



Corso Luigi Einaudi, 55 - Torino

**Appunti universitari**

**Tesi di laurea**

**Cartoleria e cancelleria**

**Stampa file e fotocopie**

**Print on demand**

**Rilegature**

NUMERO : 183

DATA : 03/12/2011

# A P P U N T I

STUDENTE : Rombi

MATERIA : Meccanica dei Fluidi Esercitazioni  
Prof. Sordo

Il presente lavoro nasce dall'impegno dell'autore ed è distribuito in accordo con il Centro Appunti.

Tutti i diritti sono riservati. È vietata qualsiasi riproduzione, copia totale o parziale, dei contenuti inseriti nel presente volume, ivi inclusa la memorizzazione, rielaborazione, diffusione o distribuzione dei contenuti stessi mediante qualunque supporto magnetico o cartaceo, piattaforma tecnologica o rete telematica, senza previa autorizzazione scritta dell'autore.

**ATTENZIONE: QUESTI APPUNTI SONO FATTI DA STUDENTIE NON SONO STATI VISIONATI DAL DOCENTE.  
IL NOME DEL PROFESSORE, SERVE SOLO PER IDENTIFICARE IL CORSO.**

## *Il Teorema $\pi$ o teorema di Buckingham*

Ogni grandezza fisica ha opportune dimensioni rispetto alle unità di misura delle grandezze fondamentali che per la meccanica sono tre.

Adottata la terna M, L, T e le corrispondenti unità kg, m, s una grandezza fisica  $Q_1$  della meccanica avrà il seguente legame dimensionale:

$$[Q_1] = kg^{\alpha_1} \cdot m^{\beta_1} \cdot s^{\gamma_1}$$

➤ Esempio:

Consideriamo la pressione  $p$ :  $[p] = \frac{N}{m^2}$ , poichè

$$[F] = kg \cdot m \cdot s^{-2},$$

sarà

$$[p] = kg^1 \cdot m^{-1} \cdot s^{-2}$$

*kg m<sup>-2</sup> s<sup>-2</sup>*

*ogni termine scientifico è costituito da grandezze fondamentali le quali e loro relative dipendono dalle loro unità di misura*

Un discorso analogo si può fare anche per altre grandezze  $Q_2, Q_3$ , ecc.

### Quesito preliminare:

è possibile assumere un'altra terna di grandezze come terna di grandezze fondamentali?

Ad esempio, scegliere F, L, T, anziché M, L, T? (e qui se ne è cambiata una sola, M→F, ma potrei cambiarle tutte e tre)

Si può dimostrare che se fisso l'attenzione su tre grandezze  $Q_1, Q_2$  e  $Q_3$  che hanno rispetto M, L, T le dimensioni

$$\begin{matrix} \alpha_1 & \beta_1 & \gamma_1 \\ \alpha_2 & \beta_2 & \gamma_2 \\ \alpha_3 & \beta_3 & \gamma_3 \end{matrix},$$

si può rispondere affermativamente al precedente quesito se vale la seguente relazione

$$\begin{vmatrix} \alpha_1 & \beta_1 & \gamma_1 \\ \alpha_2 & \beta_2 & \gamma_2 \\ \alpha_3 & \beta_3 & \gamma_3 \end{vmatrix} \neq 0$$

Questo perché, non solo occorre che  $Q_1, Q_2$  e  $Q_3$  siano esprimibili in termini di L, M e T, ma attraverso la nuova terna di grandezze fondamentali si deve anche poter esprimere M, L e T. Per capire questa condizione necessaria e sufficiente, scriviamo

$$\alpha_1 p + \alpha_2 q + \alpha_3 r = 0$$

$$\beta_1 p + \beta_2 q + \beta_3 r = 0$$

$$\gamma_1 p + \gamma_2 q + \gamma_3 r = 0$$

ma questo sistema ha soluzione non banale solo se

$$\begin{vmatrix} \alpha_1 & \alpha_2 & \alpha_3 \\ \beta_1 & \beta_2 & \beta_3 \\ \gamma_1 & \gamma_2 & \gamma_3 \end{vmatrix} = 0,$$

in contraddizione con la condizione di indipendenza dimensionale di  $Q_1, Q_2$  e  $Q_3$ .

Così, ad esempio, se fisso la mia attenzione su massa specifica  $\rho$ , lunghezza  $L$  e velocità  $U$ , poiché è:

$$[\rho] = \text{kg}^1 \cdot \text{m}^{-3} \cdot \text{s}^0$$

$$[L] = \text{kg}^0 \cdot \text{m}^1 \cdot \text{s}^0$$

$$[U] = \text{kg}^0 \cdot \text{m}^1 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$\rho = \frac{m}{V} = \frac{m}{m^3} = \text{kg} \cdot \text{m}^{-3} \cdot \text{s}^0$$

$$U = \frac{L}{\Delta t} = L \cdot \text{s}^{-1}$$

si ha:

$$\begin{vmatrix} 1 & -3 & 0 \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 1 & -1 \end{vmatrix} = -1 \neq 0 \quad (-1-0) - (-1-0) + (1-0)$$

Ne segue che posso effettivamente assumere le tre precedenti grandezze come nuova terna di grandezze fondamentali.

Naturalmente una grandezza fisica, ad esempio la viscosità  $\mu$  che ha dimensioni 1,-1,-1 rispetto a kg, m, s

$$[\mu] = \text{kg}^1 \cdot \text{m}^{-1} \cdot \text{s}^{-1}$$

avrà rispetto alle unità di misura  $\rho, L$ , ed  $U$ ,

$$[\mu] = [\rho]^a \cdot [L]^b \cdot [U]^c \quad (1)$$

di dimensioni  $a, b, c$ .

Poiché la terna  $\rho, L$ , ed  $U$  è dimensionalmente indipendente, una relazione del tipo (1), vale per qualunque grandezza, nessuna esclusa. Gli esponenti  $a, b, c$  cioè le dimensioni di  $\mu$  (in questo caso) rispetto alle unità di misura di  $\rho, L$ , ed  $U$  si determinano scrivendo

$$\text{kg}^1 \cdot \text{m}^{-1} \cdot \text{s}^{-1} = (\text{kg} \cdot \text{m}^{-3})^a \cdot \text{m}^b \cdot (\text{m} \cdot \text{s}^{-1})^c$$

Il teorema  $\pi$ 

Il primo membro dipende dimensionalmente da  $Q_1, Q_2, Q_3$  secondo il prodotto  $Q_1^{\alpha_y} Q_2^{\beta_y} Q_3^{\gamma_y}$ ; per omogeneità dimensionale la dipendenza del secondo membro da  $Q_1, Q_2, Q_3$  deve ridursi al prodotto  $Q_1^{\alpha_y} Q_2^{\beta_y} Q_3^{\gamma_y}$  possiamo allora scrivere

$$N_y \cdot Q_1^{\alpha_y} \cdot Q_2^{\beta_y} \cdot Q_3^{\gamma_y} = Q_1^{\alpha_y} Q_2^{\beta_y} Q_3^{\gamma_y} \cdot \varphi(N_4, N_5)$$

da cui

$$N_y = \varphi(N_4, N_5).$$

Siamo partiti considerando un fenomeno in cui intervengono 6 grandezze; ne abbiamo scelte 3 come dimensionalmente indipendenti e abbiamo ottenuto una relazione tra numeri puri.

Il ragionamento fatto nelle 6 grandezze con la scelta di 3 grandezze come dimensionalmente indipendenti si poteva ottenere in generale partendo da "n" grandezze e considerando le "m" grandezze indipendenti ( $m=2$  nei problemi di cinematica,  $m=3$  nei problemi di dinamica). In questo caso si ottiene una relazione tra "n-m" numeri puri.

Si può allora enunciare il teorema  $\pi$  :

SE IN UN FENOMENO FISICO INTERVENGONO "n" GRANDEZZE E "m" È IL NUMERO DELLE GRANDEZZE FONDAMENTALI, IL LEGAME TRA LE "n" GRANDEZZE È RICONDUCEBILE AD UN LEGAME TRA "n-m" NUMERI PURI.

Il teorema  $\pi$ 

Il primo membro ha le dimensioni di una forza, infatti il prodotto  $\rho \cdot U^2 \cdot D^2$  ha le dimensioni di una forza. Per omogeneità dimensionale anche il secondo membro deve avere le dimensioni di una forza. Risulterà quindi:

$$\frac{F}{\rho^1 \cdot U^2 \cdot D^2} \cdot \rho^1 \cdot U^2 \cdot D^2 = \rho^1 \cdot U^2 \cdot D^2 \cdot \psi(N_1)$$

con  $N_1 = \frac{\mu}{\rho \cdot U \cdot D}$  per cui

$$\frac{F}{\rho \cdot U^2 \cdot D^2} = \psi(N_1)$$

$n = 5$

$m = 3,$

quindi numeri puri = 2.

## RESISTENZA IDRODINAMICA DI ATTRITO E DI SCIA

Se facciamo procedere il corpo con velocità maggiore ci accorgiamo però che il fenomeno non è più descrivibile solo con queste tre grandezze.

Per completare l'elenco delle grandezze influenti si deve aggiungere la massa specifica del liquido in cui ci si muove:

$$F = \varphi(\rho, U, D, \mu)$$

Il problema è certamente più complesso. Infatti, in questo caso le grandezze fisiche sono 5, quindi i gruppi dimensionali sono  $n-3=2$ , tra i quali indaghiamo sperimentalmente un legame.

È consuetudine - ma non scelta vincolante - scegliere  $\rho, U, D$  come terna di grandezze fondamentali. Sarà

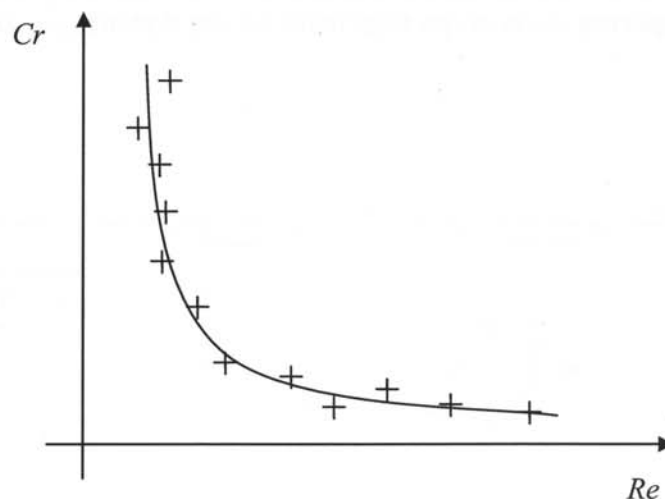
$$\frac{F}{\rho \cdot U^2 \cdot D^2} = \psi\left(\frac{\rho \cdot U \cdot D}{\mu}\right)$$

Il termine al primo membro rappresenta il coefficiente di resistenza, mentre l'argomento della funzione al secondo membro è il numero di Reynolds. Perciò si può scrivere

$$Cr = \psi(Re)$$

Siamo ora in presenza di due variabili: non basterà quindi una sola prova per individuare il nuovo legame.

Facendo variare  $Re$ , si ricavano sperimentalmente i valori del coefficiente di resistenza.



Interpolando, si ottiene una curva, cui si può dare poi una identità analitica.

$Re$  può essere fatto variare con le modalità più comode, nel senso che si può indifferentemente far variare una qualsiasi delle grandezze che lo generano. In particolare, è più comodo far aumentare la velocità di trascinarsi  $U$  (il cui effetto è analogo ad aumentare le dimensioni della sagoma o diminuire  $\mu$ ).

Il teorema  $\pi$ : applicazioni

In questo caso si deve considerare anche la GRAVITA':

$$F = \varphi(\rho, U, D, g) \quad \text{RESISTENZA D'ONDA}$$

Prendendo  $\rho, U, D$  come terna fondamentale

$$\frac{F}{\rho \cdot U^2 \cdot D^2} = \psi \left( \frac{\rho^0 \cdot U^2 \cdot D^{-1}}{g} \right) = \psi' \left( \frac{U}{\sqrt{g \cdot D}} \right)$$

L'argomento della funzione al secondo membro è il numero di Froude  $Fr$ . Possiamo quindi scrivere:

$$Cr = \psi'(Fr)$$

Se il corpo è a profondità intermedia, intervengono sia  $\mu$  che  $g$ . Quindi

$$F = \varphi(\rho, U, D, g, \mu)$$

e si avranno  $n-3=3$  gruppi adimensionali:

$$Cr = \psi'(Fr, Re)$$

In questo caso si avrà resistenza d'attrito, resistenza di scia e resistenza d'onda. I risultati sperimentali si riportano in coordinate spaziali e non piane.

Immaginiamo di dover valutare il coefficiente di resistenza di un corpo che avanza nelle condizioni viste.

Questo coefficiente di resistenza  $Cr$  può essere funzione di  $Re$ , del solo  $Fr$  e contemporaneamente anche di  $Re$ .

L'ideale sarebbe fare delle prove con il corpo reale, ma questo spesso è impossibile perché il corpo verrà realizzato solo quando le sue caratteristiche al trascinarsi saranno certe e saremo sicuri di non doverlo modificare. Si eseguiranno allora delle prove su un modello il cui costo non è eccessivo.

Immaginiamo che il modello si debba costruire rispettando una certa scala geometrica  $\lambda$ , ad esempio 1/30.

➤ Se  $Cr$  dipende solo da  $Re$ , in modello e in originale dovremo rispettare tale numero

$$\frac{\rho_0 \cdot U_0 \cdot D_0}{\mu_0} = \frac{\rho_m \cdot U_m \cdot D_m}{\mu_m}$$

Ma, in genere, il liquido non si può cambiare,  $\rho_0 = \rho_m$ ,  $\mu_0 = \mu_m$ . Per cui



Il teorema  $\pi$ : applicazioni

$$\frac{\sqrt{D_m}}{\sqrt{D_0}} \frac{D_m}{D_0} = \frac{\nu_m}{\nu_0}$$

$$\left(\frac{D_m}{D_0}\right)^{3/2} = \frac{\nu_m}{\nu_0}$$

$$\frac{D_m}{D_0} = \left(\frac{\nu_m}{\nu_0}\right)^{2/3} \quad \text{e} \quad \frac{U_m}{U_0} = \left(\frac{\nu_m}{\nu_0}\right)^{1/3}$$

Lavorare in modelli con liquido diverso da quello dell'originale ci permette teoricamente di soddisfare le due relazioni (\*).

In pratica è impossibile soddisfare le due relazioni perché è molto difficile trovare un liquido da utilizzare in modello che ci permette di soddisfare la

$$\frac{D_m}{D_0} = \left(\frac{\nu_m}{\nu_0}\right)^{2/3}$$

con scale delle lunghezze plausibili.

Se, per esempio,  $\lambda = 1/30$ , deve essere

$$\left(\frac{1}{30}\right)^{3/2} = \frac{\nu_m}{\nu_0}$$

$$\nu_m = \nu_0 \left(\frac{1}{30}\right)^{3/2} = 0,0061 \cdot \nu_0$$

Se  $\nu_0 = 1 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$  (acqua a  $20^\circ\text{C}$ ),  $\nu_m = 6,1 \cdot 10^{-9} \text{ m}^2/\text{s}$ .

# Esercitazione ①

: 27-10-10

FABIO BORGOGNO 0174 560867  
fabio.borgogno@pd.it

TEOREMA  $\pi$   
Analisi dimensionale

Grandezze fondamentali  
Per la precisione 3 nel nostro caso

L = metri      M = kg      T = secondi

Definite una qualsiasi altra grandezza come combinazione delle grandezze fondamentali.

$$[Q_1] = [M]^{\alpha_1} \cdot [L]^{\beta_1} \cdot [T]^{\gamma_1}$$

pressione  $[P] = \frac{N}{m^2} = \frac{kg \cdot m}{sec^2} \cdot \frac{1}{m^2} = \frac{kg}{m \cdot sec^2}$        $\alpha_1 = 1$   
 $\beta_1 = -2$   
 $\gamma_1 = -2$

quindi in generale  $Q_1 = \Phi(L, T, M)$   
 $\hookrightarrow$  funzione dimensionale

Considero 3 generiche grandezze  $Q_1, Q_2, Q_3$

$$\begin{cases} [Q_1] = L^{\beta_1} \cdot M^{\alpha_1} \cdot T^{\gamma_1} \\ [Q_2] = L^{\beta_2} \cdot M^{\alpha_2} \cdot T^{\gamma_2} \\ [Q_3] = L^{\beta_3} \cdot M^{\alpha_3} \cdot T^{\gamma_3} \end{cases} \Rightarrow \text{creo la matrice degli esponenti} \begin{bmatrix} \beta_1 & \alpha_1 & \gamma_1 \\ \beta_2 & \alpha_2 & \gamma_2 \\ \beta_3 & \alpha_3 & \gamma_3 \end{bmatrix} \neq 0$$

$$\begin{cases} \log [Q_1] = \alpha_1 \log [M] + \beta_1 \log [L] + \gamma_1 \log [T] \\ \log [Q_2] = \alpha_2 \log [M] + \beta_2 \log [L] + \gamma_2 \log [T] \\ \log [Q_3] = \alpha_3 \log [M] + \beta_3 \log [L] + \gamma_3 \log [T] \end{cases} \quad \text{le incognite sono i logaritmi}$$

Utilizzando il metodo di Cramer per l'incognita  $\log [M]$

$$\log [M] = \frac{\begin{vmatrix} \log [Q_1] & \beta_1 & \gamma_1 \\ \log [Q_2] & \beta_2 & \gamma_2 \\ \log [Q_3] & \beta_3 & \gamma_3 \end{vmatrix}}{\begin{vmatrix} \alpha_1 & \beta_1 & \gamma_1 \\ \alpha_2 & \beta_2 & \gamma_2 \\ \alpha_3 & \beta_3 & \gamma_3 \end{vmatrix}}$$

Se il denominatore è uguale a zero non ha senso il rapporto e noi non possiamo esprimere l'unità di misura di  $[M]$

$$\Rightarrow [M] = [Q_1]^s \cdot [Q_2]^e \cdot [Q_3]^r$$

Combinando grandezze fondamentali non ottengo un numero puro      ottengo numero puro se  $p=q=r=0$

$$[Q_1]^p \cdot [Q_2]^q \cdot [Q_3]^r \neq M^0 \text{ puro}$$

Dimostrazione:

$$([M]^{\alpha_1} [L]^{\beta_1} [T]^{\gamma_1})^p \cdot ([M]^{\alpha_2} [L]^{\beta_2} [T]^{\gamma_2})^q \cdot ([M]^{\alpha_3} [L]^{\beta_3} [T]^{\gamma_3})^r = M^0 \text{ puro}$$

Primo

$$\frac{y}{Q_1^{\alpha_y} \cdot Q_2^{\beta_y} \cdot Q_3^{\gamma_y}}$$

$$Q_1^{\alpha_y} \cdot Q_2^{\beta_y} \cdot Q_3^{\gamma_y} = f'(Q_1, Q_2, Q_3, N_4, N_5)$$

numeratore e denominatore  
devono avere stessa unità di  
grandezza

$$N_y = \underbrace{Q_1^{\alpha_y} \cdot Q_2^{\beta_y} \cdot Q_3^{\gamma_y}}_{[y]} = f'(Q_1, Q_2, Q_3, N_4, N_5)$$

m° puro      primo membro deve avere la stessa grandezza  
m° puro del 2° membro

$$N_y \cdot Q_1^{\alpha_y} \cdot Q_2^{\beta_y} \cdot Q_3^{\gamma_y} = Q_1^{\alpha_y} \cdot Q_2^{\beta_y} \cdot Q_3^{\gamma_y} \cdot \varphi(N_4, N_5)$$

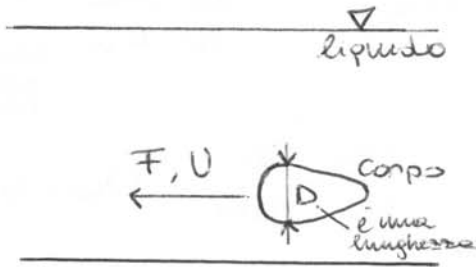
unico modo per combaciare  
i due membri

$$N_y = \varphi(N_4, N_5)$$

suo punto da 6 grandezze  
e solo arrivato allo studio  
di 3 grandezze pure attraverso  
lo stesso fenomeno.

