorda per il calcolo di quella netta è:

$$A = \max (546, 402) = 402 \text{ mm}^2$$

$$A_{net} = 6460 - 402 \cdot 2 = 5356 \text{ mm}^2$$

↑
2 copriacentri

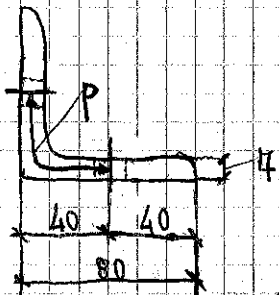
$$N_{t,Rd} = 0,9 \cdot \frac{5356 [\text{mm}^2] \cdot 360 \left[\frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \right]}{1,25 \cdot 1000} = 1388 \text{ kN}$$

$$N_{t,Rd} = \min (1513 [\text{kN}], 1388 [\text{kN}]) = 1388 \text{ kN}$$

$$N_{t,Rd} = 1388 \text{ kN} > N_{Ed} = 1350 \text{ kN} \Rightarrow \text{la verifica è soddisfatta}$$

• CALCOLO DI $N_{u,Rd}$

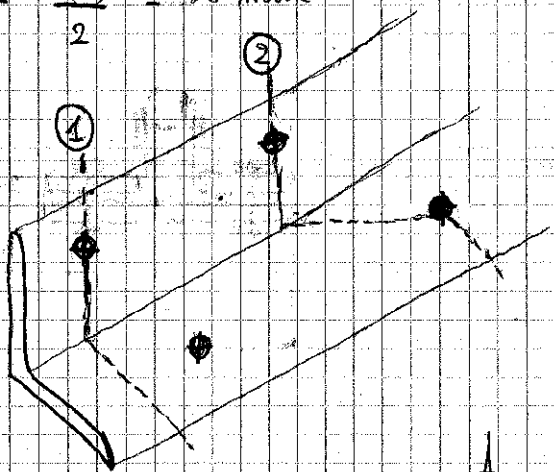
$$N_{u,Rd} = 0,9 \frac{A_{net} \cdot f_{u,bk}}{\gamma_{M2}}$$



$$p = \left(40 - \frac{4}{2}\right) + \left(40 - \frac{4}{2}\right) = 2 \cdot 40 - 4 = 76 \text{ mm}$$

→ *vedi disegno*

$$s = \frac{72}{2} = 36 \text{ mm}$$



① : area da dedurre alla sezione lorda:

$$A = 1 \cdot (15 \cdot 4) = 105 \text{ mm}^2$$

↑ *1 bullone*

② area da dedurre all'area lorda:

$$A_f = \sum \frac{s^2 t}{4p} = \underset{\substack{\uparrow \\ 2 \text{ fori}}}{2 \cdot 15 \cdot 4} - \underset{\substack{\uparrow \\ 1 \text{ tratto diagonale}}}{1 \cdot \frac{36^2 \cdot 4}{4 \cdot 76}} = 178,9 \text{ mm}^2$$

l'area da dedurre alla area lorda è la max tra le due $\Rightarrow 178,9 \text{ mm}^2$

$$N_{u,Rd} = 0,9 \cdot \frac{(2160 - 2 \cdot 178,9) \cdot 360}{1,25 \cdot 1000} = 464,1 \text{ kN}$$

$$N_{u,Rd} = \min(483; 464,1) = 464,1 \text{ kN}$$

$$N_{u,Rd} = 464,1 \text{ kN} > N_{Ed} = 300 \text{ kN} \Rightarrow \text{la verifica è soddisfatta}$$

$$\frac{C}{F} = \frac{h - 2 \cdot \frac{t_f}{2} - 2t_w}{t_w} = \frac{100 - 2 \cdot 14 - 2 \cdot 15}{8,5} = 11,35$$

$$\frac{C}{F} = 11,35 < 33 \quad \varepsilon = 33 \Rightarrow \text{l'anima } \bar{x} \text{ di classe 1}$$

Poiché sia l'anima che l'ala sono di classe 1 \Rightarrow tutto il profilo è di CLASSE 1.

