

INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA										conpet										Selo CONPET																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE										Etiquetas por tipo de propulsão										Nota Verde: Classificação quanto às Emissões de Poluentes relativas aos limites vigentes do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE - Fase L7										Etiquetas Nacional de Conservação de Energia - ENCE										Selo CONPET																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves										Estatísticas por tipo de propulsão										Classificação quanto ao consumo energético										Relativa à Categoria										Absoluta Geral																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Tabela Ano 2022										Elétricos 98 Plug-in 43 Híbridos 123 Flex 252 Gasolina 265 Diesel 138										Menores níveis de emissão de poluentes										Menor consumo energético										A B C D E										A B C D E																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Modelos com classificação PBE para ENCE Comparação entre modelos participantes										Atualização: 11/07/2022										M A M A										Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR 7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por qual origem fiscal não consulte.										128 Modelos 18,0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
33 Marcas 711 Modelos / Versões																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Categoria										Marca										Modelo										Versão										Motor										Tipo de Propulsão										Transmissão										Ar Cond.										Direção										Combustível										Emissões no Escapeamento										Gás Efeito Estufa										Quilômetros por Litro										Consumo Energético										Classificação PBE										Selo CONPET																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Tabela Ano 2022

Modelos com classificação PBE para ENCE
Comparação entre modelos participantes

Atualização: 11/07/2022
33 Marcas
711 Modelos / Versões



Estatísticas por tipo de propulsão	
Elétricos	98 Modelos
Plug-in	43 Modelos
Híbridos	123 Modelos
Flex	252 Modelos
Gasolina	295 Modelos
Diesel	138 Modelos

Nota Verde: Classificação quanto às Emissões de Poluentes relativas aos limites vigentes do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE - Fase L7

Menores níveis de emissão de poluentes >



Maiores níveis de emissão de poluentes >



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Relativa à Categoria

Classificação quanto ao consumo energético >



Menor consumo energético >

Maior consumo energético >

Valor de CO₂ da emissão, em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR 7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pela maioria poderá ser diferente do consumido em condições reais de uso. Para saber por qual consulte: <https://www.inmetro.gov.br/consumo/veiculos/consulter/etiquetas>