$h=6$   
 $m=3$  ( $h-m=3$ )

Esempio di polo



$\mu, \rho$  caratteristiche del fluido

$$F = f(\rho, \mu, D, U)$$

Applicando il teorema di  $\pi$   
posso eliminare questo legame  
e sostituirlo con  $h-m$  m° puri

$\rho, \mu, U$  tre di grandezze  
fondamentali

$m=5$      $m=3 \Rightarrow m-m=2$

$$\frac{F}{\rho^{\alpha} \cdot D^{\beta} \cdot U^{\gamma}} \cdot \rho^{\alpha} \cdot U^{\beta} \cdot D^{\gamma} = f(\rho, U, D, \underbrace{\frac{\mu}{\rho^{\alpha_1} \cdot U^{\beta_1} \cdot D^{\gamma_1}}}_{N_4 = \frac{\mu}{\rho \cdot U \cdot D}} \cdot \rho^{\alpha_1} \cdot U^{\beta_1} \cdot D^{\gamma_1})$$

$[F] = N = kg \cdot \frac{m}{sec^2} = kg \cdot m \cdot sec^{-2}$

unità di mis. num. uguale  
unità di mis. denominatore

$$kg \cdot m \cdot sec^{-2} = (kg \cdot m^{-3})^{\alpha} \cdot (m \cdot sec^{-1})^{\beta} \cdot (m)^{\gamma}$$

$$\begin{cases} kg \\ m \\ sec \end{cases} \begin{cases} 1 = \alpha \\ 1 = -3\alpha + \beta + \gamma \\ -2 = -\beta \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} \alpha = 1 \\ \beta = 2 \\ \gamma = 2 \end{cases}$$

questo vuol dire che  
che       $\rho \cdot U^2 \cdot D^2$

questo vuol dire che:

$$N_F \cdot \rho \cdot U^2 \cdot D^2 = f(\rho, U, D, N_4 \cdot \rho \cdot U \cdot D)$$

$$N_F \cdot \rho \cdot U^2 \cdot D^2 = f'(\rho, U, D, N_4)$$

a destra e sinistra  
devo avere stessa unità  
di misura

MECCANICA DEI FLUIDI – CORSO DI INGEGNERIA MECCANICA

**ESERCITAZIONE 2**

**EQUAZIONE FONDAMENTALE DELLA STATICA DEI FLUIDI  
E SPINTE SU SUPERFICI PIANE**

**ESERCIZIO 1**

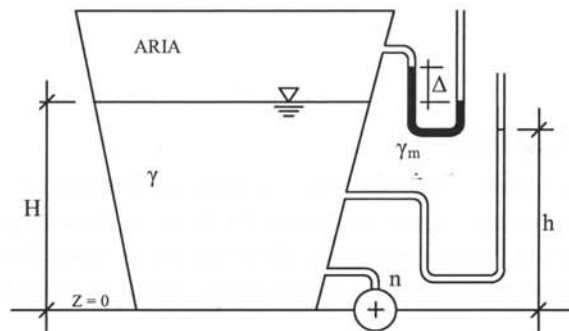
Il recipiente chiuso schematizzato in figura contiene acqua per un'altezza  $H$  dal fondo e superiormente aria. L'indicazione del manometro a mercurio, con la presa nella parte occupata dall'aria, è  $\Delta$ . Determinare l'indicazione  $n$  (in  $\text{Kgp/cm}^2$ ) del manometro metallico il cui centro si trova alla quota del fondo del recipiente; individuare l'altezza  $h$  dal fondo a cui si porta il menisco del piezometro, e tracciare il diagramma delle pressioni lungo una parete laterale del serbatoio.

Dati:

$\gamma = 9800 \text{ N/m}^3$   
 $\gamma_m = 133300 \text{ N/m}^3$   
 $H = 2 \text{ m}$   
 $\Delta = 6 \text{ cm}$

Risultati:

$n = 0.1184 \text{ Kgp/cm}^2$   
 $h = 1.184 \text{ m}$



**ESERCIZIO 2**

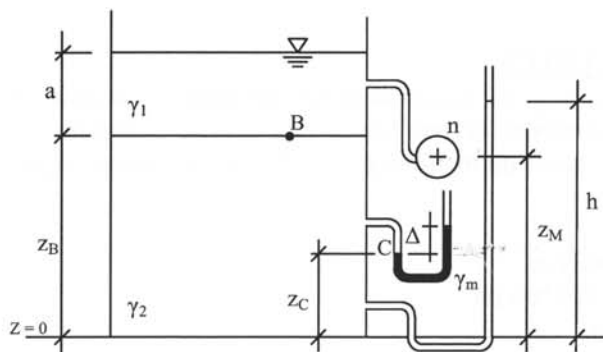
Ad un serbatoio contenente due liquidi stratificati, di pesi specifici  $\gamma_1$  e  $\gamma_2$  noti, sono collegati un manometro metallico, un manometro a mercurio ed un piezometro, come indicato in figura. Assegnati: la quota  $z_B$  della superficie di separazione fra i due liquidi, la quota  $z_C$  del menisco inferiore del mercurio, la quota  $h$  del menisco del piezometro e la quota  $z_M$  del centro del manometro metallico, determinare lo spessore  $a$  del liquido 1, l'indicazione  $\Delta$  del manometro a mercurio e l'indicazione  $n$  (in  $\text{Kgp/cm}^2$ ) del manometro metallico. Tracciare inoltre il diagramma delle pressioni lungo una parete laterale del serbatoio e sul fondo.

Dati:

$\gamma_1 = 7800 \text{ N/m}^3$   
 $\gamma_2 = 9800 \text{ N/m}^3$   
 $\gamma_m = 133300 \text{ N/m}^3$   
 $z_B = 2.0 \text{ m}$   
 $z_C = 0.50 \text{ m}$   
 $h = 2.80 \text{ m}$   
 $z_M = 1.80 \text{ m}$

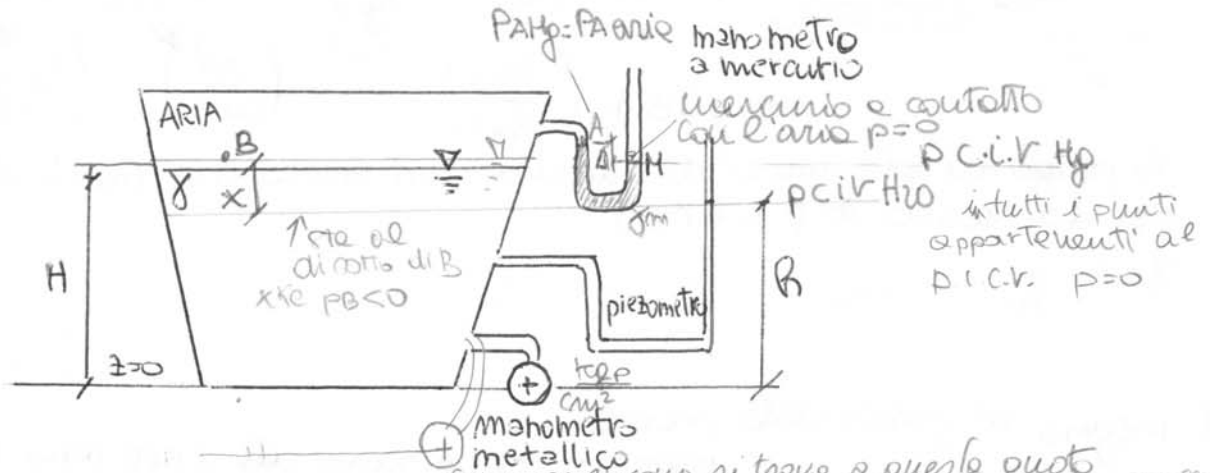
Risultati:

$a = 1 \text{ m}$   
 $\Delta = 0.169 \text{ m}$   
 $n = 0.096 \text{ Kgp/cm}^2$



## ESERCITAZIONE 2

equazione fondamentale della statica dei fluidi o spinte su superfici piane



Lavoriamo con pressioni relative

$$P_{rel} = P_{ass} - P_{atm}$$

tutti i punti che sono collegati con l'atmosfera presentano pressioni nulle

M è Hg mercurio  $P_{Hg} = 0 \left( \frac{N}{m^2} \right)$  e quindi  $P_{Hg} = 0 \left( \frac{N}{m^2} \right)$

A è aria sottile  
A è Hg

$$P_{A\text{aria}} = P_{A\text{Hg}} \quad (1.1)$$

$$p = \gamma \cdot z$$

quindi  $P_{A\text{Hg}} = \gamma_m \cdot (-\Delta) = -7998 \left( \frac{N}{m^2} \right)$

il p<sup>nto</sup> al di sopra del p.c.i.r. le pressioni sono positive  
al di sotto del p.c.i.r. le pressioni sono negative

positivi al di sopra del piano d.c. più affondamenti o più ripetuti quando siamo al di sotto del piano d.c. carichi  
peso specifico affondamento 0,06 non c'è una pressione assoluta se la p<sub>ass</sub> > 0  
per ogni fluido ho il suo piano dei carichi idrostatici relativi.

dalla relazione (1.1)

$$P_{A\text{Hg}} = -7998 \left( \frac{N}{m^2} \right) = P_{A\text{aria}}$$

Siccome nei gas presentiamo un  $\gamma$  piccolo le pressioni non variano di molto. Allora considero che per il volume di gas la pressione è costante

$P_{GAS} = \text{costante}$   
che appartengono tutti e due al per  
 $P_{A\text{aria}} = P_{A\text{aria}} = -7998 \left( \frac{N}{m^2} \right) = P_{B\text{H}_2\text{O}}$

GAS la p del gas è costante ovunque (quindi  $P_{pnto A} = P_{pnto B}$ )  
fluido p aumenta con la profondità

$P_{B\text{H}_2\text{O}} = \gamma \cdot (-x) = \text{trovato} = -7998 \left( \frac{N}{m^2} \right) \Rightarrow x = \frac{7998}{\gamma} = 0,816(m)$

con relazione fund. statica dei fluidi

in base al suo piano dei carichi idrostatici relativi

sui due lati

$$P = H - x = 1,184 (m)$$

lo trovo attraverso il menisco del piezometro

$$P_{B\text{aria}} = P_{B\text{H}_2\text{O}}$$

disegusto al diritto di B che ho trovato che era negativo quindi è giusto

Calcolo  $\Delta$  (diff di quote tra i due membri)

$$P_{C_j2} = P_{C_jm}$$

in  $P_{C_jm}$  traso p.c.i.r.  $j_m$  dove sono presenti le  $p=0$  per  $H_j$

ma

$$P_{C_j2} = j_2 \cdot (h - z_c) = 22 \cdot 540 \left( \frac{N}{m^2} \right)$$

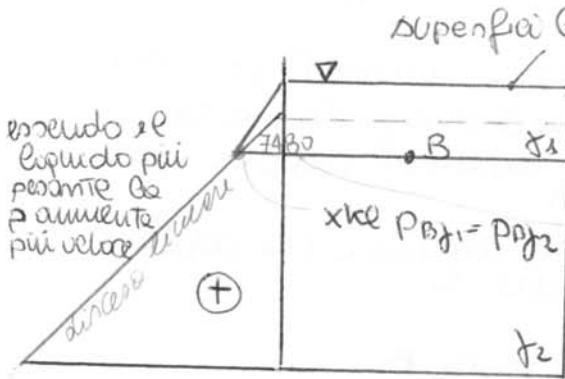
$$P_{C_jm} = j_m \cdot \Delta = 22 \cdot 540 \left( \frac{N}{m^2} \right) \text{ dove } \Delta = \frac{22 \cdot 540 \left( \frac{N}{m^2} \right)}{j_m} = 0,169(m)$$

Il manometro metallico è collegato a  $j_1$  studiato rispetto a p.c.i.r.  $j_1$  anche se è al di sotto di esso

$$P_M = j_1 \cdot (z + z_B - z_M) = 9 \cdot 399 \left( \frac{N}{m^2} \right) \text{ conversione di unità}$$

$$h = \frac{P_M}{98000} = 0,096 \left( \frac{kgf}{cm^2} \right)$$

Il manometro essendo collegato al petrolio e non all' $H_2O$  non vale la regola  $h = 10 \cdot h$  xke da un valore diverso



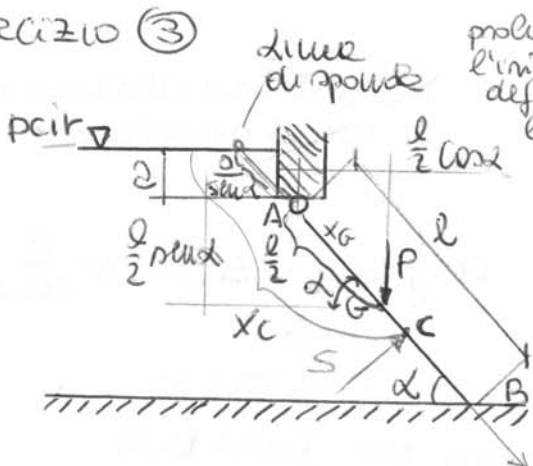
superficie libera  $p=0$  p.c.i.r.  $j_2$  dove vale  $p=0$  per  $j_2$

nel punto di separazione per  $j_1$   $p = 7430 \left( \frac{N}{m^2} \right)$

avendo due liquidi con due diagrammi

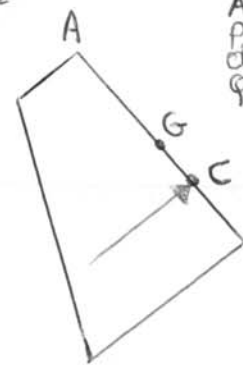
se  $p$  negativo le disegno a destra

ESERCIZIO ③



prolungo (l) l'intersezione automaticamente prolunga le linee di spande

parabola di forma rettangolare



A e B sono più in basso del p.c.i.r. quindi in A avrà una pressione definita con l'affondamento idem per B

C si trova sempre più in basso rispetto al baricentro

asse orizzontale

la risultante delle pressioni risulterà più in basso rispetto al baricentro applicato nel centro di spinta C.

Spinta su superficie piana con

$$S = p_G \cdot \Omega = 15 \cdot 819 \text{ N}$$

con le relazioni fondamentali della statica dei fluidi (xke fluido fermo)

$$p_G = j \cdot z_G = j \left( z + \frac{l}{2} \text{sen} \alpha \right) = 15 \cdot 819 \left( \frac{N}{m^2} \right)$$

Area parabolica  $\Omega = 1(m) \cdot l = 2(m^2)$

## ESERCITAZIONE 2

### ESERCIZIO 5

DATI:

$$l=2\text{m}$$

$$a=1\text{m}$$

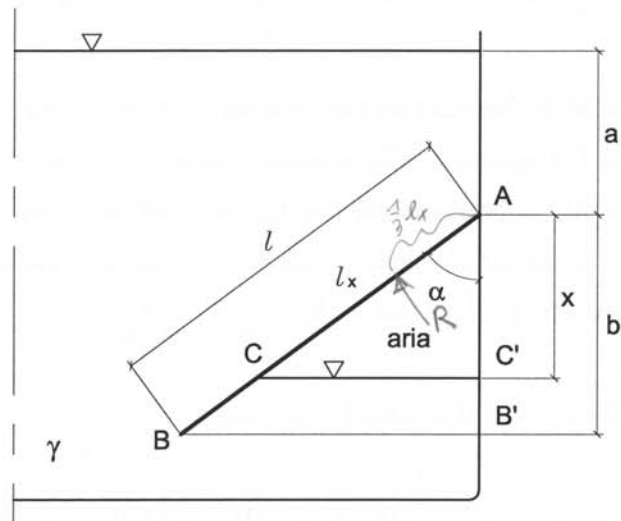
$$b=1.5\text{m}$$

$$\gamma=9800\text{N/m}^3$$

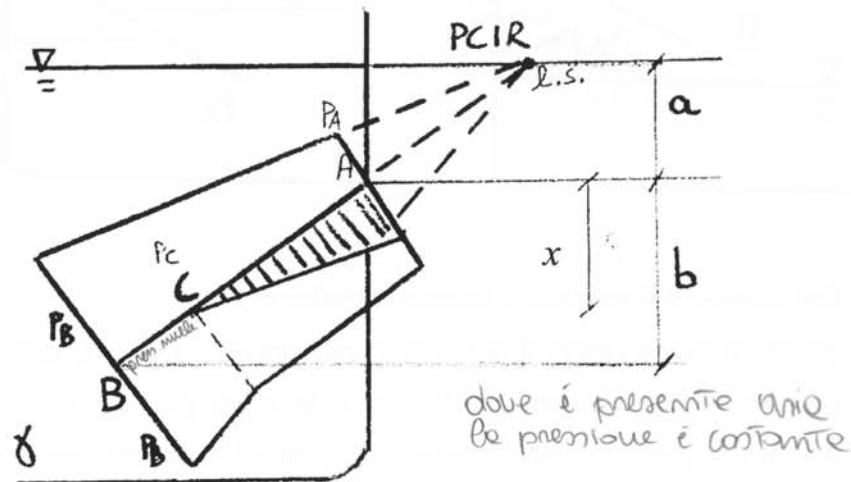
$$p_{\text{atm}}=101300\text{Pa}$$

Profondità unitaria

$$M_A=?$$



Per prima cosa si disegna il diagramma delle pressioni sui due lati del deflettore:



Sul lato superiore le pressioni valgono:

$$p_{A,\text{sup}} = \gamma \cdot a \quad \text{perché l'andamento delle pressioni è di tipo idrostatico}$$

$$p_{B,\text{sup}} = \gamma \cdot (a+b) \quad \text{perché l'andamento delle pressioni è di tipo idrostatico}$$

$$p_{C,\text{sup}} = \gamma \cdot (a+x) \quad \text{perché l'andamento delle pressioni è di tipo idrostatico}$$

Sul lato inferiore invece:

$$p_{B,\text{inf}} = p_{B,\text{sup}} \quad \text{perché nel tratto BC ho liquido e l'andamento delle pressioni è di tipo idrostatico}$$

$V_B = \frac{b \cdot b \tan \alpha}{2} \cdot 1m$  è il volume occupato dal gas nella condizione iniziale;

$V_C = \frac{x \cdot x \tan \alpha}{2} \cdot 1m$  è il volume occupato dal gas nella condizione finale.