La verifica di resistenza di un elemento compresso è SEMPRE accompagnata dalla verifica di stabilità. Si deve verificare che:

$$N_{Ed} \leq N_{b,Rd} \quad \text{ove} \quad N_{b,Rd} = \chi \cdot A \cdot \frac{f_y}{\gamma_{M1}}$$

$$\chi = \frac{1}{\phi + \sqrt{\phi^2 - \lambda^2}} \quad \text{con } \chi \leq 1, \quad \phi = 0,5 \left[1 + \alpha (\bar{\lambda} - 0,2) + \bar{\lambda}^2 \right]$$

$$\bar{\lambda} = \sqrt{\frac{A \cdot f_y}{N_{cr}}}$$

l'area la si legge da profilario: $A = 6530 \text{ mm}^2$
 si deve calcolare N_{cr} .

• ASSE FORTE (asse y)

$$N_{cr,y} = \frac{\pi^2 E I_y}{L_{0,y}^2}$$

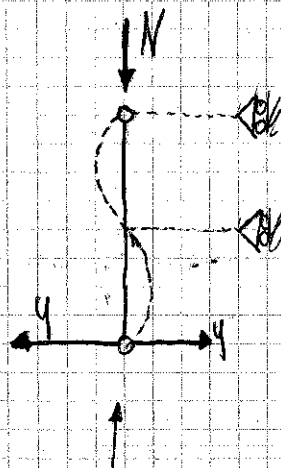
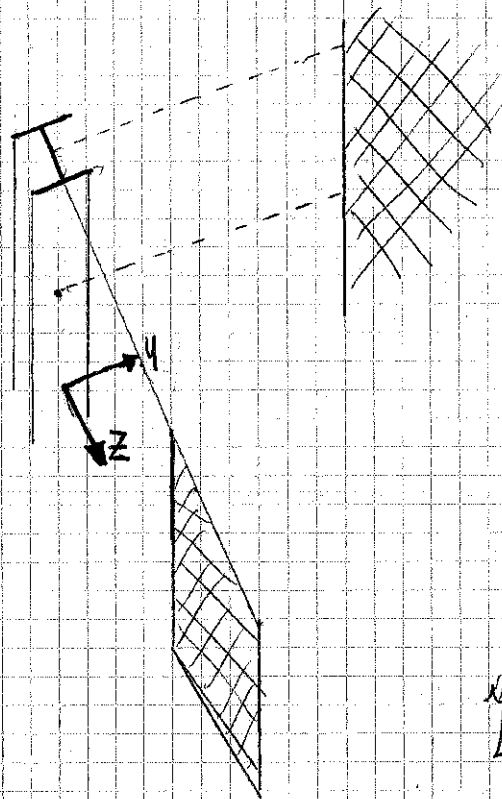
I_y la si legge da profilario: $I_y = 3831 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$

$$L_{0,y} = h = 6,8 \text{ m} = 6800 \text{ mm} \quad \left(\begin{array}{c} \text{diagramma} \\ L_0 = h \end{array} \right)$$

$$N_{cr,y} = \frac{\pi^2 \cdot 210000 \left[\frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \right] \cdot 3831 \cdot 10^4 \left[\text{mm}^4 \right]}{(6800 \left[\text{mm} \right])^2 \cdot 1000} = 1717,2 \text{ kN}$$

$$\bar{\lambda}_y = \sqrt{\frac{6530 \left[\text{mm}^2 \right] \cdot 235 \left[\frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \right]}{(1717,2 \cdot 1000) \left[\text{N} \right]}} = 0,925$$

Per poter fare verificare la colonna dobbiamo diminuire la lunghezza libera di inflessione intorno all'asse z , con ciò poter diminuire la molla k_z ($k_z = \frac{L_{0,z}}{j_z}$)
 Si sceglie dunque un elemento:



la lunghezza libera di inflessione intorno all'asse y non varia, mentre quella intorno all'asse z diventa:

$$L_{0,z} = \frac{h}{2} = \frac{6800}{2} = 3400 \text{ mm}$$

$$N_{cr,z} = \frac{\pi^2 \cdot 210000 \cdot 1363 \cdot 10^4}{3400^2 \cdot 1000} = 2443,8 \text{ kN}$$

$$\bar{\lambda}_z = \sqrt{\frac{6530 \cdot 235}{2443,8 \cdot 1000}} = 0,492$$

La curva di stabilità è sempre la $c \Rightarrow \alpha = 0,49$

$$\phi = 0,5 \left[1 + 0,49 (0,492 - 0,2) + 0,492^2 \right] = 0,959$$

$$\chi_z = \frac{1}{0,959 + \sqrt{0,959^2 - 0,492^2}} = 0,664$$

Questo χ_z è maggiore di $\chi_y \Rightarrow$ nel calcolo di $N_{b,Rd}$ si userà χ_y :

$$N_{b,Rd} = 0,632 \cdot \frac{6530 \cdot 235}{1,05 \cdot 1000} = 923,4 \text{ kN}$$