Logo CONPET



128 Modelos
18,0%

https://www.gov.br/transportes/assuntos/avaliacao-de-conformidade/programas-avaliacao-de-estatogramas																								
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (CVT)	Manual (M) Automática (A) Automática Doble Embrague (DCT) Automática (MTA) Continua (CVT)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento				Gás Efeito Estufa		Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
											Poluentes				Gás Efeito Estufa		Quilometragem por Litro		Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE				
											Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NOx+HC (mg/km)	CO (mg/km)	CH4 (mg/km)	Redução Relativa ao Limite (%)	Estand. CO ₂ (g/km)	CO ₂ (g/km)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D300 S 7L	2.0 18V	Híbrido	A-8	S	E	D	17.520	24.240	ND	A	1	160	1	1	12,3	12,1	2,17	A	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D300 SE	2.0 18V	Híbrido	A-8	S	E	D	17.520	24.240	ND	A	1	160	1	1	12,3	12,1	2,17	A	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D300 SE RD	2.0 18V	Híbrido	A-8	S	E	D	17.520	24.240	ND	A	1	160	1	1	12,3	12,1	2,17	A	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D300 SE RDTL	2.0 18V	Híbrido	A-8	S	E	D	17.520	24.240	ND	A	1	160	1	1	12,3	12,1	2,17	A	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D300 SE 7L	2.0 18V	Híbrido	A-8	S	E	D	17.520	24.240	ND	A	1	160	1	1	12,3	12,1	2,17	A	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	20.160	381.570	0.002	A	1	168	1	1	7,3	9,7	2,72	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340 SE	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	20.160	381.570	0.002	A	1	168	1	1	7,3	9,7	2,72	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340 SE RDYN	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	20.160	381.570	0.002	A	1	168	1	1	7,3	9,7	2,72	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340 HSE RDYN	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	20.160	381.570	0.002	A	1	168	1	1	7,3	9,7	2,72	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P250FF HSE RD	2.0 18V	Combustível	A-9	S	E	F	12.120	360.500	3.240	A	0	151	5,4	7,1	8,2	10,4	2,49	B	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P250FF S	2.0 18V	Combustível	A-9	S	E	F	12.120	360.500	3.240	A	0	151	5,4	7,1	8,2	10,4	2,49	B	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P250FF SE	2.0 18V	Combustível	A-9	S	E	F	12.120	360.500	3.240	A	0	151	5,4	7,1	8,2	10,4	2,49	B	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF S	2.0 18V	Combustível	A-9	S	E	F	12.840	338.210	3.900	A	0	181	4,9	6,2	7,0	8,6	2,90	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF S 7L	2.0 18V	Combustível	A-9	S	E	F	12.840	338.210	3.900	A	0	181	4,9	6,2	7,0	8,6	2,90	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF SE	2.0 18V	Combustível	A-9	S	E	F	12.840	338.210	3.900	A	0	181	4,9	6,2	7,0	8,6	2,90	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF SE RD	2.0 18V	Combustível	A-9	S	E	F	12.840	338.210	3.900	A	0	181	4,9	6,2	7,0	8,6	2,90	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF SERD7	2.0 18V	Combustível	A-9	S	E	F	12.840	338.210	3.900	A	0	181	4,9	6,2	7,0	8,6	2,90	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 HSE RD	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	21.633	61.267	ND	A	1	171	1	1	11,4	11,6	2,32	B	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 LE	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	21.633	61.267	ND	A	1	171	1	1	11,4	11,6	2,32	B	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 SERD	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	21.633	61.267	ND	A	1	171	1	1	11,4	11,6	2,32	B	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 SRD	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	21.633	61.267	ND	A	1	171	1	1	11,4	11,6	2,32	B	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 SE	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	21.633	61.267	ND	A	1	171	1	1	11,4	11,6	2,32	B	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	-	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	25.026	94.566	ND	A	1	167	1	1	11,6	11,9	2,27	B	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	S	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	25.026	94.566	ND	A	1	167	1	1	11,6	11,9	2,27	B	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	SE	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	25.026	94.566	ND	A	1	167	1	1	11,6	11,9	2,27	B	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	HSE	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	25.026	94.566	ND	A	1	167	1	1	11,6	11,9	2,27	B	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	SE XD	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	25.026	94.566	ND	A	1	167	1	1	11,6	11,9	2,27	B	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	HSE XD	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	25.026	94.566	ND	A	1	167	1	1	11,6	11,9	2,27	B	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	-	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29.396	78.158	ND	A	1	189	1	1	9,9	11,4	2,56	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	7L	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29.396	78.158	ND	A	1	189	1	1	9,9	11,4	2,56	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	SE	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29.396	78.158	ND	A	1	189	1	1	9,9	11,4	2,56	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	SE 7L	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29.396	78.158	ND	A	1	189	1	1	9,9	11,4	2,56	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	SE XD	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29.396	78.158	ND	A	1	189	1	1	9,9	11,4	2,56	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	SE XD 7L	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29.396	78.158	ND	A	1	189	1	1	9,9	11,4	2,56	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	HSE	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29.396	78.158	ND	A	1	189	1	1	9,9	11,4	2,56	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	HSE 7L	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29.396	78.158	ND	A	1	189	1	1	9,9	11,4	2,56	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	HSE XD	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29.396	78.158	ND	A	1	189	1	1	9,9	11,4	2,56	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	HSE XD 7L	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29.396	78.158	ND	A	1	189	1	1	9,9	11,4	2,56	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	X	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29.396	78.158	ND	A	1	189	1	1	9,9	11,4	2,56	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	X 7L	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29.396	78.158	ND	A	1	189	1	1	9,9	11,4	2,56	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D300 S	2.0 18V	Híbrido	A-9	S	E	D	25.271	31.489	ND	A	1	170	1	1	10,7	12,9	2,30	B	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D300 S 7L	2.0 18V	Híbrido	A-9	S	E	D	25.271	31.489	ND	A	1	170	1	1	10,7	12,9	2,30	B	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D300 SE	2.0 18V	Híbrido	A-9	S	E	D	25.271	31.489	ND	A	1	170	1	1	10,7	12,9	2,30	B	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D300 SE RD	2.0 18V	Híbrido	A-9	S	E	D	25.271	31.489	ND	A	1	170	1	1	10,7	12,9	2,30	B	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D300 SE RDTL	2.0 18V	Híbrido	A-9	S	E	D	25.271	31.489	ND	A	1	170	1	1	10,7	12,9	2,30	B	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D300 SE 7L	2.0 18V	Híbrido	A-9	S	E	D	25.271	31.489	ND	A	1	170	1	1	10,7	12,9	2,30	B	C	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	33.000	58.200	ND	A	1	194	1	1	9,5	11,3	2,63	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 AB	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	33.000	58.200	ND	A	1	194	1	1	9,5	11,3	2,63	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 HSE	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	33.000	58.200	ND	A	1	194	1	1	9,5	11,3	2,63	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 LE	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	33.000	58.200	ND	A	1	194	1	1	9,5	11,3	2,63	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 SE	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	33.000	58.200	ND	A	1	194	1	1	9,5	11,3	2,63	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 SV	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	33.000	58.200	ND	A	1	194	1	1	9,5	11,3	2,63	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.0 TD HSE	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	21.720	50.280	ND	A	1	190	1	1	9,7	11,6	2,58	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.0 TD HSD	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	21.720	50.280	ND	A	1	190	1	1	9,7	11,6	2,58	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.0 TD SE	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	21.720	50.280	ND	A	1	190	1	1	9,7	11,6	2,58	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 HSE RD	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	25.440	43.090	ND	A	1	193	1	1	9,5	11,4	2,62	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 LE	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	25.440	43.090	ND	A	1	193	1	1	9,5	11,4	2,62	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 SERD	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	25.440	43.090	ND	A	1	193	1	1	9,5	11,4	2,62	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 SRD	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	25.440	43.090	ND	A	1	193	1	1	9,5	11,4	2,62	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 SE	3.0 24V	Híbrido	A-8	S	E	D	25.440	43.090	ND	A	1	193	1	1	9,5	11,4	2,62	C	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND																							