Sostituendo nella [1] si ottiene:

$$p_{atm} \cdot \frac{b^2 \cdot \tan \alpha}{2} = [\gamma(a+x) + p_{atm}] \cdot \frac{x^2 \cdot \tan \alpha}{2}$$

$$p_{atm} \cdot b^2 = \gamma(a+x) \cdot x^2 + p_{atm} \cdot x^2$$

$$p_{atm} \cdot b^2 = \gamma \cdot a \cdot x^2 + \gamma \cdot x^3 + p_{atm} \cdot x^2$$

$$\gamma \cdot x^3 + (\gamma \cdot a + p_{atm}) \cdot x^2 - p_{atm} \cdot b^2 = 0$$

Risolvendo numericamente tale equazione di terzo grado si ottiene:

$$x = 1.35m$$

Nota x è possibile calcolare i valori delle pressioni relative in C ed A e determinare l'altezza del triangolo delle pressioni risultanti. Infatti:

$$p_C = \gamma(a+x) = 23030 \frac{N}{m^2}$$

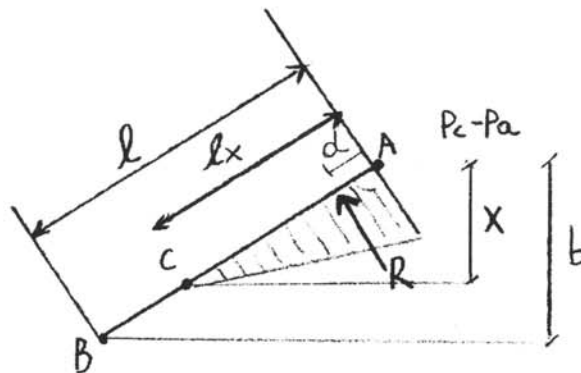
$$p_A = \gamma \cdot a = 9800 \frac{N}{m^2}$$

$$p_C - p_A = 13230 \frac{N}{m^2} \quad \text{Altezza per trazione } l_x$$

Tramite una proporzione tra triangoli, si calcola quanto vale  $l_x$ :

$$b:l = x:l_x$$

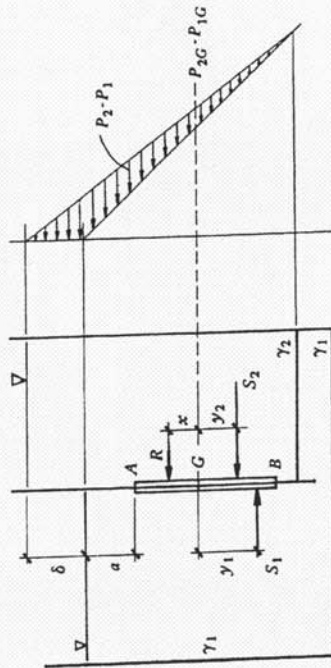
$$l_x = \frac{l \cdot x}{b} = 1.8m$$





1.13

ESERCIZIO 7.1



Nel serbatoio parallelepipedo è inserito un setto verticale che separa il liquido 1 dal liquido 2, lasciando una fessura sul fondo. La distanza fra la superficie libera del liquido 2 e quella del liquido 1 è  $\delta$ . Trovare la spinta risultante sulla porzione di superficie verticale quadrata (di lato  $l$ ) di traccia  $AB$  il cui lato superiore, orizzontale, è affondato di "a" sotto la superficie libera del liquido 1.

Dati:  $\gamma_1 = 9800 \text{ N/m}^3$   $\gamma_2 = 8830 \text{ N/m}^3$   
 $\delta = 0,30 \text{ m}$   $a = 0,20 \text{ m}$   
 $l = 1 \text{ m}$

TRACCIA DI SOLUZIONE

La superficie di traccia  $AB$  riceve una spinta dal liquido 1 ed una dal liquido 2. Tracciando i diagrammi delle pressioni per i due liquidi, si osserva che la pressione nel baricentro del quadrato di lato  $l$  risulta maggiore dalla parte del liquido 2 (di peso specifico minore), e che quindi la risultante avrà il verso di  $S_2$ . I moduli delle due spinte saranno dati dalla nota formula generale:

$$S_1 = \gamma_1 \Omega x_{G1} = \gamma_1 l^2 \left( a + \frac{l}{2} \right)$$

$$S_2 = \gamma_2 \Omega x_{G2} = \gamma_2 l^2 \left( \delta + a + \frac{l}{2} \right)$$

le distanze dei punti di applicazione dal baricentro saranno:

1.14

$$y_1 = \frac{I_0}{\Omega x_{G1}} \quad y_2 = \frac{I_0}{\Omega x_{G2}}$$

Per trovare il punto di applicazione della risultante  $R$ , basterà scrivere:

$$R \cdot x = M_2 - M_1$$

$$x = \frac{1}{R} (S_1 y_1 - S_2 y_2) = \frac{1}{R} \left( \gamma_1 \Omega x_{G1} \frac{I_0}{\Omega x_{G1}} - \gamma_2 \Omega x_{G2} \frac{I_0}{\Omega x_{G2}} \right) = \frac{I_0}{R} (\gamma_1 - \gamma_2)$$

Essendo  $\gamma_1 > \gamma_2$ , sarà  $M_1 > M_2$ , quindi il momento della risultante avrà lo stesso segno di  $M_1$ ; ora, poichè la risultante agisce, come detto, dalla parte del liquido 2, essa dovrà essere applicata al di sopra del baricentro (risultato non intuitivo).

Sarà quindi:

$$x = \frac{\gamma_2 - \gamma_1}{S_2 - S_1} I_0$$

RISULTATI:

$$R = S_2 - S_1 = 1962 \text{ N}$$

$$x = 0,052 \text{ m}$$

### ESERCIZIO 3

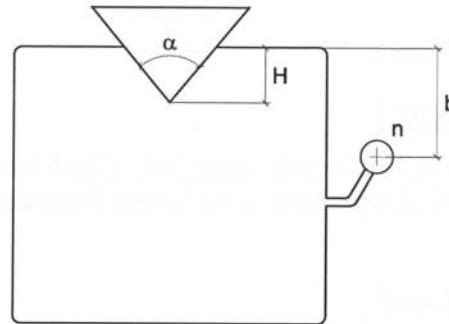
Nella parete superiore di un serbatoio chiuso pieno di acqua, è praticata una luce in cui è inserita una valvola conica. Note la geometria del sistema e l'indicazione  $n$  del manometro metallico, determinare la forza  $S$  che deve agire sulla valvola per garantirne la chiusura.

Dati:

$$\begin{aligned} \gamma &= 9800 \text{ N/m}^3 \\ n &= 0.07 \text{ Kgp/cm}^2 \\ b &= 0.30 \text{ m} \\ H &= 0.10 \text{ m} \\ \alpha &= 60^\circ \end{aligned}$$

Risultati:

$$S = 44.5 \text{ N}$$



### ESERCIZIO 4

Dato un serbatoio cilindrico chiuso da due calotte sferiche e pieno di due liquidi di peso specifico  $\gamma_1$  e  $\gamma_2$ , note la geometria dello stesso, la posizione del piano di separazione dei due liquidi e quella dei menischi del manometro a mercurio, determinare:

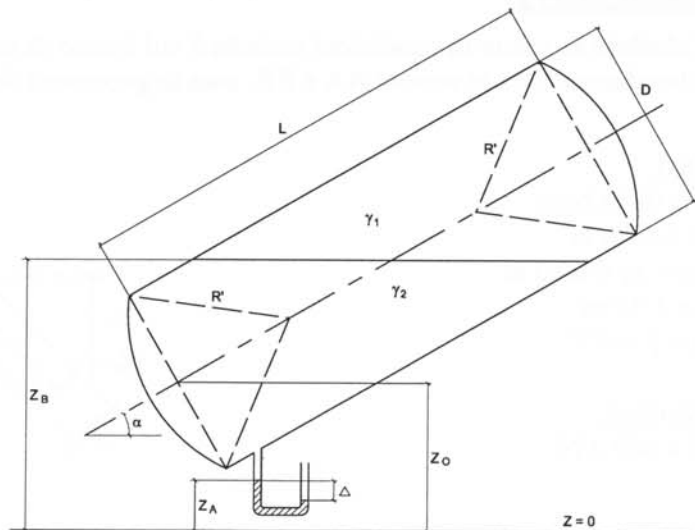
1. le spinte sulle due calotte sferiche;
2. il piano dei carichi idrostatici assoluti per il liquido con  $\gamma = \gamma_1$ .

Dati:

$$\begin{aligned} \gamma_1 &= 7800 \text{ N/m}^3 \\ \gamma_2 &= 9800 \text{ N/m}^3 \\ \gamma_m &= 133300 \text{ N/m}^3 \\ D &= 3.0 \text{ m} \\ R' &= 2.5 \text{ m} \\ L &= 7.0 \text{ m} \\ \Delta &= 0.2 \text{ m} \\ z_A &= 0.75 \text{ m} \\ z_B &= 4.0 \text{ m} \\ z_O &= 2.2 \text{ m} \\ \alpha &= 30^\circ \end{aligned}$$

Risultati:

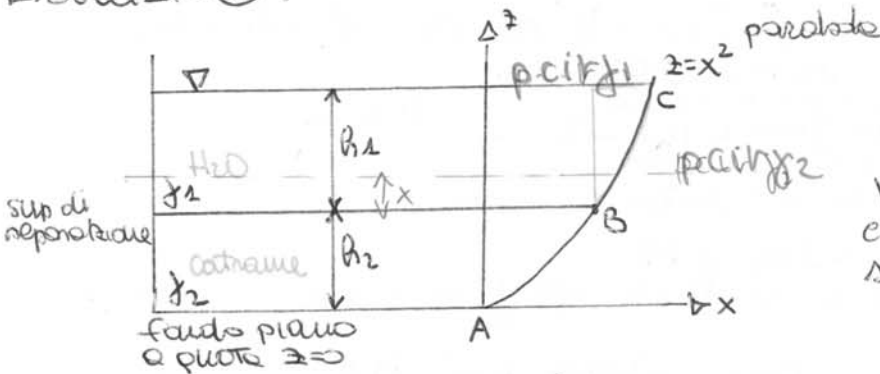
$$\begin{aligned} S_1 &= 514.5 \text{ KN}, \alpha_2 = 31^\circ \\ S_2 &= 282 \text{ KN}, \alpha_1 = 27^\circ \\ h_{\text{ass},1} &= 9.48 \text{ m} \end{aligned}$$



# Esercitazione 3

## STATICA DEI FLUIDI: SPINTE SU SUPERFICI CURVE

### Esercizio ①:



$z = x^2$  parabola  
 $z = x$  area con origine  
 in A

profondità di 1 metro  
 Voglio trovare la spinta  
 che i due fluidi esercitano  
 sulla parete

$S_{ABC} = ?$   
 $\gamma_1 = 9800 \text{ N/m}^3 \quad h_1 = 1,0 \text{ m}$   
 $\gamma_2 = 1176 \text{ N/m}^3 \quad h_2 = 0,5 \text{ m}$

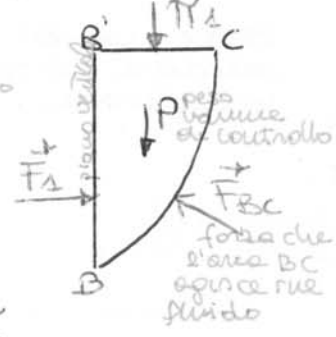
Ho due liquidi immiscibili  
 $\gamma_1$  è H<sub>2</sub>O hanno densità diverse  
 $\gamma_2$  è catrame

La spinta  $S_{ABC}$  lo dividiamo in due spinte che ho due fluidi  
 $S_{ABC} = S_{AB} + S_{BC}$  (somma vettoriale)

Calcolo  $S_{BC}$   
 Isolo il volume di controllo considerando, sul esso applico  
 la relazione della statica dei fluidi e ricavo così la spinta

Descrivo una rete verticale che individua il volume di  
 controllo  $B'B'C$  = 1 metro

$P + F_c = 0$   
 condizione globale  
 dell'equilibrio statico  
**N.B.** determino  
 semplicemente  
 il modulo e  
 direzione  
 delle forze e  
 non il punto  
 di applicazione  
 che è complicato



ho 5 superfici che racchiudono  
 il volume quindi 5 forze

le forze di catrame sono quelle  
 forze che dall'esterno agiscono  
 sul catrame (come sul fluido)

S è la spinta del fluido sul  
 serbatoio

Per il principio di azione e reazione  $F_{BC} = -S_{BC}$   
 solo le basi del prisma  
 $\pi_1$  e  $\pi_2$  agiscono sulle pareti laterali, ma essendo uguali ed  
 opposte si elidono

Equilibrio  $P_1 + F_1 + \pi_1 + F_{BC} + \pi_2 + \pi_3 = 0$   
 tutto vettoriale

Ora:  
 Calcolo i moduli  
 delle forze richieste

$P_1 = \gamma_1 \cdot V_1$   
 peso volume  
 specifico controllo  
 avendo l'equazione  $z = x^2$  il volume di controllo lo  
 trovo facendo area prima - Area che non c'è  
 la curva  
 è una differenza

$V_1 = S_{BB'C} \cdot 1 \text{ (metro)}$   
 Servono  $x_B$  e  $x_C$  base prisma  
 punto B de  $z = x^2$   
 B è alla profondità

$S_{BB'C} = (x_C - x_B)(h_1 + h_2) - \int_{x_B}^{x_C} x^2 dx$   
 base rettang. altezza rettang.  
 punto C de  $z = x^2$   
 Tolgo l'area della  
 curva che non c'è  
 BC

$h_2 = x_B^2 \Rightarrow x_B = \sqrt{h_2}$   
 $h_1 + h_2 = x_C^2 \Rightarrow x_C = \sqrt{h_1 + h_2}$

$$P_B \rho_1 = \rho_1 \cdot h_1$$

(oppure)

$$P_B \rho_2 = \rho_2 \cdot \text{OFF che (lo spago legge) non conosco} = \rho_2 \cdot x$$

suppongo che p.c.i.r. di  $\rho_2$  sia al disopra del posto di deposizione di una quota  $x$ .

ottengo

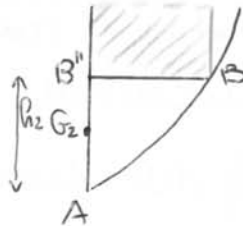
$$x = \frac{\rho_1}{\rho_2} \cdot h_1$$

Il rapporto  $\frac{\rho_1}{\rho_2} < 1$  quindi  $x$  è minore di  $h_1$  esso mi definisce che p.c.i.r. di  $\rho_2$  è al disopra della superficie di deposizione dei due liquidi e al di sotto del p.c.i.r. di  $\rho_1$  proprio perché  $x < h_1$

Calcolo  $\Pi_2$  ( $x_A = 0$ )

$$\Pi_2 = \rho_2 \cdot x \cdot x_B \cdot 1 \text{ (metro)}$$

volume di un parallelepipedo compreso tra  $B''$  e p.c.i.r. di  $\rho_2$



$$x \cdot x_B \cdot 1$$

volume di un parallelepipedo compreso tra p.c.i.r. di  $\rho_2$  e  $B''$

(oppure) volume compreso tra il p.c.i.r. di  $\rho_1$  e la sup. di  $\rho_2$ .

$$\Pi_2 = \rho_1 \cdot h_1 \cdot x_B \cdot 1 \text{ m}$$

$$\Pi_2 = 6.926 \text{ (N)}$$

peso volume di fluido di  $\rho_2$

$\Pi_2$  lo posso calcolare come peso di un fluido  $\rho_2$  omogeneo nel volume che si comprime tra p.c.i.r. di  $\rho_2$  e  $B''$

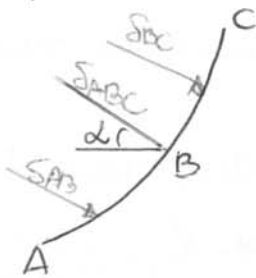
Calcolo  $F_2$

$$F_2 = \rho_2 \cdot \Omega_{AB''} = \rho_2 \cdot \left( \frac{h_1^2}{2} + x \right) \cdot h_2 \cdot 1 \text{ m} = 6.363 \text{ (N)}$$

$$\uparrow \uparrow) S_{AB_0} = F_2 = 6.363 \text{ (N)}$$

$$\uparrow \downarrow) S_{AB_V} = F_2 + \Pi_2 = 9.698 \text{ (N)}$$

Traccia AC



$$S_{ABC_0} = S_{AB_0} + S_{BC_0} = 11.268 \text{ (N)}$$

$$S_{ABC_V} = S_{AB_V} + S_{BC_V} = 12.461 \text{ (N)}$$

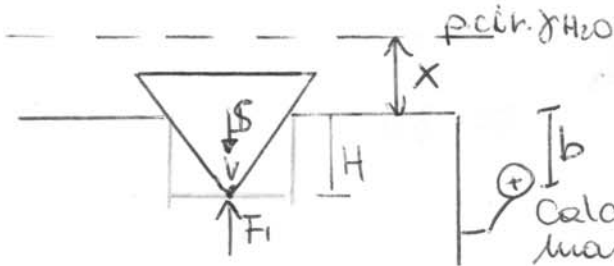
modulo di  $S_{ABC}$

$$S_{ABC} = \sqrt{S_{ABC_0}^2 + S_{ABC_V}^2} = 16.800 \text{ (N)}$$

Calcolo l'individuazione e non il punto di applicazione che è complicato

$$\alpha = \arctg \frac{S_{ABC_V}}{S_{ABC_0}} = 47,88^\circ$$

Il vertice  $\sigma$  è alla base del cilindro quindi il vertice anche la pressione che è alla base del cilindro



$$F_1 = p_v \cdot \Omega = \rho \cdot g \cdot (x+H) \cdot \pi \frac{D^2}{4}$$

Calcolo  $x$  attraverso la lettura del manometro metallico

Sappiamo che se utilizzato con  $H_2O$  può essere  $h = 10 \cdot h$

Allora

$$10 \cdot h = x + b \Rightarrow x = 10h - b = 0,40 \text{ (m)}$$

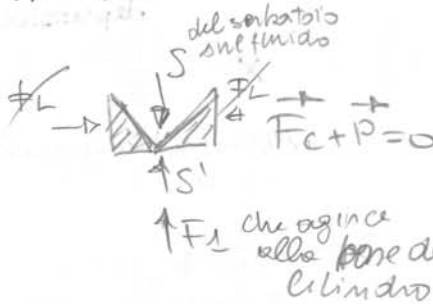
$x$  positive allora può posizionare il p.c.i.r. al di sopra della superficie superiore del serbatoio

$$S = F_1 - P = 44,5 \text{ (N)}$$

All'esame:



S' spinta che il fluido applica al cono



$$P + F_1 + S = 0$$

un co uglio  $S'$  che è esattamente uguale e contrario

$$S = -S'$$

$$P + F_1 - S' = 0$$

$$S = P + F_1$$

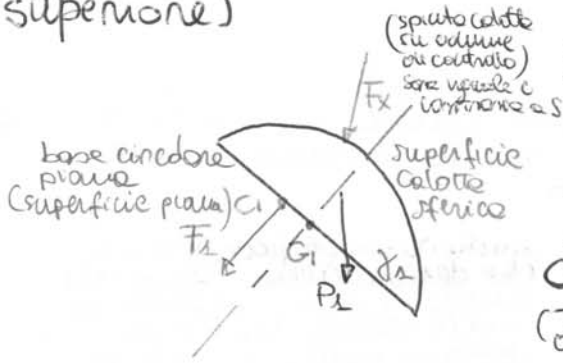
la proietta in direzione verticale su alto  $\uparrow$

$$\uparrow) S' = F_1 - P$$

(che è uguale all'ex 3 cioè la  $S$  del topo sul fluido mentre più se fluido sul topo)

Avendo tutti i dati geometrici calcolando il punto P noto che se p.c.i.a.  $f_1$  e  $e$  di D (in verde quote 23)

Calcolo le spinte sulle calotte (superiore)



Applicando le  $\vec{P}_1 + \vec{F}_c = 0$  applicato sul volume

Calcolo  $P_1 = f_1 \cdot V_1$

forze al contorno (forze che dall'esterno agiscono sul volume di controllo).