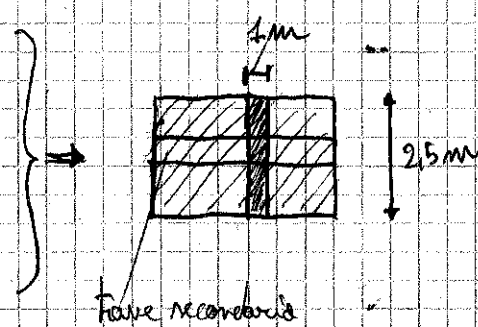
$N_{b,Rd} > N_{Ed} \Rightarrow$ la verifica è ora soddisfatta.

• si passa ora al calcolo delle sollecitazioni agenti:
 i carichi si riferiscono ad una striscia di 2,5 m (distanza tra le travi secondarie):

$$q_{1k} = 0,49 + 1,5 \cdot 2,5 = 4,24 \frac{kN}{m}$$

$$q_{2k} = 1,5 \cdot 2,5 = 3,75 \frac{kN}{m}$$

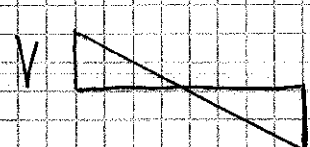
$$q_k = 3 \cdot 2,5 = 7,5 \frac{kN}{m}$$



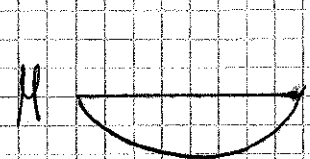
la combinazione fondamentale di S4U è:

$$q_d = 4,24 \cdot 1,3 + 3,75 \cdot 1,5 + 7,5 \cdot 1,5 = 22,4 \frac{kN}{m}$$

le sollecitazioni agenti saranno:



$$V_{Ed} = \frac{q_d \cdot l}{2} = \frac{22,4 \cdot 4}{2} = 44,8 \text{ kN}$$



$$M_{Ed} = \frac{q_d \cdot l^2}{8} = \frac{22,4 \cdot 4^2}{8} = 44,8 \text{ kN} \cdot m$$

• si deve vedere se il taglio influenza o meno sulla resistenza flessionale della sezione:

$$V_{Rd} = A_v \cdot \frac{f_y}{\sqrt{3} \gamma_{M0}} = [A - 2b t_f + (t_w + 2t_f) \cdot t_f] \cdot \frac{f_y}{\sqrt{3} \gamma_{M0}}$$

$$= [6260 - 2 \cdot 160 \cdot 11,5 + (7,5 + 2 \cdot 18) \cdot 11,5] \cdot \frac{235}{\sqrt{3} \cdot 1,05 \cdot 1000} = 398 \text{ kN}$$

$V_{Ed} < 50\% V_{Rd} = 199 \text{ kN} \Rightarrow$ il taglio non influenza sulla resistenza flessionale della sezione

• verifica a taglio: $V_{Ed} = 44,8 \text{ kN} < V_{Rd} = 398 \text{ kN} \Rightarrow$ verifica ok

• verifica a flessione

$$M_{Rd} = W_{pl} \cdot \frac{f_y}{\gamma_{M0}} = 8,043 \cdot 10^5 \text{ [mm}^3] \cdot \frac{235 \text{ [N/mm}^2]}{1,05 \cdot 10^6} = 180 \text{ kN} \cdot m$$