Estatísticas por tipo de propulsão	
Elétricos	98 Modelos
Plug-in	43 Modelos
Híbridos	123 Modelos
Flex	252 Modelos
Gasolina	265 Modelos
Diesel	138 Modelos

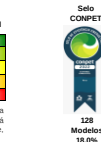
Nota Verde: Classificação quanto às Emissões de Poluentes relativas aos limites vigentes do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE - Fase L7



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético	
A	Relativa à Categoria
B	Absoluta Geral
C	
D	
E	



Valor de CO₂ da emissão: Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR 7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá ser diferente do consumido devido a variáveis como: condições de uso, tipo de terreno, estado de conservação do veículo, etc.

128 Modelos
18,0%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento				Qualificação por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
										Poluentes				Gás Efeito Estufa		Qualificação por Litro			Consumo	Classificação PBE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
										NOx+NO ₂ (mg/km)	CO (mg/km)	CH ₄ (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Euro	CO ₂ (g/km)	CO ₂ (g/km)	Cidade (km/l)			Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Anual																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Manual (M)	Automática (A)	Automática Duple	Automática (DCT)	Automática (MTA)	Continua (CVT)	Sin (S)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	Elétrico (E)	



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Tabela Ano 2022

Modelos com classificação PBE para ENCE
Comparação entre modelos participantes

Atualização: 11/07/2022

33 Marcas
711 Modelos / Versões



Estatísticas por tipo de propulsão		
Elétricos	98	Modelos
Plug-in	43	Modelos
Híbridos	123	Modelos
Flex	252	Modelos
Gasolina	265	Modelos
Diesel	138	Modelos

Nota Verde: Classificação quanto às Emissões de Poluentes relativas aos limites vigentes do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE - Fase L7

Menores níveis de emissão de poluentes ▶



Maiores níveis de emissão de poluentes ▶



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶



Maior consumo energético ▶

Valor de CO₂ da emissão no escapamento relevante ao combustível variará para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por qual de origem fiscal não emendou.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR 7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por qual de origem fiscal não emendou.

Selo CONPET



128 Modelos

18,0%

https://www.gov.br/inec/pt-br/assuntos/indicadores-de-qualidade-do-transporte/engenharia-de-veiculos/engenharia-de-veiculos-de-transporte																													
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (PT)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento								Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética				
										Metânicos (g)				Gás Efeito Estufa				Poluentes		Gás Efeito Estufa						Gasolina ou Diesel		Gasolina ou Diesel (ou equivalente)	
										Hidrocarbonetos (HC)	Monóxido de Carbono (CO)	Óxido de Nitrogênio (NOx)	Partículas Totais (PT)	CO ₂ (g/km)	CH ₄ (g/km)	N ₂ O (g/km)	CO ₂ (g/km)	CO ₂ (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)					Estrada (km/l)			
																											Elétrico (E)	Gasolina (G)	Flex (F)
Esportivo	PORSCHE	Panamera (MY22)	4SHS	2.9 24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	5.400	74.100	1.150	A	1	63	1	1	1	17,9	18,5	1,14	A	A	SM					
Esportivo	PORSCHE	Taycan	4S	Elétrico	Elétrico	---	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	1	0	1	1	1	28,0	22,7	0,89	A	A	-					
Esportivo	PORSCHE	Taycan	Turbo	Elétrico	Elétrico	---	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	1	0	1	1	1	24,6	23,8	0,84	A	A	-					
Esportivo	PORSCHE	Taycan	Turbo S	Elétrico	Elétrico	---	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	1	0	1	1	1	23,5	22,9	0,87	A	A	-					
Esportivo	PORSCHE	Taycan	---	Elétrico	Elétrico	---	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	1	0	1	1	1	22,4	23,5	0,89	A	A	-					
Esportivo	PORSCHE	Taycan	4CT	Elétrico	Elétrico	---	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	1	0	1	1	1	23,0	22,1	0,90	A	A	-					
Esportivo	PORSCHE	Taycan	4GTS	Elétrico	Elétrico	---	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	1	0	1	1	1	26,4	24,9	0,79	A	A	-					