Calcolo il volume

(Tabelle delle formule)  $= V_1 = 1,833 (m^3)$

dove trova  $P_1 = 14'294 (N)$

Dall'equazione di equilibrio

$$\vec{P}_1 + \vec{F}_1 + \vec{F}_x = 0$$

$\rightarrow$  Spinta su superficie piana  $S = p_0 \cdot S$   
 $F_1 = P_0 \cdot S = P_0 \cdot \pi \frac{D^2}{4}$  (il braccio sta sull'origine)

Alcune si tratta di spinta piana e per convenzione l'ome per la linea di spinta è rivolta verso il basso per punti al di sotto del p.c.i.r., in questo caso trattando una depressione il verso è opposto e anche  $x_c$  rispetto a  $x_G$

Calcolo  $p_0$  con l'eq. fluidi statici

$P_0 = f_1 \cdot z_{G1}$  rispetto al p.c.i.  $f_1$

baricentro della calotte inferiore (arrivo alla quota 0)

$$z_{G1} = - \left[ (y - z_0) + z_0 + L \cdot \sin \alpha \right] = - 9,2 (m)$$

$x_c$  è il punto e al di sopra del piano  $f_1$  arrivo al piano  $z=0$  quote aggiunte per arrivare a  $G_1$  tra 0 e  $G_1$

Posso calcolare così  $F_1$ , siccome l'effondimento è negativo lo  $F_1$

$$\vec{F}_1 = - 507'242 N$$

lo spinta su una superficie piana è negativa quindi il fluido è in depressione e allora la forza sta tirando e era positiva spingere  $\nearrow F_1$

$F_1$  l'ho disegnatu più in alto rispetto a  $G_1$ , in questo caso può in depressione e il p.c.i.r. è in basso, e come se il rappresentamento fosse ribaltato, quindi la distanza  $x_c$  dovrà sempre essere maggiore di  $x_G$

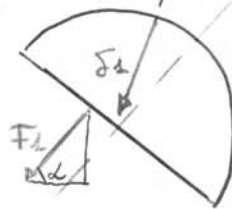
$x_c = x_G + \frac{10}{H}$  quantità sempre positive e per questo  $x_c > x_G$

Calcolo  $F_x$

$$-\vec{F}_x = \vec{F}_1 + \vec{P}_1$$

che po che  $\vec{S}_1 = -\vec{F}_x$

$F_x$  deve cambiare il verso che deve essere opposto a S



Componenti di S

$$\downarrow S_{1v} = P_1 + |F_1| \cdot \cos \alpha$$

siccome  $F_1$  è negativo devo mettere un valore assoluto che il segno serve solo per capire se  $F$  spinge o tira  $= 267'915 N$

$$\leftarrow S_{1h} = |F_1| \cdot \cos \alpha = 439'284 N$$



MECCANICA DEI FLUIDI

**ESERCITAZIONE 4**

**CINEMATICA DEI FLUIDI E APPLICAZIONI DEL TEOREMA DI BERNOULLI**

**ESERCIZIO 1**

Riconoscere l'ordinata del punto P di intersezione di due getti effluenti da due luci puntiformi in parete sottile, praticate nella parete verticale di un serbatoio ed affondate rispettivamente di  $h_1$  e  $h_2$  metri al di sotto della superficie libera.

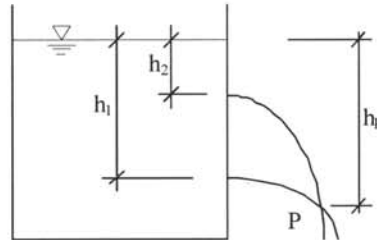
Dati:

$h_1 = 0.60 \text{ m}$

$h_2 = 0.25 \text{ m}$

Risultati:

$y_P = 0.85 \text{ m}$



**ESERCIZIO 2**

Da un serbatoio a livello costante si staccano due tubazioni verticali, ad imbocco raccordato, dalle quali effluisce a bocca piena liquido perfetto di peso specifico  $\gamma$ . Noti il carico  $H$  nel serbatoio rispetto al piano  $z=0$  e l'indicazione del manometro differenziale a mercurio  $\Delta$  si chiede, in valore e segno, sempre rispetto al piano  $z=0$ , la quota  $z_B$  della sezione di sbocco della seconda tubazione e la portata fluente in essa.

Dati:

$\gamma = 9800 \text{ N/m}^3$

$\gamma_m = 133300 \text{ N/m}^3$

$\Delta = 0.10 \text{ m}$

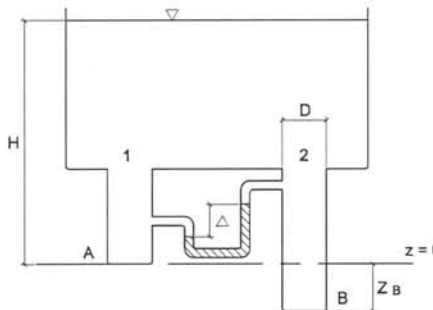
$D = 0.10 \text{ m}$

$H = 5.0 \text{ m}$

Risultati:

$z_B = -1.26 \text{ m}$

$Q = 0.087 \text{ m}^3/\text{s}$



**ESERCIZIO 3**

Calcolare il tempo necessario allo svuotamento del serbatoio di sezione  $\Omega$  e livello  $H$ , che alimenta una luce in parete sottile di diametro  $d$  praticata sul fondo ( $H \gg d$ ; liquido perfetto).

Dati:

$\gamma = 9800 \text{ N/m}^3$

$\Omega = 7.00 \text{ m}^2$

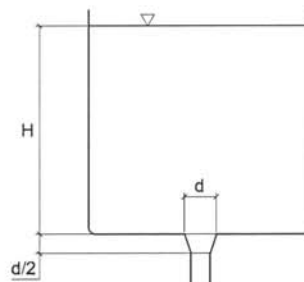
$H = 3.0 \text{ m}$

$d = 0.15 \text{ m}$

$c_c = 0.61$

Risultati:

$T = 434 \text{ s}$



### ESERCIZIO 4

La bilancia schematizzata in figura è in equilibrio sotto l'effetto del peso  $P$  e della spinta  $F$  ricevuta dal getto che effluisce dalla luce di area  $\Omega$ , ricavata sul fondo del serbatoio. Noti gli affondamenti  $h$  ed  $H$ , rispettivamente della sezione contratta e del piatto della bilancia, rispetto alla superficie libera, calcolare il peso  $P$ .

Dati:

$$\gamma = 9800 \text{ N/m}^3$$

$$\Omega = 10 \text{ cm}^2$$

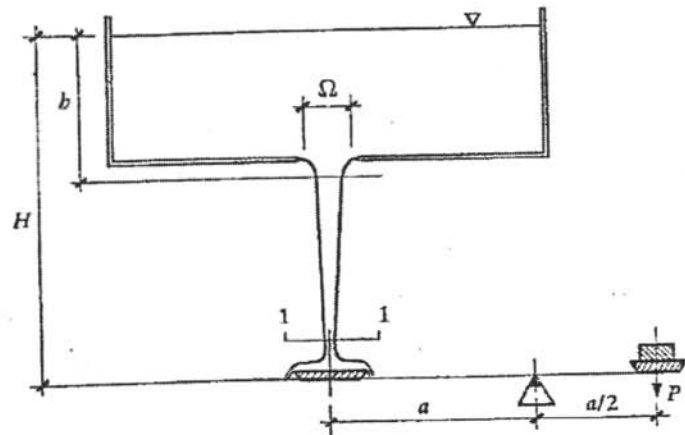
$$h = 0.50 \text{ m}$$

$$H = 2 \text{ m}$$

$$c_c = 0.61$$

Risultati:

$$P = 23.94 \text{ N}$$





## ESERCITAZIONE 4

### ESERCIZIO 1

Riconoscere l'ordinata del punto P di intersezione di due getti effluenti da due luci puntiformi in parete sottile, praticate nella parete verticale di un serbatoio ed affondate rispettivamente di  $h_1$  e  $h_2$  metri al di sotto della superficie libera.

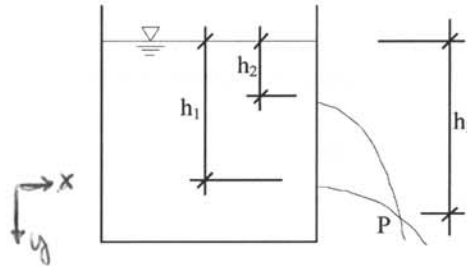
**Dati:**

$$h_1 = 0.60 \text{ m}$$

$$h_2 = 0.25 \text{ m}$$

**Risultati:**

$$h_p = 0.85 \text{ m}$$



Si suppone che le luci siano puntiformi e che quindi i getti possano essere considerati monodimensionali; la loro sezione trasversale può quindi essere trascurata. Il livello del serbatoio si mantiene costante, pertanto il moto è permanente.

Si definisce un sistema di riferimento avente asse x in direzione orizzontale e asse y in direzione verticale. Si scrivono le equazioni del moto in direzione verticale ed orizzontale relative a particelle che appartengono ad un getto generico. Si ottiene la seguente soluzione generica:

Direzione y:

$$A_y = \frac{d^2 y}{dt^2} = g \quad \text{perché le particelle sono soggette alla forza di gravità;}$$

Integrando si ottiene:

$$\frac{dy}{dt} = V_y = gt + c_1 \quad V_y \text{ è la componente verticale della velocità.}$$

Si ricerca il valore della costante  $c_1$ :

$$t=0 \Rightarrow \left. \frac{dy}{dt} \right|_{t=0} = V_{y,0} = c_1 = 0 \quad \text{perché il fluido quando esce dalla luce è diretto in}$$

direzione orizzontale

Integrando nuovamente si ottiene:

$$y = \frac{1}{2} gt^2 + c_2$$

Si ricerca il valore della costante  $c_2$ :

$$\frac{u_A^2}{2g} \cong 0 \text{ perché in corrispondenza del pelo libero le particelle sono praticamente ferme.}$$

Si ottiene quindi:

$$u_B = \sqrt{2g(z_A - z_B)} = \sqrt{2gh} = V_{x,0}$$

dove  $h = z_A - z_B$

$$\Rightarrow x = V_{x,0} \cdot t = \sqrt{2gh} \cdot t$$

Le equazioni del moto sono quindi:

$$\begin{cases} x = \sqrt{2gh} \cdot t \\ y = \frac{1}{2}gt^2 \end{cases} \quad \begin{aligned} t &= \frac{x}{\sqrt{2gh}} \\ y &= \frac{1}{2}g \left( \frac{x}{\sqrt{2gh}} \right)^2 = \frac{x^2}{4h} \end{aligned}$$

ricavando t dalla prima equazione e sostituendo nella seconda si ottiene:

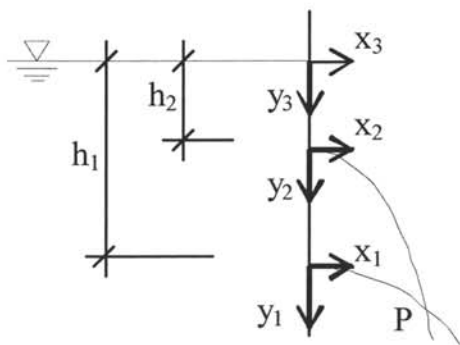
$y = \frac{x^2}{4h}$  equazione di una parabola. Soluzione generica valida solo nel caso in cui il sistema di riferimento abbia l'origine posta in corrispondenza della luce.

Si particularizza la soluzione per ciascuna luce:

luce 1:  $y_1 = \frac{x_1^2}{4h_1}$  sistema di riferimento  $x_1, y_1$  A)

luce 2:  $y_2 = \frac{x_2^2}{4h_2}$  sistema di riferimento  $x_2, y_2$  B)

Per trovare il punto di intersezione delle due parabole è necessario riscrivere le equazioni rispetto allo stesso sistema di riferimento. Se si fissa un sistema di riferimento  $x_3, y_3$  avente origine posta in corrispondenza del pelo libero si ottiene:



*all'uscita del pelo nelle sezioni contratte e secondo della quota piezometrica sono varie velocità che però si considerano quella calcolata sull'ome come velocità media*

## ESERCITAZIONE 4

### ESERCIZIO 2

Da un serbatoio a livello costante si staccano due tubazioni verticali, ad imbocco raccordato, dalle quali effluisce a bocca piena liquido perfetto di peso specifico  $\gamma$ . Noti il carico  $H$  nel serbatoio rispetto al piano  $z=0$  e l'indicazione del manometro differenziale a mercurio  $\Delta$  si chiede, in valore e segno, sempre rispetto al piano  $z=0$ , la quota  $z_B$  della sezione di sbocco della seconda tubazione e la portata fluente in essa.

Dati:

$$\gamma = 9800 \text{ N/m}^3$$

$$\gamma_m = 133300 \text{ N/m}^3$$

$$\Delta = 0.10 \text{ m}$$

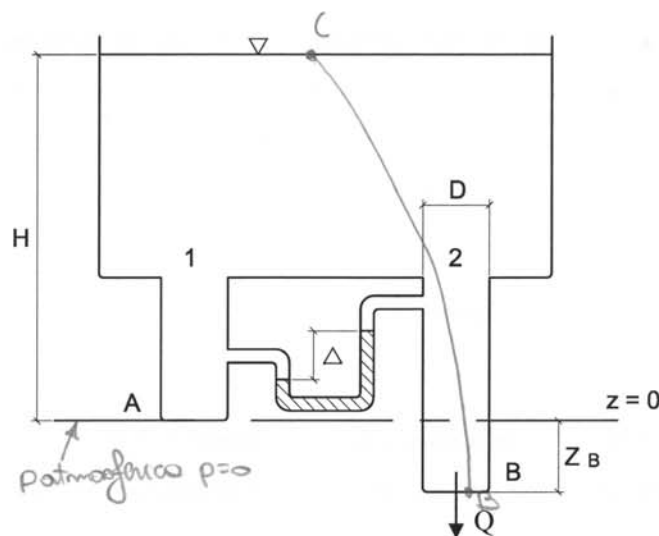
$$D = 0.10 \text{ m}$$

$$H = 5.0 \text{ m}$$

Risultati:

$$z_B = -1.26 \text{ m}$$

$$Q = 0.087 \text{ m}^3/\text{s}$$



Il livello nel serbatoio si mantiene costante, il moto è quindi permanente. Si considera fluido perfetto, gli imbocchi sono raccordati e quindi le perdite di carico possono essere considerate nulle. Sono quindi soddisfatte le ipotesi del teorema di Bernoulli.

Si applica il teorema di Bernoulli, esteso alla corrente, in una generica sezione dei due tubi:

$$z + \frac{P}{\gamma} + \alpha \frac{u_m^2}{2g} = \text{costante}$$

dove:  $u_m$  è la velocità media della sezione

$\alpha=1$  poiché la velocità è uniformemente distribuita nella sezione.

Applicando il teorema di Bernoulli è possibile osservare come il carico totale sia costante, alle differenti quote, all'interno di ciascuna tubazione

$$z + \frac{P}{\gamma} + \frac{u_m^2}{2g} = \text{costante}$$

Inoltre, essendo sia la  $Q$  che la sezione  $\Omega$  del tubo costanti anche la  $u_m=Q/\Omega$  sarà costante.

$$z_B + \frac{p_B}{\gamma} + \frac{u_B^2}{2g} = z_C + \frac{p_C}{\gamma} + \frac{u_C^2}{2g}$$

$$\frac{p_B}{\gamma} - \frac{p_C}{\gamma} = 0 \quad \text{perché a pressione atmosferica;}$$

$$\frac{u_C^2}{2g} \cong 0 \quad \text{perché in corrispondenza del pelo libero le particelle sono praticamente ferme;}$$

$$u_B = \sqrt{2g(z_C - z_B)} = \sqrt{2g(H - z_B)} = 11.08 \text{ m/s}$$

$$Q = u_B \cdot \Omega = u_B \cdot \frac{\pi D^2}{4} = 0.087 \text{ m}^3 / \text{s} = 87 \text{ l/s}$$

## ESERCITAZIONE 4

### ESERCIZIO 4

La bilancia schematizzata in figura è in equilibrio sotto l'effetto del peso  $P$  e della spinta  $F$  ricevuta dal getto che effluisce dalla luce di area  $\Omega$ , ricavata sul fondo del serbatoio. Noti gli affondamenti  $h$  ed  $H$ , rispettivamente della sezione contratta e del piatto della bilancia, rispetto alla superficie libera, calcolare il peso  $P$ .

Dati:

$$\gamma = 9800 \text{ N/m}^3$$

$$\Omega = 10 \text{ cm}^2$$

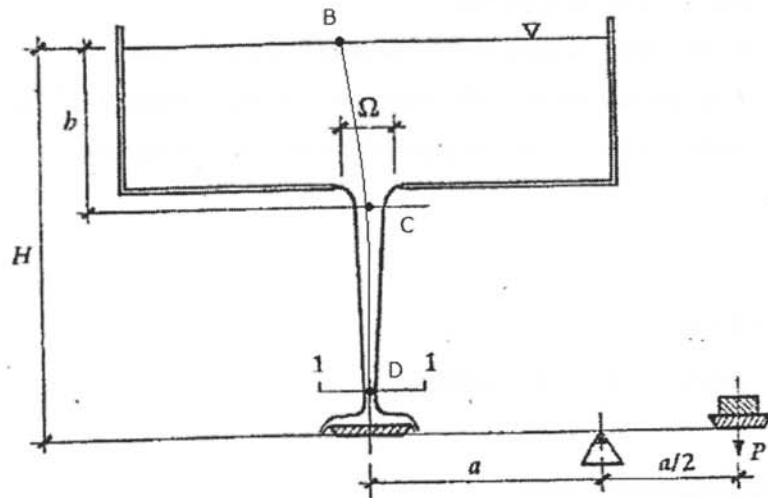
$$h = 0.50 \text{ m}$$

$$H = 2 \text{ m}$$

$$c_c = 0.61$$

Risultati:

$$P = 23.94 \text{ N}$$

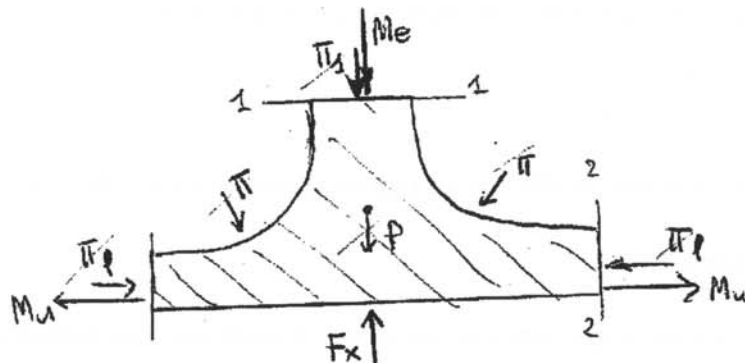


L'equilibrio della bilancia permette di scrivere:

$$F \cdot a = P \cdot \frac{a}{2} \quad \Rightarrow \quad P = 2 \cdot F$$

Occorre quindi cercare la  $F$ , cioè la spinta che il getto esercita sul piatto della bilancia. Per fare ciò occorre applicare l'equazione globale dell'equilibrio dinamico al volume di liquido che si adagia sul piatto, compreso tra la sezione 1-1 ed il bordo del piatto stesso:

$$\vec{P} + \vec{F}_c + \vec{I} + \vec{M}_e - \vec{M}_u = 0$$



$$u_C = \sqrt{2g(z_B - z_C)} = \sqrt{2gh} = 3.13 \text{ m/s}$$

$$Q_1 = u_C \cdot \Omega_C = u_C \cdot (\Omega \cdot C_C) = 1.91 \cdot 10^{-3} \text{ m}^3 / \text{s}$$

Calcolo di  $u_1$ : si applica il teorema di Bernoulli tra il punto B ed il punto D, ipotizzando che appartengano alla stessa traiettoria:

$$z_B + \frac{p_B}{\gamma} + \frac{u_B^2}{2g} = z_D + \frac{p_D}{\gamma} + \frac{u_D^2}{2g}$$

$$\frac{p_B}{\gamma}; \frac{p_D}{\gamma} = 0 \quad \text{perché a pressione atmosferica;}$$

$$\frac{u_B^2}{2g} \cong 0 \quad \text{perché in corrispondenza del pelo libero le particelle sono praticamente ferme;}$$

$$u_D = \sqrt{2g(z_B - z_D)} \cong \sqrt{2gH} = 6.26 \text{ m/s} = u_1 \quad (\text{si ipotizza quindi che la sezione 1-1 sia molto vicina al piatto e quindi abbia affondamento circa uguale ad H}).$$

La velocità appena calcolata è la  $u_1$ .