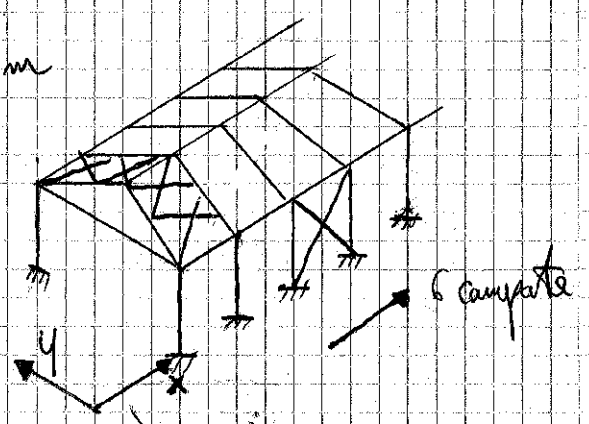
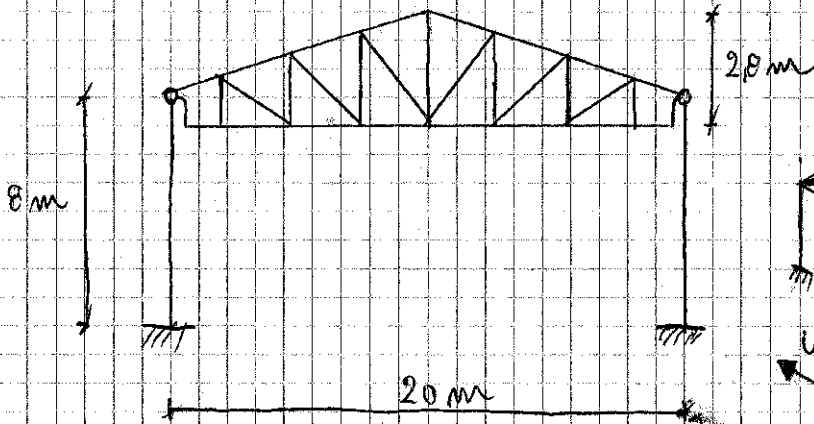
$M_{Ed} = 44,8 \text{ kN} \cdot m < M_{Rd} = 180 \text{ kN} \cdot m \Rightarrow$ verifica ok

MEMBRATURE SEMPLICI

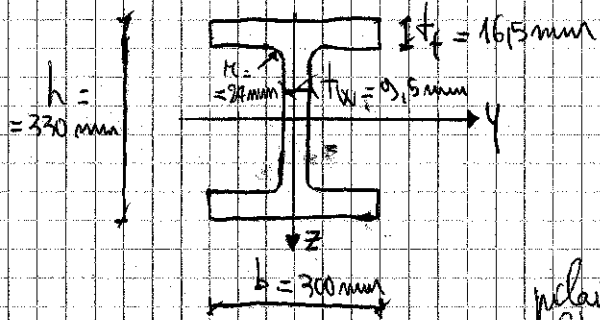
ELEMENTI PRESSO-INFLESSI

6 foglio

PAG. 219



S 235 PROFILO HE A 340 (misura da profilario pag. 462)

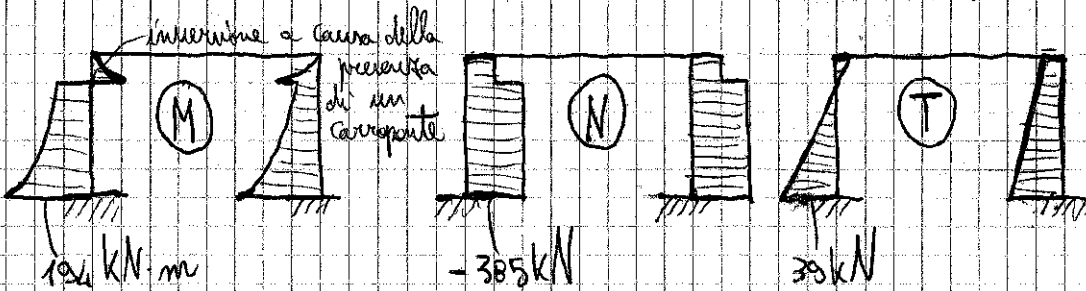


Lungo la direzione x la struttura è controventata, quindi non bisogna verificare l'instabilità lungo tale direzione (ma solo lungo la direzione y)

Si ipotizza inoltre che l'instabilità dei pilastri è piana e non flesso-torionale (perché l'ingobbimento è impedito dalla travatura)

Dall'analisi strutturale delle sollecitazioni:

a SLU si è trovata la seguente distribuzione



inverine a causa della presenza di un carroponte

Successivamente

calcoliamo le sollecitazioni resistenti:

$$M_{pl,Rd} = W_{pl,y} \cdot \frac{f_y}{\gamma_{M0}}$$

La sezione è di classe 1 (vedi tabella B.10 pag. 508) → usiamo $W_{pl,y}$. γ_{M0} è pari a: $W_{pl,y} = 1015 \text{ cm}^3$

Ora si deve verificare l'instabilità prima: ⑥ foglio 2

- metodo 2:

$$\frac{N_{Ed} \cdot \chi_{M1}}{\chi_{min} \cdot A \cdot f_{yk}} + \frac{M_{y,eq,Ed} \cdot \chi_{M1}}{f_{yk} \cdot W_y \cdot \left(1 - \frac{N_{Ed}}{N_{cr,y}}\right)} + \frac{M_{x,eq,Ed} \cdot \chi_{M1}}{f_{yk} \cdot W_x \cdot \left(1 - \frac{N_{Ed}}{N_{cr,z}}\right)} \leq 1$$

non c'è perché l'instabilità lungo la direzione x è impedita dai contraenti.