E' quindi possibile calcolare  $M_e$ :

$$M_e = \rho \cdot Q_1 \cdot u_1 = 11.97 \text{ N}$$

Quantità di moto uscente

$$\vec{M}_u = \rho \cdot Q_2 \cdot \vec{u}_2 = \vec{0} \quad \text{perché il getto è a simmetria radiale e quindi la risultante delle  $M_u$  è nulla.}$$

L'equazione globale dell'equilibrio dinamico diventa quindi:

$$\vec{F}_x + \vec{M}_e = 0$$

$$\vec{F} = -\vec{F}_x = \vec{M}_e$$

proiettando in direzione verticale (direzione positiva verso il basso) si ottiene:

$$F = 11.97 \text{ N}$$

Il peso P da applicare per equilibrare la bilancia sarà quindi pari a:

$$P = 2F = 23.94 \text{ N}$$

$H_A = H_B$   
 le lancette per Bernoulli si mantengono costanti lungo la traiettoria rispetto per Bernoulli  
 ottego dopo i ragionamenti che

$$z_A + \frac{P_A}{\rho} + \frac{U_A^2}{2g} = z_B + \frac{P_B}{\rho} + \frac{U_B^2}{2g}$$

pelo libero

\* Perche le particelle M A sono ferme si suppone che essendo di piccolo peso le particelle adiacenti si muovono, compiono rotazione e il resto del serbatoio non si muove.  
 Tutte le traiettorie sono parallele e rettilinee (caduta libera)

lancetta che B è dopo serbatoio: costante dove  $p=0$

vale esclusivamente nell'istante iniziale appena dopo le perturbazioni che poi H diminuisce - pag 10

Al'istante iniziale

$$U_B = \sqrt{2g(z_A - z_B)} = \sqrt{2g(H_0 + \frac{d}{2})}$$

Siccome H dipende da t allora anche le velocità dipende dal t  
 Sappiamo che  $Q = U \cdot \Omega = U_B \cdot \Omega_c$  siccome  $U(t) \rightarrow Q(t)$

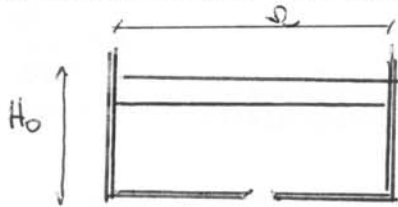
$$Q(t) = C_c \cdot \pi \frac{d^2}{4} \cdot \sqrt{2g[H(t) + \frac{d}{2}]}$$

$C_c = \frac{\Omega_c}{\Omega}$

Devo fare un'equazione differenziale per trovare il tempo

il testo ci dice che  $\Omega = 7 \text{ m}^2$

Analizzo cosa succede nel serbatoio al variare di t



IdH livello di riferimento  $dV = \Omega dH$

la portata per def.

$$Q = \frac{dV}{dt} \Rightarrow \frac{\Omega dH}{dt} \Rightarrow \Omega \frac{dH}{dt}$$

Attenzione che Q è sempre positiva mentre  $\frac{dH}{dt}$  negativa

uguagliando

$$-\Omega \frac{dH}{dt} = C_c \pi \frac{d^2}{4} \cdot \sqrt{2g(H + \frac{d}{2})}$$

equazione differenziale a variabile differenziali

$t = T^*$  transitorio (che devo calcolare)  
 $H=0$  serbatoio vuoto

$$\int_{t=0}^{t=T^*} dt \cdot \frac{C_c \pi d^2 \sqrt{2g}}{4\Omega} = \int_{H=H_0}^{H=0} -\frac{dH}{\sqrt{H + \frac{d}{2}}}$$

costante K

illegno dopo aver separato le variabili

$t=0$  istante iniziale

$$K(t) \Big|_{t=0}^{t=T^*} = - \left[ 2 \sqrt{H + \frac{d}{2}} \right] \Big|_{H=H_0}^{H=0}$$

l'unica incognita è  $T^*$  che  $\hat{t} = 434 \text{ sec}$

IDRAULICA A – MECCANICA DEI FLUIDI

**ESERCITAZIONE 5**

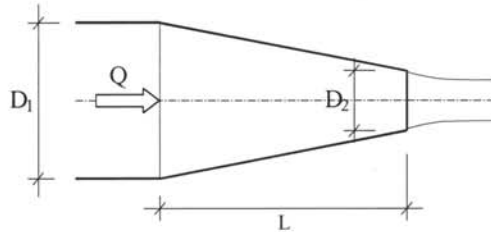
**EQUAZIONE GLOBALE DI EQUILIBRIO DINAMICO**

**ESERCIZIO 1**

Dato lo schema indicato in figura della parte terminale di una condotta, nota la portata  $Q$  fluente in essa e nell'ipotesi di fluido perfetto, calcolare la componente orizzontale  $S_x$  della spinta che si esercita sul convergente. Ipotizzare che la sezione contratta abbia un coefficiente di contrazione  $C_c$  pari a 0.9.

Dati:

- $\gamma = 9800 \text{ N/m}^3$
- $D_1 = 70 \text{ mm}$
- $D_2 = 20 \text{ mm}$
- $L = 500 \text{ mm}$
- $Q = 7 \text{ l/s}$



Risultati:

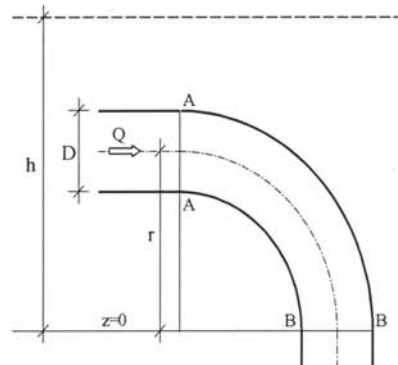
$S_x = 1011.28 \text{ N}$

**ESERCIZIO 2**

Nell'ipotesi di perdite trascurabili, determinare la spinta (componenti orizzontale e verticale, modulo, direzione e verso) sul gomito a  $90^\circ$  della condotta che convoglia acqua, indicata in figura, note la geometria e la portata  $Q$ , ed assegnato il carico piezometrico  $h$  della sezione A-A riferito al piano  $z=0$  passante per la sezione B-B.

Dati:

- $\gamma = 9800 \text{ N/m}^3$
- $D = 0.25 \text{ m}$
- $r = 2.0 \text{ m}$
- $Q = 0.10 \text{ m}^3/\text{s}$
- $h = 22 \text{ m}$



Risultati:

$|S| = 13511 \text{ N}$   
 $\alpha = 43.4^\circ$

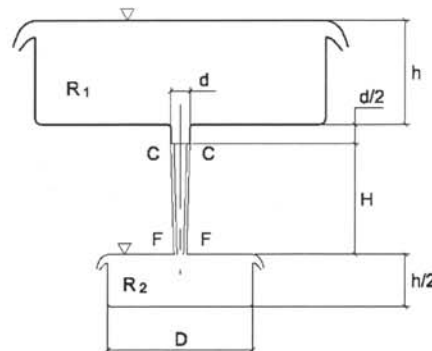
**ESERCIZIO 3**

Sul fondo di un recipiente  $R_1$ , pieno d'acqua per l'altezza  $h$ , è ricavata una luce circolare di diametro  $d$ . Ad una profondità  $H$  sotto la sezione contratta, il getto si immerge nel recipiente  $R_2$  di diametro  $D$  e pieno d'acqua per l'altezza  $h/2$ . Le altezze  $h$  ed  $h/2$  restano costanti, il coefficiente di efflusso  $\mu$  è pari a 0.62. Determinare:

1. il peso  $G$  del getto fra la sezione contratta e la sezione F-F;
2. la spinta  $S$  sul recipiente  $R_2$ .

Dati:

- $\gamma = 9800 \text{ N/m}^3$
- $h = 1.0 \text{ m}$
- $H = 3.3 \text{ m}$
- $D = 1.0 \text{ m}$
- $d = 10 \text{ cm}$



Risultati:

$G = 104 \text{ N}$   
 $S = 4053 \text{ N}$



## ESERCITAZIONE 5

### ESERCIZIO 5

E' data la portata  $Q$  transitante in un diffusore, ove si ammette che le perdite di carico siano trascurabili e che la velocità sia diretta verticalmente in ogni sezione. Determinare la spinta sulla flangia di attacco del diffusore.

Dati:

$$\gamma = 9800 \text{ N/m}^3$$

$$D_1 = 1.43 \text{ m}$$

$$D_2 = 2.28 \text{ m}$$

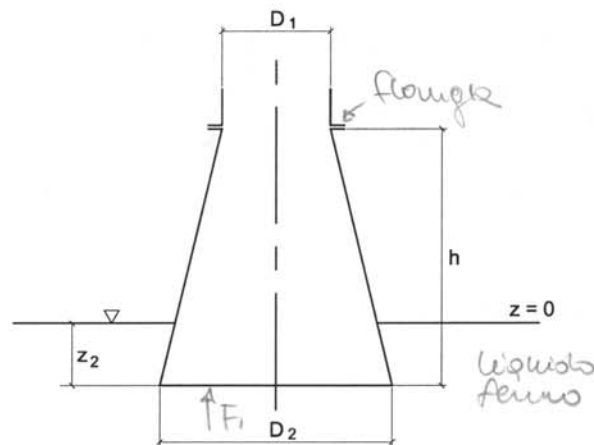
$$h = 3.4 \text{ m}$$

$$z_2 = -0.8 \text{ m}$$

$$Q = 6.4 \text{ m}^3/\text{s}$$

Risultati:

$$S = 26100 \text{ N}$$



La flangia è la zona in cui viene ancorato il diffusore; la spinta a cui essa è sottoposta è quindi pari a quella che agisce sul diffusore. Il problema si riduce, quindi, al calcolo della spinta sul diffusore in condizione di moto permanente.

La spinta complessiva esercitata dal liquido sul diffusore è data dalla somma di due contributi: la spinta esercitata dal liquido contenuto all'interno del diffusore ( $S_A$ ) e la spinta esercitata nella parte bassa del diffusore dal liquido circostante ( $F_{est}$ ).

$$\vec{S} = \vec{S}_A + \vec{F}_{est}$$

Si calcola innanzitutto la spinta esercitata dal liquido contenuto all'interno del diffusore sul diffusore stesso; per fare ciò si applica l'equazione globale dell'equilibrio dinamico al volume di controllo costituito dall'acqua presente nel diffusore:

$$\vec{P} + \vec{F}_c + \vec{I} + \vec{M}_e - \vec{M}_u = 0$$

Dove  $\vec{I} = 0$  perché condizioni di moto permanente.

Forze di massa

$\vec{P}$  è il peso del liquido nel diffusore:

$\Pi_L$  è la spinta esercitata dalla superficie laterale del diffusore sul liquido; ha solo componente risultante verticale (le componenti orizzontali infatti si annullano per simmetria radiale). Per il principio di azione e reazione essa è uguale ed opposta alla spinta esercitata dal liquido sul diffusore  $S_A$ , che è la nostra incognita.

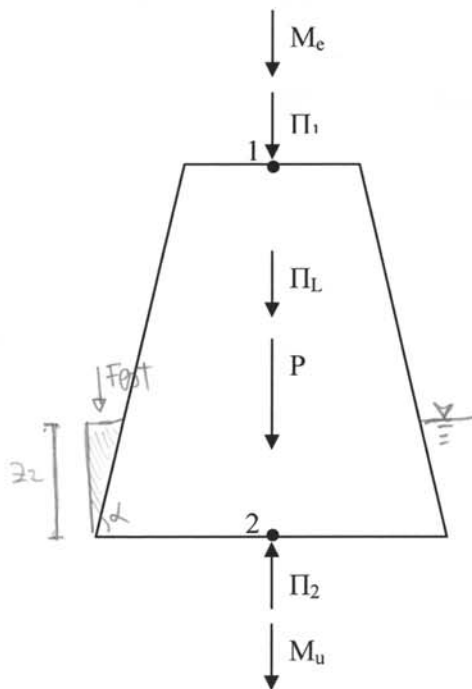
Portate di quantità di moto

$M_e$  è la portata di quantità di moto posseduta dalla massa entrante nel volume di controllo:

$$M_e = \rho Q U_1 = \rho Q \cdot \frac{Q}{\Omega_1} = \rho \frac{Q^2}{\frac{\pi D_1^2}{4}} = 25503 N$$

$M_u$  è la portata di quantità di moto posseduta dalla massa uscente dal volume di controllo:

$$M_u = \rho Q U_2 = \rho Q \cdot \frac{Q}{\Omega_2} = \rho \frac{Q^2}{\frac{\pi D_2^2}{4}} = 10032 N$$



Si ottiene quindi:

$$\vec{P} + \vec{F}_c + \vec{M}_e - \vec{M}_u = 0$$

$$\vec{P} + \vec{\Pi}_1 + \vec{\Pi}_2 + \vec{\Pi}_L + \vec{M}_e - \vec{M}_u = 0$$

$$\vec{S}_A = -\vec{\Pi}_L = \vec{P} + \vec{\Pi}_1 + \vec{\Pi}_2 + \vec{M}_e - \vec{M}_u$$

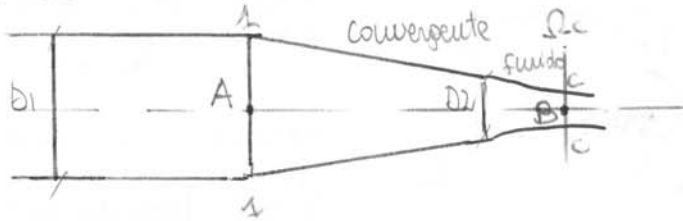
Sono tutte forze che agiscono in direzione verticale, sull'asse del diffusore; se si proietta lungo la direzione verticale assumendo come verso positivo quello verso il basso si ottiene la spinta che il liquido contenuto all'interno del volume di controllo esercita sul diffusore:

$$S_A = P + \Pi_1 - \Pi_2 + M_e - M_u = 23397 N \quad \downarrow +$$

In realtà il diffusore è parzialmente sommerso quindi occorrerà considerare anche la spinta esercitata dal liquido esterno che agisce sulla parte sommersa del diffusore  $F_{est}$ . Tale spinta ha solo componente risultante verticale (le componenti orizzontali infatti si annullano per simmetria radiale). La risultante è quindi verticale e per effetto della simmetria assiale giace sull'asse del diffusore.

$\alpha = 1$  fluido perfetto

$z, p, u$  vanno calcolate nel baricentro, considerando che il teorema di Bernoulli lo si applica tra due sezioni considero A e B baricentro in A-1 e B in C-C



$z_A = z_B \Rightarrow x_{te}?$

A-1 / C-C

$$z_A + \underbrace{\frac{P_A}{\rho}}_{H_{A-1}} + \frac{U_A^2}{2g} = z_B + \underbrace{\frac{P_B}{\rho}}_{x_{te} \text{ } P_B=0} + \frac{U_B^2}{2g}$$

Allora  $P_A = \left( \frac{U_B^2}{2g} - \frac{U_A^2}{2g} \right) \rho$

Devo trovare le velocità

$Q = v \cdot S$   $U_A = \frac{Q}{S_{A-1}} = \frac{Q \cdot 4}{\pi D_1^2}$  # metri con  $Q = 7 \frac{l}{sec} \Rightarrow \div 1000 = 7 \cdot 10^{-3} \frac{m^3}{sec}$

Allo stesso  $Q = v \cdot S$  allora

$U_B = \frac{Q}{S_C} = \frac{Q}{C_c \cdot S_{2-2}} = \frac{Q \cdot 4}{C_c \cdot \pi D_2^2}$   $C_c = \frac{Q_c}{Q}$  inquieto

Trovo così  $F_1$  dove  $P_A = 304 \cdot 500 \left( \frac{N}{m^2} \right)$   $F_1 = 15172 (N)$

$\vec{F}_2$

$F_2 = P_B \cdot S_C = 0$  perché  $P_B = 0$

Calcolo le quantità di moto

$\vec{M}_1 = \rho Q U_A$  quando non viene dato  $\rho$  lo trovo  $\rho = \frac{\gamma}{g}$

$U_A$  è più noto calcolato come  $U_A$

Allora

$\vec{M}_1 = 13 N$

$\vec{M}_2 = \rho Q U_B = 173 N$

Sostituendo alla (1.2)

$F_1 - \vec{F}_2 + M_1 - M_2 = S_x = 1011 N$

positive allora il verso è corretto se non ribalta

$$F_1 \text{ spinta su superficie piana} = p_1 \cdot \Omega_{A1} = p_1 \cdot \pi \frac{D^2}{4}$$

Ma lo posso calcolare come  $p = \rho \cdot z$  che non solo in statica dei fluidi

Abbiamo detto che in A-A dobbiamo il campo piezometrico

$$h = z_1 + \frac{p_1}{\rho} \Rightarrow h = t + \frac{p_1}{\rho} \Rightarrow p_1 = (h-t)\rho$$

rispetto a z=0

Trovo così il modulo di  $F_1 = 9'621 \text{ (N)}$

All'inizio dell'ex abbiamo visto che  $z + \frac{p}{\rho} = \text{cost} = h$  in tutto il punto

$$F_2 = p_2 \cdot \Omega_{2-2} = p_2 \cdot \pi \frac{D^2}{4}$$

in dinamica calcolato nel baricentro 2

$$h = z_2 + \frac{p_2}{\rho} \Rightarrow p_2 = \rho h$$

Trovo  $F_2 = 10'583 \text{ (N)}$

Ho trovato tutte le forze.

$$\overset{+}{P} + \overset{+}{F_1} + \overset{+}{F_2} + \overset{+}{F_x} + \overset{+}{M_e} - \overset{+}{M_u} = 0 \quad (2.1)$$

$F_x = 8$

mi manca  $F_x$

$$\overset{+}{S_x} = \overset{+}{P} + \overset{+}{F_1} + \overset{+}{F_2} + \overset{+}{M_e} + \overset{+}{M_u}$$

concorde al verso

Trovo le componenti orizzontale e verticale

$$\overset{+}{S_{x0}} = F_1 + M_e = 9'825 \text{ (N)}$$

x come l'ho assegnato

positiva e quindi verso destra designato in verso scelto

$$\overset{+}{S_{xv}} = -P + F_2 + M_u = 9'276 \text{ (N)}$$

però forze a tensione che in 2.1 è negativa quindi proiettate diventa positivo

Modulo

$$S = \sqrt{S_{x0}^2 + S_{xv}^2} = 13'511 \text{ N}$$

inclinazione

$$\alpha = \arctg\left(\frac{S_{xv}}{S_{x0}}\right) = 43,4^\circ$$

Allora

$$M_e = \rho Q \cdot U_c = \text{trovavo coefficiente } \rho \text{ (N)}$$

Leggenda = simbolo  $\rho$  vuol dire reale sulla velo Bernoulli.

portata reale (ce l'ho)

$\uparrow$  velocità reale  
ma non c'è l'ho  $\rightarrow$  utilizzo la velocità calcolata con Bernoulli con un piccolo errore

l'ho  $\rightarrow$  utilizzo la velocità calcolata con Bernoulli con un piccolo errore

$$z_A + \frac{P_A}{\rho} + \frac{U_A^2}{2g} = z_D + \frac{P_D}{\rho} + \frac{U_D^2}{2g}$$

Applico ora Bernoulli sulla traiettoria della particella che parte da A e arriva nella sez FF in D.

Ricavo

$$U_D = U_F = \sqrt{2g(z_A - z_D)} = \sqrt{2g(h + \frac{d}{2} + H)} = 9,2 \text{ (m/sec)}$$

$U_F$  lo dovrei calcolare con un coefficiente correttivo ma non lo conosco per fluido reale.

$$M_U = \rho Q \cdot U_F = 204 \text{ (N)}$$

$$\vec{G} + \vec{M}_e + \vec{M}_U = 0 \Rightarrow \vec{G} = \vec{M}_U - \vec{M}_e \text{ (1.1)} \quad \downarrow \quad G = M_U - M_e = 104 \text{ (N)}$$

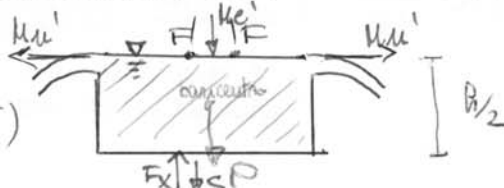
guardando il vettore nel disegno ma anche il segno delle (1.1) tra l'epurata esatta

seconda parte: Calcolo la spinta ho la base circolare del recipiente  $R_2$

essendo una spinta in condizioni dinamiche solo il volume

$$\vec{P} + \vec{F}_c + \vec{M}_e - \vec{M}_U = 0$$

$$P = \gamma V = \gamma \pi \frac{D^2}{4} \cdot \frac{h}{2} = 3848 \text{ (N)}$$



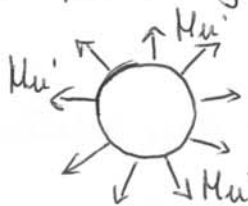
volume di controllo fino al pelo libero

- Le forze sul contorno superiore le particelle sono con  $p=0$  anche nella sezione FF perché particelle in caduta libera e nell'altra sez sono in contatto con l'istm.
- Le spinte laterali si elidono, anche i piccoli getti sono nulli
- Rimane la spinta sulla base del recipiente quindi la spinta sarà ricambiata solo a  $F_x$

Per quanto riguarda

$$M_e' \text{ è la quantità di moto che esce dal getto } M_U \Rightarrow M_e' = M_U = \rho Q \cdot U_F = 204 \text{ (N)}$$

Per quanto riguarda  $M_U$  (esce dalle parti laterali)



Per simmetria assiale la risultante è nulla

$$\vec{M}_U' = 0$$

Allora l'equazione diventa

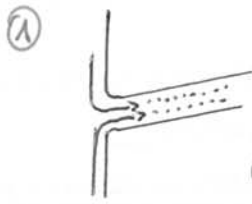
$$\vec{P} + \vec{F}_x + \vec{M}_e' = 0$$

$$\Rightarrow \vec{S} = \vec{P} + \vec{M}_e' \text{ (1.2)} \quad \downarrow \quad \vec{S} = \vec{P} + \vec{M}_e' = 4052 \text{ (N)}$$

verso sul disegno nel mentre vedo i segni sulle (1.2)

pg(12)

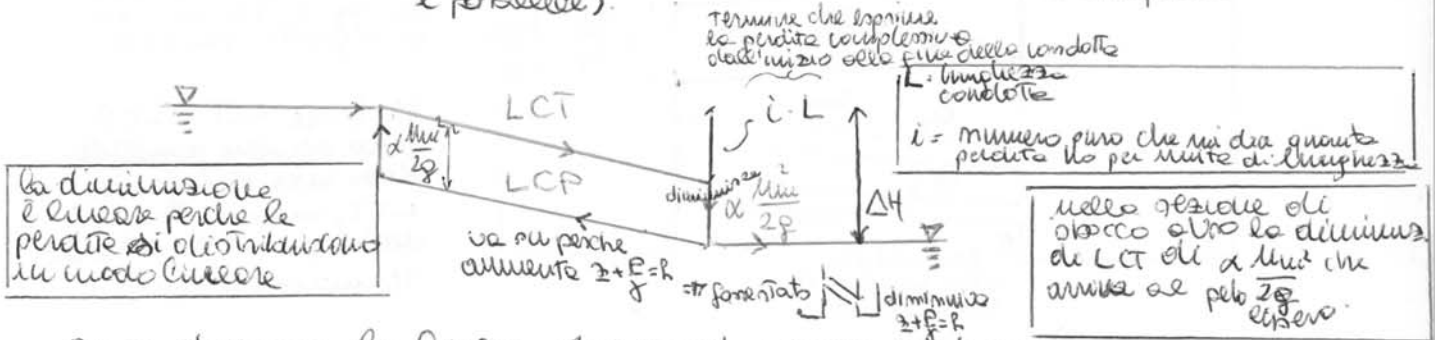
- Perdite concentrate di carico
- ① si possono avere all'imbocco
  - ② nella sezione di sbocco
  - ③ dove sono presenti variazioni di geometria



① Perdite concentrate  
 nulle in presenza di  
 raccordi  
 (le particelle entrano in  
 modo regolare rettilineo  
 e parallelo).

② Si sommano sempre come  

$$\sum \propto \frac{U u_i^2}{2g}$$
 vale sempre 1



Devo disegnare la linea dei carichi piezometrici:

Dalla relazione

$$H = h + \alpha \frac{U u_i^2}{2g} \quad \text{dove } \alpha \frac{U u_i^2}{2g} \text{ è sempre positivo}$$

Allora trovo  $R = H - \frac{U u_i^2}{2g}$  dove  $H > R$  il carico piezometrico è sempre più in basso del carico totale.

Se la velocità è costante e costante anche  $\frac{U u_i^2}{2g}$  la linea LCT e LCP saranno parallele.

Adesso con la diff di pelo libero lo posso risolvere e posso capire a cosa è dovuto

$$\Delta H = i \cdot L + \alpha \frac{U u_i^2}{2g}$$

pendenza metrica: dice quanto carico tot perdo per unita di lunghezza della condotta

$i$ : incognita  
 $\alpha$ : incognita che non so se sono in moto turbolento lento o laminare (Non posso risolverlo)

$H_p$ : che sono in moto laminare

$\alpha = 2$  nella sezione conduttore la pendenza metrica (per righe in moto laminare)

$$i = \frac{32 \mu U}{\rho \cdot D^2}$$

Allora

$$\Delta H = 32 \frac{\mu U_m}{\rho D^2} \cdot L + \frac{U u_i^2}{g}$$

unica incognita  $U u_i$   
 (equazione di secondo grado mi da la soluzione suppono un valore che è o quel primo mi dia ma non ha senso, prendo quello positivo.)

trovo  $U u_i = 0,61 \text{ m/sec}$

Portata che nasce dalla tubazione superiore moltiplico

$$Q = U u_i \cdot S = U u_i \cdot \pi \frac{D^2}{4} = 4,79 \cdot 10^{-3} \left( \frac{\text{m}^3}{\text{sec}} \right) \cdot 1000 = 4,79 \left( \frac{\text{l}}{\text{sec}} \right)$$

Devo verificare che sono in moto laminare o no non vale

IDRAULICA A – MECCANICA DEI FLUIDI

**ESERCITAZIONE 6**

**EQUAZ. GLOBALE DI EQUILIBRIO DINAMICO E FLUIDI REALI IN MOTO LAMINARE**

**ESERCIZIO 1**

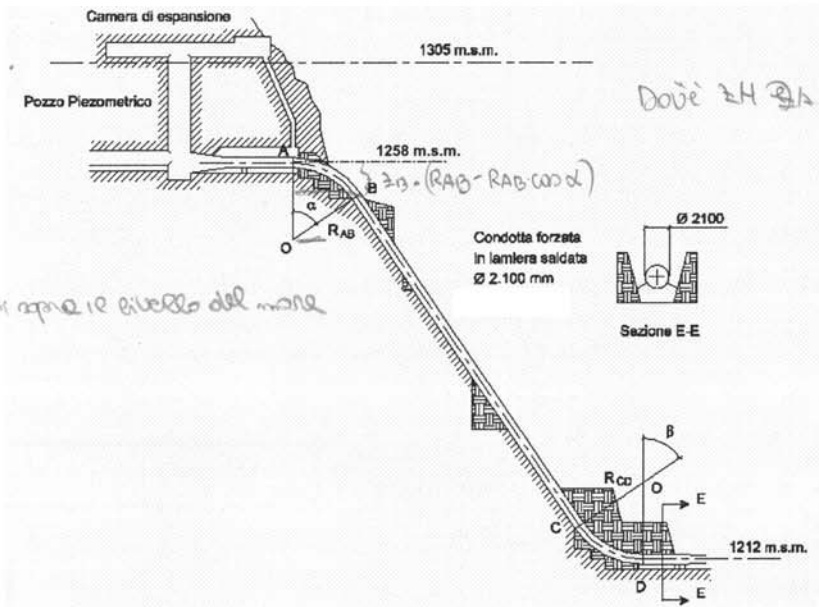
Assegnata la sezione longitudinale di una condotta forzata (v.figura), note la geometria della stessa, la portata  $Q$ , la quota del piano dei carichi totali  $z_H$ , della sezione di imbocco  $z_A$  e di arrivo  $z_D$  della condotta, e nell'ipotesi di perdite trascurabili, determinare le spinte sui tronchi di condotta AB, CD.

Dati:

- $\gamma = 9800 \text{ N/m}^3$
- $R_{AB} = 6.80 \text{ m}$
- $R_{CD} = 4.60 \text{ m}$
- $\alpha = \beta = 56^\circ$
- $D = 2100 \text{ mm}$
- $Q = 14 \text{ m}^3/\text{s}$
- $z_H = 1305 \text{ m s.l.m.}$  *metri sopra il livello del mare*
- $z_A = 1285 \text{ m s.l.m.}$
- $z_D = 1212 \text{ m s.l.m.}$

Risultati:

- $S_{AB} = 513 \text{ kN } (\alpha = 60^\circ)$
- $S_{CD} = 3093 \text{ kN } (\alpha = 62^\circ)$



**ESERCIZIO 2**

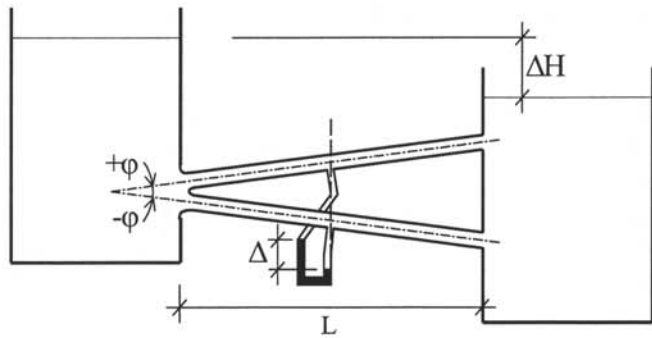
Due serbatoi sono collegati da due tubazioni rettilinee, uscenti ad imbocco raccordato, di ugual diametro  $D$  ed inclinate rispettivamente di  $\varphi$  e  $-\varphi$ . Sapendo che tra i peli liberi vi è un dislivello  $\Delta H$  determinare:  
 a) la natura del moto, ricordando che  $\alpha$  (nel termine  $\alpha U^2/2g$ ) varia a seconda del profilo di velocità;  
 b) la portata in ciascuna delle due tubazioni e quella complessiva  $Q$ ;  
 c) il dislivello  $\Delta$  del manometro differenziale a mercurio avente le prese in due sezioni i cui baricentri giacciono sulla stessa verticale.

Dati:

- $\gamma = 8820 \text{ N/m}^3$  (olio)
- $\mu = 0.87 \text{ Ns/m}^2$
- $D = 0.10 \text{ m}$
- $L = 5.0 \text{ m}$
- $\Delta H = 1 \text{ m}$
- $\varphi = 15^\circ$
- $\gamma_m = 133300 \text{ N/m}^3$

Risultati:

$Q = 9.27 \cdot 10^{-3} \text{ m}^3/\text{s}$



**ESERCIZIO 3**

# ESERCIZIO 2

• La portata che scorre in una tubazione dipende dal materiale da cui è costituita la tubazione, dalla forma della tubazione, dal diametro della tubazione, dalla lunghezza della tubazione e dall'energia spesa per il movimento (cioè dalla differenza di quota fra i punti liberi dei due serbatoi) quindi la portata che scorre nelle due tubazioni è assolutamente identica

$$Q_1 = Q_2 = Q$$

$$Q_{TOT} = 2Q$$

• Disegnare le linee dei carichi → le due tubazioni sono identiche quindi le linee dei carichi sono uguali per entrambe le tubazioni

$$H = z + \frac{v^2}{2g} + \alpha \frac{v^2}{2g}$$

$$h = z + \frac{v^2}{2g}$$

All'interno dei serbatoi  $U = 0$  quindi  $H = h$

Sul pelo libero  $p = 0$  quindi  $H = h = z \Rightarrow$  all'interno dei serbatoi la linea dei carichi totali, la linea dei carichi piezometrici e il pelo libero coincidono

l.c.t. → imbocco raccorciato quindi il carico totale si mantiene costante; allo sbocco vi è una perdita di carico totale concentrata pari a  $\alpha \frac{v^2}{2g}$  quindi immediatamente a monte della sezione di sbocco il carico totale deve essere  $\alpha \frac{v^2}{2g}$  più in alto rispetto al pelo libero di valle

l.c.p. → parallela alla l.c.t. e più bassa della l.c.t. di una quantità pari al termine cinetico  $\alpha \frac{v^2}{2g}$

• Bilancio energetico

$$\Delta H = h + \alpha \frac{v^2}{2g} \text{ incognite } i, \alpha, U$$

Ipotesi → moto laminare (ipotesi poi da verificare)  $\Rightarrow \alpha = 2$  e  $i = \frac{32\mu U}{\gamma D^3} \Rightarrow$

$$\Delta H = \frac{32\mu U}{\gamma D^3} \frac{L}{\cos \varphi} + \frac{v^2}{2g} \text{ equazione di 2° grado in } U \Rightarrow U = 0.59 \frac{m}{s}$$

Verifichiamo l'ipotesi di moto laminare

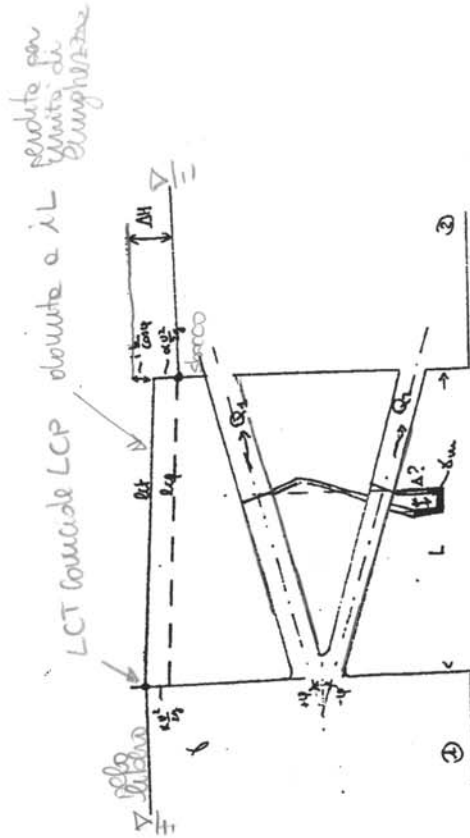
$$Re = \frac{vD}{\nu} = 61 < 2000 \text{ OK!}$$

$$Q = U\Omega = 4.63 \cdot 10^{-3} \frac{m^3}{s} = 4.63 \frac{l}{s}$$

$$Q_{TOT} = 2Q = 9.26 \frac{l}{s}$$

• Le due prese del manometro sono collegate a due sezioni i cui baricentri stanno sulla stessa verticale. Visto che le linee dei carichi piezometrici per le due tubazioni coincidono, nei due baricentri il carico piezometrico sarà uguale e quindi il manometro differenziale misurerà una differenza di carico piezometrico pari a zero  $\Rightarrow \Delta = 0$

$$\lambda = \frac{32 \cdot 0.4}{80^2}$$



$\Delta = 0$  allora  $\Delta h = 0$  questo xke? Considerando se baricentro su cui si vuole vedere del manometro differenziale le diff di carico piezometrico, noto che lo studio avviene sullo stesso orme quindi i punti finisco sull'unico punto della linea del carico piezometrico LCP allora  $\Delta h = 0$



**ERC I**

Tratto AB

Equazione globale di equilibrio dinamico  $\vec{P} + \vec{F}_e + \vec{T} + \vec{M}_e - \vec{M}_u = 0$

- $\vec{T} = 0$  perché moto permanente
- $P = \gamma \cdot V$  Il volume  $V$  contenuto nel tronco AB viene approssimato come il volume di un cilindro di base pari alla sezione della condotta e di altezza pari alla lunghezza dell'asse del tronco AB

$V = \frac{\pi D^2}{4} \cdot l_{AB} = \frac{\pi D^2}{4} \cdot R_{AB} \cdot \alpha_{rad} = 23.02 \text{ m}^3$  (Attenzione! Il diametro va in metri)

$P = 225595 \text{ N}$

- $F_c$ :
- $\vec{F}_{AB}$  spinta del tronco sul fluido (uguale ed opposta alla spinta cercata  $S_{AB}$ )
- $\vec{\pi}_\lambda$  spinta sulla superficie verticale  $\pi_\lambda = p_A \Omega$
- $\vec{\pi}_B$  spinta sulla superficie orizzontale contenente il punto B  $\pi_B = p_B \Omega$

Come calcolare  $p_A$  e  $p_B$ ? Perdite trascurabili  $\Rightarrow$  il carico totale  $H$  è COSTANTE in tutta la tubazione e vale  $z_H$