Per il calcolo di χ : $N_{cr,y} \rightarrow \lambda_y \rightarrow \alpha \rightarrow \phi \rightarrow \chi$

$$N_{cr,y} = \frac{\pi^2 \cdot E \cdot I_y}{l_0^2}$$

I_y (da profilario) = $24693 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$

$l_0 = 2 \cdot 8 \text{ m} = 16 \text{ m} = 16000 \text{ mm}$ ($I \parallel l$ $l_0 = 2l$)

$$N_{cr,y} = \frac{\pi^2 \cdot 210000 \left[\frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \right] \cdot 24693 \cdot 10^4 \left[\text{mm}^4 \right]}{(16000 \left[\text{mm} \right])^2 \cdot 1000} = 2242 \text{ kN}$$

$$\bar{\lambda}_y = \sqrt{\frac{A \cdot f_y}{N_{cr,y}}} = \sqrt{\frac{13350 \left[\text{mm}^2 \right] \cdot 235 \left[\frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \right]}{2242 \left[\text{kN} \right] \cdot 1000}} = 1,18$$

Dalla tabella pag 151, essendo $\bar{\lambda}_y = 1,1 < 1,2$ e $t_f = 16,5 \text{ mm} < 100 \text{ mm}$, si ricava che la curva di stabilità da considerare è la B.

Dalla tabella pag 160 si ricava che α (curva B) = 0,34

$$\phi = 0,5 \left[1 + \alpha (\bar{\lambda} - 0,2) + \bar{\lambda}^2 \right] = 0,5 \left[1 + 0,34 (1,18 - 0,2) + 1,18^2 \right] = 1,36$$

$$\chi_y = \frac{1}{\phi + \sqrt{\phi^2 - \bar{\lambda}^2}} = \frac{1}{1,36 + \sqrt{1,36^2 - 1,18^2}} = 0,49$$

Ora dobbiamo calcolare $M_{y,Ed}$: nel caso di asta vincolata agli estremi, soggetto a momento flettente variabile linearmente tra i valori di estremità M_a e M_b (con $|M_a| \geq |M_b|$) si può assumere per $M_{y,Ed}$ il valore $M_{y,Ed} = 0,6 M_a - 0,4 M_b \geq 0,4 M_a$.

④ foglio 2

• verifica a rifollamento della piastra centrale

$$F_{b,Rd} = \frac{215 \cdot 0,48 \cdot 360 \cdot 14 \cdot 10}{1,25 \cdot 1000} = 48,6 \text{ kN}$$

$$F_{Ed} = \frac{N_{Ed}}{3} = \frac{237,9}{3} = 79,3 \text{ kN}$$

3 bulloni

$F_{Ed} > F_{b,Rd} \rightarrow$ la verifica non è soddisfacente

Verifica a trazione della forcella

$$A_{forcella} = 2 \cdot 6 \cdot 110 = 1320 \text{ mm}^2$$

$$A_{netta} = A_{forcella} - 2 \cdot 15 \cdot 6 = 1320 - 180 = 1140 \text{ mm}^2$$

↳ lo + foro lungo la sez. trasversale (metto 2 perché il foro è su entrambi i lati della forcella)

$$N_{Rd} = \frac{A_{netta} \cdot f_{yk}}{\gamma_{M0}} = \frac{1140 \cdot 235}{1,05 \cdot 1000} = 255,4 \text{ kN} > N_{Ed} \rightarrow \text{OK}$$

$$N_{u,Rd} = 0,9 \cdot \frac{A_{netta} \cdot f_{uk}}{\gamma_{M2}} = 0,9 \cdot \frac{1140 \cdot 360}{1,25 \cdot 1000} = 295,5 \text{ kN} > N_{Ed} \rightarrow \text{OK}$$