Quindi per il punto A  $z_A + \frac{v_A^2}{2g} + \frac{v_A^2}{2g} = z_H \Rightarrow p_A = [(z_H - z_A) - \frac{v^2}{2g}] \gamma = 187839 \frac{N}{m^2}$

$\pi_A = p_A \cdot \Omega = 650600 \text{ N}$

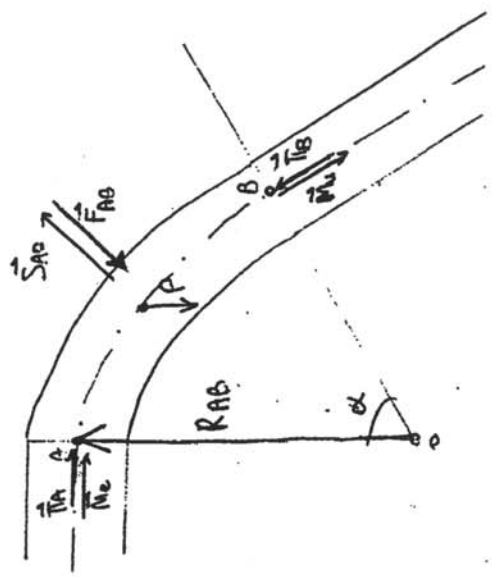
per il punto B  $z_B + \frac{v_B^2}{2g} + \frac{v_B^2}{2g} = z_H \Rightarrow p_B = [(z_H - z_B) - \frac{v^2}{2g}] \gamma = 217215 \frac{N}{m^2}$

dove  $z_B = z_A - [R_{AB} - R_{AB} \cos \alpha] = 1282 \text{ m}$

$\pi_B = p_B \cdot \Omega = 752346 \text{ N}$

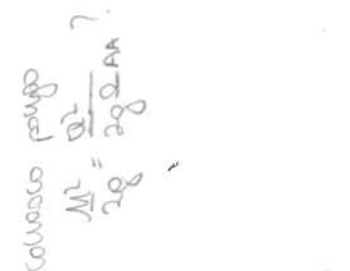
• Quantità di moto entrante e uscente  $M_e = M_u = \rho Q U = 56588 \text{ N}$

$\vec{P} + \vec{\pi}_\lambda + \vec{\pi}_B + \vec{F}_{AB} + \vec{M}_e - \vec{M}_u = 0$



- $-\vec{F}_{AB} = \vec{S}_{AB} = \vec{P} + \vec{\pi}_\lambda + \vec{\pi}_B + \vec{M}_e - \vec{M}_u$
- Componenti orizzontale e verticale
- $\rightarrow) S_{AB,x} = \pi_\lambda + \pi_B \cos \alpha + M_e - M_u \cos \alpha = 254839 \text{ N}$  verso destra
- $\downarrow) S_{AB,y} = P - \pi_B \sin \alpha - M_u \sin \alpha = -445042 \text{ N}$  negativa, quindi verso l'alto
- $S_{AB} = \sqrt{S_{AB,x}^2 + S_{AB,y}^2} = 512841 \text{ N} \approx 513 \text{ kN}$
- $\alpha_1 = \arctan \frac{S_{AB,y}}{S_{AB,x}} \approx 60^\circ$

Il procedimento per calcolare  $S_{CD}$  è assolutamente identico



ESERCIZIO 3

Occorre, però, verificare l'ipotesi di moto laminare  $\rightarrow Re = \frac{\rho U_1 D}{\mu} = 63 < < 2000$  OK!!!

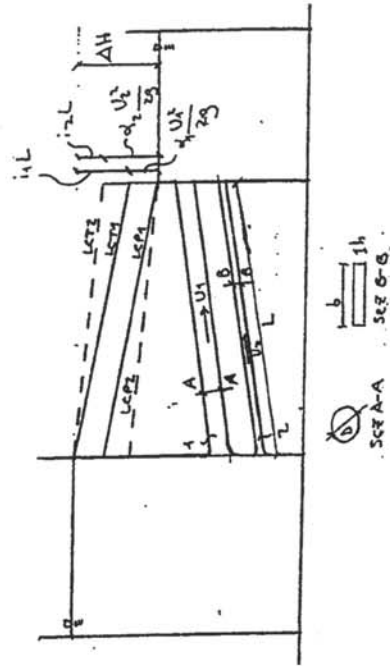
Quindi  $Q_1 = Q = U_1 \Omega_1 = 4.79 \cdot 10^{-3} \text{ m}^3/\text{s} = 4.79 \text{ l}$

• Bilancio energetico per la tubazione 2  $\rightarrow \Delta H = i_2 L + \alpha_2 \frac{U_2^2}{2g}$

In una tubazione con sezione rettangolare larga  $\alpha_2 = \frac{h}{3}$  e  $i_2 = \frac{12 \rho U_2^2}{7 \mu^2}$ , dove  $h$  è l'altezza della sezione

Quindi  $\Delta H = \frac{12 \rho U_2^2}{7 \mu^2} L + \frac{h}{3} \frac{U_2^2}{2g}$ , ma  $U_2 = \frac{Q}{bh}$ . Si ottiene un'equazione di terzo grado in  $h$   
 $\rightarrow h = 0.038 \text{ m}$

Necessario verificare l'ipotesi di moto laminare anche per la tubazione 2  $\rightarrow Re = \frac{\rho U_2 D}{\mu}$ , ma la sezione rettangolare non ha un diametro  $D$ . Con le sezioni non circolari al posto di  $D$  si mette  $4R$ , dove  $R$  è il raggio idraulico che per una sezione rettangolare larga vale  $h/2 \rightarrow Re = 19.8 < < 2000$  OK!!!



• Per prima cosa SEMPRE disegnare le l.c.t. e l.c.p.

- Tubazione 1

Le due linee coincidono con il pelo libero all'interno dei due serbatoi. Imbocco ricordato quindi il carico totale rimane costante prima e dopo l'imbocco. Nella sezione di sbocco c'è una perdita di carico totale concentrata pari a  $\alpha_1 \frac{U_1^2}{2g}$ , dove  $U_1$  è la velocità nella tubazione 1, diversa da quella della tubazione 2 perché le due tubazioni devono convogliare la stessa portata, ma hanno due sezioni diverse. Il carico totale, quindi, immediatamente a monte della sezione di sbocco sarà  $\alpha_1 \frac{U_1^2}{2g}$  più alto del pelo libero di valle. Il carico totale diminuisce linearmente da monte a valle a causa delle perdite di carico distribuite. La sommatoria di tutte le perdite di carico distribuite sarà pari a  $i_1 L$ , dove  $i_1$  è la pendenza motrice nella tubazione 1. La linea dei carichi piezometrici è parallela alla linea dei carichi totali e sta al di sotto di essa di un termine pari a  $\alpha_1 \frac{U_1^2}{2g}$ .

- Tubazione 2

Il discorso è identico alla tubazione 1, ricordando che per la tubazione 2 il termine cinetico  $\alpha_2 \frac{U_2^2}{2g}$  è diverso dal termine cinetico della tubazione 1, per esempio maggiore. In tal caso le l.c.t. e l.c.p. saranno meno inclinate. La sommatoria delle perdite di carico totale distribuite nella tubazione 2 sarà pari a  $i_2 L$ .

• Bilancio energetico per la tubazione 1

$$\Delta H = i_1 L + \alpha_1 \frac{U_1^2}{2g}$$

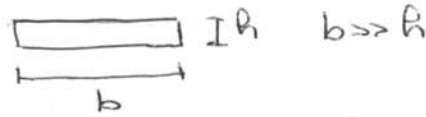
Ipotesi moto laminare  $\rightarrow \alpha_1 = 2$  e  $i_1 = \frac{32 \rho U_1^2}{7 \mu^2} \rightarrow \Delta H = \frac{32 \rho U_1^2}{7 \mu^2} L + \frac{U_1^2}{g}$   
 grado in  $U_1 \rightarrow U_1 = 0.61 \text{ m}$

Continuazione esercizio 3 esercizio 6

$h = 3,8 \text{ cm}$  in moto laminare cioè con  $Re < 2000$

Sapendo che  $Re = \frac{\rho U D}{\mu}$  in sezione rettangolare (dove abbiamo appunto moto laminare)

Verifica di  $Re < 2000$



Basta introdurre il raggio idraulico per sezioni non circolari

$$R = \frac{Q_{\text{area condotta}}}{C_{\text{contorno condotta}}} \quad R = \frac{\text{Area}}{2\pi r} = \frac{h}{2} = \frac{D}{4}$$

$R = \frac{D}{4}$  Ma quando non devo calcolare una sezione circolare

Altra

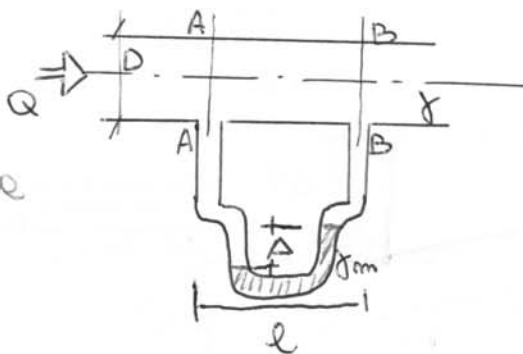
$$Re = \frac{\rho U 4 R}{\mu} = \frac{\rho U 2 h}{\mu} = 198 < 2000$$

Ma le ipotesi supposte di moto laminare non corrette

$$R = \frac{b h}{2(h+b)} = \frac{b h}{2b} = \frac{h}{2} \quad (\text{pp 135})$$

perimetro  $\uparrow$  altezza trascurabile x che  $b \gg h$

Esercizio 4 Fluidi Reali



Problema

$Q = ?$   
 $\tau = ?$   
 $F = ?$

il testo ci dice che siamo in moto laminare

fluido reale presenza di attriti tra particelle e parete delle condotte

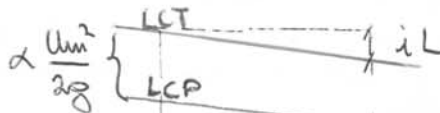
Altri perdite di carico in LCT e LCP lungo le traiettorie delle particelle. Avvicinamento tra particelle e la parete della tubazione

Il manometro differenziale ci permette di calcolare il piano del carico piezometrico (sempre)

$$\Delta h = \Delta \frac{\gamma_m - \gamma}{\gamma} = 0,464 \text{ m}$$

carico del fluido reale

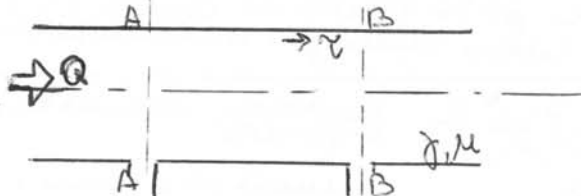
La distanza reale



quando la disposizione diminuisce sempre

ci dice le perdite di carico totale per unità di lunghezza nel tratto di condotte

leggende  
-  $i$  = pendenza motrice  
-  $L$  = lunghezza tratto considerato  
 $i \cdot L$  = perdite di carico complessive



con  $D = \text{cost}$   
 $A = \text{cost}$   
 $U_m = \text{cost}$  la distanza delle linee è costante

$$\Delta h = \Delta H = i \cdot l \quad \text{quindi non notevole perché le linee non parallele}$$

$$i = \frac{\Delta H}{l} = \frac{0,464}{l} = 8,3 \cdot 10^{-4} \text{ pp 135}$$

(ogni metro di di condotta perdo  $8,3 \cdot 10^{-4} \text{ m}$  di carico tot.)

Quindi la perdita che occorre nello sframazzo è lo stesso che framoto nella tubazione.

Allora per ricavare la velocità dato D e ricavo Q

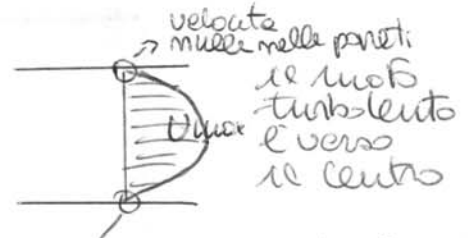
$$U = \frac{Q}{A} = 3,656 \left( \frac{m}{sec} \right)$$

Con reynold verifico il moto

$$Re = \frac{\rho U D}{\mu_{viscosità}} = 365'000 \Rightarrow \begin{matrix} 4000 \\ 5000 \end{matrix}$$

quindi è in moto turbolento

Tubo liscio



quando avrà inizio moto di moto laminare

se le asperità superano le linee di moto laminare il tubo si definisce scabro

Relazioni

PRANDTL-KARMAN	$\frac{1}{\sqrt{\lambda}} = -2 \log \frac{2,51}{Re \sqrt{\lambda}}$	vale per moto turbolento in tubo liscio (però ricavare il mu e la formula è implicita)
BLASIUS	$\lambda = \frac{0,316}{Re^{0,25}}$	la usa quando debbo esplicitare $\lambda$ da P-H $Re < 10^5$
NIKURADSE	$\lambda = 0,0032 + \frac{0,221}{Re^{0,237}}$	$10^5 < Re < 10^7$ oppure una questa

RICORDARE

nel nostro caso  $365 \cdot 10^5$

nono usare nikuradse

$\lambda = 0,0138$  (adimensionale)

dove capisco che

$\lambda = \frac{D \cdot i}{\frac{U_m^2}{2g}} \Rightarrow$  Ricavo  $i = \frac{\lambda \frac{U_m^2}{2g}}{D}$

Allora

$i = 0,084$

percorrendo 1 metro di tubazione liscia io vedo a perdere del carico totale pari a 0,084 ogni metro di condotta

Disegno le linee dei carichi LCT, LCP pg precedente

Nota che bilancio energetico (che dopo vedo)

$$\Delta Y = i \cdot L + \alpha \frac{U^2}{2g} = 1,623 (m)$$

perdite di carico distribuite      perdite di carico concentrate

$\alpha = 1$  moto turbolento  
 $\alpha = 2$  moto laminare

quando passo da tubazione a pelo libero c'è una perdita di carico totale concentrata  $\propto U^2$ , diminuisce improvvisamente di un termine almetrico dovuto alle perdite di velocità istantanea del fluido. Trovo la quota di carico totale all'ingresso e all'uscita della condotta se  $\rho$  e  $D$  è costante unisco il punto iniziale e finale con una retta e trovo LCT. LCP è più basso dovuto alle dimissioni di energia di  $\frac{U^2}{2g}$  allora partiro dal pelo libero del 2° serb., se il cost D cost trovo la retta LCP.

MECCANICA DEI FLUIDI  
**ESERCITAZIONE 7**

**FLUIDI REALI IN MOTO TURBOLENTO E LINEE DEI CARICHI**

**ESERCIZIO 1**

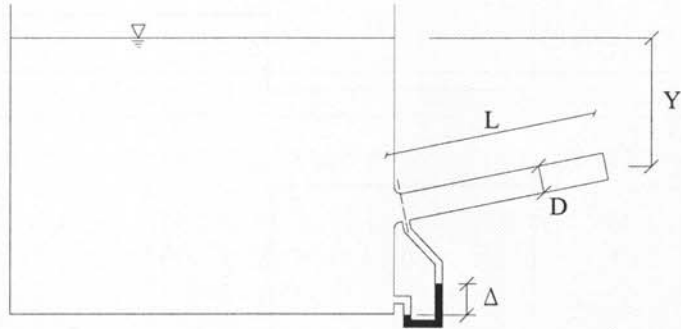
Da un serbatoio si stacca un condotto in cui è inserito un manometro differenziale a mercurio con una presa nel serbatoio ed una immediatamente a valle dell'imbocco raccordato. Determinare la portata  $Q$  di acqua effluente all'aria e la scabrezza  $\epsilon$  del condotto. Tracciare le linee dei carichi totali e piezometrici.

Dati:

- $\gamma = 9800 \text{ N/m}^3$
- $\nu = 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$
- $D = 0.025 \text{ m}$
- $L = 5.0 \text{ m}$
- $Y = 1 \text{ m}$
- $\Delta = 0.01 \text{ m}$
- $\gamma_m = 133300 \text{ N/m}^3$

Risultati:

- $Q = 0.77 \text{ l/s}$
- $\epsilon = 0.15 \text{ mm}$



**ESERCIZIO 2**

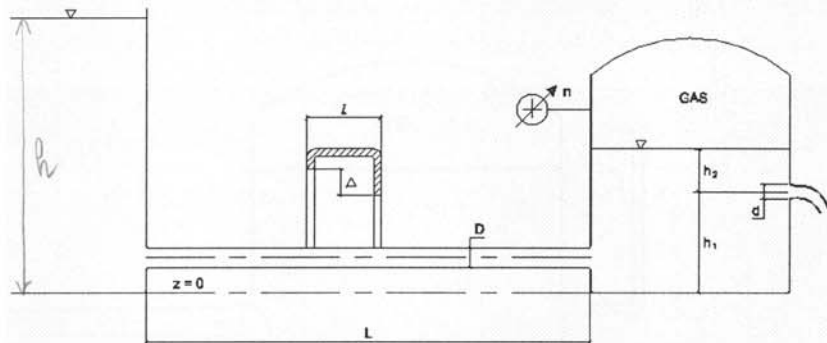
Da un recipiente in pressione effluisce tramite una luce circolare in parete sottile di diametro  $d$  ad imbocco raccordato una portata  $Q$  di acqua a  $20^\circ\text{C}$  che viene recapitata al serbatoio da una condotta in ghisa ( $\epsilon = 5 \cdot 10^{-4} \text{ m}$ ). Nota l'indicazione  $n$  del manometro metallico inserito nella parte superiore del recipiente di valle e quella del manometro differenziale ad olio, determinare: il diametro  $D$  necessario a convogliare la portata con le assegnate perdite di carico, ed il livello  $h$  nel serbatoio di monte. Tracciare le corrispondenti linee dei carichi totali e piezometrici.

Dati:

- $\gamma = 9800 \text{ N/m}^3$
- $\nu = 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$
- $d = 0.10 \text{ m}$
- $h_1 = 3.0 \text{ m}$
- $h_2 = 1.0 \text{ m}$
- $n = 0.40 \text{ kgp/cm}^2$
- $\Delta = 0.25 \text{ m}$
- $l = 5.0 \text{ m}$
- $\gamma_m = 7840 \text{ N/m}^3$
- $L = 50.0 \text{ m}$

Risultati:

- $D = 0.216 \text{ m}$
- $h = 8.59 \text{ m}$



**ESERCIZIO 3**

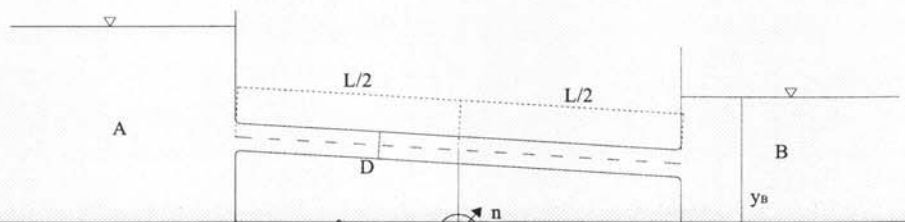
Due serbatoi A e B sono collegati da una condotta con imbocco raccordato di diametro  $D$  e asperità media  $\epsilon$ . Note: la geometria del sistema, l'indicazione  $n$  di un manometro metallico con il centro posto sul piano di riferimento  $z = 0$  e inserito nella sezione di mezzeria della condotta, la viscosità cinematica  $\nu$  del liquido, determinare la portata convogliata dalla tubazione ed il livello nel serbatoio A. Tracciare inoltre la linea dei carichi totali e la piezometrica.