Caso ②: bulloni precaricati

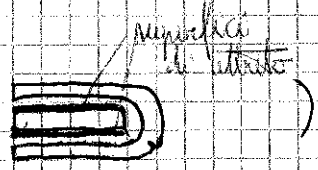
Le verifiche da fare sono:

- resistenza allo scorrimento di bulloni ad attrito $F_{s,Rd}$
- resistenza al rifollamento di forcella e lamiera (fatta prima)
- indebolimento del patto per la presenza di fori $N_{u,Ed}$ (fatta prima)

• resistenza allo scorrimento di bulloni ad attrito $F_{s,Rd}$

$$F_{s,Rd} = m \cdot \mu \cdot F_{RC} / \gamma_{M3}$$

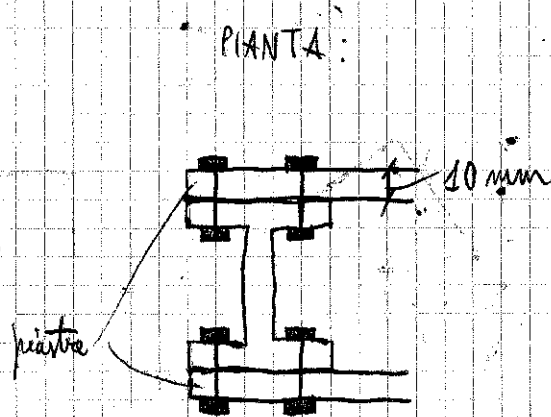
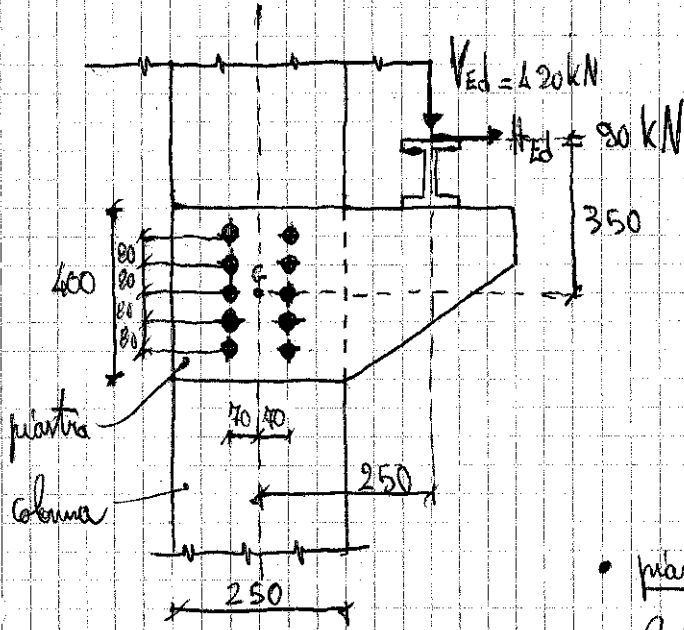
m: numero delle superfici di attrito (sono 2:



$$F_{RC} = 0,4 \cdot f_{tb} \cdot A_{area} = 0,4 \cdot 800 \cdot 108 / 1000 = 60,5 \text{ kN}$$

UNIONI BULLONATE

8



- piastre: spessore 10 mm, S355
- bulloni: M20, classe C8.8 (non precaricati)

Sviluppiamo

$$H_d = \frac{90}{2} = 45 \text{ kN}$$

agente sulla bullonatura (10 bulloni) di ognuna delle due piastre

$$V_d = \frac{420}{2} = 210 \text{ kN}$$

Riparto H_d e V_d al baricentro G della bullonatura, quindi nasce un momento torcente:

$$T_d = 210 \cdot 0,25 + 45 \cdot 0,35 = 68,3 \text{ kN}\cdot\text{m}$$

Gli sforzi di taglio sui singoli bulloni dovuti rispettivamente ad H e a V sono:

$$V_{V,i} = \frac{V_d}{10} = 21 \text{ kN}$$

$$V_{H,i} = \frac{45}{10} = 4,5 \text{ kN}$$

Il taglio sul bullone i -esimo per effetto del mom. torcente è

$$V_{T,i} = \frac{T_d a_i}{\sum_1^n a_i^2}$$

$$\sum_1^n a_i^2 = 2 \cdot 40^2 + 4 \cdot 106,3^2 + 4 \cdot 174,6^2 = 146939 \text{ mm}^2$$