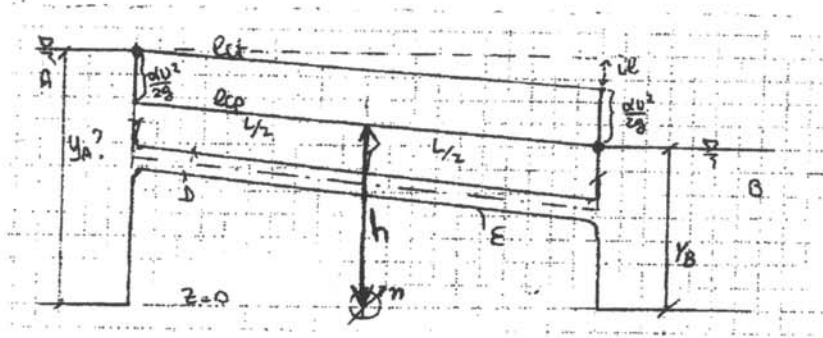
Dati:

- $L = 100 \text{ m}$ ;
- $y_B = 4,9 \text{ m}$ ;
- $D = 0,50 \text{ m}$ ;
- $\epsilon = 5 \cdot 10^{-4} \text{ m}$ ;
- $n = 0,5 \text{ kgp/cm}^2$ ;
- $\nu = 1,3 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$  (acqua a  $10^\circ\text{C}$ ).

Risultati:

- $Q = 0.197 \text{ m}^3/\text{s}$ ;
- $y_A = 5.16 \text{ m}$ ;





Prima cosa da fare: disegno LCT e LCP ipotizzando moto turbolento e quindi  $\alpha = 1$

Il manometro metallico permette di misurare la pressione del fluido a cui è collegato, come se il fluido si trovasse ad una quota pari al centro del manometro metallico. Quindi il manometro metallico misura la pressione del fluido che si trova nella sezione di mezzeria della tubazione, come se tale fluido si trovasse sul piano a quota uguale a zero

$$p_n = n \cdot 98100 = 49050 \frac{N}{m^2}$$

Questo valore di pressione si utilizza per calcolare la quota del carico piezometrico  $h$  nella sezione di mezzeria. Il carico piezometrico sarà  $h = z + \frac{p}{\gamma}$ , ma le particelle nel centro del manometro metallico sono a quota  $z = 0$ , quindi  $h = \frac{p}{\gamma} = \frac{49050}{9800} = 5$  m. Quindi la linea dei carichi piezometrici nella sezione di mezzeria si trova 5 m al di sopra del piano  $z = 0$ .

Dal disegno si osserva che  $h - y_B = i \frac{L}{2}$  e quindi  $i = \frac{2(h - y_B)}{L} = 0.0021$

Per definizione l'indice di resistenza  $\lambda$  è uguale a  $\lambda = \frac{2gDi}{U^2}$  e quindi  $\sqrt{\lambda} = \frac{\sqrt{2gDi}}{U}$ . Inoltre  $Re = \frac{UD}{\nu}$

Sostituendo nella formula di Colebrook

$$\frac{1}{\sqrt{\lambda}} = -2 \log \left[ \frac{2.51}{Re \sqrt{\lambda}} + \frac{\epsilon}{3.71D} \right]$$

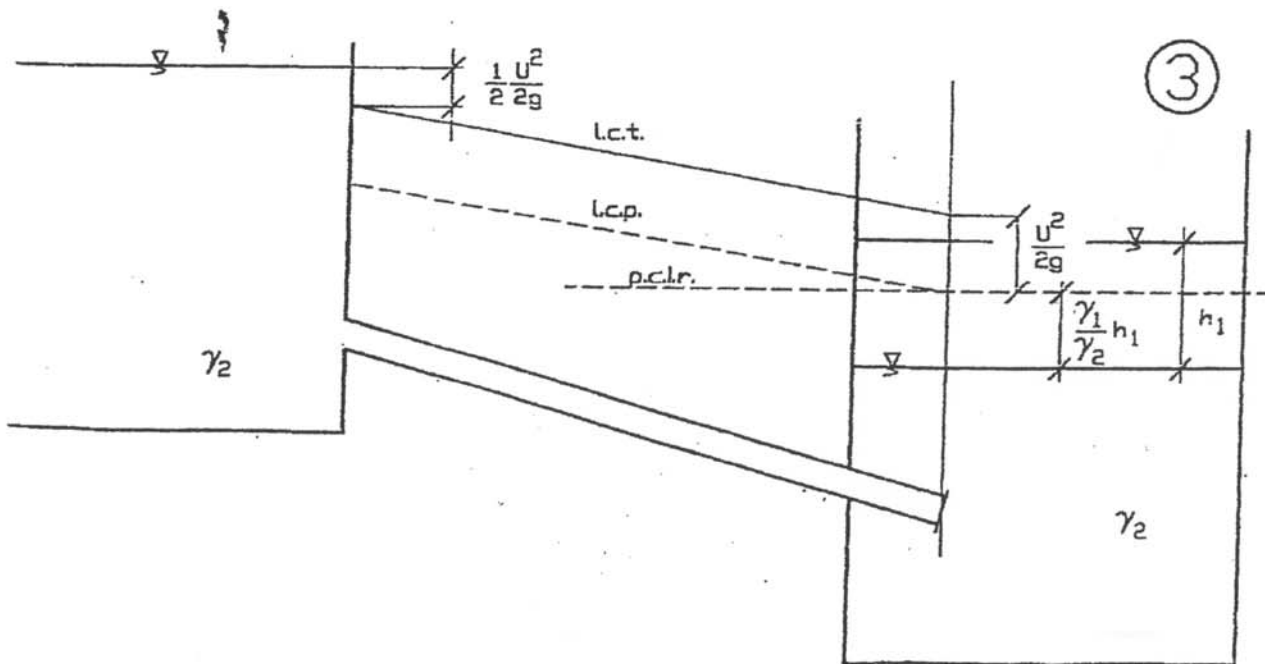
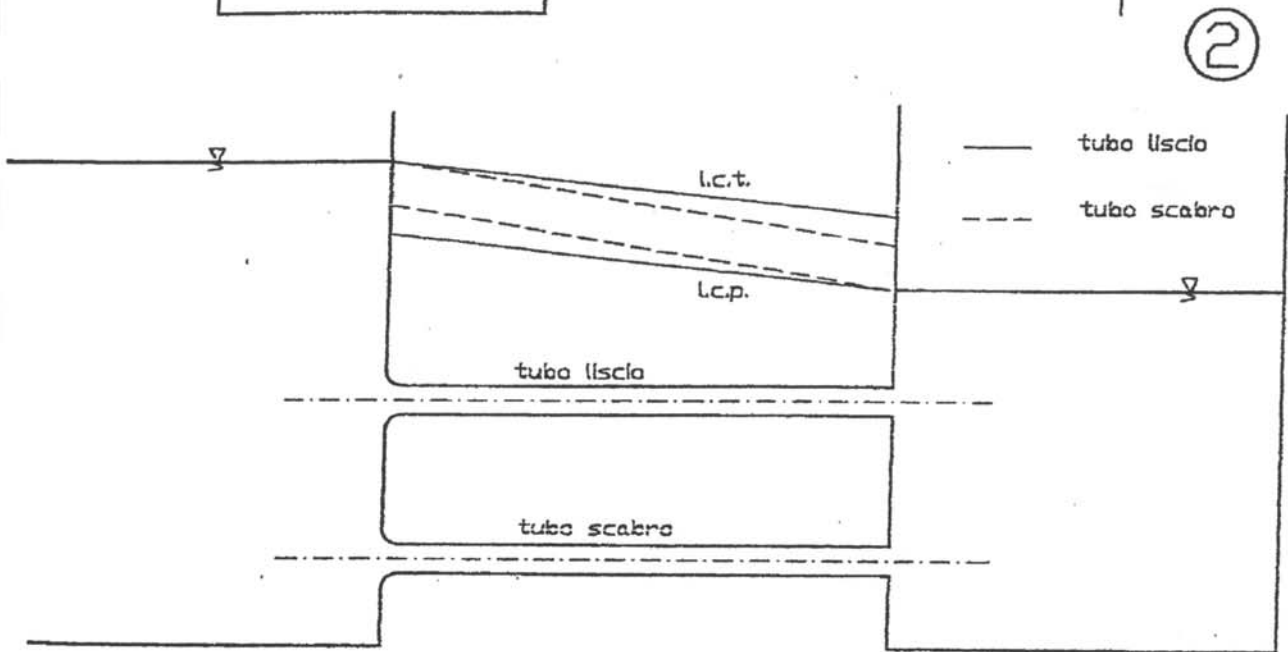
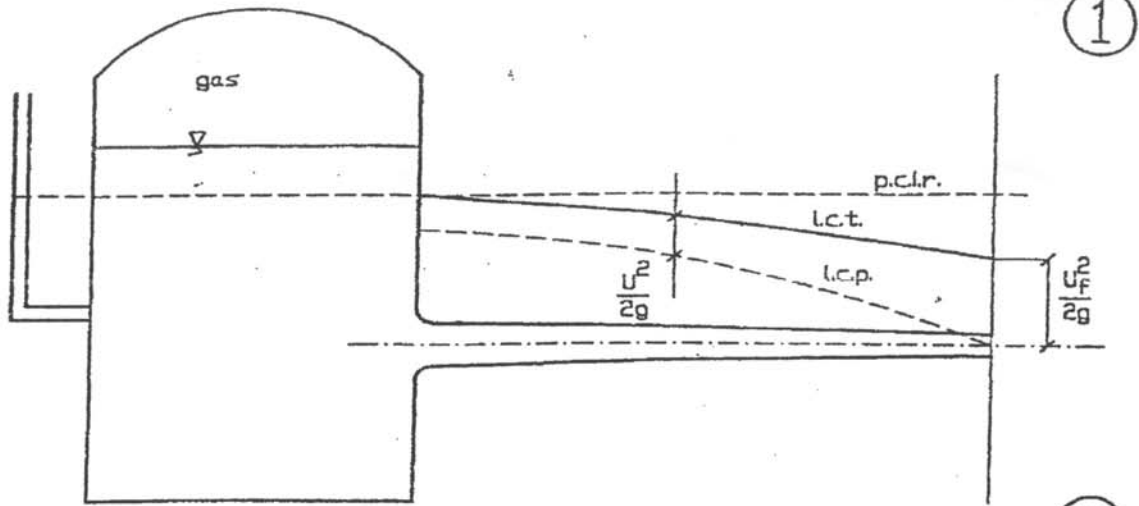
$$\frac{U}{\sqrt{2gDi}} = -2 \log \left[ \frac{2.51\nu}{D\sqrt{2gDi}} + \frac{\epsilon}{3.71D} \right]$$

$$U = -2\sqrt{2gDi} \cdot \log \left[ \frac{2.51\nu}{D\sqrt{2gDi}} + \frac{\epsilon}{3.71D} \right] = 1.006 \frac{m}{s}$$

$$\text{quindi } Q = U\Omega = 0.197 \frac{m^3}{s}$$

Dal disegno si vede che  $y_A = y_B + \frac{U^2}{2g} + iL = 5.162$  m

inoltre  $Re = 386900 \gg 2000$  quindi giusto ipotizzare moto turbolento e  $\alpha = 1$



Devo valutare  $\epsilon$

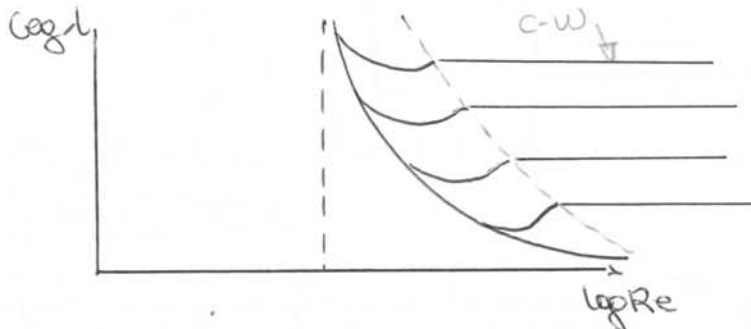
$Re, l, D$

con i miei dati:  $Re, l, D, \epsilon$

Formule di C-W  
(sperimentale)

$$\frac{\Delta}{l \cdot D} = -2 \log \left( \frac{2,51}{Re \sqrt{\Delta}} + \frac{\Delta}{3,71 D} \right) \quad \text{Tubo acciaio / moto turbobomb}$$

Tale formula è stata diagrammata (Moody) bi-logaritmico



↑  $\frac{\epsilon}{D}$   
 più le curve sono in alto più il tubo è liscio  
 → scabrezza relativa

Nel mondo con finisco su una curva dove avevo  $\epsilon = 0,006$   
 dove  $D = 0,005 \text{ m} = 0,5 \text{ mm}$



Per Bernoulli con le mie supposizioni

(teoricamente non è esatto che fluido nella quindi completo un errore).

$$z_A + \frac{P_A}{\rho} + \frac{V_A^2}{2g} = z_B + \frac{P_B}{\rho} + \frac{V_B^2}{2g}$$

equivalente a  $h_3$

trovato come  $\frac{38240}{\rho} = f(u)$

velocità media di uscita dal serbatoio destro

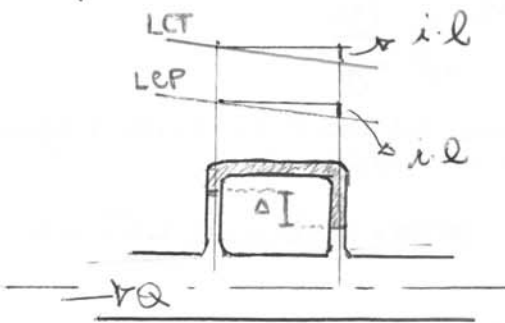
$$V_B' = V_{m} = \sqrt{[(z_A - z_B) + h_3] \cdot 2g} = 9,91 \left(\frac{m}{sec}\right)$$

devo moltiplicarlo per un coeff. correttivo trascurato

Analizzo il manometro differenziale

manometro diff. posto al di sopra

$$\Delta h = \Delta \cdot \frac{\rho - \rho_{liq}}{\rho}$$



! ATTENZIONE!  
dai dati leggere pesante  $\rho_{liq} < \rho$   
quindi il manom. va posto sopra il condotto se no il liquido  $\rho_{liq}$  va posto via nel posto sotto

Del disegno posso ricavare  $\Delta$  osservando la linea dei carichi i quali descrivono le varie perdite di carico tot e piezometrica dove il ricavo che  $\Delta h$  corrisponde a  $i-l$

Alora  $\Delta h = \Delta \cdot \frac{\rho - \rho_{liq}}{\rho} = i-l \Rightarrow i = \frac{\Delta h}{l} = 0,01$

diff carico piezometrico perdite tot per unito di lunghezza

Per la relazione di C-W (devo calcolare D)

valido per turbolenza o calcolazione in moto turbolento.

$$\frac{1}{\sqrt{f}} = -2 \log \left( \frac{2,51}{Re \sqrt{f}} + \frac{1}{3,71} \frac{\epsilon}{D} \right)$$

devo definire  $L = \frac{D \cdot i}{\frac{U^2}{2g}}$  non conosco D quindi neanche U

Le velocità

$$U = \frac{Q}{\Omega} = \frac{Q \cdot 4}{\pi D^2}$$

$$Re = \frac{\rho U D}{\mu} = \frac{U D}{\nu}$$

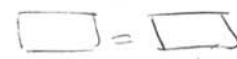
uso questo perché il testo mi fornisce U

Vado a Tentativi

Tentativo

①  $D_A = 0,500 \text{ m}$  per calcolare  $U_A = \frac{Q}{\Omega_A}$  trovo  $Re_A$  Tentativo

membrato 1 membrato 2



ep Colebrook. se non conosco no indichiamo il diametro giusto

il diametro non  $D = 0,215 \text{ m}$

ricavo  $Re = 280000$  moto turbolento. se ero in moto laminare non potrei usare Colebrook se no devo introdurre  $\epsilon$  e non posso usare l'ep C-W

Adesso posso calcolare  $h$  nel primo serbatoio (però prendo il grafico)

$$h = h_1 + h_2 + h_3 + \frac{U^2}{2g} + i \cdot L = 8,58 \text{ (m)}$$

perdite carico con il grafico dato calcolato

**IDRAULICA - MECCANICA DEI FLUIDI**  
**ESERCITAZIONE 8**  
**FLUIDI REALI IN MOTO TURBOLENTO E LINEE DEI CARICHI**

**ESERCIZIO 1**

La condotta indicata in figura è costituita da due tronchi di diametri rispettivamente  $d_1$  e  $d_2$ , lunghezze  $l_1$  ed  $l_2$  e scabrezze corrispondenti ai coefficienti di Darcy  $\beta_1$  e  $\beta_2$ . Noti il carico  $z_1$  nel serbatoio e la quota  $z_2$  del centro della sezione di sbocco, determinare la portata  $Q$  effluente all'aria.

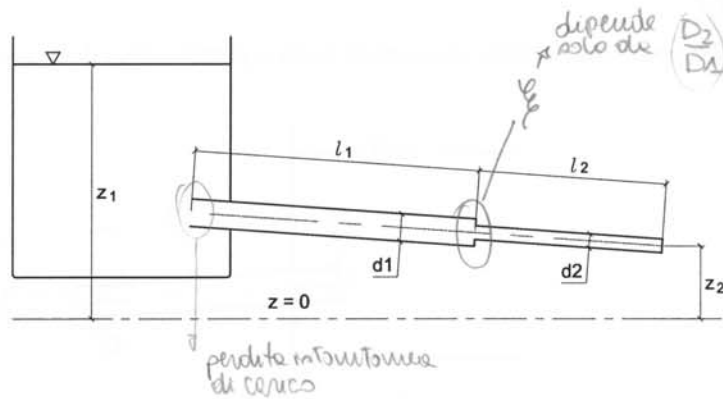
Valori sperimentali del coefficiente $\xi$ (brusco restringimento)						
$D_2/D_1$	0,01	0,1	0,2	0,3	0,4	
$\xi$	0,50	0,477	0,452	0,425	0,396	
$D_2/D_1$	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1
$\xi$	0,358	0,31	0,243	0,166	0,086	0

Dati:

- $\gamma = 9800 \text{ N/m}^3$
- $d_1 = 470 \text{ mm}$
- $d_2 = 300 \text{ mm}$
- $l_1 = 45.0 \text{ m}$
- $l_2 = 25.0 \text{ m}$
- $z_1 = 10.0 \text{ m}$
- $z_2 = 5.0 \text{ m}$

Risultati:

$Q = 0.384 \text{ m}^3/\text{s}$



**ESERCIZIO 2**

Determinare quale portata  $Q$  passa fra due serbatoi collegati da due tronchi di tubazione in serie come indicato in figura. Tracciare le linee dei carichi totali e piezometrici.

Dati:

- $\gamma = 9800 \text{ N/m}^3$
- $d_1 = 125 \text{ mm}$
- $d_2 = 200 \text{ mm}$
- $l_1 = 5.0 \text{ m}$
- $l_2 = 10.0 \text{ m}$
- $\Delta z = 1.20 \text{ m}$
- $\beta' = 0.0019 \text{ s}^2/\text{m}^{2/3}$

Risultati:

$Q = 0.034 \text{ m}^3/\text{s}$

